

【交通事故】

・アンケートの実施結果について

～石川県道路安全・円滑化検討委員会(事故)直轄区間の更新～

【目次】

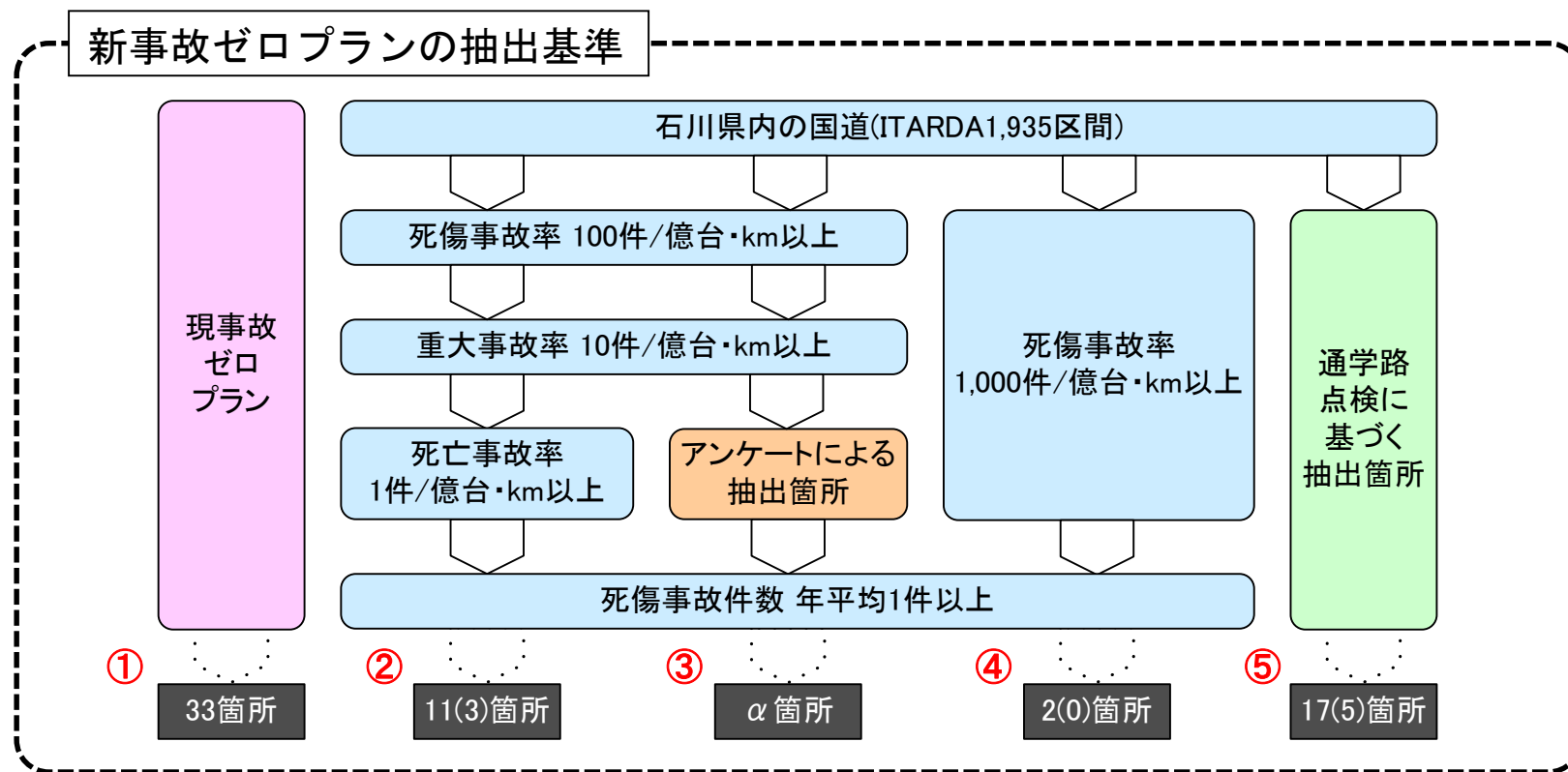
1. 第6回委員会での承認事項
2. アンケートの実施結果
3. 事故危険区間の特定について

平成25年3月22日(金)

1 第6回委員会での承認事項

●第6回委員会では、新たな事故危険区間（事故ゼロプラン）に関して以下のことが承認された。

- ・データ等によって抽出された55箇所
- ・アンケートによる追加箇所の抽出手順



※ () 内は他条件との重複箇所数を表す

55(+ α)箇所 (重複箇所を除く)

1 第6回委員会での承認事項

●第6回委員会では、新たな事故危険区間（事故ゼロプラン）に関して以下のことが承認された。

- ・データ等によって抽出された55箇所
- ・アンケートによる追加箇所の抽出手順



＜未対策箇所＞

＜対策後経過観察・対策中箇所＞

路線番号	箇所名	ITARDAデータ(H20-23)		抽出条件	路線番号	箇所名	ITARDAデータ(H20-23)		抽出条件
		死傷事故件数(件/4年)	死傷事故率(件/億台キロ)				死傷事故件数(件/4年)	死傷事故率(件/億台キロ)	
8	松島町交差点	21	1,187.4	④	159	鈴見交差点	45	1,567.0	④
8	福久交差点	26	325.7	②	157	野町広小路交差点	28	591.9	①
157	横川南交差点	18	271.2	②	159	七塚庁舎前交差点	12	543.6	①
157	末松1丁目交差点	6	266.5	①	159	内日角南交差点	14	473.4	①
8	中代南交差点	8	260.7	②	8	御経塚交差点	36	355.3	①
157	野町三丁目交差点付近	11	259.1	②	8	倉光東交差点	26	347.2	①
157	井ノ口北交差点	5	227.0	②	157	泉交差点	14	346.3	①
159	かほく市秋浜	18	203.8	⑤	157	有松交差点	14	346.3	①
8	専福寺交差点	16	203.0	②	8	加茂交差点(加賀市)	10	325.9	①
8	橋交差点	12	185.6	①	157	武蔵交差点	15	317.1	①
8	八幡東交差点	5	114.8	②	157	横川交差点	21	316.4	①
8	加賀市分校町	5	110.1	②	157	横宮交差点	19	286.3	①
159	羽咋市本江町①	5	100.2	⑤	8	末正交差点	12	185.6	①
159	かほく市高松	14	90.2	⑤	157	弥生二丁目	12	148.4	①
8	宮丸町南交差点	6	80.1	①	8	福留交差点	11	146.9	①
160	東湊小学校前交差点	1	71.1	①	8	加賀市加茂町	9	144.6	①
159	かほく市松浜	8	62.5	⑤	8	加賀市加茂町～中代付近	8	130.4	①
159	羽咋市本江②	2	57.4	⑤	157	久安交差点	5	123.7	①
159	七尾市千野町	2	48.5	⑤	8	福留西交差点	7	93.5	①
159	羽咋市飯山町	1	28.7	⑤	8	二日市交差点	9	88.8	①
160	七尾市佐々波	1	26.3	①	159	四柳北交差点	1	61.7	①
159	宝達志水町杉野屋・菅原	3	22.9	①	8	加賀市分校町	4	48.2	①
8	河北郡津幡町太田	3	18.2	⑤	8	加賀市加茂町付近	2	32.1	①
8	河北郡津幡町中須加	0	0.0	⑤	159	七尾市飯川町	2	31.8	①
8	河北郡津幡町南中条	0	0.0	⑤	159	かほく市木津	1	18.6	①
160	七尾市庵	0	0.0	①	159	かほく市二ツ屋	0	0.0	①
160	七尾市庵町(虫崎)	0	0.0	⑤	160	七尾市万行	0	0.0	①
159	金沢市兼六元町	-	-	⑤					

※抽出条件は以下の通り

- ①現事故ゼロプラン
- ②新データ抽出箇所(死傷事故率100件/億台キロ以上 かつ 重大事故率10件/億台キロ以上 かつ 死亡事故率1件/億台キロ以上)
- ③アンケートによる抽出箇所
- ④新データ抽出箇所(死傷事故率1,000件/億台キロ以上)
- ⑤通学路点検抽出箇所

2 アンケートの実施結果

●道路利用者が危険だと感じている箇所の抽出を目的として、アンケート調査を実施した。

◆実施方法：はがきアンケート

- ・道路管理者である石川県や各市町村関係機関、日常的に道路を利用し石川県内の道路事情に詳しいと思われる関係団体（トラック協会、タクシー協会等）にはがきを添付したアンケート票を送付（送付数：1,100部）
- ・配布開始：1月31日（木）～
- ・回収期限：2月22日（金）
→ 回収部数：330部（回収率：30.0%）

◆アンケート項目

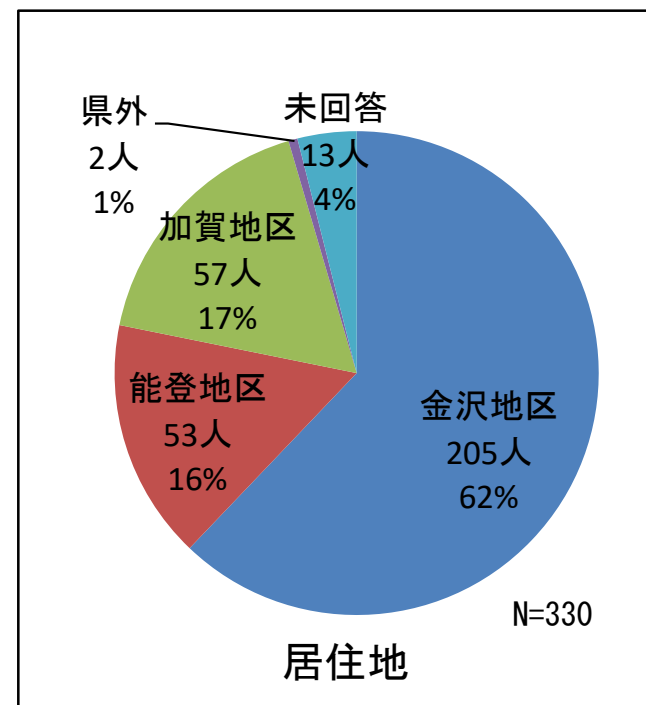
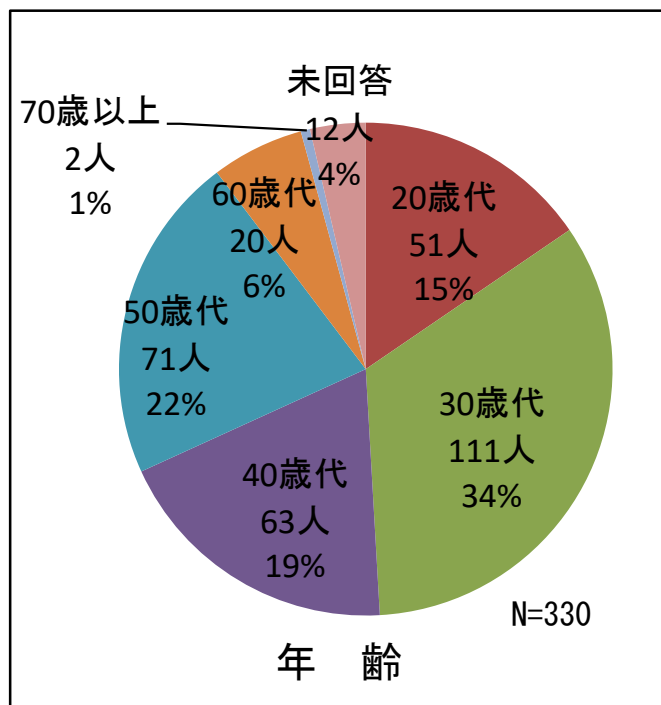
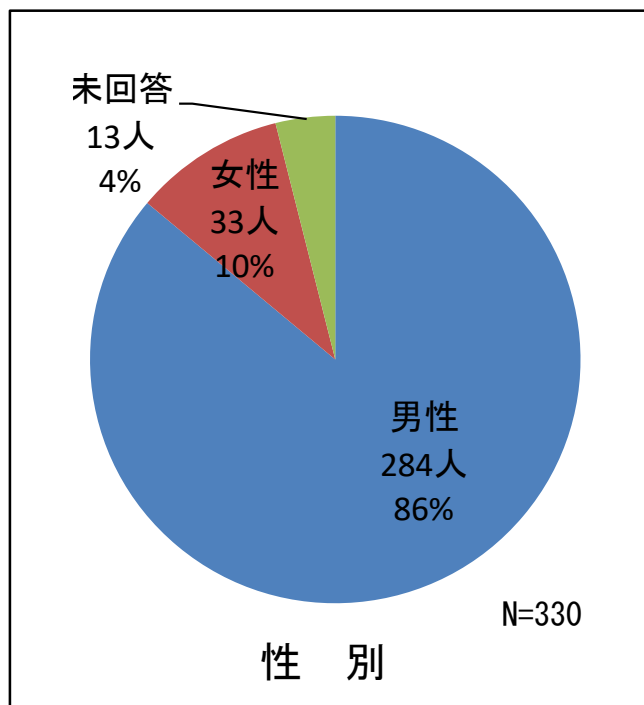
- (1) 個人属性（居住地、性別、年齢）
- (2) 事故危険区間（事故ゼロプラン）に対して、優先的に改善してほしい箇所
- (3) 事故危険区間（事故ゼロプラン）以外で、事故を多く見かけるなど、事故対策の必要性を感じる箇所
- (4) 事故を減らす上で重要と思われる事故対策
- (5) その他自由回答

配布部数	
石川県	180部
市町村	110部
トラック協会	200部
石川県タクシー協会	250部
石川県個人タクシー協会	50部
石川県バス協会	100部
JAF	30部
石川県警察	100部
国	80部
計	1,100部

2 アンケートの実施結果

(1) 個人属性

- 性別については、男性が約9割と多い。
- 年齢については、30歳代の割合が高いものの、幅広い年代から回答を得られた。
- 居住地については、金沢地区の割合が高いものの、県内全域から回答を得られた。



- ◆能登地区：珠洲市、輪島市、七尾市、羽咋市、かほく市、能登町、穴水町、志賀町、中能登町、宝達志水町
- ◆金沢地区：金沢市、白山市、津幡町、内灘町、野々市市
- ◆加賀地区：能美市、小松市、加賀市、川北町

2 アンケートの実施結果

(2) 事故危険区間（事故ゼロプラン）に対して、優先的に改善してほしい箇所

- 回答者数は314人、総意見数は計1,036件であった。
- 死傷事故件数が多く死傷事故率が高い区間に、意見数が集中する傾向にある。
- 規模の大きい交差点に意見数が集中する傾向にあり、上位13位までが多車線相互の交差点である。

No	箇所番号	路線番号	箇所名	意見数	死傷事故件数 (H20-H23)	死傷事故率 (件/億台km)	重大事故率 (件/億台km)	道路形状	車線数
1	49	159	鈴見交差点	54	45	1,567.0	69.6	交差点	多車線
2	4	8	福久交差点	50	26	325.7	37.6	交差点	多車線
3	23	157	武蔵交差点	49	15	317.1	0.0	交差点	多車線
4	5	8	松島町交差点	47	21	1,187.4	56.5	交差点	多車線
5	6	8	御経塚交差点	46	36	355.3	0.0	交差点	多車線
6	8	8	専福寺交差点	40	16	203.0	12.7	交差点	多車線
7	28	157	有松交差点	37	14	346.3	0.0	交差点	多車線
8	7	8	二日市交差点	33	9	88.8	9.9	交差点	多車線
9	50	159	金沢市兼六元町	33	-	-	-	単路部	多車線
10	30	157	横川交差点	32	21	316.4	15.1	交差点	多車線
11	15	8	八幡東交差点	30	5	114.8	23.0	交差点	多車線
12	31	157	横川南交差点	30	18	271.2	30.1	交差点	多車線
13	24	157	野町広小路交差点	26	28	591.9	21.1	交差点	多車線
14	35	159	七尾市千野町	25	2	48.5	24.3	単路部	2車線
15	38	159	羽咋市本江町①	24	5	100.2	0.0	単路部	2車線
16	17	8	加賀市分校町	23	5	110.1	44.0	単路部	多車線
17	39	159	羽咋市本江町②	22	2	57.4	0.0	単路部	2車線
18	48	159	内日角南交差点	22	14	473.4	33.8	交差点	多車線
19	22	8	中代南交差点	20	8	260.7	65.2	交差点	2車線
20	43	159	かほく市高松	20	14	90.2	0.0	単路部	2車線
21	9	8	倉光東交差点	19	26	347.2	26.7	交差点	多車線
22	32	157	横宮交差点	19	19	286.3	15.1	交差点	多車線
23	25	157	野町三丁目交差点付近	18	11	259.1	47.1	単路部	多車線
24	41	159	宝達志水町杉野屋・菅原	18	3	22.9	0.0	単路部	2車線
25	20	8	加茂交差点	16	10	325.9	0.0	交差点	2車線
26	10	8	宮丸町南交差点	14	6	80.1	0.0	交差点	多車線
27	40	159	羽咋市飯山町	14	1	28.7	0.0	単路部	2車線
28	44	159	かほく市木津	14	1	18.6	0.0	単路部	2車線

No	箇所番号	路線番号	箇所名	意見数	死傷事故件数 (H20-H23)	死傷事故率 (件/億台km)	重大事故率 (件/億台km)	道路形状	車線数
29	52	160	東湊小学校前交差点	14	1	71.1	0.0	交差点	2車線
30	21	8	加賀市加茂町～中代付近	13	8	130.4	32.6	単路部	2車線
31	34	157	井ノ口北交差点	13	5	227.0	45.4	交差点	2車線
32	45	159	かほく市松浜	13	8	62.5	0.0	単路部	2車線
33	36	159	七尾市飯川町	12	2	31.8	0.0	単路部	2車線
34	51	160	七尾市万行	12	0	0.0	0.0	単路部	2車線
35	1	8	河北郡津幡町中須加	11	0	0.0	0.0	単路部	2車線
36	2	8	河北郡津幡町南中条	11	0	0.0	0.0	単路部	2車線
37	3	8	河北郡津幡町太田	11	3	18.2	0.0	単路部	2車線
38	18	8	加賀市加茂町付近	11	2	32.1	0.0	単路部	2車線
39	26	157	泉交差点	11	14	346.3	0.0	交差点	多車線
40	47	159	かほく市秋浜	11	18	203.8	11.3	単路部	2車線
41	11	8	福留交差点	10	11	146.9	26.7	交差点	多車線
42	53	160	七尾市庵	10	0	0.0	0.0	単路部	2車線
43	12	8	福留西交差点	9	7	93.5	13.4	交差点	多車線
44	29	157	久安交差点	9	5	123.7	24.7	交差点	多車線
45	42	159	かほく市ニツ屋	9	0	0.0	0.0	単路部	2車線
46	16	8	加賀市分校町～箱宮町	8	3	48.2	16.1	単路部	2車線
47	19	8	加賀市加茂町	7	9	144.6	16.1	単路部	2車線
48	46	159	かほく市浜北付近	7	12	543.6	0.0	単路部	2車線
49	37	159	四柳北交差点	6	1	61.7	0.0	交差点	2車線
50	14	8	橋交差点	5	12	185.6	15.5	交差点	多車線
51	13	8	末正交差点	4	12	185.6	0.0	交差点	多車線
52	27	157	弥生二丁目	4	12	148.4	24.7	交差点	多車線
53	55	160	七尾市佐々波	4	1	26.3	26.3	単路部	2車線
54	33	157	末松一丁目交差点	3	6	266.5	44.4	交差点	多車線
55	54	160	七尾市庵町(虫崎)	3	0	0.0	0.0	単路部	2車線

※交差点の車線数は国道側を示している

アンケートの実施結果について

2 アンケートの実施結果

(3) 事故危険区間（事故ゼロプラン）以外の、事故を多く見かける対策必要箇所

- 回答者数は133人、総意見数は計208件であり、直轄国道の95区間に対して意見が寄せられた。
- 複数人から意見が寄せられた箇所は29箇所であった。

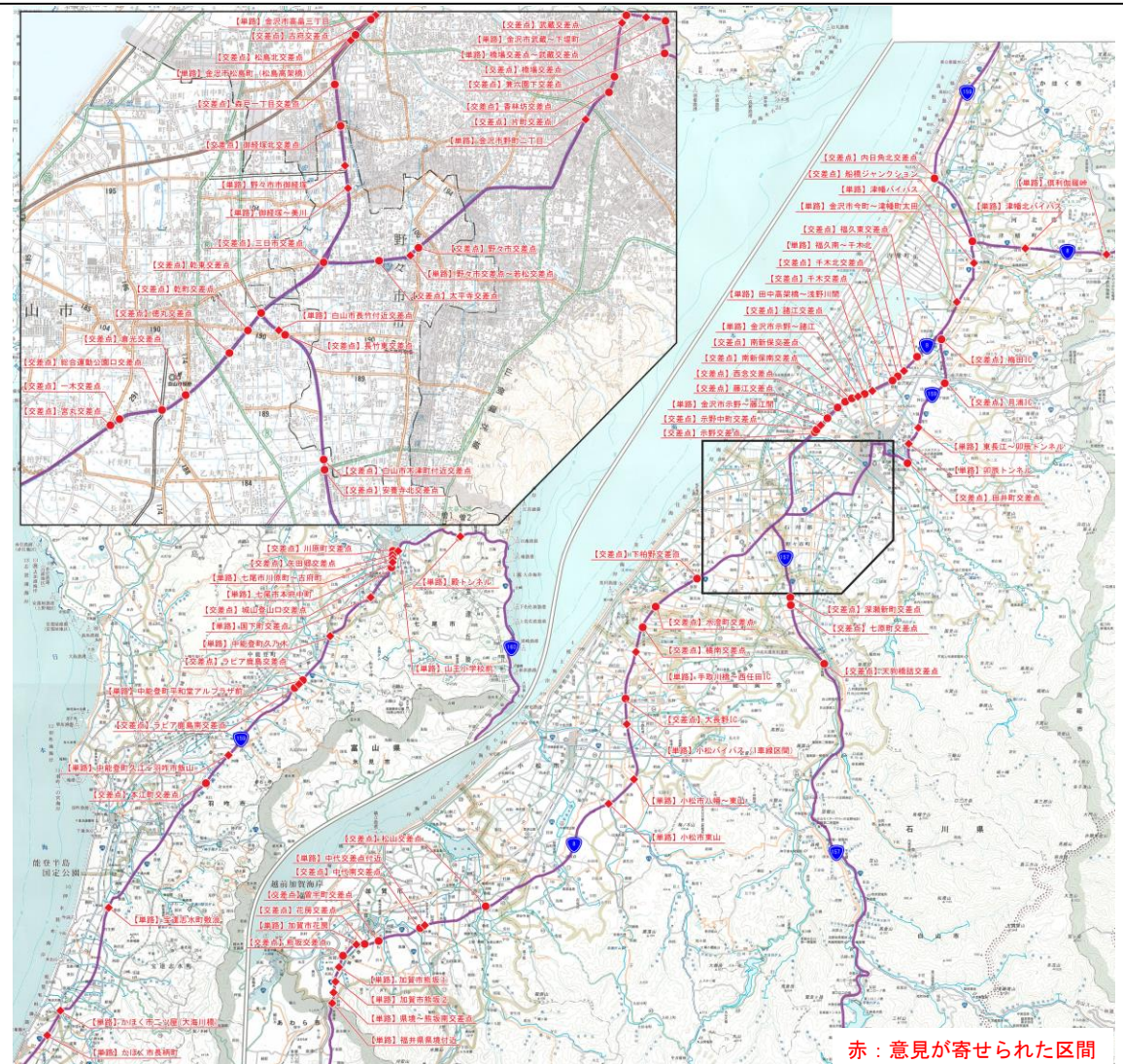
No	路線番号	区間名称	意見数	死傷事故件数 (H20-H23)	死傷事故率 (件/億台km)	重大事故件数 (件/億台km)	No	路線番号	区間名称	意見数	死傷事故件数 (H20-H23)	死傷事故率 (件/億台km)	重大事故件数 (件/億台km)	No	路線番号	区間名称	意見数	死傷事故件数 (H20-H23)	死傷事故率 (件/億台km)	重大事故件数 (件/億台km)
1	8	乾東交差点	8	15	190.3	0.0	33	8	金沢市今町～津幡町太田間	1	0	0.0	0.0	65	8	加賀市熊坂町(ドライブイン富士～ホップ場)	1	1	15.3	15.3
2	157	野々市交差点	6	13	195.9	0.0	34	8	福久南～千木北	1	9	56.4	0.0	66	8	福井県境付近	1	1	24.0	0.0
3	159	卯辰トンネル	5	3	18.0	0.0	35	8	千木交差点(上り)	1	16	84.8	0.0	67	157	武蔵交差点	1	15	317.1	0.0
4	159	橋場交差点	5	13	452.7	34.8	36	8	田中高架橋～浅野川間	1	13	58.9	0.0	68	157	金沢市武蔵～下提町	1	14	175.1	0.0
5	8	西念交差点	4	33	561.5	17.0	37	8	諸江交差点	1	33	298.9	0.0	69	157	香林坊交差点	1	14	295.9	21.1
6	8	示野中町交差点	4	29	232.9	0.0	38	8	金沢市示野～諸江	1	5	21.8	0.0	70	157	金沢市野町2丁目	1	22	272.1	12.4
7	157	三日市交差点	4	7	142.5	0.0	39	8	金沢市示野～藤江間	1	9	41.5	0.0	71	157	野々市交差点～若松交差点	1	9	109.1	12.1
8	159	川原町交差点	4	4	194.2	97.1	40	8	示野交差点	1	13	104.4	8.0	72	157	太平寺交差点	1	8	162.9	0.0
9	8	津幡バイパス	3	5	195.6	0.0	41	8	古府交差点	1	6	48.2	8.0	73	157	白山市長竹付近交差点	1	6	130.0	0.0
10	8	千木北交差点	3	25	313.1	0.0	42	8	森戸一丁目交差点	1	30	296.0	0.0	74	157	長竹東交差点	1	6	266.5	133.3
11	8	南新保南交差点	3	22	199.3	27.2	43	8	御経塚北交差点	1	16	157.9	9.9	75	157	白山市木津町付近交差点	1	5	222.1	44.4
12	8	藤江交差点	3	16	501.3	31.3	44	8	野々市市御経塚	1	5	24.7	0.0	76	157	七原町交差点	1	3	136.2	0.0
13	8	水澄町交差点	3	11	170.2	0.0	45	8	御経塚～美川	1	4	30.1	7.5	77	157	天狗橋詰交差点	1	3	136.2	45.4
14	157	安養寺北交差点	3	14	621.9	0.0	46	8	乾町交差点	1	15	200.3	13.4	78	157	七尾市川原町～古府町	1	5	121.3	0.0
15	157	深瀬新町交差点	3	2	90.8	0.0	47	8	徳丸交差点	1	8	63.2	0.0	79	159	七尾市本府中町	1	1	41.1	0.0
16	159	かほく市二ツ屋(大海川橋)	3	2	37.3	0.0	48	8	倉光交差点	1	15	200.3	0.0	80	159	城山登山口交差点	1	6	291.2	48.5
17	8	福久東交差点	2	24	300.6	12.5	49	8	総合運動公園口交差点	1	28	373.9	0.0	81	159	国下町交差点	1	3	72.8	24.3
18	8	南新保交差点	2	25	226.4	18.1	50	8	宮丸交差点	1	10	133.5	13.4	82	159	ラピア鹿島交差点	1	13	735.3	0.0
19	8	金沢市高島三丁目	2	24	96.4	0.0	51	8	下柏野交差点	1	12	160.3	0.0	83	159	中能登町平和堂アルブラザ前	1	4	51.9	0.0
20	8	金沢市松島町(松島高架橋)	2	0	0.0	0.0	52	8	橋南交差点	1	9	139.2	15.5	84	159	中能登町久江～羽咋市飯山	1	3	18.5	6.2
21	8	松島北交差点	2	24	619.8	0.0	53	8	手取川橋～西任田IC	1	1	13.5	0.0	85	159	本江町交差点	1	2	123.4	0.0
22	8	一木交差点	2	7	93.5	0.0	54	8	大長野IC	1	15.5	0.0	86	159	かほく市長柄町	1	4	45.3	0.0	
23	8	熊坂交差点	2	2	68.6	0.0	55	8	小松バイパス(一車線区間)	1	0	0.0	0.0	87	159	内日角北交差点	1	7	236.7	0.0
24	8	県境～熊坂南交差点	2	1	24.0	24.0	56	8	小松市八幡～東山	1	1	11.5	0.0	88	159	梅田IC	1	0	0.0	0.0
25	157	片町交差点	2	25	528.5	21.1	57	8	小松市東山	1	1	9.9	0.0	89	159	月浦IC	1	2	70.1	0.0
26	159	矢田郷交差点	2	8	388.3	48.5	58	8	松山交差点	1	7	224.9	0.0	90	159	東長江～卯辰トンネル	1	1	11.8	0.0
27	159	中能登町久乃木(久乃木交差点)	2	5	47.1	18.9	59	8	中代交差点付近	1	2	28.8	0.0	91	159	田井町交差点	1	11	383.1	34.8
28	159	ラピア鹿島南交差点	2	12	678.8	0.0	60	8	中代南交差点	1	8	260.7	0.0	92	159	兼六園下交差点	1	14	487.5	0.0
29	159	宝達志水町敦浪	2	2	15.1	7.6	61	8	曾宇町交差点	1	4	130.4	0.0	93	159	橋場交差点～武蔵交差点	1	4	131.4	32.9
30	8	俱利伽羅峠	1	0	0.0	0.0	62	8	加賀市花房	1	0	0.0	0.0	94	160	山王小学校前	1	0	0.0	0.0
31	8	舟橋ジャンクション	1	2	40.1	0.0	63	8	花房交差点	1	3	103.0	0.0	95	160	殿トンネル	1	2	34.2	17.1
32	8	津幡バイパス	1	2	24.7	0.0	64	8	加賀市熊坂町(熊坂南交差点～ドライブイン富士)	1	1	24.0	24.0							

※箇所不明 9件

2 アンケートの実施結果

(3) 事故危険区間（事故ゼロプラン）以外の、事故を多く見かける対策必要箇所

●意見が寄せられた直轄国道の95区間は下図のとおり。



2 アンケートの実施結果

(3) 事故危険区間（事故ゼロプラン）以外の、事故を多く見かける対策必要箇所

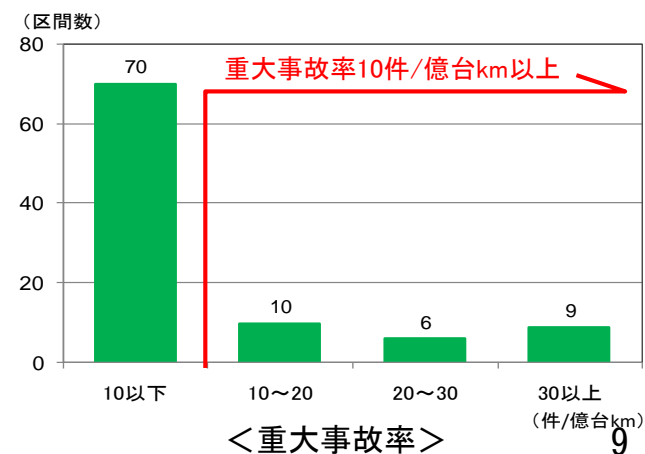
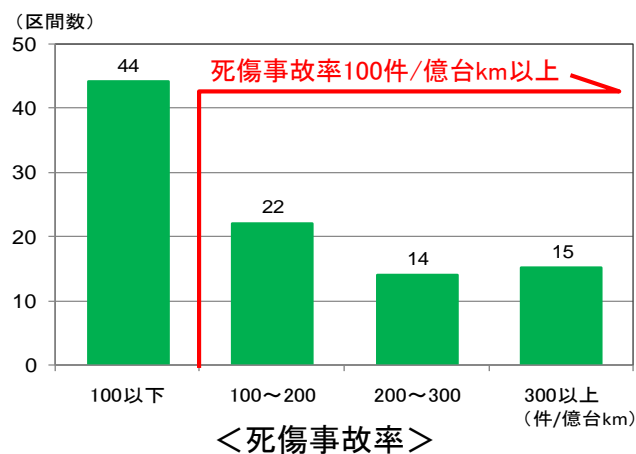
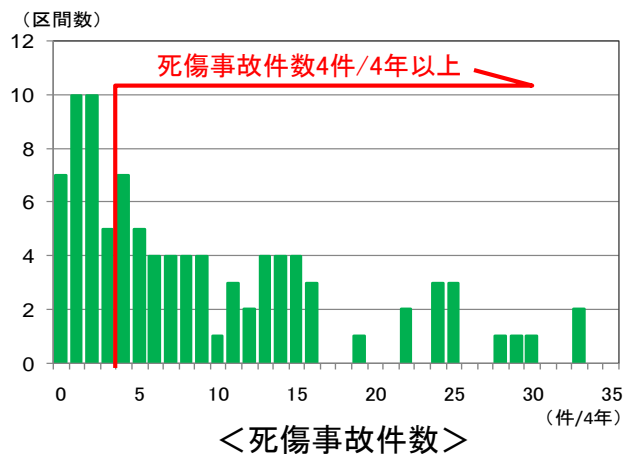
●事故を多く見かけると意見が寄せられた箇所は、

◇事故件数が4件/4年以上の箇所が半数以上を占める。（最大は西念交差点および諸江交差点の33件/4年）

◇死傷事故率は100件/億台km以上が半数以上を占める（最大はラピア鹿島交差点の735.3件/億台km）

◇重大事故率は10件/億台km以下が多い。（最大は長竹東交差点の133.3件/億台km）

①死傷事故件数が多い区間や死傷事故率等が高い区間に意見が集中している。アンケートについては軽傷事故・重傷事故に関わらず意見を挙げられている傾向にある。
⇒ 集中的・効率的な事故対策を実施するため、死傷事故件数、死傷事故率、重大事故率における基準を設けて抽出する。



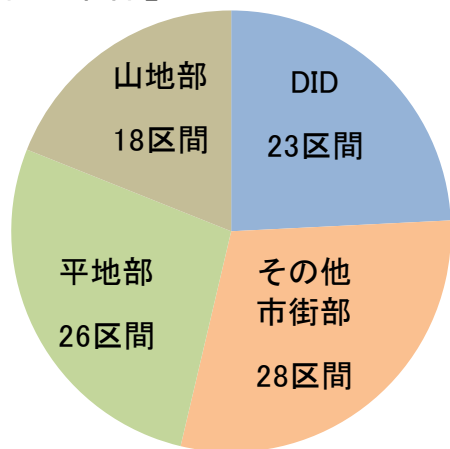
2 アンケートの実施結果

(3) 事故危険区間（事故ゼロプラン）以外の、事故を多く見かける対策必要箇所

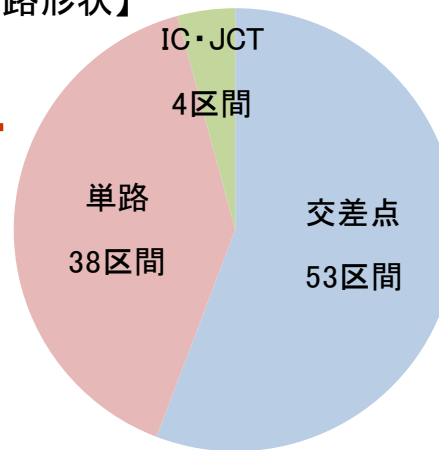
- 事故を多く見かけると意見が寄せられた箇所の道路状況に着目すると、
 - ◇ 沿道条件に特徴的な偏りは見られない。
 - ◇ 道路形状は単路部に比べ、交差点がやや多い。
 - ◇ 道路形状別の車線数は、交差点では多車線が多く、単路部では多車線と2車線は同程度である。

② 沿道条件による偏りはなく、道路形状や車線数には若干の偏りが見られる。
⇒ 沿道条件や道路形状を問わず抽出する。

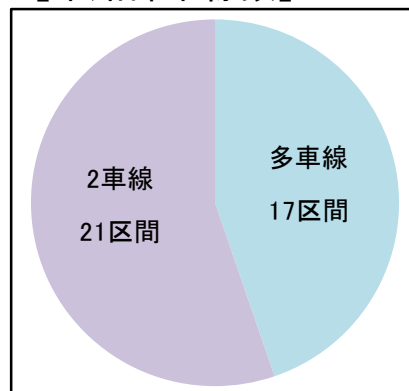
【沿道条件】



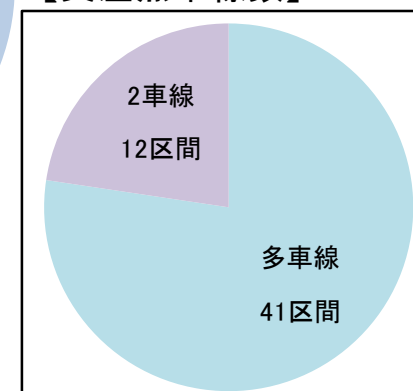
【道路形状】



【単路部車線数】



【交差点車線数】



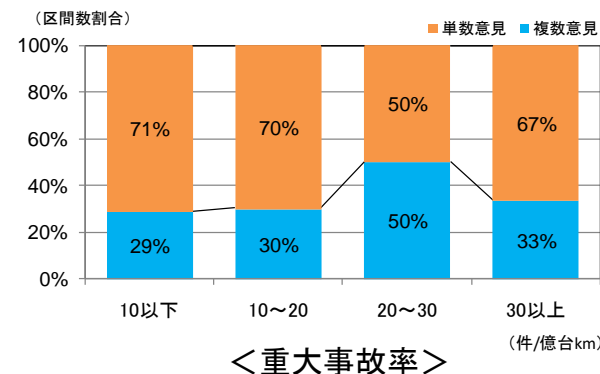
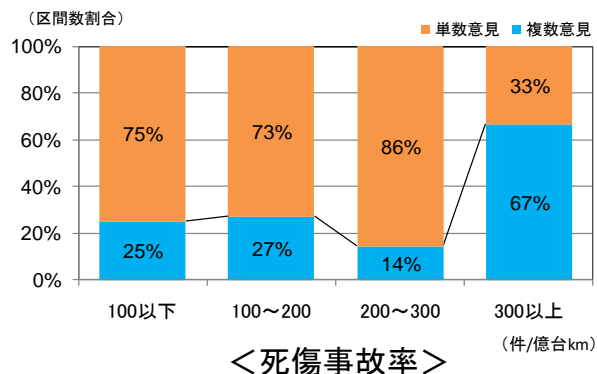
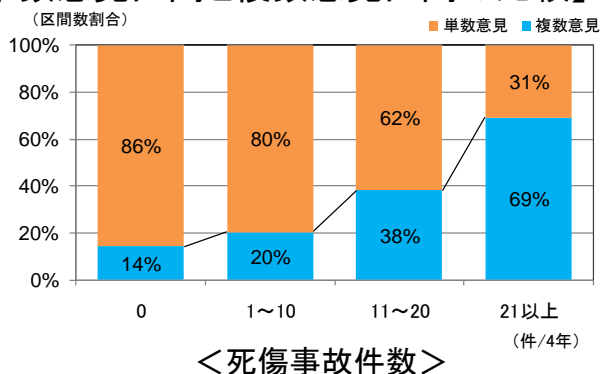
2 アンケートの実施結果

(3) 事故危険区間（事故ゼロプラン）以外の、事故を多く見かける対策必要箇所

- 前回のアンケートでは、一般の方を対象としていたため複数意見があった区間のみを採用していた。
- 意見が寄せられた箇所に対し、寄せられた意見が1件か複数件かという点に着目して整理を行った。
- ◇ 死傷事故件数では、事故件数が少ない箇所では単数意見箇所の比率が高いが、20件（1年間で5件）以上では複数意見箇所の比率が高くなる。
- ◇ 死傷事故率では、300件/億台km以下では単数意見箇所の占める比率が非常に高いが、300件/億台km以上では複数意見箇所の比率が高くなる。
- ◇ 重大事故率では、事故率の大小を問わず、単数意見区間と複数意見区間が存在している。

死傷事故件数や死傷事故率では、数値が高くなると複数意見の比率が上がることから、危険な箇所を選定するという目的のアンケートとして、妥当性がうかがえる結果となった。

【単数意見区間と複数意見区間の比較】



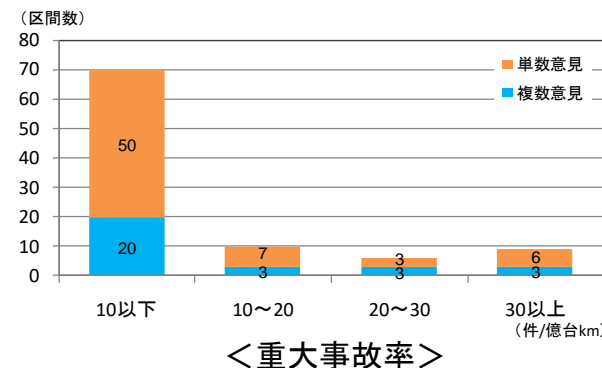
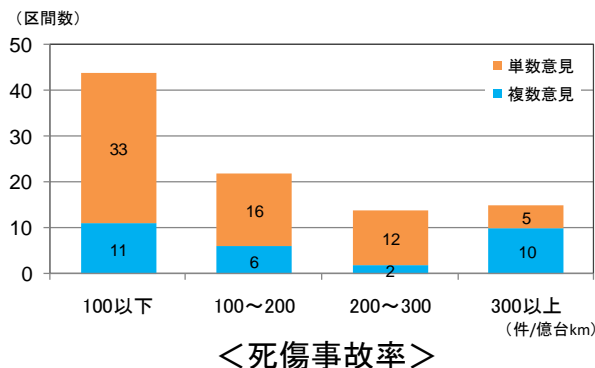
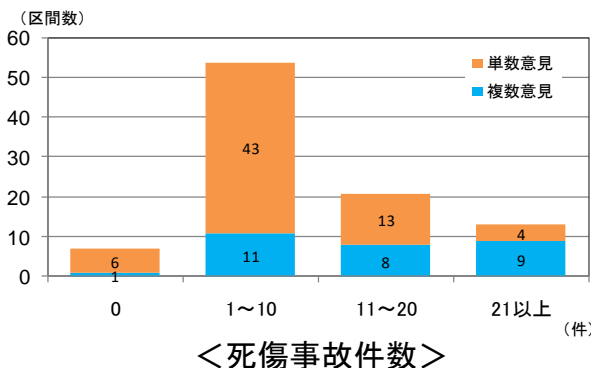
2 アンケートの実施結果

(3) 事故危険区間（事故ゼロプラン）以外の、事故を多く見かける対策必要箇所

- 先に整理した通り、死傷事故件数と死傷事故率については、それらの数値が高くなると複数意見箇所の比率が高くなる傾向が見られ、アンケートの妥当性がうかがえた。（単数意見の信頼性が低いことを示すものではない。）
- 今回のアンケート対象者は、道路管理者や道路関係団体であり、県内の道路事情に詳しい方々であり、意見としての信頼性が高い。

③事故発生状況が悪化すると複数意見箇所が多くなるという傾向が見られ、アンケートの妥当性が伺える。また、今回は県内の道路に詳しい道路管理者、関係団体等を対象としているため、一つ一つの意見の信頼性が高い。
⇒ 単数意見、複数意見を問わず抽出する。

【単数意見区間と複数意見区間の比較】



2 アンケートの実施結果

(3) 事故危険区間（事故ゼロプラン）以外の、事故を多く見かける対策必要箇所

●これまでの集計結果より、下記のとおり抽出基準を設定する。

①死傷事故件数が多い箇所、死傷事故率が高い箇所に意見が集中している。軽傷事故・重傷事故に関わらず意見を挙げられている傾向にある。

⇒ 集中的・効率的な区間の抽出に向けて、死傷事故件数、死傷事故率、重大事故率に着目した区間の抽出を実施。

②沿道条件や道路形状による意見の偏りはほとんどない。

⇒ 沿道条件や道路形状を問わず抽出する。

③単数意見箇所と複数意見箇所では事故に関連する指標に大きな偏りはみられない。

⇒ 単数意見、複数意見を問わず抽出する。



①②③より、全ての意見を対象に、死傷事故件数、死傷事故率、重大事故率の指標に着目して追加区間を抽出する。

2 アンケートの実施結果

(4) 事故を減らす上で重要と思われる事故対策

● 回答者数は318人、総意見数は計588件であった。

◇ 歩行者・自転車が安全に通行できる歩道整備 (c) が最も多く、次いで急カーブや交差点など見通しの悪い箇所の解消 (a) に多くの意見が寄せられた。

◇ その他の意見 (g) として、積雪・凍結等冬期対策 (7件)、誘導案内標示の増設 (4件)、右折車両対策 (3件)、運転マナーの向上 (3件) などが挙げられた。

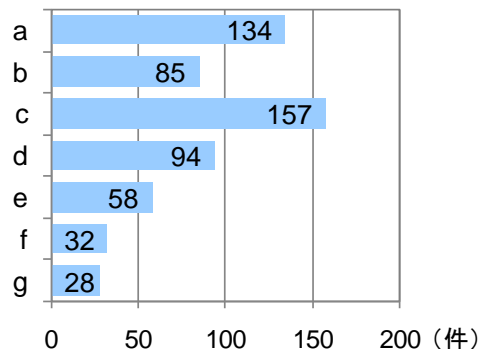
● 道路の改良が必要と思われる (a) (b) (c) が全体の64%を占めており、照明の設置 (d) は16%、注意喚起 (e) 9.9%、取り締まりの強化 (f) 5.4%であった。

● 関係機関と共に今後の事故対策の参考としたい。

【事故を減らす上で重要と思われる事故対策】

項目	項目内容	意見数
a	急カーブや交差点など見通しの悪い箇所の解消	134 (22.8%)
b	幅員が狭くすれ違いが困難な箇所の解消	85 (14.5%)
c	歩行者・自転車が安全に通行できる歩道整備	157 (26.7%)
d	夜間でも見やすい道路照明の設置	94 (16.0%)
e	注意喚起のための標識の設置や路面標識	58 (9.9%)
f	交通規則や取締まりの強化	32 (5.4%)
g	その他	28 (4.8%)
計		588 (100.0%)

(複数回答可)



○その他 (g) の具体回答 (抜粋)

積雪・凍結等冬期対策	7件
誘導案内標示の増設	4件
舗装および区画線等の補修	3件
右折車対策 (右折レーン設置、右折現示設置)	3件
ドライバーのマナー向上	3件
カメラの設置	1件
交通量の分散	1件

2 アンケートの実施結果

(5) その他自由回答（直轄国道についてお気づきの点）

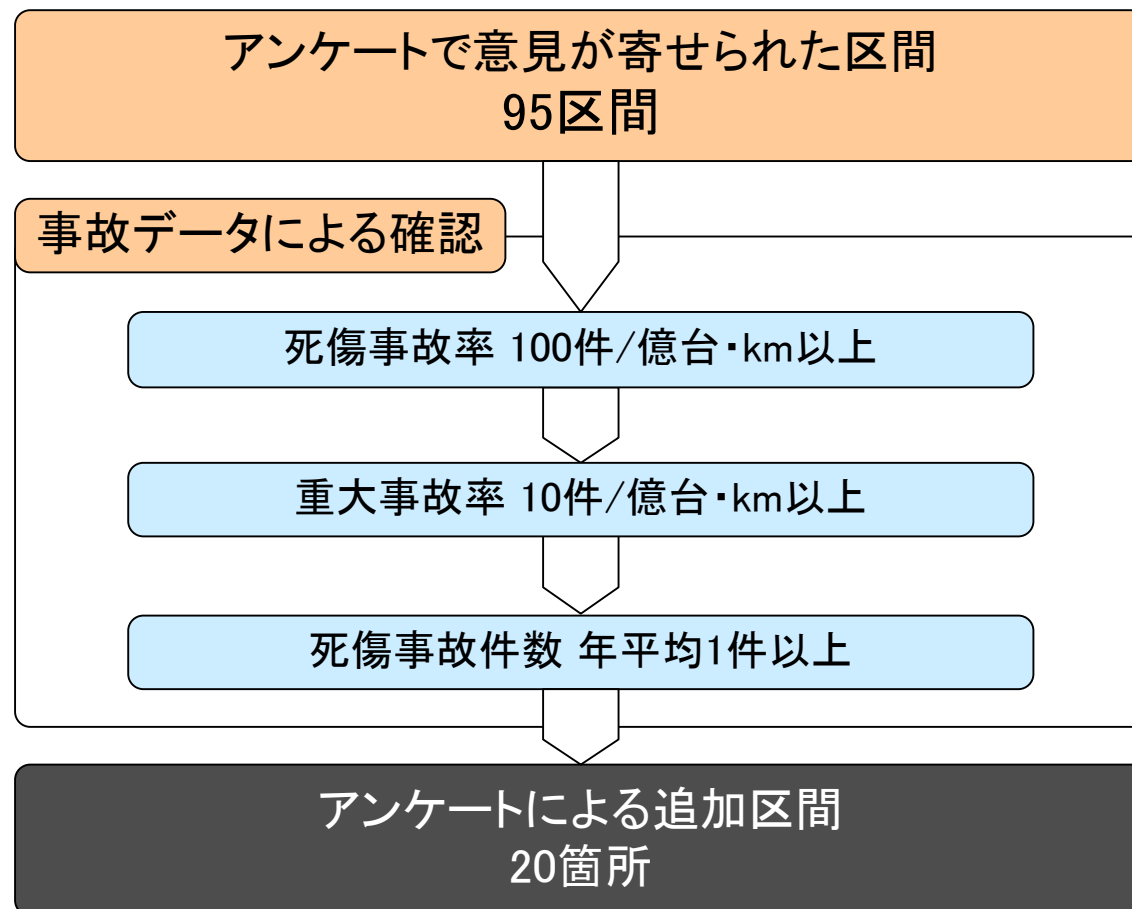
- 計38件の様々な意見、要望等が寄せられた。
- 特に道路維持管理、交通事故対策に関する意見が多く、短期的な対策として実施出来るものもあるため今後対策を実施する上でも参考としていく。

【その他意見(抜粋)】

○維持管理（計10件）	
・路面標示(区画線、横断歩道)の引き直しおよび視認性向上	4件
・道路舗装の補修(クラック、ポットホール、段差等)	2件
・道路脇の除草(視認性の確保)	2件
・照明灯の増設および節電のために消灯している照明灯の再点灯(橋梁部)	2件
○交通事故対策（計6件）	
・国道直線区間における車両の速度抑制対策	2件
・カーブミラー、標識等の設置	1件
・交差点に近接するバス停位置の改善(有松交差点)	1件
・路肩区画線へのランブルストリップスの設置	1件
・中央分離帯設置区間の逆走を防ぐ対策	1件
○渋滞対策（計6件）	
・国道の拡幅整備推進	5件
・信号現示の見直しによる渋滞解消	1件
○歩行者・自転車交通関連（計3件）	
・自転車のマナーが悪い(携帯電話操作等)	1件
・自転車・歩行者に対する交通安全教育の徹底	1件
・自転車・歩行者道の整備推進	1件
○冬期対策（計3件）	
・除雪作業・融雪装置の強化	2件
・積雪・凍結防止対策	1件

3 事故危険区間の特定

- アンケートで意見が寄せられた箇所（95箇所）について、以下のフローに基づきデータの確認を実施し、計20箇所を事故危険区間に反映する。



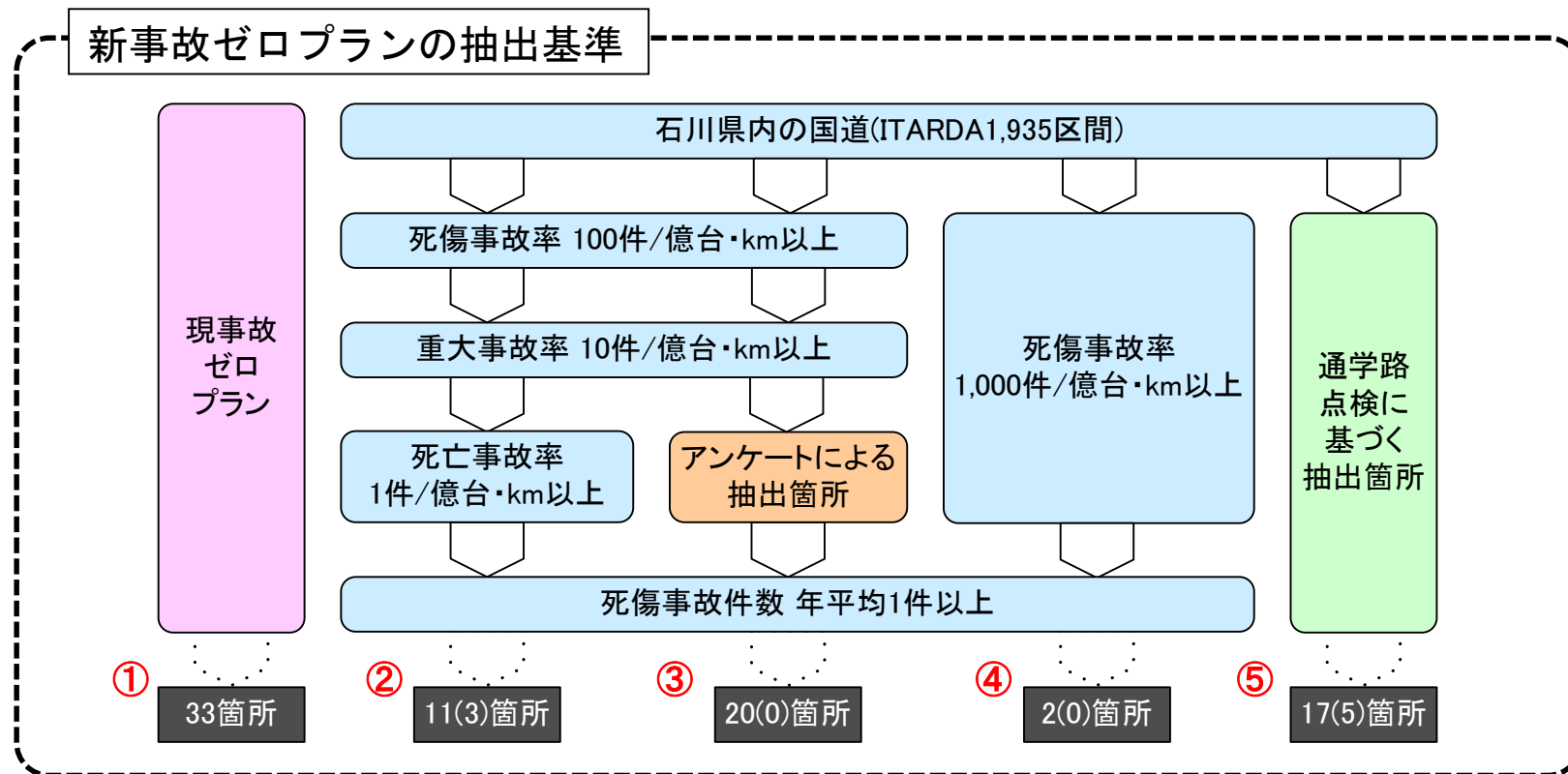
3 事故危険区間の特定

●追加箇所として抽出された20箇所は以下の通り。

No	路線 番号	箇所名	パブコメ 意見数	ITARDAデータ (H20-H23)					
				死傷事故 件数 (件/4年)	死傷事故率 (件/億台キ ロ)	重大事故 件数 (件/4年)	重大事故率 (件/億台キ ロ)	死亡事故 件数 (件/4年)	死亡事故率 (件/億台キ ロ)
1	8	福久東交差点	2	24	300.6	1	12.5	0	0.0
2	8	南新保交差点	2	25	226.4	2	18.1	0	0.0
3	8	南新保南交差点	3	22	199.3	3	27.2	0	0.0
4	8	西念交差点	4	33	561.5	1	17.0	0	0.0
5	8	藤江交差点	3	16	501.3	1	31.3	0	0.0
6	8	乾町交差点	1	15	200.3	1	13.4	0	0.0
7	8	宮丸交差点	1	10	133.5	1	13.4	0	0.0
8	8	橘南交差点	1	9	139.2	1	15.5	0	0.0
9	157	香林坊交差点	1	14	295.9	1	21.1	0	0.0
10	157	片町交差点	2	25	528.5	1	21.1	0	0.0
11	157	金沢市野町二丁目	1	22	272.1	1	12.4	0	0.0
12	157	野々市市若松町	1	9	109.1	1	12.1	0	0.0
13	157	長竹東交差点	1	6	266.5	3	133.3	0	0.0
14	157	白山市木津町付近交差点	1	5	222.1	1	44.4	0	0.0
15	159	川原町交差点	4	4	194.2	2	97.1	0	0.0
16	159	矢田郷交差点	2	8	388.3	1	48.5	0	0.0
17	159	城山登山口交差点	1	6	291.2	1	48.5	0	0.0
18	159	田井町交差点	1	11	383.1	1	34.8	0	0.0
19	159	橋場交差点	5	13	452.7	1	34.8	0	0.0
20	159	金沢市尾張町	1	4	131.4	1	32.9	0	0.0

3 事故危険区間の特定

- 各抽出条件より、新たな事故危険区間(事故ゼロプラン)として75箇所が抽出される。
(現事故ゼロプラン33箇所+新規抽出箇所22箇所+アンケート20箇所)

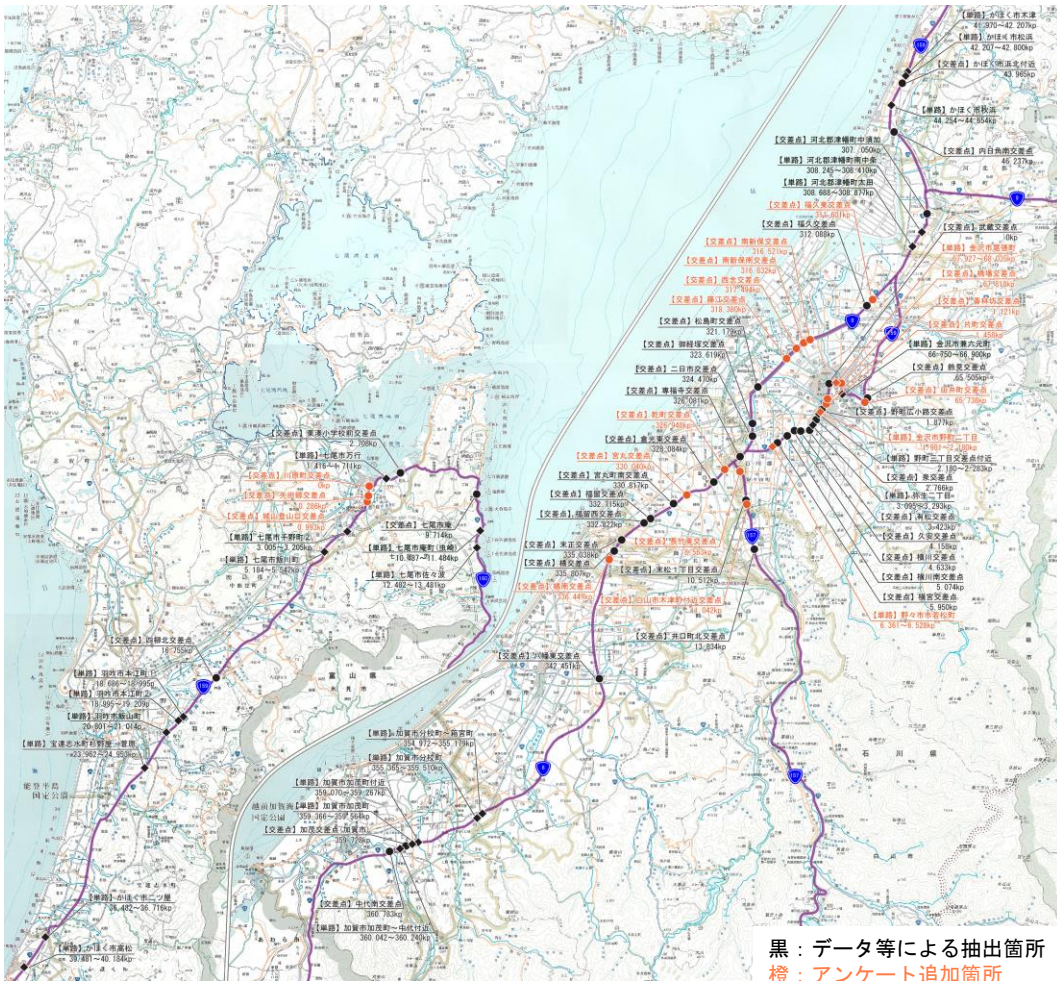


※ () 内は他条件との重複箇所数を表す

75箇所 (重複箇所を除く)

3 事故危険区間の特定

●各抽出条件より、新たな事故危険区間(事故ゼロプラン)として75箇所が抽出される。
(現事故ゼロプラン33箇所+新規抽出箇所22箇所+アンケート20箇所)



黒：データ等による抽出箇所
橙：アンケート追加箇所

＜現事故ゼロプラン箇所＞

No	路線番号	箇所名	ITARDAデータ(H20-23)		抽出条件	経過観察中または対策実施中
			死傷事故件数(件/4年)	死傷事故率(件/億台キロ)		
1	157	野町広小路交差点	28	591.9	①	○
2	159	七塚庁舎前交差点	12	543.6	①	○
3	159	内日角南交差点	14	473.4	①	○
4	8	御経塚交差点	36	355.3	①	○
5	8	倉光東交差点	26	347.2	①	○
6	157	泉交差点	14	346.3	①	○
7	157	井ノ口交差点	14	346.3	①	○
8	8	加茂交差点(加賀市)	10	325.9	①	○
9	157	武蔵交差点	15	317.1	①	○
10	157	横川交差点	21	316.4	①	○
11	157	横宮交差点	19	286.3	①	○
12	157	末松1丁目交差点	6	266.5	①	○
13	8	橋交差点	12	185.6	①	○
14	8	末正交差点	12	185.6	①	○
15	157	弥生二丁目	12	148.4	①	○
16	8	福留交差点	11	146.9	①	○
17	8	加賀市加茂町	9	144.6	①	○
18	8	加賀市加茂町～中代付近	8	130.4	①	○
19	157	久安交差点	5	123.7	①	○
20	8	福留西交差点	7	93.5	①	○
21	8	二日市交差点	9	88.8	①	○
22	8	宮丸町南交差点	6	80.1	①	○
23	160	東湊小学校前交差点	1	71.1	①	○
24	159	四柳北交差点	1	61.7	①	○
25	8	加賀市分枝町	4	48.2	①	○
26	8	加賀市加茂町付近	2	32.1	①	○
27	159	七尾市飯川町	2	31.8	①	○
28	160	七尾市佐々波	1	26.3	①	○
29	159	宝達志水町杉野屋・菅原	3	22.9	①	○
30	159	かほく市木津	1	18.6	①	○
31	159	かほく市ニツ屋	0	0.0	①	○
32	160	七尾市万行	0	0.0	①	○
33	160	七尾市庵	0	0.0	①	○

＜新規抽出箇所＞

No	路線番号	箇所名	ITARDAデータ(H20-23)		抽出条件	経過観察中または対策実施中
			死傷事故件数(件/4年)	死傷事故率(件/億台キロ)		
34	159	鈴見交差点	45	1,567.0	④	○
35	8	松島町交差点	21	1,187.4	④	○
36	8	福久交差点	26	325.7	②	○
37	157	横川南交差点	18	271.2	②	○
38	8	中代南交差点	8	260.7	②	○
39	157	野町三丁目交差点付近	11	259.1	②	○
40	157	井ノ口北交差点	5	227.0	②	○
41	159	かほく市秋浜	18	203.8	⑤	○
42	8	専福寺交差点	16	203.0	②	○
43	8	八幡東交差点	5	114.8	②	○
44	8	加賀市分枝町	5	110.1	②	○
45	159	羽咋市本江町①	5	100.2	⑤	○
46	159	かほく市高松	14	90.2	⑤	○
47	159	かほく市松浜	8	62.5	⑤	○
48	159	羽咋市本江②	2	57.4	⑤	○
49	159	七尾市千野町	2	48.5	⑤	○
50	159	羽咋市飯山町	1	28.7	⑤	○
51	8	河北郡津幡町太田	3	18.2	⑤	○
52	8	河北郡津幡町中須加	0	0.0	⑤	○
53	8	河北郡津幡町南中条	0	0.0	⑤	○
54	160	七尾市庵町(虫崎)	0	0.0	⑤	○
55	159	金沢市東六元町	-	-	⑤	○

＜アンケート抽出箇所＞

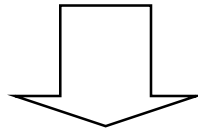
No	路線番号	箇所名	ITARDAデータ(H20-23)		抽出条件	経過観察中または対策実施中
			死傷事故件数(件/4年)	死傷事故率(件/億台キロ)		
56	8	西念交差点	33	561.5	③	○
57	157	片町交差点	25	528.5	③	○
58	8	藤江交差点	16	501.3	③	○
59	159	橋場交差点	13	452.7	③	○
60	159	矢田郷交差点	8	388.3	③	○
61	159	田井町交差点	11	383.1	③	○
62	8	福久東交差点	24	300.6	③	○
63	157	香林坊交差点	14	295.9	③	○
64	159	城山登山口交差点	6	291.2	③	○
65	157	金沢市野町2丁目	22	272.1	③	○
66	157	長竹東交差点	6	266.5	③	○
67	8	南新保交差点	25	226.4	③	○
68	157	白山市木津町付近交差点	5	222.1	③	○
69	8	乾町交差点	15	200.3	③	○
70	8	南新保南交差点	22	199.3	③	○
71	159	川原町交差点	4	194.2	③	○
72	8	橋南交差点	9	139.2	③	○
73	8	宮丸交差点	10	133.5	③	○
74	159	金沢市尾張町	4	131.4	③	○
75	157	野々市市若松町	9	109.1	③	○

※抽出条件は以下の通り

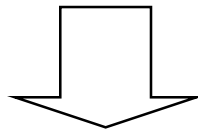
- 1現事故ゼロプラン
- 2新データ抽出箇所
(死傷事故率100件/億台キロ以上
かつ重大事故率10件/億台キロ以上
かつ死亡事故率1件/億台キロ以上)
- 3アンケートによる抽出箇所
- 4新データ抽出箇所
(死傷事故率1,000件/億台キロ以上)
- 5通学路点検抽出箇所

今後の検討の流れ（案）

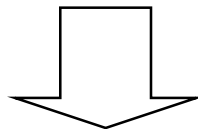
アンケート結果を含めた事故危険区間の特定
第7回委員会の開催（H25.3.22）



事故危険区間見直し結果の公表（H25.3.末）



ソフト・ハードも含めた対策の検討（H25年度）



対策の実施（H25年度～）