



徳田大津J.C.T



## 能越自動車道 田鶴浜道路の 開通にあたって

この度、石川県と石川県道路公社の事業として進めていた能越自動車道 田鶴浜道路が開通の運びとなりました。

これもひとえに、地元の皆様方や建設省をはじめ多数の関係者の方々の御尽力、御協力の賜物と深く感謝申し上げます。

能越自動車道は、石川県輪島市を起点として、富山県の小矢部砺波ジャンクションで北陸自動車道及び東海北陸自動車道と連絡する道路であり、能登地域と三大都市圏との連携・交流を進めるうえで、きわめて重要な道路であると考えております。

田鶴浜道路は、この能越自動車道のうち、能登有料道路 徳田大津インターチェンジから一般国道249号七尾田鶴浜バイパスまでの延長6.9kmの道路であり、平成元年度に着手し、平成8年度からは一日も早い完成を目指して有料道路事業も導入し、県・道路公社一体となって事業を進めてまいりました。

本道路の開通により、中能登地域の中心都市である七尾市と県都金沢市及び奥能登地域とが一層緊密に結ばれ、能登地域の産業・経済・文化などの発展に大きく貢献するものと確信いたしております。

今後とも能越自動車道の早期全線開通を目指して、整備促進に努めてまいりますので、皆様方のなご一層のご理解とご協力をお願い申し上げまして、あいさついたします。

平成10年4月

石川県知事 谷本 正憲

### ■概要

- 路線名 一般国道470号(能越自動車道 田鶴浜道路)
- 有料道路名 田鶴浜道路
- 位置 羽咋郡志賀町字徳田～鹿島郡田鶴浜町字高田
- 事業主体 石川県・石川県道路公社
- 事業費 292億円  
県272億円 道路公社20億円
- 工事期間 平成元年～平成9年度
- 延長 6.9km (うち、有料道路区間4.8km)
- 幅員 11.0m (暫定2車線)
- 通行料金 <1回当たり>

車種	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
料金	100円	100円	100円	150円	300円

# 能越自動車道 田鶴浜道路

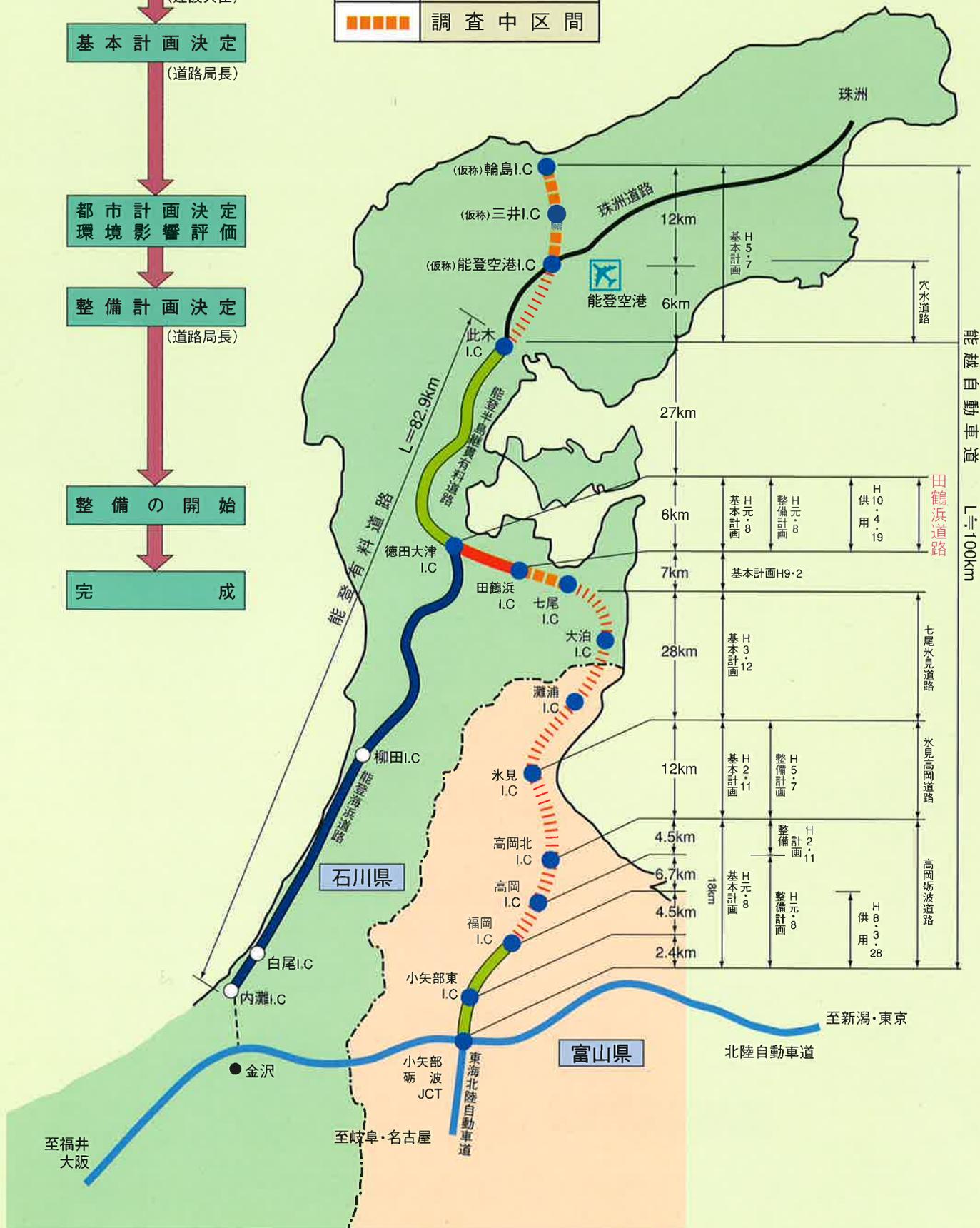
石川県・石川県道路公社

# 能越自動車道(輪島～砺波)

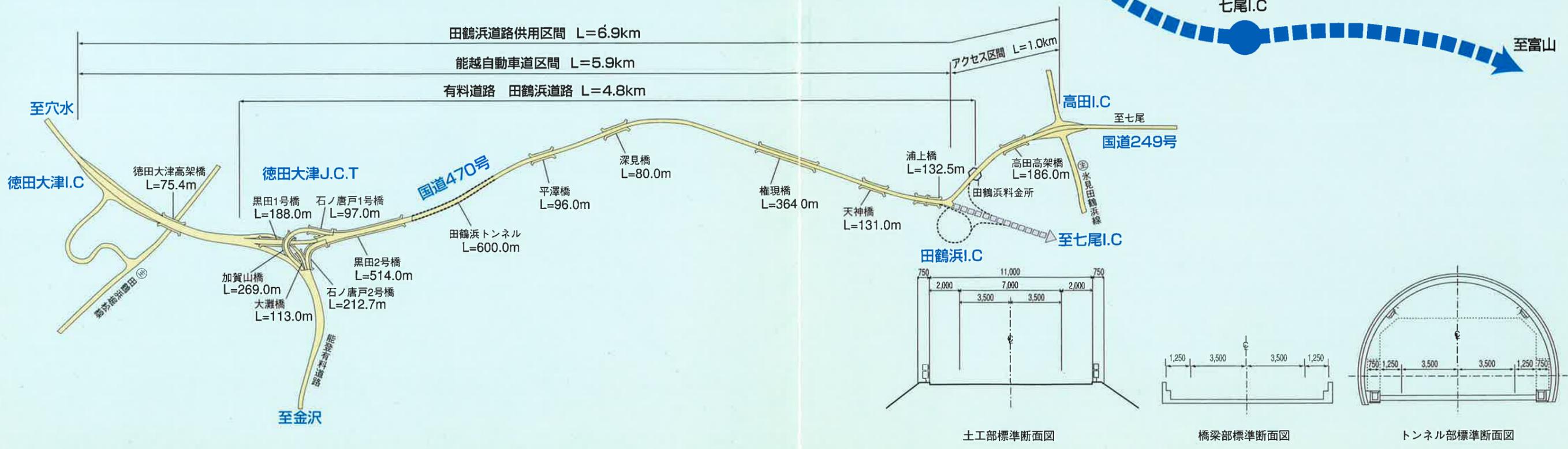
一般国道の自動車専用道路  
事業の実施までの手続



能越自動車道	
<span style="color: red;">■</span>	供用開始区間
<span style="color: green;">■</span>	供用済区間
<span style="color: red;">     </span>	事業中区間
<span style="color: orange;">■</span>	調査中区間



# 能越自動車道 田鶴浜道路



# 周辺ガイド

和倉温泉やのとしま水族館など日本海を背景とした観光地や歴史・文化・工芸の里が点在する能登の風情を色濃く伝える名勝が近隣にあります。



能登島大橋



輪島 朝市



のとしま水族館

和倉温泉



能登島 ガラス美術館



珠洲 禄剛崎灯台



能都町 あばれ祭



千里浜なぎさドライブウェイ



輪島 千枚田

## 主な施設



深見橋 3径間連続RC中空床版V脚ラーメン橋  
L=80.0m



田鶴浜トンネル NATM工法  
L=600m



加賀山橋 ゴム骨材入アスファルト(路面凍結対策工法)  
L=269.0m

## 能越自動車道の概要

能越自動車道は、石川県輪島市を起点に富山県砺波市の北陸自動車道小矢部砺波J.C.Tを終点とする延長約100kmの路線で、能登地域や富山県西部と北陸自動車道、東海北陸自動車道などの高速自動車道路網と直結する一般国道の自動車専用道路です。

21世紀への望ましい国土形成を目指し、昭和62年6月に建設省が策定した高規格幹線道路網計画(14,000km)の一環として計画されたものであり、三大都市圏との高速交通体系を確立するとともに、人や物の円滑な移動と産業の振興やリゾート開発等の地域の活性化に大きな役割を果たします。

- ・区 間 石川県輪島市～富山県砺波市
- ・延 長 約100km
- ・主要経過地 七尾市付近、高岡市付近

## 田鶴浜道路の概要

田鶴浜道路は、能越自動車道のうち能登有料道路徳田大津I.Cから一般国道249号七尾田鶴浜パイパスの終点までの6.9km(うち有料道路事業区間4.8km)の区間で、中能登地域の中心都市である七尾市と金沢市街地及び奥能登との高速交通サービスの早期確保のために、平成元年度に国道改築事業(補助)で事業化されました。

この区間は、中能登地方拠点都市地域計画(H5～H14)を支援する中心的役割を果たす道路として早急な完成が望まれており、このため、平成8年度より有料道路事業を導入し、整備を進めてきましたが、この度、平成10年4月19日完成供用しました。

## 事業効果

### I 近づく三大都市圏

能越自動車道は、能登地域及び富山県西部と東京、名古屋、大阪を中心とする三大都市圏との交流を深め、現在建設が進められている能登空港へのアクセス道路として石川県、富山県の産業、経済、文化等の発展に寄与し、新しい日本海時代を拓きます。

### II 活力ある地域の創造

能越自動車道は、工場誘致やリゾート開発、市場圏の拡大を促し、地域の発展と活性化に寄与します。また、能登有料道路や珠洲道路等と連携し、雨や雪に強い高速交通ネットワークを形成します。

### III 広域観光ルートの確立

能越自動車道は、北陸自動車道、東海北陸自動車道とともに、石川県、富山県に広がる多くの観光地を有機的に結び、観光の周遊性を高め、滞在型の観光を支援します。



## 石川県

〒920-0962 金沢市広坂2丁目1番1号  
TEL(076)261-1111(代表)

## 石川県道路公社

〒920-0935 金沢市石引4丁目18番3号  
TEL(076)235-4560 FAX(076)235-4561

