

北陸自動車道ハイウェイ社会実験【結果発表】

美川 IC～金沢東 IC 間

(利用交通量)

実験中、高速道路の割引区間を利用した交通量は、3～4割増加した。

(国道8号の渋滞状況)

朝方ラッシュ時間帯の所要時間は、金沢東 IC 周辺で短縮されたが、その他では大きな変化は見られなかった。

夕方ラッシュ時間帯の所要時間が約6分短縮した。

(交差道路の渋滞状況)

一方、国道8号と交差する道路では、朝方ラッシュ時間帯において、主要交差点の渋滞通過時間が平均30秒増加した。

(今後の予定)

1月19日～3月12日に実施するETC装着車を対象とした割引実験の結果と合わせて、総合的に評価することとしている。

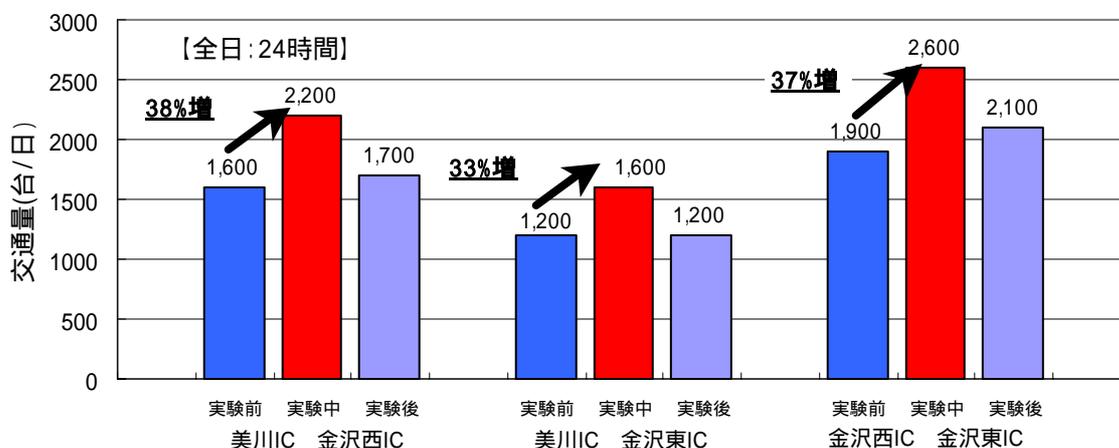
1. 高速道路の割引を利用した交通量の推移 (対平成15年11月比)

実験中、割引区間を利用した交通量は、直前2週間(11月17～28日の平日)の平均交通量と比較して、一日あたり400～700台、割合で3～4割増加した。

朝方ラッシュ時間帯(7:00～9:00)の増加率は3～4割で、全日平均と大きな差は見られない。

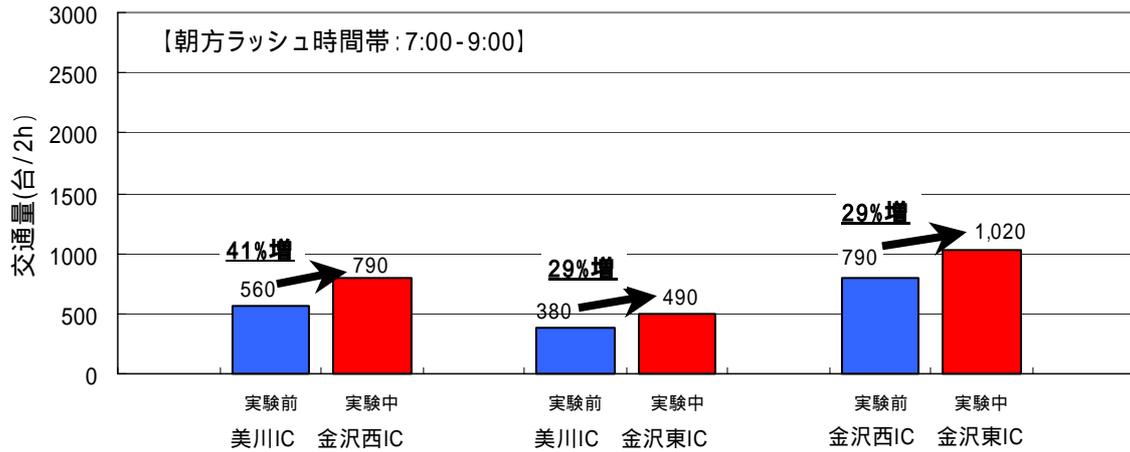
夕方ラッシュ時間帯(17:00～19:00)の増加率は4～5割で、全日平均と比べて1割程度高い。

(1) 割引区間の利用交通量 (全日交通量：上下方向合計)

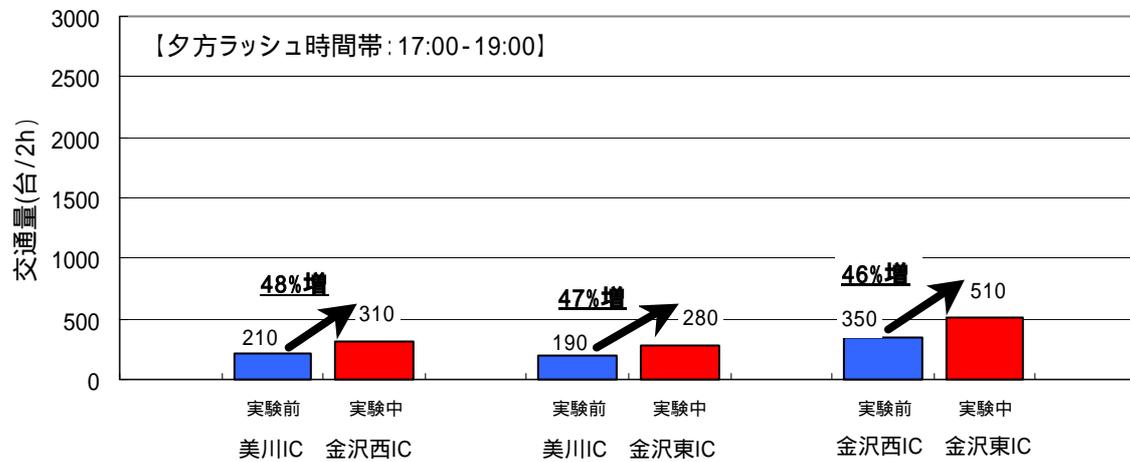


実験前	平成15年11月17日～28日平日平均
実験中	平成15年12月1日～5日平日平均
実験後	平成15年12月8日～19日平日平均

(2) 朝方ラッシュ時間帯(7:00-9:00)における利用交通量(上下方向合計)

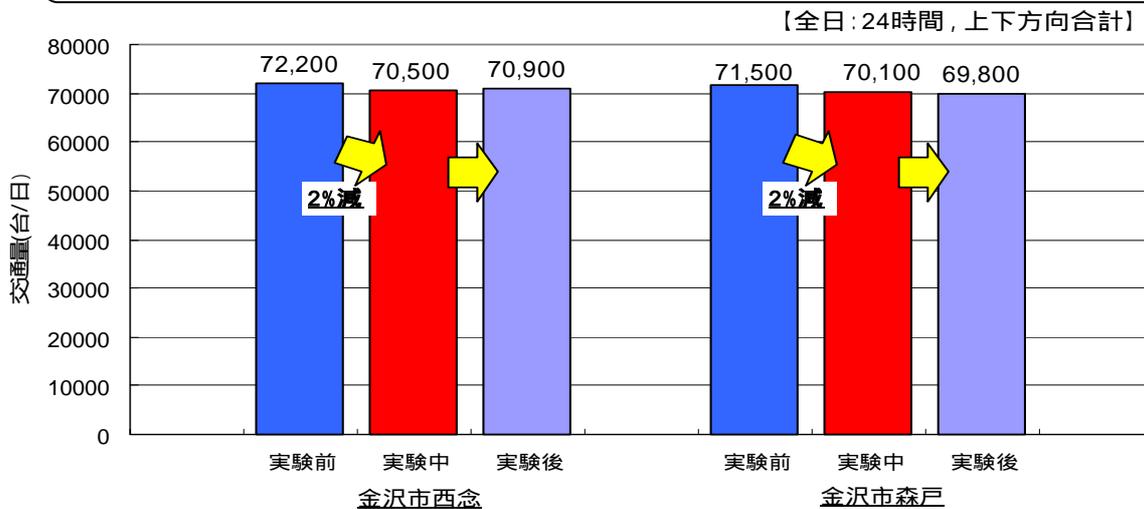


(3) 夕方ラッシュ時間帯(17:00-19:00)における利用交通量(上下方向合計)



2. 国道8号の交通量の推移

国道8号の交通量は、直前2週間と比較して、2%減少した。
実験後は、実験中とほぼ同数で推移している。



実験前	平成15年11月17日~28日平日平均
実験中	平成15年12月1日~5日平日平均
実験後	平成15年12月8日~19日平日平均

3. 国道8号における朝方ラッシュ時間帯の渋滞について

(主要交差点の渋滞通過時間)

下り車線の諸江交差点で約2分短縮した。

それ以外では大きな変化は見られない。

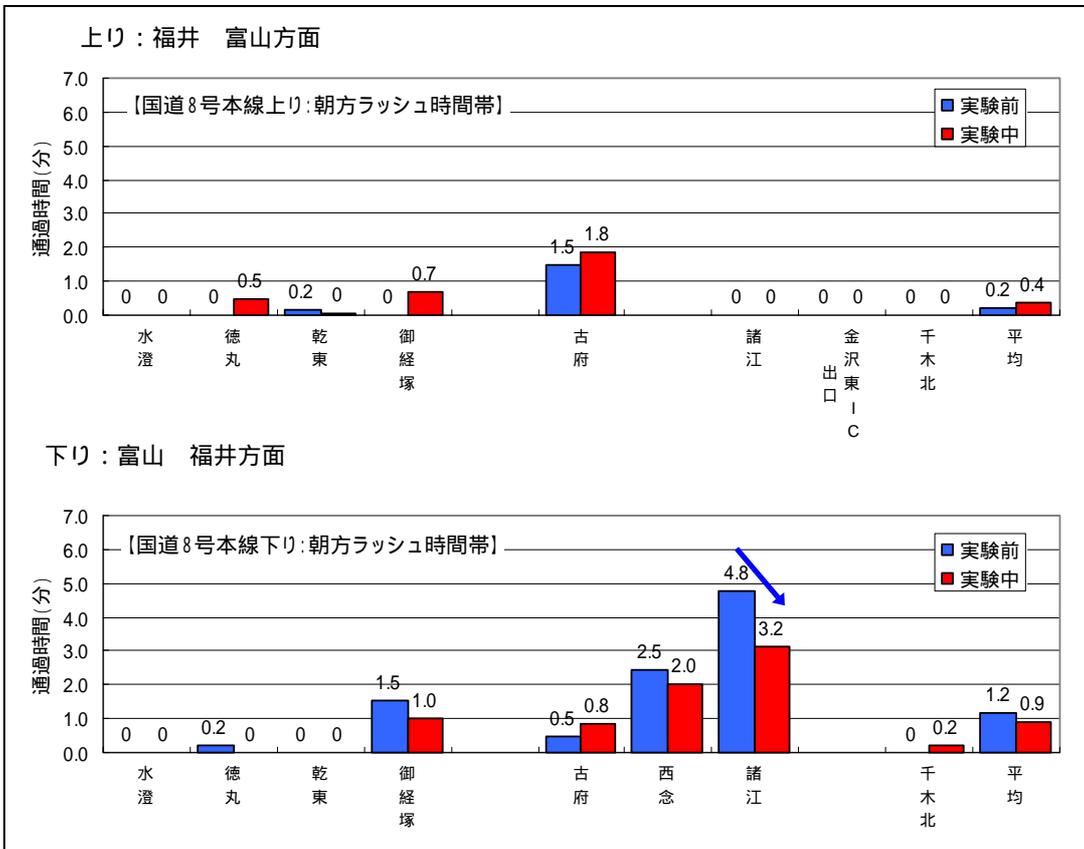
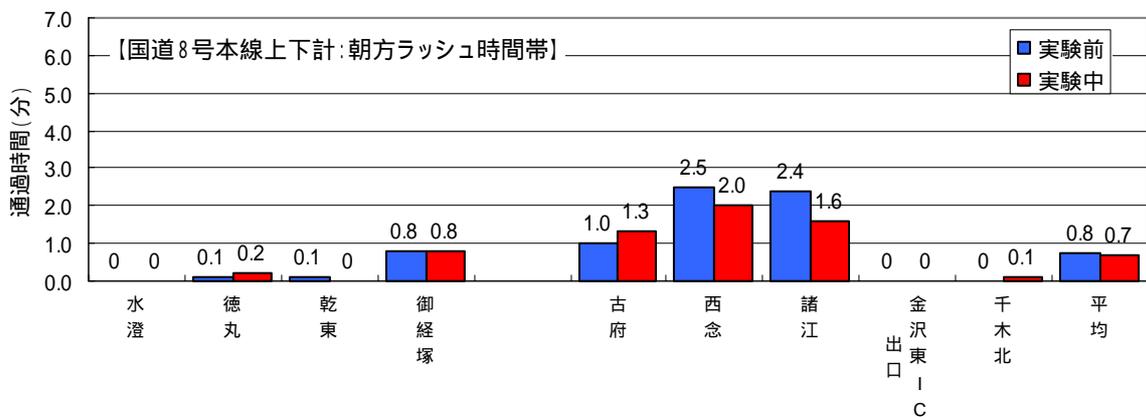
(所要時間)

水澄交差点～千木北交差点間の所要時間は、下り車線の金沢東IC周辺で約2分短縮されたものの、全体では大きな変化は見られない。

(交差道路の状況)

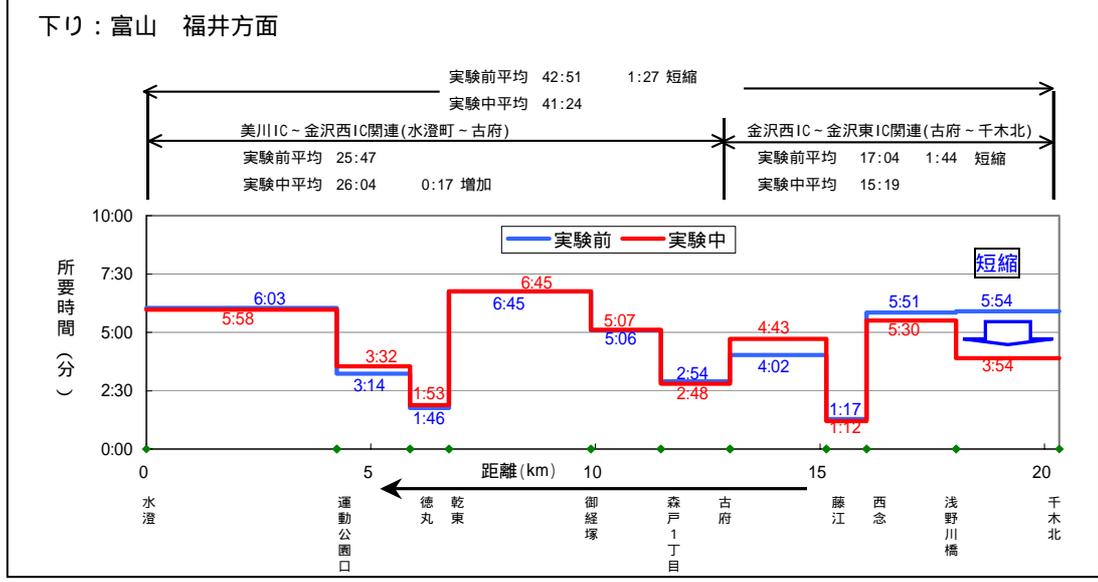
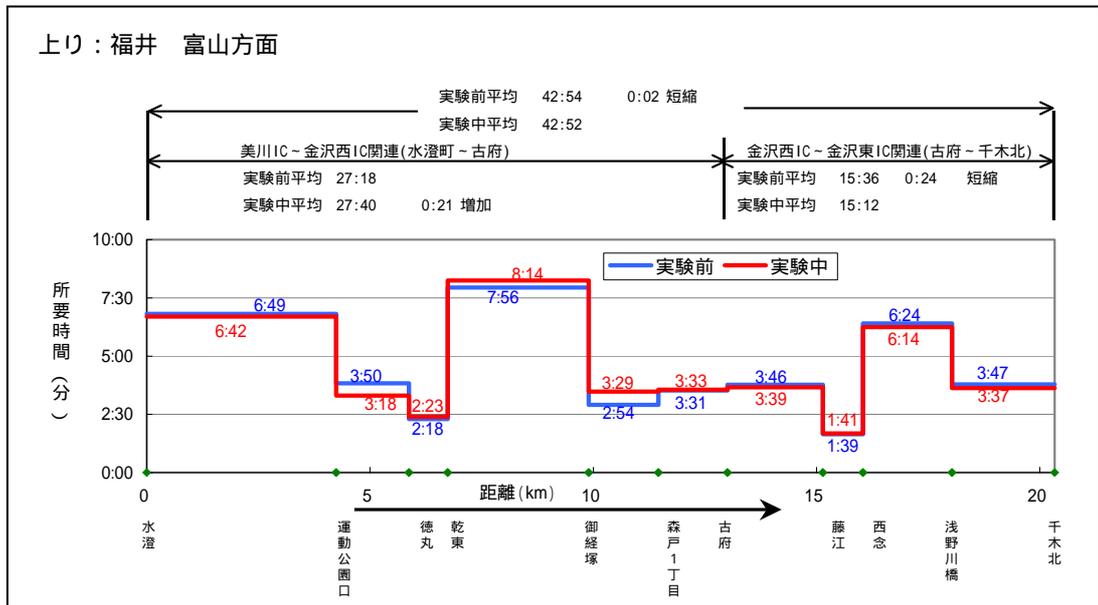
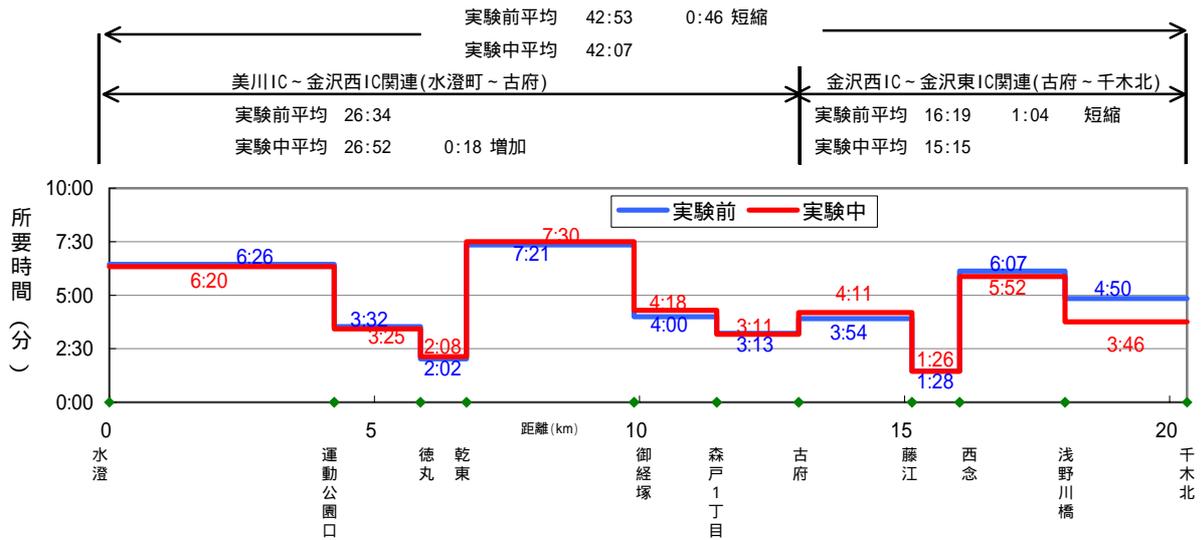
主要交差点の渋滞通過時間は、水澄交差点、千木北交差点で3～4分増加し、全体平均では1.2分が1.7分に増加した。

(1) 主要交差点における渋滞通過時間(上り・下り平均)



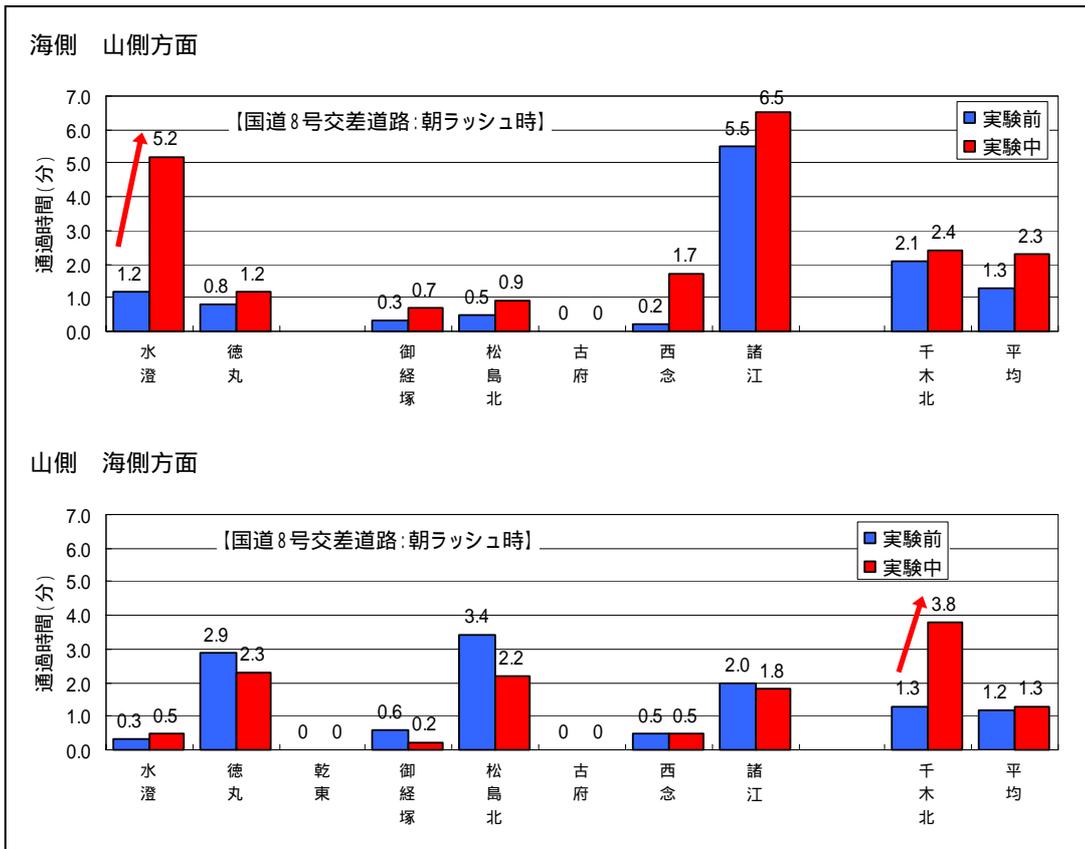
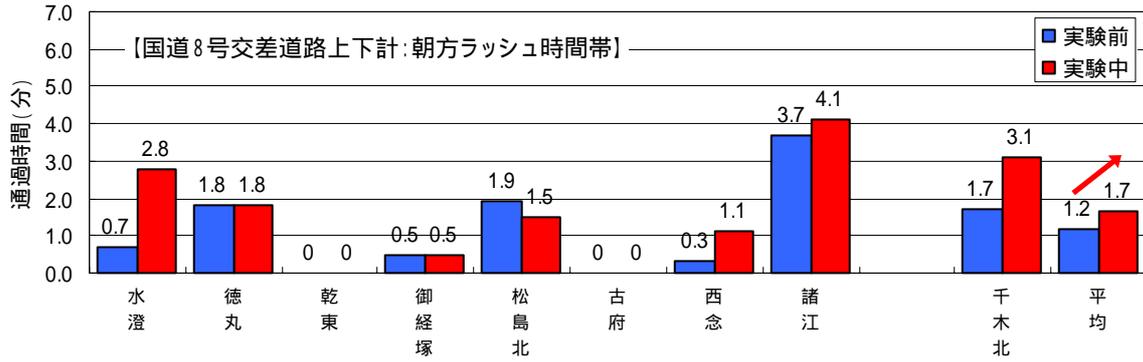
実験前	平成15年11月26日(水), 27日(木)平均
実験中	平成15年12月 2日(火), 4日(木)平均

(2) 国道8号(水澄交差点~千木北交差点)の移動所要時間(上り・下り平均)



実験前	平成15年11月26日(水), 27日(木)平均
実験中	平成15年12月 2日(火), 4日(木)平均

(3) 国道8号と交差する道路における主要交差点の渋滞通過時間(上り・下り平均)



実験前	平成15年11月26日(水), 27日(木)平均
実験中	平成15年12月 2日(火), 4日(木)平均

4. 国道8号における夕方ラッシュ時間帯の渋滞について

(主要交差点の渋滞通過時間)

下り車線の西念交差点、諸江交差点で2～3分短縮した。

その以外では、大きな変化は見られない。

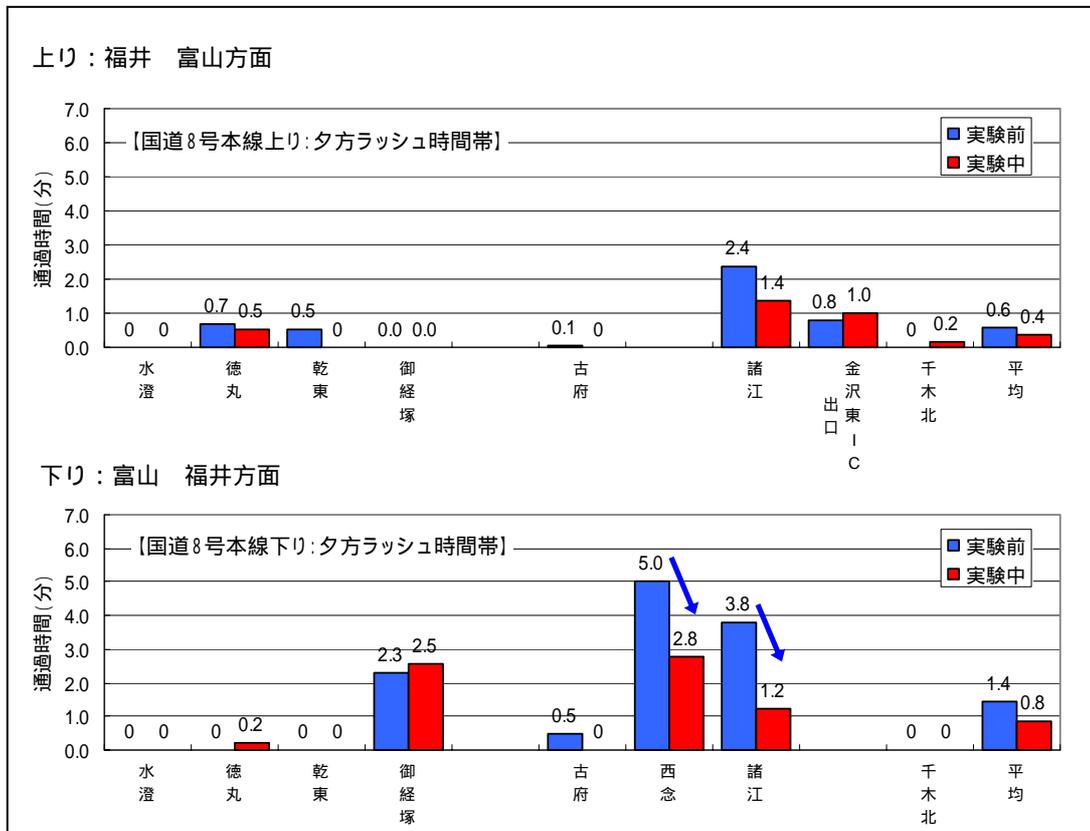
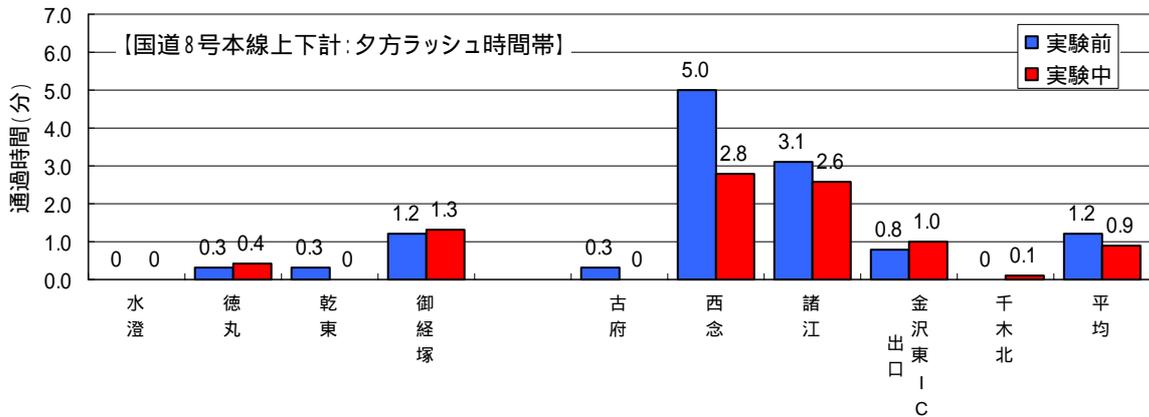
(所要時間)

水澄～御経塚間の上り車線、古府～千木北間の下り車線で5～6分短縮し、水澄～千木北間全体でも47分が41分に約6分短縮した。

(交差道路の状況)

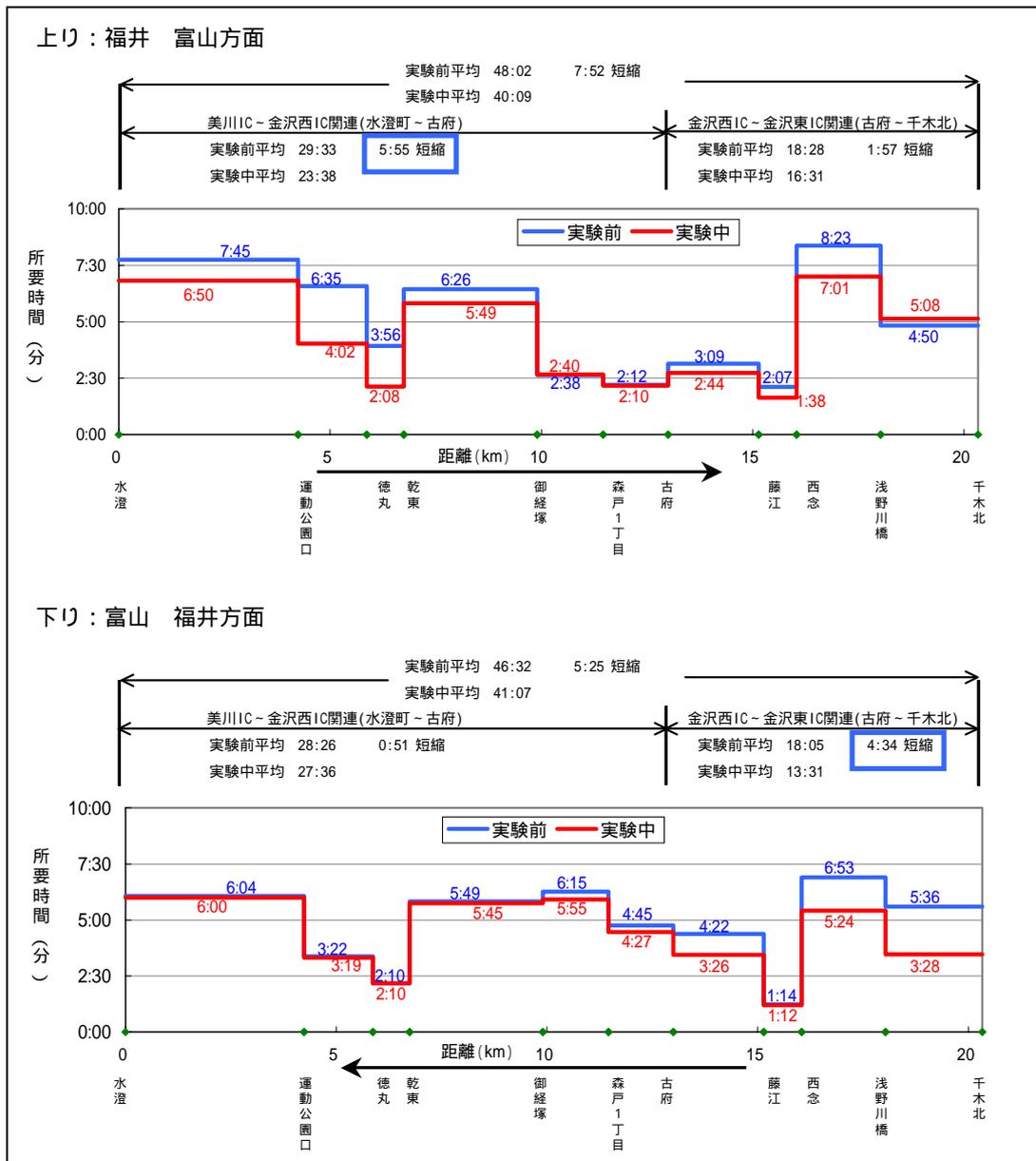
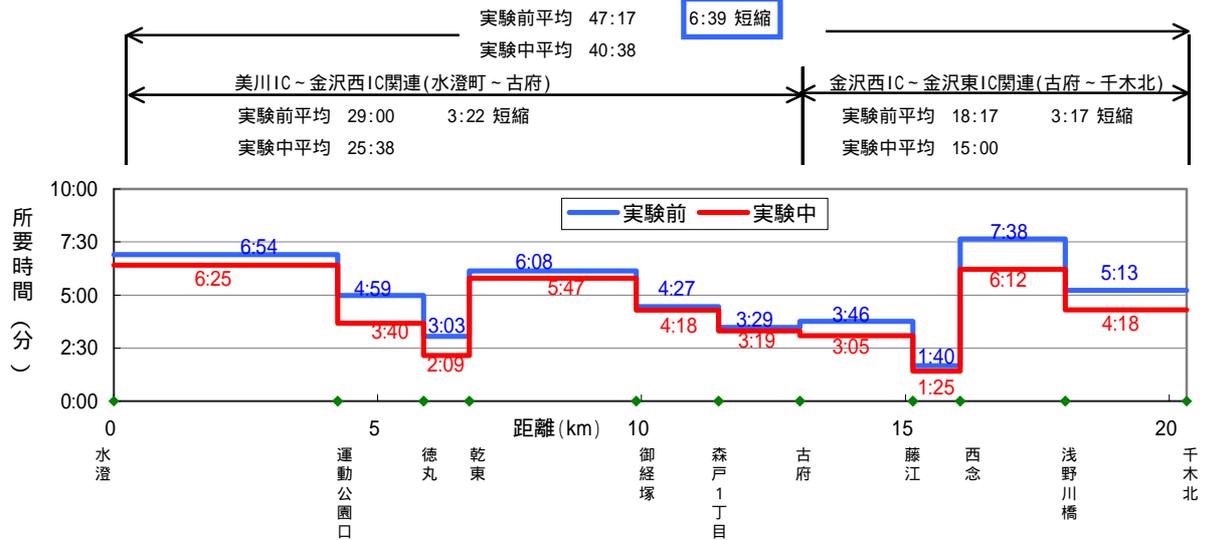
主要交差点の渋滞通過時間に大きな変化は見られない。

(1) 主要交差点における渋滞通過時間(上り・下り平均)



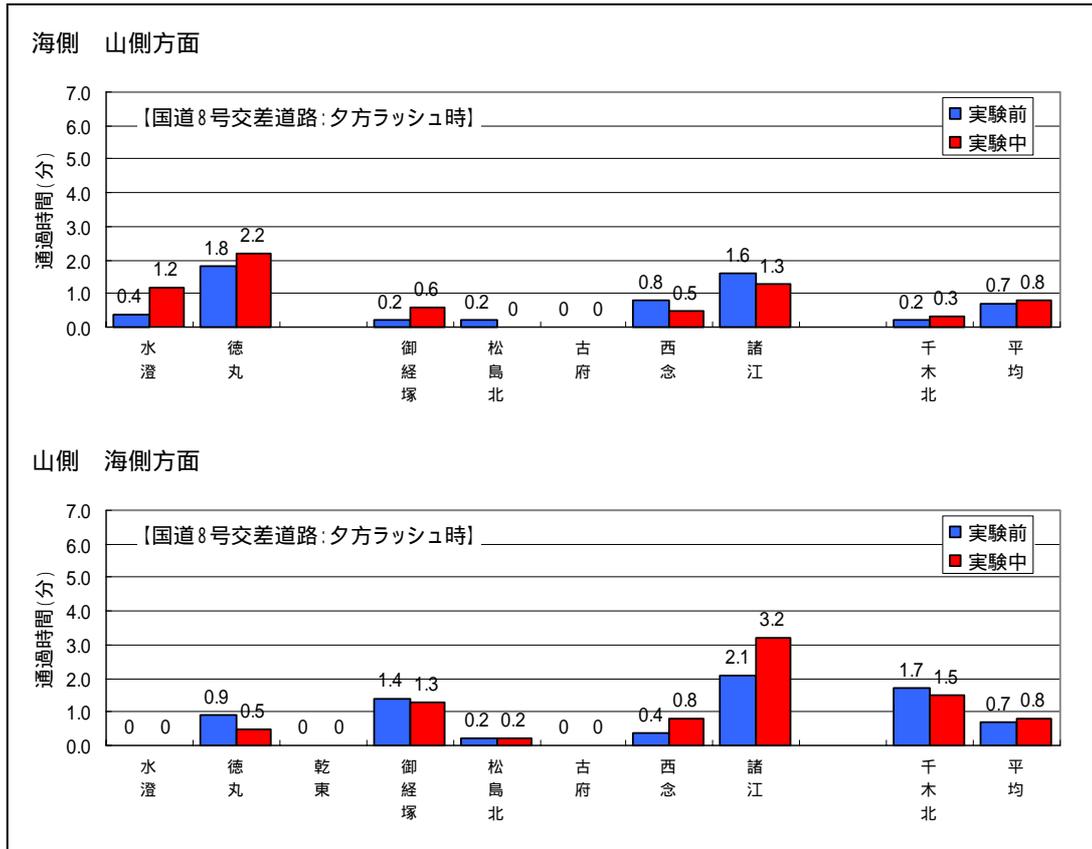
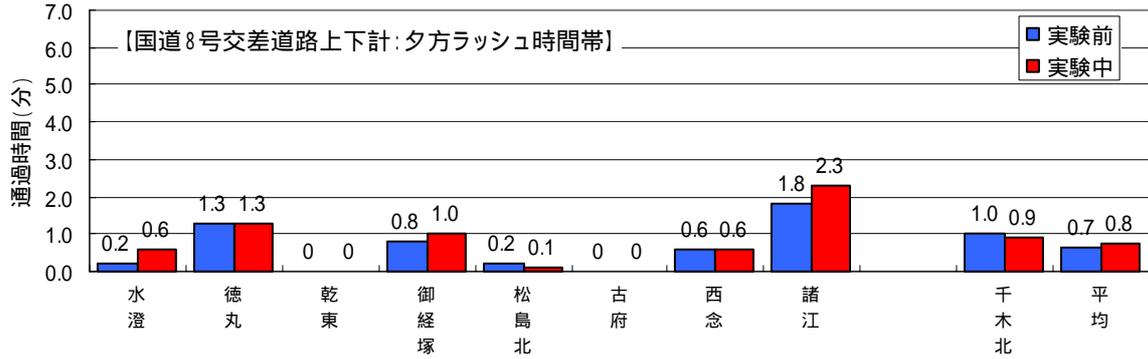
実験前	平成15年11月26日(水), 27日(木)平均
実験中	平成15年12月 2日(火), 4日(木)平均

(2) 国道8号(水澄交差点~千木北交差点)の移動所要時間(上り・下り平均)



実験前	平成15年11月26日(水), 27日(木)平均
実験中	平成15年12月 2日(火), 4日(木)平均

(3) 国道8号と交差する道路における主要交差点の渋滞通過時間(上り・下り平均)



実験前	平成15年11月26日(水), 27日(木)平均
実験中	平成15年12月 2日(火), 4日(木)平均