

## 指標 2

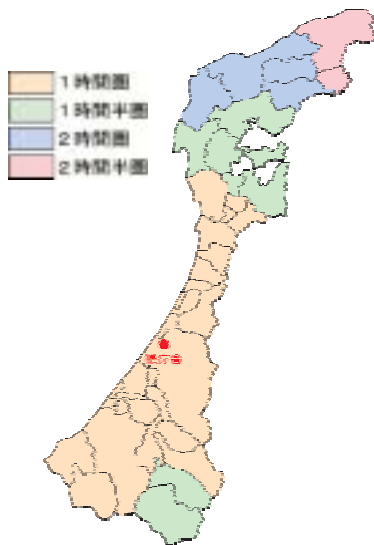
# 高速ネットワーク（いしかわ広域交流幹線軸）確保率

## 現状と課題

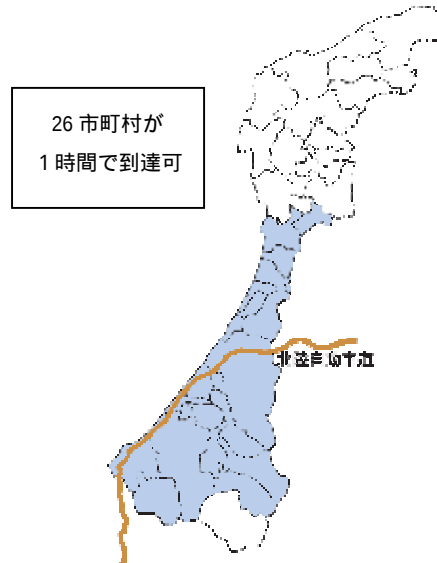
### ■ 南北に細長く、半島を有する県土

日本海側最大の半島である能登地域では、高速交通インフラの整備が十分でなく、県都金沢へ2時間以上かかる市町村も存在する。また、高速道路インターチェンジへ1時間で到達できない市町村は県内で15（能登地域はこのうち14）市町村にのぼる。

県庁から各市町村（役場）までの所要時間圏



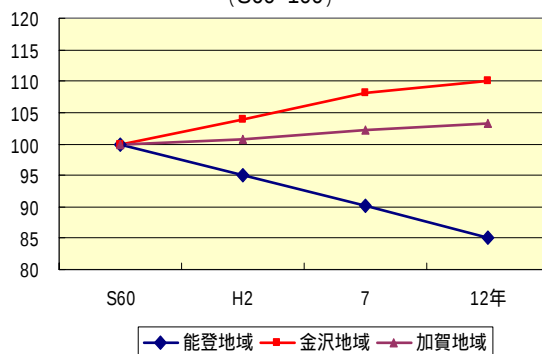
高速道路ICに1時間で到達できる市町村



### ■ 定住人口から交流人口の増大へ

能登地域は、著しい人口減少に直面しており、地域活力の増進に向け、交流人口の増大が求められている。

県内各地域の人口推移  
(S60=100)



人口資料：国勢調査各年版

### ■ 大規模災害時の幹線道路のリダンダンシーの確保

阪神淡路大震災を教訓として、救・支援物資を搬送する幹線道路のリダンダンシー（代替道路）の確保が求められている。



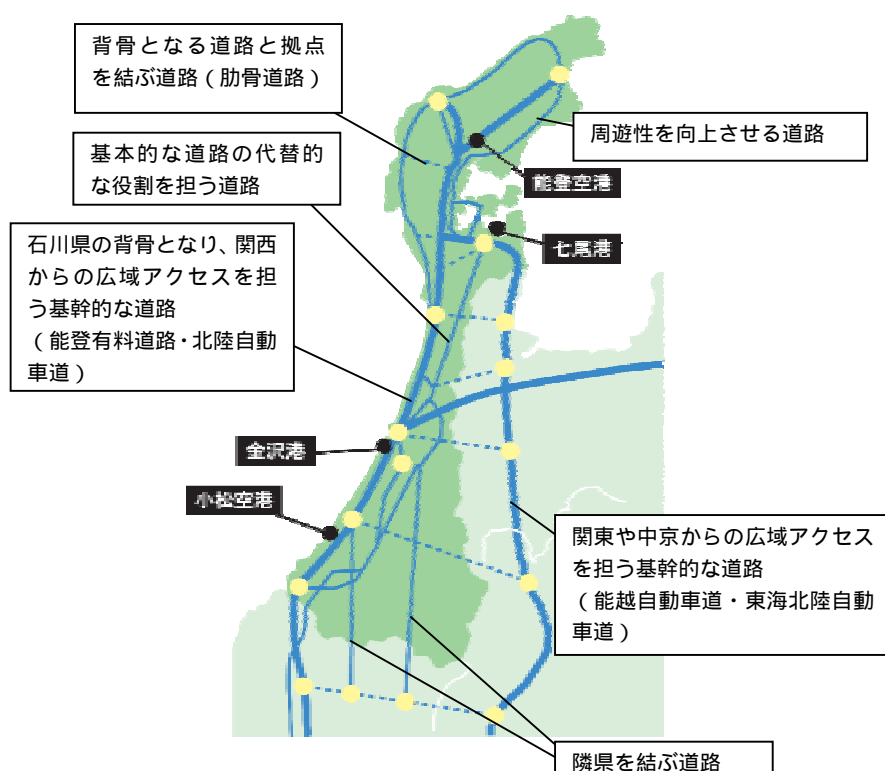
阪神淡路大震災の状況

## 取組みの方向性

- 南北幹線の複線化および東西幹線の整備により、2本のラダー（はしご）状道路ネットワークを形成する県土ダブルラダー構想の実現を図り、広域交流、地域連携の交通基盤づくりと観光面での周遊性の向上、災害発生時の代替性の確保を目指します。

### 県土ダブルラダー構想（いしかわ広域交流幹線軸）

南北幹線の複線化および東西幹線の整備により、2本のラダー（梯子）状道路ネットワークを形成する構想



## 取組みの成果指標

- 高速ネットワークの確保を示す指標として、ダブルラダー指定路線の整備率を採用します。

$$\text{高速ネットワーク確保率} = \frac{\text{ダブルラダー指定路線の整備済み延長}}{\text{ダブルラダー指定路線の総延長}}$$

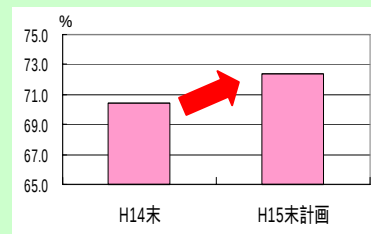
\* 対象道路：ダブルラダー指定路線（高速道路、国道、県道等）約 997 km

- 各市町村（役場）から県都金沢（県庁）までの所要時間別のカバー人口を、参考指標として採用します。
- 各市町村（役場）から最寄り高速道路 IC までの 1 時間圏のカバー市町村数を、参考指標として採用します。

## 高速ネットワークの確保に向けた平成 15 年度の成果目標

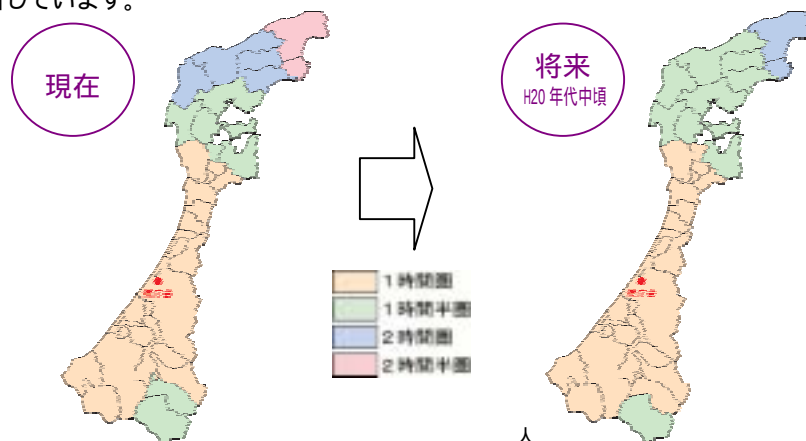
- 高速ネットワーク確保率を H14 年末の 70.4% から、H15 年末には 72.7% へ、約 2 % 増加させることを目指します。

| 項 目                   | H14 末              | H15 末計画            | 増                |
|-----------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| 高速ネットワーク確保率<br>(確保延長) | 70.4%<br>(702.3km) | 72.7%<br>(724.8km) | 2.3%<br>(22.5km) |

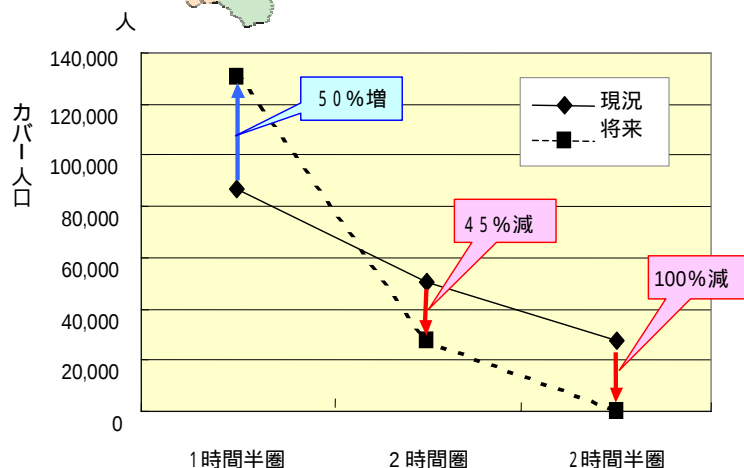


- 各市町村（役場）から県都金沢（県庁）へのアクセス

平成 20 年代中頃までに、県庁から各市町村（役場）までの所要時間 2 時間以内のカバー人口を 100% とすることを目指しています。

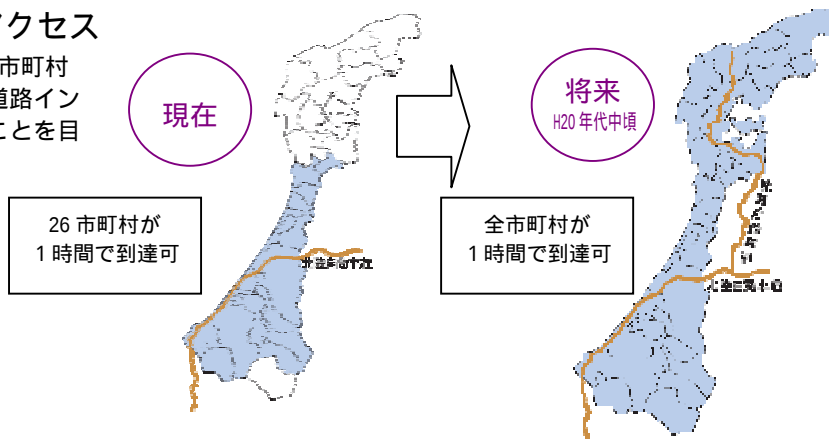


|        | カバー人口       |             | 増減       |
|--------|-------------|-------------|----------|
|        | 現在          | 将来          |          |
| 1 時間圏  | 1,016,059 人 | 1,022,668 人 | 約 0.6% 増 |
| 1 時間半圏 | 86,862 人    | 130,727 人   | 約 50% 増  |
| 2 時間圏  | 50,474 人    | 27,582 人    | 約 45% 減  |
| 2 時間半圏 | 27,582 人    | 0 人         | 100% 減   |



- 各市町村（役場）から  
高規格幹線道路 IC へのアクセス

平成 20 年代中頃までに、すべての市町村（役場）から、最寄りの高規格幹線道路インターチェンジへ 1 時間で到達できることを目指しています。



■ H 1 5 年度に供用を予定している主な箇所

| 路線名                 | 区 間          | 延 長   | 整備内容   |
|---------------------|--------------|-------|--------|
| 国道 8 号金沢東部環状道路      | 梅田～月浦        | 2.1km | バイパス整備 |
| 国道 249 号大谷道路        | 若山工区         | 1.6km | バイパス整備 |
| 国道 304 号月浦バイパス      | 堅田町～不動寺町     | 1.1km | バイパス整備 |
| 珠洲道路((主)内浦柳田線)      | 中斉・神和住       | 2.1km | 拡幅整備   |
| 南加賀道路((一)高塚栗津線)     | 小松市矢田野～馬場    | 1.5km | 新設整備   |
| 能登中核工業団地線((主)志賀富来線) | 志賀町赤住～富来町福浦港 | 1.8km | 新設整備   |
| (主)金沢井波線            | 角間～小二又       | 1.3km | バイパス整備 |

