

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 能越道横田徳田大津舗装復旧工事
工事地名	石川県七尾市大津町～石川県七尾市中島町谷内地先

2. 工事内容

1) 事務所名	金沢河川国道事務所 工務第二課		
2) 主 工 種	舗装工事		
3) 工 期	336日間	自	令和 8年 1月10日
		至	令和 8年12月11日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	R 7 能越道横田徳田大津舗装復旧工事																								
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																					
道路修繕	式	1	208,214,708																						
舗装工	式	1	139,346,000																						
アスファルト舗装工(ICT)	式	1	84,868,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部)(ICT) RC-40 t=200mm;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">10,000</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部)(ICT) M-40 t=250mm;</td> <td style="text-align: right;">10,000</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm;</td> <td style="text-align: right;">10,000</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm;</td> <td style="text-align: right;">10,000</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部)(ICT) RC-40 t=200mm;	10,000	m2	上層路盤(車道・路肩部)(ICT) M-40 t=250mm;	10,000	m2	基層(車道・路肩部) ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm;	10,000	m2	表層(車道・路肩部) ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm;	10,000	m2									
下層路盤(車道・路肩部)(ICT) RC-40 t=200mm;	10,000	m2																							
上層路盤(車道・路肩部)(ICT) M-40 t=250mm;	10,000	m2																							
基層(車道・路肩部) ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm;	10,000	m2																							
表層(車道・路肩部) ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm;	10,000	m2																							
舗装打換え工	式	1	9,838,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版破砕 アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,000</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 アスファルト殻;</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻;</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>下層路盤 RC-40 t=200mm;</td> <td style="text-align: right;">1,000</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤 M-40 t=250mm;</td> <td style="text-align: right;">1,000</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm;</td> <td style="text-align: right;">1,000</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm;</td> <td style="text-align: right;">1,000</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	舗装版破砕 アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下;	1,000	m2	殻運搬 アスファルト殻;	100	m3	殻処分 アスファルト殻;	100	m3	下層路盤 RC-40 t=200mm;	1,000	m2	上層路盤 M-40 t=250mm;	1,000	m2	基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm;	1,000	m2	表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm;	1,000	m2
舗装版破砕 アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下;	1,000	m2																							
殻運搬 アスファルト殻;	100	m3																							
殻処分 アスファルト殻;	100	m3																							
下層路盤 RC-40 t=200mm;	1,000	m2																							
上層路盤 M-40 t=250mm;	1,000	m2																							
基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm;	1,000	m2																							
表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm;	1,000	m2																							
切削オーバーレイ工	式	1	44,640,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">切削オーバーレイ 平均切削深50mm ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH))改質材入 t=50mm;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">10,000</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削);</td> <td style="text-align: right;">500</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">500</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	切削オーバーレイ 平均切削深50mm ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH))改質材入 t=50mm;	10,000	m2	殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削);	500	m3	殻処分	500	m3												
切削オーバーレイ 平均切削深50mm ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH))改質材入 t=50mm;	10,000	m2																							
殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削);	500	m3																							
殻処分	500	m3																							

積算内訳書

工事名	R 7 能越道横田徳田大津舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト殻(切削) ;
排水構造物工	式	1	30,302,811	
側溝工	式	1	15,522,481	プレキャストU型側溝 51 m BF-I-B300-L2000 ; プレキャストU型側溝 803 m PUT-B300-L2000 ; 側溝蓋 1,485 枚 CT-B300-L500 ; 側溝蓋 81 枚 SG2T-B300-L995(T-25・普通目) ;
集水桝・マンホール工	式	1	1,752,660	現場打ち集水桝 6 箇所 MB種(500×500×500), 18-8-40BB W/C≤60% ; 現場打ち集水桝 3 箇所 MB種(500×500×700), 18-8-40BB W/C≤60% ; 現場打ち集水桝 8 箇所 MB種(500×500×700), 18-8-40BB W/C≤60% ; 現場打ち集水桝 1 箇所 MD種(600×600×1400), 18-8-40BB W/C≤60% ; 足掛金物 5 個 φ19, 幅30cm, 樹脂被覆製 ; 蓋 1 枚 S-B600-L600-t12 ; 蓋 16 枚 MSGT-500×500(T-25・普通目・ホルト固定) ; 蓋 1 枚 MSGT-600×600(T-25・普通目・ホルト固定) ;
防草コンクリート	式	1	13,027,670	張りコンクリート 2,690 m ² 18-8-40BB W/C≤65% t=100mm ;
縁石工	式	1	4,283,520	
縁石工	式	1	4,283,520	歩車道境界ブロック 193 m Fb-150-L2000 ;

積算内訳書

工事名	R 7 能越道横田徳田大津舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				歩車道境界ブロック Fb-250-L2000 ; アスカーフ ⑬細粒度アスファルト混合物(5F) ;	25 m 1,762 m
防護柵工	式	1	29,800,520		
路側防護柵工	式	1	29,800,520	ガードレール Gr-A1-4E(標準4色) ; ガードレール Gr-A1-2B(標準4色) ; ガードケーブル Gc-A1-6E(メッキ) ; ガードケーブル端末基礎 A種(700×4200×1500), 18-8-40BB W/C≤60% ;	1,068 m 493 m 477 m 2 基
区画線工	式	1	2,207,717		
区画線工	式	1	2,207,717	溶融式区画線 ゼブラ・停止線 45cm 厚1.5mm ; 溶融式区画線 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm ; ペイント式区画線 (車道中央線) ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ; ペイント式区画線 (車道外側線) ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 ;	1,160 m 10 m 1,180 m 5,390 m
構造物撤去工	式	1	443,140		
防護柵撤去工	式	1	142,800	防護柵撤去(ガードレール) Gr-A1-4E ;	100 m
構造物取壊し工	式	1	182,060	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 ;	20 m3
運搬処理工	式	1	118,280	殻運搬 コンクリート殻(無筋) ;	20 m3

積算内訳書

工事名	R 7 能越道横田徳田大津舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				殻処分 コンクリート殻(無筋) ; 20 m3
仮設工	式	1	1,831,000	
交通管理工	式	1	1,831,000	交通誘導警備員 交通誘導警備員A ; 1 式 交通誘導警備員 交通誘導警備員B ; 1 式
直接工事費	式	1	208,214,708	
共通仮設費	式	1	26,519,775	
共通仮設費	式	1	2,637,775	
運搬費	式	1	196,600	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	686,175	システム初期費(ICT) 道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	1,755,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	23,882,000	
純工事費	式	1	234,734,483	
現場管理費	式	1	65,138,000	
工事原価	式	1	299,872,483	
一般管理費等	式	1	44,257,517	
工事価格	式	1	344,130,000	