

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	R 7小松バイパス ニツ梨舗装その3工事
工事地名	石川県小松市津波倉町地先から矢田野町地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	金沢河川国道事務所 工務第二課		
2) 主 工 種	舗装工事		
3) 工 期	249日間	自	令和 7年11月25日
		至	令和 8年 7月31日
4) 工事概要			

# 積算内訳書

工事名	R 7 小松バイパス ニツ梨舗装その3工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装	式	1	105,160,562		
道路土工	式	1	8,111,925		
掘削工 (ICT)	式	1	4,174,640	掘削 (ICT)	2,200 m3
				土砂；	
				土砂等運搬	1 式
				土砂 (岩塊・玉石混り土含む)；	
				整地	1 式
路体盛土工 (ICT)	式	1	429,711	路体 (築堤) 盛土 (ICT)	210 m3
				土砂等運搬	1 式
				土砂 (岩塊・玉石混り土含む)；	
				積込 (ルース)	1 式
				土砂；	
路床盛土工	式	1	2,052,160	路床盛土	1,100 m3
				締固無；	
				土砂等運搬	1 式
				土砂 (岩塊・玉石混り土含む)；	
				積込 (ルース)	1 式
				土砂；	
路肩盛土工	式	1	1,212,980	路肩盛土	140 m3
				土砂等運搬	1 式
				土砂 (岩塊・玉石混り土含む)；	
				積込 (ルース)	1 式
				土砂；	
法面整形工 (ICT)	式	1	242,434	法面整形 (盛土部) (ICT)	430 m2
地盤改良工	式	1	25,990		
路床安定処理工	式	1	25,990	安定処理	10 m2
				平均改良厚さ1.00m 添加量90.0kg/m3 セメント系固	
				化材 (一般軟弱土用)；	
法面工	式	1	193,200		

# 積算内訳書

工事名	R 7 小松バイパス ニツ梨舗装その3 工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
植生工	式	1	193, 200	植生シート	150 m2
舗装工	式	1	70, 320, 983		
橋面防水工	式	1	1, 038, 141	橋面防水 塗膜防水；	467 m2
橋面防水工	式	1	3, 192, 240	橋面防水 塗膜防水；	1, 410 m2
アスファルト舗装工	式	1	1, 911, 431	基層(車道・路肩部) ①密粒度アスファルト混合物(13FH)改質材入 t=30mm ； 表層(車道・路肩部) ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m；	467 m2 467 m2
アスファルト舗装工	式	1	5, 771, 130	基層(車道・路肩部) ①密粒度アスファルト混合物(13FH)改質材入 t=30mm ； 表層(車道・路肩部) ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m；	1, 410 m2 1, 410 m2
アスファルト舗装工	式	1	276, 836	下層路盤(車道・路肩部) RC-40 t=150mm； 上層路盤(車道・路肩部) M-40 t=150mm； 基層(車道・路肩部) ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm； 表層(車道・路肩部) ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m；	28 m2 28 m2 28 m2 28 m2
アスファルト舗装工(ICT)	式	1	57, 177, 645	下層路盤(車道・路肩部)(ICT) RC-40 t=150mm； 下層路盤(車道・路肩部)(ICT) RC-40 t=350mm； 上層路盤(車道・路肩部)(ICT)	5, 160 m2 199 m2 5, 360 m2

# 積算内訳書

工事名	R 7 小松バイパス ニツ梨舗装その3工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				M-40 t=150mm ; 上層路盤(車道・路肩部)	199 m2
				①再生アスファルト安定処理(25) t=50mm ; 基層(車道・路肩部)	199 m2
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 基層(車道・路肩部)	5,180 m2
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=100mm ; 中間層(車道・路肩部)	5,320 m2
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層(車道・路肩部)	5,290 m2
				⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;	
オーバーレイ工	式	1	953,560	レベリング層(基層) ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=30mm(平均) ; 表層(車道・路肩部)	248 m2
				⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;	248 m2
排水構造物工	式	1	9,430,028		
作業土工	式	1	33,754	床掘り 土砂 ; 埋戻し 基面整正 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地	1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
側溝工	式	1	4,743,664	自由勾配側溝 FU-B300-C300-L2000 ; 自由勾配側溝 FU-B300-C400-L2000 ; 自由勾配側溝 FU-B300-C500-L2000 ; 自由勾配側溝	5 m 19 m 22 m 36 m

# 積算内訳書

工事名	R 7 小松バイパス ニツ梨舗装その3 工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				FU-B300-C600-L2000 ; 自由勾配側溝	56 m
				FU-B300-C700-L2000 ; 側溝蓋	476 枚
				C-C-T-B300-L500 ; 側溝蓋	55 枚
				C-G-T-B300-L995 (普通目・T-25) ;	
管渠工	式	1	933, 510	ヒューム管 (B形管)	23 m
				HP1-R2-D300 ; 暗渠排水管	3 m
				硬質塩化ビニル管 VP-300 ; 遠心ボックスカルバート	23 m
				D300 ;	
集水桝・マンホール工	式	1	1, 195, 750	現場打ち集水桝 MB種 600×600×600 18-8-40BB W/C≦60% ;	1 箇所
				現場打ち集水桝 MB種 500×500×800 18-8-40BB W/C≦60% ;	2 箇所
				現場打ち集水桝 MB種 500×500×700/1000 18-8-40BB W/C≦60% ;	2 箇所
				現場打ち集水桝 MC種 600×600×900 18-8-40BB W/C≦60% ;	1 箇所
				現場打ち集水桝 MC種 600×600×1000 18-8-40BB W/C≦60% ;	1 箇所
				現場打ち集水桝 MC種 600×600×1100 18-8-40BB W/C≦60% ;	1 箇所
				現場打ち集水桝 MC種 600×600×1200 18-8-40BB W/C≦60% ;	1 箇所
				現場打ち集水桝 MC種 600×600×1300 18-8-40BB W/C≦60% ;	1 箇所
				足掛金物 φ19 幅30cm 樹脂被覆製 ;	8 個
				蓋 S-B600-L600-t12 ;	2 枚

# 積算内訳書

工事名	R 7 小松バイパス ニツ梨舗装その 3 工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				蓋	6 枚
				MSGT-600-600(普通目・ボルト固定・T-25) ;	
排水工	式	1	86,300	縦排水	10 m
				BF-B300-L2000(ソケット付) ;	
防草コンクリート	式	1	2,437,050	張りコンクリート	525 m2
				18-8-40BB W/C≦65% t=100mm ;	
縁石工	式	1	26,910		
縁石工	式	1	26,910	アスカーフ	18 m
				⑬細粒度アスファルト混合物(5F) ;	
踏掛版設置工	式	1	13,465,820		
踏掛版設置工	式	1	6,688,240	基礎材	140 m2
				RC-40 t=100mm ;	
				均しコンクリート	140 m2
				18-8-40BB W/C≦65% t=100mm ;	
				踏掛版設置	32 m3
				(A1橋台)	
				24-12-25BB W/C≦55% ;	
				踏掛版設置	32 m3
				(A2橋台)	
				24-12-25BB W/C≦55% ;	
踏掛版設置工	式	1	6,777,580	基礎材	130 m2
				RC-40 t=100mm ;	
				均しコンクリート	130 m2
				18-8-40BB W/C≦65% t=100mm ;	
				踏掛版設置	25 m3
				(A1橋台)	
				24-12-25BB W/C≦55% ;	
				踏掛版設置	25 m3
				(A2橋台)	
				24-12-25BB W/C≦55% ;	
防護柵工	式	1	72,000		

# 積算内訳書

工事名	R 7 小松バイパス ニツ梨舗装その3工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
路側防護柵工	式	1	72,000	ガードレール Gr-A1-4E(標準4色) ;	5 m
区画線工	式	1	456,172		
区画線工	式	1	456,172	溶融式区画線 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 ; ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ; ペイント式区画線 ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱 ; ペイント式区画線 ペイント式 水性型 破線 30cm 加熱 ;	78 m 1,640 m 110 m 830 m 34 m
構造物撤去工	式	1	1,958,934		
防護柵撤去工	式	1	235,620	防護柵撤去(ガードレール) Gr-A1-4E ;	165 m
構造物取壊し工	式	1	752,302	コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 ; 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版破碎 アスファルト舗装版 15cm以下 ;	25 m3 1 式 1,120 m2
排水構造物撤去工	式	1	4,361	暗渠排水管撤去 波状管 φ300 ;	1 式
運搬処理工	式	1	966,651	殻運搬 コンクリート殻(鉄筋) ; 殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 コンクリート殻(二次製品) ; 殻処分	25 m3 112 m3 25 m3 112 m3

# 積算内訳書

工事名	R 7 小松バイパス ニツ梨舗装その3 工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				アスファルト敷； 現場発生品運搬	1 式
仮設工	式	1	1,098,600		
交通管理工	式	1	1,098,600	交通誘導警備員 交通誘導警備員A； 交通誘導警備員 交通誘導警備員B；	1 式 1 式
直接工事費	式	1	105,160,562		
共通仮設費	式	1	17,181,780		
共通仮設費	式	1	3,006,780		
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	1 式
技術管理費	式	1	1,839,780	システム初期費(ICT) 道路施設基本データ作成費用 六価クロム溶出試験	1 式 1 式 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,025,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	14,175,000		
純工事費	式	1	122,342,342		
現場管理費	式	1	37,923,000		
工事原価	式	1	160,265,342		
一般管理費等	式	1	25,824,658		
工事価格	式	1	186,090,000		