

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 小松バイパス ニッリ舗装その3工事
工事地名	石川県小松市津波倉町地先から矢田野町地先

2. 工事内容

1) 事務所名 金沢河川国道事務所 工務第二課
2) 主工種 舗装工事
3) 工期 249日間 自 令和7年11月25日
至 令和8年 7月31日

4) 工事概要

積算内訳書

工事名	R 7 小松バイパス 二ツ梨舗装その3工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
舗装	式	1	105,160,562		
道路土工	式	1	8,111,925		
掘削工(ICT)	式	1	4,174,640	掘削(ICT) 土砂 ; 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地	2,200 m ³ 1 式 1 式
路体盛土工(ICT)	式	1	429,711	路体(築堤) 盛土(ICT) 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 積込(ルーズ) 土砂 ;	210 m ³ 1 式 1 式
路床盛土工	式	1	2,052,160	路床盛土 締固無 ; 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 積込(ルーズ) 土砂 ;	1,100 m ³ 1 式 1 式
路肩盛土工	式	1	1,212,980	路肩盛土 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 積込(ルーズ) 土砂 ;	140 m ³ 1 式 1 式
法面整形工(ICT)	式	1	242,434	法面整形(盛土部)(ICT)	430 m ²
地盤改良工	式	1	25,990		
路床安定処理工	式	1	25,990	安定処理 平均改良厚さ 1.00m 添加量 90.0kg/m ³ セメント系固化材(一般軟弱土用) ;	10 m ²
法面工	式	1	193,200		

積算内訳書

工事名	R 7 小松バイパス 二ツ梨舗装その3工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
植生工	式	1	193,200	植生シート	150 m ²
舗装工	式	1	70,320,983		
橋面防水工	式	1	1,038,141	橋面防水 塗膜防水；	467 m ²
橋面防水工	式	1	3,192,240	橋面防水 塗膜防水；	1,410 m ²
アスファルト舗装工	式	1	1,911,431	基層(車道・路肩部) ⑪密粒度アスファルト混合物(13FH)改質材入 t=30mm ； 表層(車道・路肩部) ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m；	467 m ²
アスファルト舗装工	式	1	5,771,130	基層(車道・路肩部) ⑪密粒度アスファルト混合物(13FH)改質材入 t=30mm ； 表層(車道・路肩部) ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m；	1,410 m ²
アスファルト舗装工	式	1	276,836	下層路盤(車道・路肩部) RC-40 t=150mm； 上層路盤(車道・路肩部) M-40 t=150mm； 基層(車道・路肩部) ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm； 表層(車道・路肩部) ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m；	28 m ²
アスファルト舗装工(ICT)	式	1	57,177,645	下層路盤(車道・路肩部) (ICT) RC-40 t=150mm； 下層路盤(車道・路肩部) (ICT) RC-40 t=350mm； 上層路盤(車道・路肩部) (ICT)	5,160 m ²
					199 m ²
					5,360 m ²

積算内訳書

工事名	R 7 小松バイパス 二ツ梨舗装その3工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				M-40 t=150mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 199 m2 ①再生アスファルト安定処理(25) t=50mm ; 基層(車道・路肩部) 199 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 基層(車道・路肩部) 5, 180 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=100mm ; 中間層(車道・路肩部) 5, 320 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層(車道・路肩部) 5, 290 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;	
オーバーレイ工	式	1	953, 560	レベリング層(基層) 248 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=30mm(平均) ; 表層(車道・路肩部) 248 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;	
排水構造物工	式	1	9, 430, 028		
作業土工	式	1	33, 754	床掘り 1 式 土砂 ; 埋戻し 1 式 基面整正 1 式 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 1 式	
側溝工	式	1	4, 743, 664	自由勾配側溝 5 m FU-B300-C300-L2000 ; 自由勾配側溝 19 m FU-B300-C400-L2000 ; 自由勾配側溝 22 m FU-B300-C500-L2000 ; 自由勾配側溝 36 m	

積算内訳書

工事名	R 7 小松バイパス 二ツ梨舗装その3工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				FU-B300-C600-L2000 ; 自由勾配側溝 FU-B300-C700-L2000 ; 側溝蓋 C-C-T-B300-L500 ; 側溝蓋 C-G-T-B300-L995(普通目・T-25) ;	56 m 476 枚 55 枚
管渠工	式	1	933,510	ヒューム管(B形管) HP1-R2-D300 ; 暗渠排水管 硬質塩化ビニル管 VP-300 ; 遠心ボックカルバート D300 ;	23 m 3 m 23 m
集水桟・マンホール工	式	1	1,195,750	現場打ち集水桟 MB種 600×600×600 18-8-40BB W/C \leq 60% ; 現場打ち集水桟 MB種 500×500×800 18-8-40BB W/C \leq 60% ; 現場打ち集水桟 MB種 500×500×700/1000 18-8-40BB W/C \leq 60% ; 現場打ち集水桟 MC種 600×600×900 18-8-40BB W/C \leq 60% ; 現場打ち集水桟 MC種 600×600×1000 18-8-40BB W/C \leq 60% ; 現場打ち集水桟 MC種 600×600×1100 18-8-40BB W/C \leq 60% ; 現場打ち集水桟 MC種 600×600×1200 18-8-40BB W/C \leq 60% ; 現場打ち集水桟 MC種 600×600×1300 18-8-40BB W/C \leq 60% ; 足掛金物 φ19 幅30cm 樹脂被覆製 ; 蓋 S-B600-L600-t12 ;	1 箇所 2 箇所 2 箇所 1 箇所 1 箇所 1 箇所 1 箇所 1 箇所 1 箇所 1 箇所 1 箇所 8 個 2 枚

積算内訳書

工事名	R 7 小松バイパス 二ツ梨舗装その3工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				蓋 MSGT-600-600(普通目・ボルト固定・T-25) ;	
排水工	式	1	86,300	縦排水 BF-B300-L2000(ツケット付) ;	
防草コンクリート	式	1	2,437,050	張りコンクリート 18-8-40BB W/C \leq 65% t=100mm ;	
縁石工	式	1	26,910		
縁石工	式	1	26,910	アスカーブ ⑬細粒度アスファルト混合物(5F) ;	
踏掛版設置工	式	1	13,465,820		
踏掛版設置工	式	1	6,688,240	基礎材 RC-40 t=100mm ; 均しコンクリート 18-8-40BB W/C \leq 65% t=100mm ; 踏掛版設置 (A1橋台) 24-12-25BB W/C \leq 55% ; 踏掛版設置 (A2橋台) 24-12-25BB W/C \leq 55% ;	
踏掛版設置工	式	1	6,777,580	基礎材 RC-40 t=100mm ; 均しコンクリート 18-8-40BB W/C \leq 65% t=100mm ; 踏掛版設置 (A1橋台) 24-12-25BB W/C \leq 55% ; 踏掛版設置 (A2橋台) 24-12-25BB W/C \leq 55% ;	
防護柵工	式	1	72,000		

積算内訳書

工事名	R 7 小松バイパス 二ツ梨舗装その3工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
路側防護柵工	式	1	72,000	ガードレール Gr-A1-4E(標準4色) ;	5	m
区画線工	式	1	456,172			
区画線工	式	1	456,172	溶融式区画線 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ^°印式区画線 ^°印式 水性型 実線 15cm 常温 ; ^°印式区画線 ^°印式 水性型 実線 15cm 加熱 ; ^°印式区画線 ^°印式 水性型 破線 15cm 加熱 ; ^°印式区画線 ^°印式 水性型 破線 30cm 加熱 ;	78	m
構造物撤去工	式	1	1,958,934			
防護柵撤去工	式	1	235,620	防護柵撤去(ガードレール) Gr-A1-4E ;	165	m
構造物取壊し工	式	1	752,302	コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 ; 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版破碎 アスファルト舗装版 15cm以下 ;	25	m3
排水構造物撤去工	式	1	4,361	暗渠排水管撤去 波状管 φ300 ;	1	式
運搬処理工	式	1	966,651	殻運搬 コンクリート殻(鉄筋) ; 殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 コンクリート殻(二次製品) ; 殻処分	25	m3
					112	m3
					25	m3
					112	m3

積算内訳書

工事名	R 7 小松バイパス 二ツ梨舗装その3工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				アスファルト殻； 現場発生品運搬	1 式
仮設工	式	1	1,098,600		
交通管理工	式	1	1,098,600	交通誘導警備員 交通誘導警備員A； 交通誘導警備員 交通誘導警備員B；	1 式 1 式
直接工事費	式	1	105,160,562		
共通仮設費	式	1	17,181,780		
共通仮設費	式	1	3,006,780		
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	1 式
技術管理費	式	1	1,839,780	システム初期費 (ICT) 道路施設基本データ作成費用 六価クロム溶出試験	1 式 1 式 1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	1,025,000		
共通仮設費 (率計上)	式	1	14,175,000		
純工事費	式	1	122,342,342		
現場管理費	式	1	37,923,000		
工事原価	式	1	160,265,342		
一般管理費等	式	1	25,824,658		
工事価格	式	1	186,090,000		