

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事
工事地名	石川県七尾市中島町小牧地先外

## 2. 工事内容

1) 事務所名 金沢河川国道事務所 工務第二課  
2) 主工種 橋梁保全工事  
3) 工期 118日間 自 令和7年12月4日  
至 令和8年3月31日

4) 工事概要

## 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
橋梁保全工事	式	1	13,664,604		
工場製作工	式	1	13,664,604		
検査路製作工	式	1	11,274,244	製作加工 ボルト・ナット H.T.B ; ボルト・ナット 普通ボルト ;	25.8 t 480 組 7,642 組
工場塗装工	式	1	2,390,360	メッキ HDZT77 ; メッキ HDZT49 ;	25.8 t 0.8 t
間接労務費	式	1	2,422,124		
工場純工事費	式	1	16,086,728		
工場管理費	式	1	3,600,555		
(工場製作原価)	式	1	19,687,283		
橋梁保全工事	式	1	193,663,453		
工場製品輸送工	式	1	417,960		
輸送工	式	1	417,960	輸送	25.8 t
橋梁補修工	式	1	153,596,408		
支承取替工	式	1	19,506,630	支承取替 (A1橋台) IV下部工ブレケット取付無し 支承直下部以外 のはつりの無し ; 支承取替	4 基 2 基

## 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				(P1橋脚) IV 下部工ブレケット取付有り 支承直下部以外 のはつりの無し； 既設水平補剛材切断 足場	3 1 式
支承取替工	式	1	111,567,340	支承取替 (P1橋脚) IV 下部工ブレケット取付無し 支承直下部以外 のはつりの無し； 支承取替 (P2橋脚) IV 下部工ブレケット取付無し 支承直下部以外 のはつりの無し； ペント設備 ペント基礎 H-300 L=10.5m； ペント基礎 H-300 L=15.5m； 足場	1 1 基 1 1 式 1 1 式 1 1 式
支承取替工	式	1	20,472,630	支承取替 (P2橋脚) IV 下部工ブレケット取付有り 支承直下部以外 のはつりの無し； 支承取替 (A2橋台) IV 下部工ブレケット取付無し 支承直下部以外 のはつりの無し； 既設水平補剛材切断 足場	2 4 基 3 1 式
RC横変位拘束構造工 (RC壁)	式	1	239,780	チッピング 削孔 削孔径45mm 削孔深さ535mm； アンカーフレア アンカーフレア (SD345 D35), 注入材 (エポキシ樹脂)；	1 12 孔 12 本

## 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				コンクリート 24-12-40BB W/C≤55% ; 型枠 鉄筋 SD345 D16~25 ; 鉄筋 SD345 D35 ; フリア溶接	0.5 m3 1 式 0.03 t 0.11 t 8 箇所
RC横変位拘束構造工 (RC壁)	式	1	754,839	チッピング 削孔 削孔径45mm 削孔深さ535mm ; 削孔 削孔径48mm 削孔深さ580mm ; アンカーフレア溶接 アンカーフレア溶接 アンカーフレア溶接 コンクリート 24-12-40BB W/C≤55% ; 型枠 鉄筋 SD345 D16~25 ; 鉄筋 SD345 D35 ; 鉄筋 SD345 D38 ;	4 m2 18 孔 18 孔 18 本 18 本 18 本 2 m3 1 式 0.1 t 0.17 t 0.25 t
RC横変位拘束構造工 (RC壁)	式	1	224,164	チッピング 削孔 削孔径45mm 削孔深さ535mm ; アンカーフレア溶接 アンカーフレア溶接 コンクリート 24-12-40BB W/C≤55% ; 型枠	1 m2 12 孔 12 本 0.4 m3 1 式

## 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
橋台補修工	式	1	831,025	鉄筋 SD345 D16~25 ; 鉄筋 SD345 D35 ; ワラ溶接 コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 ; 殻運搬 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 コンクリート殻(無筋) ; 削孔 削孔径26mm 削孔深さ170mm ; 削孔 削孔径29mm 削孔深さ200mm ; アンカーフレア挿入 アンカーフレア(SD345 D16), 注入材(エポキシ樹脂) ; アンカーフレア挿入 アンカーフレア(SD345 D19), 注入材(エポキシ樹脂) ; コンクリート 24-12-40BB W/C≤55% ; 型枠 鉄筋 SD345 D13 ; 鉄筋 SD345 D16~25 ; 機械式継手 D16+D16 ; 目地板 瀝青繊維質 t=20mm ;	0.03 0.1 8 4 4 4 9 26 9 26 4 1 0.02 0.19 4 0.2	t t 箇所 m3 m3 m3 孔 孔 本 本 m3 式 t t 箇所 m2
橋梁付属物工	式	1	27,105,263			
伸縮継手工	式	1	18,561,070	鋼・ゴム製伸縮装置補修 車道用, 許容伸縮量40mm ;	19.1	m

## 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				鋼・ゴム製伸縮装置補修 車道用, 許容伸縮量90mm ; 鋼・ゴム製伸縮装置補修 車道用, 許容伸縮量200mm ; 鋼・ゴム製伸縮装置補修 地覆用, 許容伸縮量40mm ; 鋼・ゴム製伸縮装置補修 地覆用, 許容伸縮量90mm ; 鋼・ゴム製伸縮装置補修 地覆用, 許容伸縮量200mm ;	9.5 m 9.5 m 4 箇所 2 箇所 2 箇所
段差防止構造嵩上げ工	式	1	2,624,593	コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 ; 殻運搬 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 コンクリート殻(無筋) ; 削孔 削孔径26mm, 削孔深さ170mm ; アンカーフレア アンカーフレア(SD345 D16), 注入材(エポキシ樹脂) ; コンクリート 24-12-40BB W/C≤55% ; 型枠 鉄筋 SD345 D16～25 ; 緩衝材 CR 単層 50mm ;	0.6 m3 0.6 m3 0.6 m3 80 孔 80 箇所 2 m3 1 式 0.14 t 3 m2
検査路工	式	1	4,374,000	検査路	225 m
橋梁付属物撤去工	式	1	1,545,600	検査路撤去 廃棄 ;	6.9 t
現場塗装工	式	1	1,690,357		

## 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
現場塗装工	式	1	1,602,788	下塗 有機ジンクリッヂ <sup>®</sup> イント(2回塗り/層) ; 下塗 ミストコート 変性エボキシ樹脂塗料(1層) ; 下塗 超厚膜形エボキシ樹脂塗料(2回塗り/層) ; 中塗 ふつ素樹脂塗料用 濃彩 ; 上塗 ふつ素樹脂塗料 濃彩 ;	22 m2 88 m2 88 m2 88 m2 88 m2
現場塗装工	式	1	87,569	素地調整 3種ケルC ; 下塗 鉛・クロムフリーさび止め <sup>®</sup> イント(2層) ; 中塗 長油性フタル酸樹脂塗料 ; 上塗 長油性フタル酸樹脂塗料 ;	19 m2 19 m2 19 m2 19 m2
防護柵補修工	式	1	35,310		
路側防護柵補修工	式	1	35,310	ガードレール Gr-A1-2B 支柱(購入品:白色), ピーム(再利用品) ;	3 m
石・ブロック積(張)補修工	式	1	4,799,155		
コンクリートブロック積補修工	式	1	4,799,155	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 ; 殻運搬 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 コンクリート殻(無筋) ; ひび割れ注入 無収縮モルタル ; ラス張り	0.06 m3 0.06 m3 0.06 m3 1 構造物 6 m2

## 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				足場 1 式
応急復旧部材撤去工	式	1	4,188,000	
鋼材撤去工	式	1	4,188,000	鋼材撤去 4 t
仮設工	式	1	1,831,000	
交通管理工	式	1	1,831,000	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員A ; 交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B ;
直接工事費	式	1	193,663,453	
共通仮設費	式	1	21,291,471	
共通仮設費	式	1	3,378,471	
技術管理費	式	1	2,052,471	近接調査計測 1 式 鉄筋探査 1 式 道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,326,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	17,913,000	
純工事費	式	1	214,954,924	
現場管理費	式	1	72,999,000	
(現場原価)	式	1	287,953,924	
工事原価	式	1	390,776,396	

## 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
一般管理費等	式	1	53,503,604	
工事価格	式	1	444,280,000	

## 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
橋梁保全工事	式	1	7,449,919		
工場製作工	式	1	7,449,919		
検査路製作工	式	1	6,138,599	製作加工 ボルト・ナット H.T.B ; ボルト・ナット 普通ボルト ;	14.1 t 332 組
工場塗装工	式	1	1,311,320	メッキ HDZT77 ; メッキ HDZT49 ;	14.1 t 0.5 t
間接労務費	式	1	1,301,858		
工場純工事費	式	1	8,751,777		
工場管理費	式	1	1,944,810		
(工場製作原価)	式	1	10,696,587		
橋梁保全工事	式	1	38,720,572		
工場製品輸送工	式	1	228,420		
輸送工	式	1	228,420	輸送	14.1 t
橋梁補修工	式	1	20,407,979		
支承取替工	式	1	17,545,460	支承取替 (A1橋台) IV下部工ブレケット取付無し 支承直下部以外 のはつりの無し; 支承取替	4 基 4 基

## 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
ジヤッキアップ補強工	式	1	2,652,660	(A2橋台) IV 下部工ブロック取付無し 支承直下部以外 のはつりの無し； 足場 ジヤッキアップ補強材取付 (P1橋脚) 足場	1 式 8 基 1 式
地覆・壁高欄補修工	式	1	209,859	コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物； 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 削孔 削孔径26mm 削孔深さ170mm； 削孔 削孔径23mm 削孔深さ140mm； アンカーフレア挿入 アンカーフレア(SD345 D16), 注入材(エポキシ樹脂)； アンカーフレア挿入 アンカーフレア(SD345 D13), 注入材(エポキシ樹脂)； コンクリート 24-12-40BB W/C≤55%； 鉄筋 SD345 D13； 鉄筋 SD345 D16～25； 目地板 瀝青繊維質 t=20mm； 足場・防護 シート；	0.5 m3 0.5 m3 0.5 m3 17 孔 12 孔 17 本 12 本 0.4 m3 0.02 t 0.04 t 0.3 m2 1 式
橋梁付属物工	式	1	15,919,168		

## 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
伸縮継手工	式	1	11,945,310	鋼・ゴム製伸縮装置補修 車道用, 許容伸縮量60mm ; 鋼・ゴム製伸縮装置補修 車道用, 許容伸縮量90mm ; 鋼・ゴム製伸縮装置補修 地覆用, 許容伸縮量60mm ; 鋼・ゴム製伸縮装置補修 地覆用, 許容伸縮量90mm ; 壁高欄バー 380×6×720(ステンレス製) ;	10.7 m 21.4 m 2 箇所 4 箇所 2 箇所
検査路工	式	1	3,875,738	検査路 工場製作品 ; 検査路 再利用品 ; 現場孔明	140 m 0.3 t 432 孔
橋梁付属物撤去工	式	1	98,120	検査路撤去 撤去再利用 ; 検査路撤去 廃棄 ;	0.3 t 0.04 t
現場塗装工	式	1	334,005		
現場塗装工	式	1	334,005	下塗 有機ジンクリッヂペイント(2回塗り/層) ; 下塗 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) ; 下塗 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) ; 中塗 ふつ素樹脂塗料用 淡彩 ; 上塗 ふつ素樹脂塗料 淡彩 ;	4 m <sup>2</sup> 19 m <sup>2</sup> 19 m <sup>2</sup> 19 m <sup>2</sup> 19 m <sup>2</sup>
仮設工	式	1	1,831,000		

## 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
交通管理工	式	1	1,831,000	交通誘導警備員 交通誘導警備員A ; 交通誘導警備員 交通誘導警備員B ;
直接工事費	式	1	38,720,572	
共通仮設費	式	1	8,623,030	
共通仮設費	式	1	1,414,030	
技術管理費	式	1	985,030	近接調査計測 鉄筋探査
現場環境改善費（率計上）	式	1	429,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	7,209,000	
純工事費	式	1	47,343,602	
現場管理費	式	1	25,095,000	
(現場原価)	式	1	72,438,602	
工事原価	式	1	83,135,189	