

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2 工事
工事地名	石川県七尾市中島町小牧地先外

## 2. 工事内容

1) 事務所名	金沢河川国道事務所 工務第二課		
2) 主 工 種	橋梁保全工事		
3) 工 期	118日間	自	令和 7年12月 4日
		至	令和 8年 3月31日
4) 工事概要			

# 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	13,664,604	
工場製作工	式	1	13,664,604	
検査路製作工	式	1	11,274,244	製作加工 25.8 t ボルト・ナット 480 組 H.T.B ; ボルト・ナット 7,642 組 普通ボルト ;
工場塗装工	式	1	2,390,360	メッキ 25.8 t HDZT77 ; メッキ 0.8 t HDZT49 ;
間接労務費	式	1	2,422,124	
工場純工事費	式	1	16,086,728	
工場管理費	式	1	3,600,555	
(工場製作原価)	式	1	19,687,283	
橋梁保全工事	式	1	193,663,453	
工場製品輸送工	式	1	417,960	
輸送工	式	1	417,960	輸送 25.8 t
橋梁補修工	式	1	153,596,408	
支承取替工	式	1	19,506,630	支承取替 4 基 (A1橋台) IV 下部工ブラケット取付無し 支承直下部以外 のはつりの無し ; 支承取替 2 基

## 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				(P1橋脚) IV 下部工ブラケット取付有り 支承直下部以外のはつりの無し； 既設水平補剛材切断 足場	3 1 m 式
支承取替工	式	1	111, 567, 340	支承取替 (P1橋脚) IV 下部工ブラケット取付無し 支承直下部以外のはつりの無し； 支承取替 (P2橋脚) IV 下部工ブラケット取付無し 支承直下部以外のはつりの無し； ベント設備 ベント基礎 H-300 L=10.5m； ベント基礎 H-300 L=15.5m； 足場	1 1 基 1 1 式 式 1 式 1 式
支承取替工	式	1	20, 472, 630	支承取替 (P2橋脚) IV 下部工ブラケット取付有り 支承直下部以外のはつりの無し； 支承取替 (A2橋台) IV 下部工ブラケット取付無し 支承直下部以外のはつりの無し； 既設水平補剛材切断 足場	2 4 基 3 1 m 式
RC横変位拘束構造工 (RC壁)	式	1	239, 780	チッピング 削孔 削孔径45mm 削孔深さ535mm； アンカー筋挿入 アンカー筋(SD345 D35), 注入材(エポキシ樹脂)；	1 12 m2 孔 12 本

## 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				コンクリート 24-12-40BB W/C $\leq$ 55% ;	0.5	m3
				型枠	1	式
				鉄筋 SD345 D16 $\sim$ 25 ;	0.03	t
				鉄筋 SD345 D35 ;	0.11	t
				フレア溶接	8	箇所
RC横変位拘束構造工 (RC壁)	式	1	754,839	チッピング 削孔	4	m2
				削孔径45mm 削孔深さ535mm ;	18	孔
				削孔	18	孔
				削孔径48mm 削孔深さ580mm ;	18	孔
				アンカー筋挿入 アンカー筋(SD345 D35), 注入材(エポキシ樹脂) ;	18	本
				アンカー筋挿入 アンカー筋(SD345 D38), 注入材(エポキシ樹脂) ;	18	本
				コンクリート 24-12-40BB W/C $\leq$ 55% ;	2	m3
				型枠	1	式
				鉄筋 SD345 D16 $\sim$ 25 ;	0.1	t
				鉄筋 SD345 D35 ;	0.17	t
				鉄筋 SD345 D38 ;	0.25	t
RC横変位拘束構造工 (RC壁)	式	1	224,164	チッピング 削孔	1	m2
				削孔径45mm 削孔深さ535mm ;	12	孔
				アンカー筋挿入 アンカー筋(SD345 D35), 注入材(エポキシ樹脂) ;	12	本
				コンクリート 24-12-40BB W/C $\leq$ 55% ;	0.4	m3
				型枠	1	式

## 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
橋台補修工	式	1	831,025	鉄筋 SD345 D16～25 ;	0.03	t
				鉄筋 SD345 D35 ;	0.1	t
				フレア溶接	8	箇所
				コンクリート構造物取壊し	4	m3
				鉄筋構造物 ;		
				殻運搬	4	m3
				コンクリート殻(無筋) ;		
				殻処分	4	m3
				コンクリート殻(無筋) ;		
				削孔	9	孔
				削孔径26mm 削孔深さ170mm ;		
				削孔	26	孔
				削孔径29mm 削孔深さ200mm ;		
				アンカー筋挿入	9	本
				アンカー筋(SD345 D16), 注入材(エポキシ樹脂) ;		
				アンカー筋挿入	26	本
				アンカー筋(SD345 D19), 注入材(エポキシ樹脂) ;		
橋梁付属物工	式	1	27,105,263	コンクリート	4	m3
				24-12-40BB W/C≤55% ;		
伸縮継手工	式	1	18,561,070	型枠	1	式
				鉄筋	0.02	t
				SD345 D13 ;		
				鉄筋	0.19	t
				SD345 D16～25 ;		
				機械式継手	4	箇所
				D16+D16 ;		
伸縮継手工	式	1	18,561,070	目地板	0.2	m2
				瀝青繊維質 t=20mm ;		
橋梁付属物工	式	1	27,105,263			
伸縮継手工	式	1	18,561,070	鋼・コンクリート製伸縮装置補修 車道用, 許容伸縮量40mm ;	19.1	m

# 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				鋼・ゴム製伸縮装置補修 車道用, 許容伸縮量90mm ;	9.5	m
				鋼・ゴム製伸縮装置補修 車道用, 許容伸縮量200mm ;	9.5	m
				鋼・ゴム製伸縮装置補修 地覆用, 許容伸縮量40mm ;	4	箇所
				鋼・ゴム製伸縮装置補修 地覆用, 許容伸縮量90mm ;	2	箇所
				鋼・ゴム製伸縮装置補修 地覆用, 許容伸縮量200mm ;	2	箇所
段差防止構造嵩上げ工	式	1	2,624,593	コンクリート構造物取壊し	0.6	m3
				鉄筋構造物 ;		
				殻運搬 コンクリート殻(無筋) ;	0.6	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋) ;	0.6	m3
				削孔 削孔径26mm, 削孔深さ170mm ;	80	孔
				アンカー筋挿入 アンカー筋(SD345 D16), 注入材(エポキシ樹脂) ;	80	箇所
				コンクリート 24-12-40BB W/C≤55% ;	2	m3
				型枠	1	式
				鉄筋 SD345 D16~25 ;	0.14	t
				緩衝材 CR 単層 50mm ;	3	m2
検査路工	式	1	4,374,000	検査路	225	m
橋梁付属物撤去工	式	1	1,545,600	検査路撤去 廃棄 ;	6.9	t
現場塗装工	式	1	1,690,357			

# 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
現場塗装工	式	1	1,602,788	下塗	22	m2
				有機ソリッチペイント(2回塗り/層)；		
				下塗	88	m2
				ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層)；		
				下塗	88	m2
				超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層)；		
現場塗装工	式	1	87,569	中塗	88	m2
				ふっ素樹脂塗料用 濃彩；		
				上塗	88	m2
				ふっ素樹脂塗料 濃彩；		
				素地調整	19	m2
				3種ケレンC；		
現場塗装工	式	1	87,569	下塗	19	m2
				鉛・クロムフリーさび止めペイント(2層)；		
				中塗	19	m2
				長油性フタル酸樹脂塗料；		
現場塗装工	式	1	87,569	上塗	19	m2
				長油性フタル酸樹脂塗料；		
防護柵補修工	式	1	35,310			
路側防護柵補修工	式	1	35,310	ガードレール	3	m
				Gr-A1-2B 支柱(購入品:白色),ヒール(再利用品)；		
石・ブロック積(張)補修工	式	1	4,799,155			
コンクリートブロック積補修工	式	1	4,799,155	コンクリート構造物取壊し	0.06	m3
				無筋構造物；		
				殻運搬	0.06	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻処分	0.06	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
コンクリートブロック積補修工	式	1	4,799,155	ひび割れ注入	1	構造物
				無収縮モルタル；		
				ラス張り	6	m2

## 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				足場	1 式
応急復旧部材撤去工	式	1	4,188,000		
鋼材撤去工	式	1	4,188,000	鋼材撤去	4 t
仮設工	式	1	1,831,000		
交通管理工	式	1	1,831,000	交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員A ;	
				交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員B ;	
直接工事費	式	1	193,663,453		
共通仮設費	式	1	21,291,471		
共通仮設費	式	1	3,378,471		
技術管理費	式	1	2,052,471	近接調査計測	1 式
				鉄筋探査	1 式
				道路施設基本データ作成費用	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,326,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	17,913,000		
純工事費	式	1	214,954,924		
現場管理費	式	1	72,999,000		
（現場原価）	式	1	287,953,924		
工事原価	式	1	390,776,396		

## 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
一般管理費等	式	1	53, 503, 604	
工事価格	式	1	444, 280, 000	

# 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁保全工事		式	1	7,449,919		
工場製作工		式	1	7,449,919		
検査路製作工		式	1	6,138,599	製作加工 ボルト・ナット H.T.B ; ボルト・ナット 普通ボルト ;	14.1 t 332 組  4,669 組
工場塗装工		式	1	1,311,320	メッキ HDZT77 ; メッキ HDZT49 ;	14.1 t  0.5 t
間接労務費		式	1	1,301,858		
工場純工事費		式	1	8,751,777		
工場管理費		式	1	1,944,810		
(工場製作原価)		式	1	10,696,587		
橋梁保全工事		式	1	38,720,572		
工場製品輸送工		式	1	228,420		
輸送工		式	1	228,420	輸送	14.1 t
橋梁補修工		式	1	20,407,979		
支承取替工		式	1	17,545,460	支承取替 (A1橋台) IV 下部工ブラケット取付無し 支承直下部以外 のはつりの無し ; 支承取替	4 基   4 基

## 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				(A2橋台) IV 下部工ブラケット取付無し 支承直下部以外 のはつりの無し； 足場	1 式
ジャッキアップ 補強工	式	1	2, 652, 660	ジャッキアップ 補強材取付 (P1橋脚) 足場	8 基 1 式
地覆・壁高欄補修工	式	1	209, 859	コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物； 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 削孔 削孔径26mm 削孔深さ170mm； 削孔 削孔径23mm 削孔深さ140mm； アンカー筋挿入 アンカー筋(SD345 D16), 注入材(エポキシ樹脂)； アンカー筋挿入 アンカー筋(SD345 D13), 注入材(エポキシ樹脂)； コンクリート 24-12-40BB W/C≤55%； 鉄筋 SD345 D13； 鉄筋 SD345 D16～25； 目地板 瀝青繊維質 t=20mm； 足場・防護 シート；	0. 5 m3 0. 5 m3 0. 5 m3 17 孔 12 孔 17 本 12 本 0. 4 m3 0. 02 t 0. 04 t 0. 3 m2 1 式
橋梁付属物工	式	1	15, 919, 168		

# 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳	
伸縮継手工	式	1	11,945,310	鋼・ゴム製伸縮装置補修 車道用,許容伸縮量60mm ;	10.7	m
				鋼・ゴム製伸縮装置補修 車道用,許容伸縮量90mm ;	21.4	m
				鋼・ゴム製伸縮装置補修 地覆用,許容伸縮量60mm ;	2	箇所
				鋼・ゴム製伸縮装置補修 地覆用,許容伸縮量90mm ;	4	箇所
				壁高欄カバー 380×6×720(ステンレス製) ;	2	箇所
検査路工	式	1	3,875,738	検査路 工場製作品 ;	140	m
				検査路 再利用品 ;	0.3	t
				現場孔明	432	孔
橋梁付属物撤去工	式	1	98,120	検査路撤去 撤去再利用 ;	0.3	t
				検査路撤去 廃棄 ;	0.04	t
現場塗装工	式	1	334,005			
現場塗装工	式	1	334,005	下塗 有機ゾンクリッチペイント(2回塗り/層) ;	4	m2
				下塗 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) ;	19	m2
				下塗 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) ;	19	m2
				中塗 ふっ素樹脂塗料用 淡彩 ;	19	m2
				上塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩 ;	19	m2
仮設工	式	1	1,831,000			

# 積算内訳書

工事名	R 7 能越道橋梁補修その2工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
交通管理工	式	1	1,831,000	交通誘導警備員 交通誘導警備員A ; 交通誘導警備員 交通誘導警備員B ;	1 式 1 式
直接工事費	式	1	38,720,572		
共通仮設費	式	1	8,623,030		
共通仮設費	式	1	1,414,030		
技術管理費	式	1	985,030	近接調査計測 鉄筋探査	1 式 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	429,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	7,209,000		
純工事費	式	1	47,343,602		
現場管理費	式	1	25,095,000		
（現場原価）	式	1	72,438,602		
工事原価	式	1	83,135,189		