

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 能登国道維持路面維持工事
工事地名	能登国道維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	金沢河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主 工 種	舗装工事		
3) 工 期	365日間	自	令和 7年 4月 1日
		至	令和 8年 3月31日
4) 工事概要			

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 能登国道維持路面維持工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	10,373,825	
舗装工	式	1	8,488,985	
舗装打換え工	式	1	1,495,705	舗装版切断 200 m アスファルト舗装版 t ≤ 15cm ; 舗装版切断 200 m アスファルト舗装版 15cm < t ≤ 30cm ; 舗装版切断 200 m コンクリート舗装版 t ≤ 15cm ; 舗装版破碎 50 m2 アスファルト舗装版 t ≤ 15cm ; 舗装版破碎 50 m2 アスファルト舗装版 15cm < t ≤ 40cm ; 舗装版破碎 50 m2 コンクリート舗装版 t ≤ 15cm ; 殻運搬 10 m3 舗装版破碎 t ≤ 15cm ; 殻運搬 10 m3 舗装版破碎 t > 15cm ; 殻処分 15 m3 アスファルト殻(掘削) ; 殻処分 5 m3 コンクリート殻(鉄筋) ; 下層路盤 50 m2 RC-40 t=150mm ; 上層路盤 50 m2 M-40 t=200mm ; 上層路盤 50 m2 ①再生アスファルト安定処理(25) t=50mm 1.4m未満 ; 基層 50 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm 1.4m未満 ; 表層 50 m2

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 能登国道維持路面維持工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装打換え工	式	1	1, 832, 330	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm 1.4m未満；
				舗装版切断 200 m
				アスファルト舗装版 t≤15cm；
				舗装版切断 200 m
				アスファルト舗装版 15cm<t≤30cm；
				舗装版切断 200 m
				コンクリート舗装版 t≤15cm；
				舗装版破砕 50 m2
				アスファルト舗装版 t≤15cm；
				舗装版破砕 50 m2
				アスファルト舗装版 15cm<t≤40cm；
				舗装版破砕 50 m2
				コンクリート舗装版 t≤15cm；
				殻運搬 10 m3
				舗装版破砕 t≤15cm；
				殻運搬 10 m3
				舗装版破砕 t>15cm；
				殻処分 15 m3
				アスファルト殻(掘削)；
				殻処分 5 m3
				コンクリート殻(鉄筋)；
				下層路盤 50 m2
				RC-40 t=150mm；
				上層路盤 50 m2
				M-40 t=200mm；
				上層路盤 50 m2
				①再生アスファルト安定処理(25) t=50mm 1.4m未満；
				基層 50 m2
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm 1.4m未満；
				表層 50 m2
				⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm 1.4m未満；

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 能登国道維持路面維持工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
切削オーバーレイ工	式	1	1,302,870	切削オーバーレイ	200	m2
				切削 t ≤ 7cm ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH) 改質材入 t=50mm ;		
				切削オーバーレイ	100	m2
				切削 7 < t ≤ 12cm ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH) 改質材入 t=50mm ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ;		
切削オーバーレイ工	式	1	1,431,080	殻運搬(路面切削)	20	m3
				アスファルト殻 ;		
				殻処分	20	m3
				アスファルト殻(切削) ;		
切削オーバーレイ工	式	1	1,431,080	切削オーバーレイ	200	m2
				切削 t ≤ 7cm ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH) 改質材入 t=50mm ;		
				切削オーバーレイ	100	m2
				切削 7 < t ≤ 12cm ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH) 改質材入 t=50mm ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ;		
アスファルト舗装補修工	式	1	1,231,570	殻運搬(路面切削)	20	m3
				アスファルト殻 ;		
				殻処分	20	m3
				アスファルト殻(切削) ;		
アスファルト舗装補修工	式	1	1,231,570	クラック処理	100	m
				加熱式目地注入材(低弾性) ;		
				クラック防止シート	100	m
				ガラス基材(W=50cm) ;		
				パッチング	3	t
				⑬細粒度アスファルト混合物(5F) 1t未満/日 ;		
				パッチング	3	t
				⑬細粒度アスファルト混合物(5F) 1t以上2t未満/日 ;		
アスファルト舗装補修工	式	1	1,231,570	パッチング	3	t
				⑬細粒度アスファルト混合物(5F) 2t以上5t未満/日 ;		
				パッチング	3	t
				⑬細粒度アスファルト混合物(5F) 5t以上20t未満/日 ;		

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 能登国道維持路面維持工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装補修工	式	1	1, 195, 430	クラック処理	100	m
				加熱式目地注入材(低弾性)；		
				クラック防止シート	100	m
				ガラス基材(W=50cm)；		
				パッチング	2	t
				⑬細粒度アスファルト混合物(5F)1t未満/日；		
				パッチング	2	t
				⑬細粒度アスファルト混合物(5F)1t以上2t未満/日；		
				パッチング	2	t
				⑬細粒度アスファルト混合物(5F)2t以上5t未満/日；		
				パッチング	2	t
				⑬細粒度アスファルト混合物(5F)5t以上20t未満/日；		
応急処理工	式	1	568, 940			
応急処理事業工	式	1	235, 000	応急処理	10	時間
				特殊作業員；		
				応急処理	10	時間
				普通作業員；		
				応急処理	10	時間
				軽作業員；		
				応急処理	10	時間
				土木一般世話役；		
				応急処理	10	時間
				運転手(一般)；		
				応急処理	10	時間
				運転手(特殊)；		
				応急処理	10	時間
				バックホ(クローラ)山積0.13m3(運転手含まず)；		
				応急処理	10	時間
				ダンプトラック2t(運転手含まず)；		
				応急処理	10	時間
応急処理事業工	式	1	333, 940	応急処理	10	時間
				特殊作業員；		
				応急処理	10	時間
				普通作業員；		

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 能登国道維持路面維持工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				応急処理 軽作業員；	10	時間
				応急処理 土木一般世話役；	10	時間
				応急処理 運転手(一般)；	10	時間
				応急処理 運転手(特殊)；	10	時間
				応急処理 バックホ(クローラ)山積0.13m3(運転手含まず)；	10	時間
				応急処理 ダンプトラック2t(運転手含まず)；	10	時間
仮設工	式	1	1,315,900			
交通管理工	式	1	526,300	交通誘導警備員 A	1	式
				交通誘導警備員 B	1	式
交通管理工	式	1	789,600	交通誘導警備員 A	1	式
				交通誘導警備員 B	1	式
直接工事費	式	1	10,373,825			
共通仮設費	式	1	2,415,800			
共通仮設費	式	1	200,800			
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	2	台
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用	1	式
共通仮設費（率計上）	式	1	2,215,000			

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 能登国道維持路面維持工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
純工事費	式	1	12,789,625	
現場管理費	式	1	5,825,000	
工事原価	式	1	18,614,625	
一般管理費等	式	1	3,865,375	
工事価格	式	1	22,480,000	