

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 加賀国道維持路面維持工事
工事地名	加賀国道維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	金沢河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主 工 種	舗装工事		
3) 工 期	365日間	自	令和 7年 4月 1日
		至	令和 8年 3月31日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	R 7 加賀国道維持路面維持工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
道路維持		式	1	10, 404, 620			
舗装工		式	1	8, 519, 780			
舗装打換え工		式	1	1, 451, 305	舗装版切断	200	m
					アスファルト舗装版 t≦15cm；		
					舗装版切断	200	m
					アスファルト舗装版 15cm<t≦30cm；		
					舗装版切断	200	m
					コンクリート舗装版 t≦15cm；		
					舗装版破碎	50	m2
					アスファルト舗装版 t≦15cm；		
					舗装版破碎	50	m2
					アスファルト舗装版 15cm<t≦40cm；		
					舗装版破碎	50	m2
					コンクリート舗装版 t≦15cm；		
					殻運搬	10	m3
					舗装版破碎 t≦15cm；		
					殻運搬	10	m3
					舗装版破碎 t>15cm；		
					殻処分	15	m3
					アスファルト殻(掘削)；		
					殻処分	5	m3
					コンクリート殻(鉄筋)；		
					下層路盤	50	m2
					RC-40 t=150mm；		
					上層路盤	50	m2
					M-40 t=200mm；		
					上層路盤	50	m2
					①再生アスファルト安定処理(25) t=50mm 1.4m未満；		
					基層	50	m2
					②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm 1.4m未満；		
					表層	50	m2

積算内訳書

工事名	R 7 加賀国道維持路面維持工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装打換え工	式	1	1,777,455	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm 1.4m未満；
				舗装版切断 200 m
				アスファルト舗装版 t≤15cm；
				舗装版切断 200 m
				アスファルト舗装版 15cm<t≤30cm；
				舗装版切断 200 m
				コンクリート舗装版 t≤15cm；
				舗装版破砕 50 m2
				アスファルト舗装版 t≤15cm；
				舗装版破砕 50 m2
				アスファルト舗装版 15cm<t≤40cm；
				舗装版破砕 50 m2
				コンクリート舗装版 t≤15cm；
				殻運搬 10 m3
				舗装版破砕 t≤15cm；
				殻運搬 10 m3
				舗装版破砕 t>15cm；
				殻処分 15 m3
				アスファルト殻(掘削)；
				殻処分 5 m3
				コンクリート殻(鉄筋)；
				下層路盤 50 m2
				RC-40 t=150mm；
				上層路盤 50 m2
				M-40 t=200mm；
				上層路盤 50 m2
				①再生アスファルト安定処理(25) t=50mm 1.4m未満；
				基層 50 m2
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm 1.4m未満；
				表層 50 m2
				⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm 1.4m未満；

積算内訳書

工事名	R 7 加賀国道維持路面維持工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
切削オーバーレイ工	式	1	1, 212, 870	切削オーバーレイ	200	m2
				切削 t ≤ 7cm ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH) 改質材入 t=50mm ;		
				切削オーバーレイ	100	m2
				切削 7 < t ≤ 12cm ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH) 改質材入 t=50mm ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ;		
切削オーバーレイ工	式	1	1, 326, 980	殻運搬(路面切削)	20	m3
				アスファルト殻 ;		
				殻処分	20	m3
				アスファルト殻(切削) ;		
切削オーバーレイ工	式	1	1, 326, 980	切削オーバーレイ	200	m2
				切削 t ≤ 7cm ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH) 改質材入 t=50mm ;		
				切削オーバーレイ	100	m2
				切削 7 < t ≤ 12cm ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH) 改質材入 t=50mm ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ;		
アスファルト舗装補修工	式	1	1, 067, 370	殻運搬(路面切削)	20	m3
				アスファルト殻 ;		
				殻処分	20	m3
				アスファルト殻(切削) ;		
アスファルト舗装補修工	式	1	1, 067, 370	クラック処理	100	m
				加熱式目地注入材(低弾性) ;		
				クラック防止シート	100	m
				ガラス基材(W=50cm) ;		
				パッチング	2	t
				⑬細粒度アスファルト混合物(5F) 1t未満/日 ;		
				パッチング	3	t
				⑬細粒度アスファルト混合物(5F) 1t以上2t未満/日 ;		
アスファルト舗装補修工	式	1	1, 067, 370	パッチング	3	t
				⑬細粒度アスファルト混合物(5F) 2t以上5t未満/日 ;		
				パッチング	3	t
				⑬細粒度アスファルト混合物(5F) 5t以上20t未満/日 ;		

積算内訳書

工事名	R 7 加賀国道維持路面維持工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装補修工	式	1	1,683,800	クラック処理	100	m
				加熱式目地注入材(低弾性)；		
				クラック防止シート	100	m
				ガラス基材(W=50cm)；		
				パッチング	3	t
				⑬細粒度アスファルト混合物(5F)1t未満/日；		
				パッチング	3	t
	式	1	568,940	⑬細粒度アスファルト混合物(5F)1t以上2t未満/日；		
				パッチング	3	t
応急処理工	式	1	235,000	⑬細粒度アスファルト混合物(5F)2t以上5t未満/日；		
				パッチング	3	t
				⑬細粒度アスファルト混合物(5F)5t以上20t未満/日；		
				応急処理	10	時間
				特殊作業員；		
				応急処理	10	時間
				普通作業員；		
				応急処理	10	時間
				軽作業員；		
応急処理工	式	1	333,940	応急処理	10	時間
				土木一般世話役；		
				応急処理	10	時間
				運転手(一般)；		
				応急処理	10	時間
				運転手(特殊)；		
				応急処理	10	時間
				バックホ(クローラ)山積0.13m3(運転手含まず)；		
				応急処理	10	時間
				ダンプトラック2t(運転手含まず)；		
応急処理工	式	1	333,940	応急処理	10	時間
				特殊作業員；		
応急処理工	式	1	333,940	応急処理	10	時間
				普通作業員；		

積算内訳書

工事名	R 7 加賀国道維持路面維持工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				応急処理 軽作業員；	10	時間
				応急処理 土木一般世話役；	10	時間
				応急処理 運転手(一般)；	10	時間
				応急処理 運転手(特殊)；	10	時間
				応急処理 バックホ(クローラ)山積0.13m3(運転手含まず)；	10	時間
				応急処理 ダンプトラック2t(運転手含まず)；	10	時間
仮設工	式	1	1,315,900			
交通管理工	式	1	526,300	交通誘導警備員 A	1	式
				交通誘導警備員 B	1	式
交通管理工	式	1	789,600	交通誘導警備員 A	1	式
				交通誘導警備員 B	1	式
直接工事費	式	1	10,404,620			
共通仮設費	式	1	2,421,800			
共通仮設費	式	1	200,800			
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	2	台
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用	1	式
共通仮設費（率計上）	式	1	2,221,000			

積算内訳書

工事名	R 7 加賀国道維持路面維持工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
純工事費	式	1	12, 826, 420	
現場管理費	式	1	5, 839, 000	
工事原価	式	1	18, 665, 420	
一般管理費等	式	1	3, 874, 580	
工事価格	式	1	22, 540, 000	