

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2 工事
工事地名	石川県野々市市御経塚地先外9 地区

## 2. 工事内容

1) 事務所名	金沢河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主 工 種	舗装工事		
3) 工 期	250日間	自	令和 7年 4月14日
		至	令和 7年12月19日
4) 工事概要			

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	31,515,402	
舗装工	式	1	29,794,770	
舗装打換え工	式	1	224,100	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
舗装打換え工	式	1	224,100	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2

## 積算内訳書

工事名	R6 金沢河川国道舗装修繕その2 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
切削オーバーレイ工	式	1	9,739,136	切削オーバーレイ 2,560 m2 7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 128 m3 アスファルト殻(切削) ;
切削オーバーレイ工	式	1	14,725,478	切削オーバーレイ 3,870 m2 7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 194 m3 アスファルト殻(切削) ;
アスファルト舗装補修工	式	1	1,952,930	クラック処理 100 m 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート 1,460 m ガラス基材 W=50cm ;
アスファルト舗装補修工	式	1	2,929,026	クラック処理 100 m 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート 2,212 m ガラス基材 W=50cm ;
区画線工	式	1	850,632	
区画線工	式	1	340,050	溶融式区画線 370 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ペイント式区画線 730 m ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ;

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	510,582	溶融式区画線 550 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 1,110 m 溶融式 水性型 実線 15cm 加熱 ;
仮設工	式	1	870,000	
交通管理工	式	1	326,250	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	543,750	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	31,515,402	
共通仮設費	式	1	6,239,175	
共通仮設費	式	1	731,175	
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	63,175	道路基本データ作成費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	384,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	5,508,000	
純工事費	式	1	37,754,577	
現場管理費	式	1	14,577,000	
工事原価	式	1	162,785,552	
一般管理費等	式	1	22,914,448	



## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	4,995,619	
舗装工	式	1	4,716,105	
舗装打換え工	式	1	212,428	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
切削オーバーレイ工	式	1	3,799,347	切削オーバーレイ 1,020 m2 7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 51 m3 アスファルト殻(切削) ;
アスファルト舗装補修工	式	1	704,330	クラック処理 100 m 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート 580 m ガラス基材 W=50cm ;
区画線工	式	1	99,354	

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	99,354	^°イソ式区画線 290 m ^°イソ式 水性型 実線 15cm 常温 ; ^°イソ式区画線 290 m ^°イソ式 水性型 実線 15cm 加熱(黄 鉛・クムリ- ) ;
仮設工	式	1	180,160	
交通管理工	式	1	180,160	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	4,995,619	
共通仮設費	式	1	1,459,000	
共通仮設費	式	1	229,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	87,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	1,230,000	
純工事費	式	1	6,454,619	
現場管理費	式	1	3,319,000	
工事原価	式	1	9,773,619	

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	7,447,259	
舗装工	式	1	7,206,245	
舗装打換え工	式	1	192,045	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
切削オーバーレイ工	式	1	5,864,490	切削オーバーレイ 1,700 m2 7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 85 m3 アスファルト殻(切削) ;
アスファルト舗装補修工	式	1	1,149,710	クラック処理 100 m 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート 970 m ガラス基材 W=50cm ;
区画線工	式	1	96,014	

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	96,014	△ ｲﾝﾄ式区画線 490 m
				△ ｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 常温 ; △ ｲﾝﾄ式区画線 120 m △ ｲﾝﾄ式 水性型 破線 15cm 加熱 ;
仮設工	式	1	145,000	
交通管理工	式	1	145,000	交通誘導警備員 1 式
				交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	7,447,259	
共通仮設費	式	1	1,999,000	
共通仮設費	式	1	261,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	119,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,738,000	
純工事費	式	1	9,446,259	
現場管理費	式	1	4,582,000	
工事原価	式	1	14,028,259	

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	3,153,924	
舗装工	式	1	2,988,180	
舗装打換え工	式	1	224,100	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
切削オーバーレイ工	式	1	2,264,910	切削オーバーレイ 595 m2 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 30 m3 アスファルト殻(切削) ;
アスファルト舗装補修工	式	1	499,170	クラック処理 100 m 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート 340 m ガラス基材 W=50cm ;
区画線工	式	1	56,994	

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	56,994	熔融式区画線 43 m 熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 〆 〆 式区画線 170 m 〆 〆 式 水性型 実線 15cm 加熱 ;
仮設工	式	1	108,750	
交通管理工	式	1	108,750	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	3,153,924	
共通仮設費	式	1	979,000	
共通仮設費	式	1	202,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	60,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	777,000	
純工事費	式	1	4,132,924	
現場管理費	式	1	2,126,000	
工事原価	式	1	6,258,924	

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	9,931,035	
舗装工	式	1	9,477,372	
舗装打換え工	式	1	219,225	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;
舗装打換え工	式	1	219,225	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;
切削オーバーレイ工	式	1	5,874,804	切削オーバーレイ 1,560 m2 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 78 m3 アスファルト殻(切削) ;
切削オーバーレイ工	式	1	1,581,678	切削オーバーレイ 420 m2 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 21 m3 アスファルト殻(切削) ;
アスファルト舗装補修工	式	1	1,213,070	クラック処理 100 m 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート 890 m ガラス基材 W=50cm ;
アスファルト舗装補修工	式	1	369,370	クラック処理 100 m 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート 240 m ガラス基材 W=50cm ;
区画線工	式	1	180,153	
区画線工	式	1	130,905	溶融式区画線 75 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ペイント式区画線 450 m ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ;

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	49,248	△イソ式区画線 240 m △イソ式 水性型 実線 15cm 加熱；
仮設工	式	1	273,510	
交通管理工	式	1	217,500	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	56,010	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	9,931,035	
共通仮設費	式	1	2,641,000	
共通仮設費	式	1	436,000	
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	152,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,205,000	
純工事費	式	1	12,572,035	
現場管理費	式	1	5,853,000	
工事原価	式	1	18,425,035	

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	3,080,908	
舗装工	式	1	2,906,300	
舗装打換え工	式	1	220,008	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
切削オーバーレイ工	式	1	2,197,506	切削オーバーレイ 581 m2 7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 29 m3 アスファルト殻(切削) ;
アスファルト舗装補修工	式	1	488,786	クラック処理 100 m 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート 332 m ガラス基材 W=50cm ;
区画線工	式	1	65,858	

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	65,858	△イソ式区画線 170 m
				△イソ式 水性型 実線 15cm 常温； △イソ式区画線 170 m △イソ式 水性型 実線 15cm 加熱；
仮設工	式	1	108,750	
交通管理工	式	1	108,750	交通誘導警備員 1 式
				交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	3,080,908	
共通仮設費	式	1	955,000	
共通仮設費	式	1	201,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	59,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	754,000	
純工事費	式	1	4,035,908	
現場管理費	式	1	2,065,000	
工事原価	式	1	6,100,908	

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	5,582,032	
舗装工	式	1	5,417,952	
舗装打換え工	式	1	192,618	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
切削オーバーレイ工	式	1	4,361,124	切削オーバーレイ 1,260 m2 7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 63 m3 アスファルト殻(切削) ;
アスファルト舗装補修工	式	1	864,210	クラック処理 100 m 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート 720 m ガラス基材 W=50cm ;
区画線工	式	1	89,400	

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	89,400	△イ1式区画線 600 m △イ1式 水性型 実線 15cm 常温；
仮設工	式	1	74,680	
交通管理工	式	1	74,680	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	5,582,032	
共通仮設費	式	1	1,595,000	
共通仮設費	式	1	236,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	94,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,359,000	
純工事費	式	1	7,177,032	
現場管理費	式	1	3,648,000	
工事原価	式	1	10,825,032	

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	12,775,957	
舗装工	式	1	12,034,840	
舗装打換え工	式	1	224,100	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;
舗装打換え工	式	1	224,100	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
切削オーバーレイ工	式	1	7,066,638	切削オーバーレイ 1,850 m2 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 93 m3 アスファルト殻(切削) ;
切削オーバーレイ工	式	1	2,537,778	切削オーバーレイ 665 m2 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 33 m3 アスファルト殻(切削) ;
アスファルト舗装補修工	式	1	1,431,134	クラック処理 100 m 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート 1,058 m ガラス基材 W=50cm ;
アスファルト舗装補修工	式	1	551,090	クラック処理 100 m 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート 380 m ガラス基材 W=50cm ;
区画線工	式	1	306,117	
区画線工	式	1	242,448	溶融式区画線 260 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ペイント式区画線 530 m ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ;

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2 工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工	式	1	63,669	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	48	m
				^°イ卜式区画線 ^°イ卜式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	190	m
仮設工	式	1	435,000			
交通管理工	式	1	326,250	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1	式
交通管理工	式	1	108,750	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	12,775,957			
共通仮設費	式	1	3,385,000			
共通仮設費	式	1	695,000			
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	411,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	2,690,000			
純工事費	式	1	16,160,957			
現場管理費	式	1	7,209,000			
工事原価	式	1	23,369,957			

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	9,077,975	
舗装工	式	1	8,674,353	
舗装打換え工	式	1	194,319	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
切削オーバーレイ工	式	1	7,104,208	切削オーバーレイ 2,050 m2 7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 102 m3 アスファルト殻(切削) ;
アスファルト舗装補修工	式	1	1,375,826	クラック処理 100 m 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート 1,168 m ガラス基材 W=50cm ;
区画線工	式	1	186,122	

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2 工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工	式	1	186,122	△ ｲﾝﾄ式区画線 △ ｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 常温；	580	m
				△ ｲﾝﾄ式区画線 △ ｲﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 加熱；	580	m
仮設工	式	1	217,500			
交通管理工	式	1	217,500	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	9,077,975			
共通仮設費	式	1	2,317,000			
共通仮設費	式	1	282,000			
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	140,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	2,035,000			
純工事費	式	1	11,394,975			
現場管理費	式	1	5,357,000			
工事原価	式	1	16,751,975			

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	2,465,266	
舗装工	式	1	2,323,796	
舗装打換え工	式	1	192,618	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
切削オーバーレイ工	式	1	1,758,028	切削オーバーレイ 508 m2 7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 25 m3 アスファルト殻(切削) ;
アスファルト舗装補修工	式	1	373,150	クラック処理 100 m 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート 290 m ガラス基材 W=50cm ;
区画線工	式	1	51,390	

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕その2 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	51,390	^°イソ式区画線 150 m ^°イソ式 水性型 実線 15cm 常温 ; ^°イソ式区画線 150 m ^°イソ式 水性型 実線 15cm 加熱(黄 鉛・クムリ- ) ;
仮設工	式	1	90,080	
交通管理工	式	1	90,080	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	2,465,266	
共通仮設費	式	1	792,000	
共通仮設費	式	1	191,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	49,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	601,000	
純工事費	式	1	3,257,266	
現場管理費	式	1	1,663,000	
工事原価	式	1	4,920,266	