

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 6・7 金沢河川国道橋梁維持工事
工事地名	石川県金沢市梅田町地先外 1 地区

2. 工事内容

1) 事務所名	金沢河川国道事務所 道路管理第二課
2) 主 工 種	橋梁保全工事
3) 工 期	259日間 自 令和 7年 4月 1日 至 令和 7年12月15日
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	R6・7金沢河川国道橋梁維持工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
橋梁保全工事	式	1	63,005,978	
舗装工	式	1	2,675,307	
アスファルト舗装工	式	1	22,680	下層路盤(歩道部) 6 m2 RC-40 t=150mm ; 表層(歩道部) 6 m2 ⑧再生密粒度アスファルト混合物(13) t=40mm ;
舗装打換え工	式	1	2,652,627	舗装版破碎(急速施工) 262 m2 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 35 m3 アスファルト殻 ; 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 1 式 (昼) 不陸整正 262 m2 補足材無し ; 下層路盤 243 m2 (車道部) RC-40 t=200mm ; 下層路盤 20 m2 (歩道部) RC-40 t=150mm ; 基層 243 m2 (車道部) ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 243 m2 (車道部) ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50 mm ; 表層 20 m2

積算内訳書

工事名	R6・7金沢河川国道橋梁維持工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				(歩道部) ⑧再生密粒度アスファルト混合物(13) t=40mm;
排水構造物工	式	1	808,433	
作業土工	式	1	166,825	床掘り 1 式 土砂; 埋戻し 1 式 土砂; 土砂等運搬 1 式 現場～仮置場 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 整地 1 式
側溝工	式	1	365,518	プレキャストU型側溝 20 m PUT-B300; プレキャストU型側溝 1 m BF-I-B300; 側溝蓋 36 枚 CT-B300-L500; 側溝蓋 2 枚 SG2T-B300-L995;
集水桝・マンホール工	式	1	110,890	現場打ち集水桝 1 箇所 MC種(500×900×550)18-8-25BB W/C≤60%; 蓋 2 枚 MSGT-500-500(T-25);
排水工	式	1	165,200	縦排水 20 m BF-B300(ソケット付);
区画線工	式	1	10,245	
区画線工	式	1	10,245	ペイント式区画線 50 m ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱;
踏掛版工	式	1	47,031,580	
踏掛版工	式	1	15,566,463	不陸整正 71 m2 受け台ソカ部接続 1 式

積算内訳書

工事名	R6・7金沢河川国道橋梁維持工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				目地板 瀝青繊維質目地板t=20； 7 m2
				プレキャスト踏掛版 8 枚
				グラウト漏洩防止シート 71 m2 t=0.2mm,ポリ塩化ビニル製；
				裏込めグラウト注入 1.4 m3 3時間σck=2N/mm2；
				目地部グラウト注入 0.1 m3 3時間σck=20N/mm2；
				アンカー孔充填モルタル 24 箇所 無収縮モルタル；
				表面処理 0.1 m3 金物充填モルタル(1:2モルタル)；
				継手モルタル閉塞 0.08 m3 1:2モルタル；
				継手締付け 77 箇所
踏掛版工	式	1	22,569,815	不陸整正 106 m2
				受け台アンカー部接続 1 式
				目地板 11 m2 瀝青繊維質目地板t=20；
				プレキャスト踏掛版 10 枚
				グラウト漏洩防止シート 106 m2 t=0.2mm,ポリ塩化ビニル製；
				裏込めグラウト注入 2.1 m3 3時間σck=2N/mm2；
				目地部グラウト注入 0.2 m3 3時間σck=20N/mm2；
				アンカー孔充填モルタル 36 箇所 無収縮モルタル；
				表面処理 0.2 m3 金物充填モルタル(1:2モルタル)；
				継手モルタル閉塞 0.1 m3 1:2モルタル；
				継手締付け 99 箇所

積算内訳書

工事名	R6・7金沢河川国道橋梁維持工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
踏掛版工	式	1	8,895,302	不陸整正	43 m2
				受け台アンカー部接続	1 式
				目地板	4 m2
				瀝青繊維質目地板t=20；	
				プレキャスト踏掛版	4 枚
				グライト漏洩防止シート	43 m2
				t=0.2mm,ホリ塩化ビニル製；	
				裏込めグライト注入	0.9 m3
				3時間σck=2N/mm2；	
				目地部グライト注入	0.05 m3
				3時間σck=20N/mm2；	
				アンカー孔充填モルタル	12 箇所
				無収縮モルタル；	
				表面処理	0.07 m3
				金物充填モルタル(1:2モルタル)；	
				継手モルタル閉塞	0.03 m3
				1:2モルタル；	
				継手締付け	33 箇所
橋梁付属物工	式	1	5,644,605		
伸縮装置漏水防止工	式	1	2,223,000	伸縮装置漏水防止	1 箇所
				(A2)	
排水施設工	式	1	894,000	排水管取替	1 箇所
				UD16,UD12；	
				排水管取替	1 箇所
				UD11；	
排水施設工	式	1	140,900	水切り	1 箇所
				排水樋(アルミチャンネル30×30×2×5500 N=2本/箇所)	
				；	
梁縁端拡幅工	式	1	742,705	既設縁端拡幅コンクリート取壊し	1 m3
				チップング	19 m2
				型枠	1 式
				コンクリート	2 m3
				24-12-25BB W/C≤55%；	

積算内訳書

工事名	R6・7金沢河川国道橋梁維持工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				支保 f \leq 40kN/m ² [t \leq 120cm] ;	1 式
飛雪等防止柵工	式	1	1,644,000	飛雪等防止柵 SN ;	24 m
橋梁補修工	式	1	3,412,900		
断面修復工	式	1	2,511,000	左官工法 1構造物当り修復延べ体積 0.79m ³ ポリマーセメント系 モルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有 ;	1 構造物
表面被覆工	式	1	90,800	表面含浸材 シリン系(下地処理含む) ;	0.2 m ²
剥落防止工	式	1	412,740	剥落防止 塗膜(可視化)タイプ ;	9 m ²
支承ボルト締直し工	式	1	56,560	支承ボルト締直し	1 橋
壁高欄漏水防止工	式	1	341,800	壁高欄漏水防止 防水シリコン粘着シート ;	1 橋
構造物撤去工	式	1	319,148		
飛雪等防止柵撤去工	式	1	270,000	飛雪等防止柵撤去	24 m
構造物取壊し工	式	1	20,616	舗装版破碎 アスファルト舗装版 t \leq 5cm ;	12 m ²
運搬処理工	式	1	5,922	殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻 ;	1 式 0.5 m ³
運搬処理工	式	1	22,610	殻積込 殻運搬 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 コンクリート殻(無筋) ; 現場発生品運搬 (夜)	1 式 1 式 2 m ³ 1 式

積算内訳書

工事名	R6・7金沢河川国道橋梁維持工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	3,103,760	
仮設足場工	式	1	117,720	高所作業車 1 式
仮設足場工	式	1	752,670	足場 1 式 高所作業車 1 式
交通管理工	式	1	761,160	交通誘導警備員 (昼) 1 式 交通誘導警備員 (昼) 1 式 交通誘導警備員 (夜) 1 式 交通誘導警備員 (夜) 1 式
交通管理工	式	1	1,472,210	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 (夜) 1 式 交通誘導警備員 (夜) 1 式
直接工事費	式	1	63,005,978	
共通仮設費	式	1	11,498,800	
共通仮設費	式	1	737,800	
技術管理費	式	1	58,800	道路基本データ作成費 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	679,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	10,761,000	
純工事費	式	1	74,504,778	

積算内訳書

工事名	R6・7金沢河川国道橋梁維持工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
橋梁保全工事	式	1	11,254,018	
橋梁支承工	式	1	8,547,718	
作業土工	式	1	363,260	床掘り 1 式 土砂； 埋戻し 1 式 土砂；
支承取替工	式	1	8,184,458	支承取替 5 基 ゴム支承(ハット型)； ベント設備 1 式
橋梁付属物工	式	1	2,404,920	
伸縮継手工	式	1	2,404,920	鋼・ゴム製伸縮装置補修 4.2 m 車道用、伸縮量20mm、ゴムジョイント(表面鋼製)耐グ レ-ダ型(止水ゴム付)； 鋼・ゴム製伸縮装置補修 4.2 m 車道用、伸縮量50mm、ゴムジョイント(表面鋼製)耐グ レ-ダ型(止水ゴム付)；
橋梁補修工	式	1	192,000	
ひび割れ補修工	式	1	192,000	低圧注入工法 1 構造物 25m未満 ポリマーセメント系；
仮設工	式	1	109,380	
仮設足場工	式	1	109,380	足場 1 式
直接工事費	式	1	11,254,018	
共通仮設費	式	1	3,717,000	
共通仮設費	式	1	172,000	

