

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 6 加賀拡幅 松山・西島舗装工事
工事地名	石川県加賀市松山町から加茂町地先

2. 工事内容

1) 事務所名	金沢河川国道事務所 工務第二課		
2) 主 工 種	舗装工事		
3) 工 期	360日間	自	令和 6年11月22日
		至	令和 7年11月16日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	R 6 加賀拡張 松山・西島舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装	式	1	182,772,474	
道路土工	式	1	2,803,312	
路体盛土工	式	1	46,522	路体(築堤)盛土 7 m3
中央分離帯盛土工	式	1	2,756,790	中央分離帯盛土 2,000 m3 締固無； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 積込(ルース) 1 式 土砂；
舗装工	式	1	97,969,500	
アスファルト舗装工	式	1	97,969,500	表層(車道・路肩部) 40,500 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m；
擁壁工	式	1	439,115	
作業土工	式	1	15,815	床掘り 1 式 土砂； 埋戻し 1 式 基面整正 1 式
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	423,300	重力式擁壁 6 m3 平均擁壁高1.3m 18-8-40BB W/C≤60%；
カルバート工	式	1	1,049,591	
作業土工	式	1	91,231	床掘り 1 式 土砂； 埋戻し 1 式 基面整正 1 式 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；

積算内訳書

工事名	R 6 加賀拡張 松山・西島舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
プレキャストカーポート工	式	1	958,360	プレキャストボックス BX(R)-S(a1)-B300×H300；	26 m
排水構造物工	式	1	65,829,605		
作業土工	式	1	947,905	床掘り 土砂； 埋戻し 基面整正 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1 式 1 式 1 式 1 式
側溝工	式	1	62,935,350	L形側溝 La-250-L2000； 管(函)渠型側溝 PC-Ⅲ33-L2000； 自由勾配側溝 FU-B300-C300-L2000； 自由勾配側溝 FU-B300-C400-L2000； 自由勾配側溝 FU-B300-C500-L2000； 自由勾配側溝 FU-B300-C600-L2000； 自由勾配側溝 FU-B300-C700-L2000； 側溝蓋 C-C-T-B300-L500； 側溝蓋 C-G-T-B300-L995(普通目・T-25)；	3,659 m 48 m 276 m 162 m 77 m 26 m 19 m 454 枚 51 枚
集水樹・マンホール工	式	1	1,946,350	現場打ち集水樹 MA種 500×500×370 18-8-40BB W/C≦60%； 現場打ち集水樹 MB種 500×500×420 18-8-40BB W/C≦60%； 現場打ち集水樹 MB種 500×500×520 18-8-40BB W/C≦60%；	1 箇所 1 箇所 2 箇所

積算内訳書

工事名	R 6 加賀拡幅 松山・西島舗装工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					現場打ち集水桝	1	箇所
					MB種 500×500×540 18-8-40BB W/C≦60% ;		
					現場打ち集水桝	1	箇所
					MB種 500×500×580 18-8-40BB W/C≦60% ;		
					現場打ち集水桝	1	箇所
					MB種 500×500×600 18-8-40BB W/C≦60% ;		
					現場打ち集水桝	1	箇所
					MB種 500×500×640 18-8-40BB W/C≦60% ;		
					現場打ち集水桝	1	箇所
					MB種 500×500×690 18-8-40BB W/C≦60% ;		
					現場打ち集水桝	1	箇所
					MB種 500×500×700 18-8-40BB W/C≦60% ;		
					現場打ち集水桝	1	箇所
					MB種 500×500×790 18-8-40BB W/C≦60% ;		
					現場打ち集水桝	1	箇所
					MB種 500×500×840 18-8-40BB W/C≦60% ;		
					現場打ち集水桝	1	箇所
					MB種 500×500×850 18-8-40BB W/C≦60% ;		
					現場打ち集水桝	2	箇所
					MB種 500×500×900 18-8-40BB W/C≦60% ;		
					現場打ち集水桝	1	箇所
MB種 500×500×970 18-8-40BB W/C≦60% ;							
現場打ち集水桝	1	箇所					
MC種 500×500×1070 18-8-40BB W/C≦60% ;							
現場打ち集水桝	1	箇所					
MC種 500×500×1090 18-8-40BB W/C≦60% ;							
現場打ち集水桝	1	箇所					
MC種 500×500×1100 18-8-40BB W/C≦60% ;							
現場打ち集水桝	1	箇所					
MC種 500×500×1100 18-8-40BB W/C≦60% ;							
蓋	9	枚					
S-B600-L600-t12 ;							
蓋	11	枚					
MSGT-500-500(普通目・ボルト固定・T-25) ;							

積算内訳書

工事名	R 6 加賀拡幅 松山・西島舗装工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
縁石工		式	1	5,943,840		
縁石工		式	1	5,943,840	歩車道境界ブロック Fb-250-L2000 ; 812 m	
防護柵工		式	1	3,482,880		
路側防護柵工		式	1	3,482,880	ガードレール Gr-A-2E(脱着式)(標準4色) ; 48 m	
区画線工		式	1	3,654,762		
区画線工		式	1	3,654,762	溶融式区画線 390 m 溶融式 実線 15cm ; 溶融式区画線 1,060 m 溶融式 セブラ 45cm ; 溶融式区画線 370 m 溶融式 矢印・記号・文字 ; ポイント式区画線 10,200 m ポイント式 水性型 実線15cm 常温 ; ポイント式区画線 850 m ポイント式 水性型 実線15cm 加熱 ; ポイント式区画線 2,390 m ポイント式 水性型 破線15cm 加熱 ; 区画線消去 100 m 削取り式 ;	
道路附属施設工		式	1	868,000		
道路附属物工		式	1	868,000	視線誘導標 50 本 DLSA-5 ;	
構造物撤去工		式	1	374,069		
防護柵撤去工		式	1	137,600	防護柵撤去(ガードレール) 100 m 独立基礎ブロック式(支柱間隔4m) ;	
構造物取壊し工		式	1	57,965	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版15cm以下 ;	

積算内訳書

工事名	R 6 加賀拡幅 松山・西島舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				舗装版破碎 アスファルト舗装版15cm以下；	100	m2
運搬処理工	式	1	178,504	殻運搬 アスファルト殻；	10	m3
				殻処分 アスファルト殻；	10	m3
				現場発生品運搬	1	式
仮設工	式	1	357,800			
交通管理工	式	1	357,800	交通誘導警備員 交通誘導警備員A；	1	式
				交通誘導警備員 交通誘導警備員B；	1	式
直接工事費	式	1	182,772,474			
共通仮設費	式	1	23,835,800			
共通仮設費	式	1	1,647,800			
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,589,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	22,188,000			
純工事費	式	1	206,608,274			
現場管理費	式	1	59,730,000			
工事原価	式	1	266,338,274			
一般管理費等	式	1	40,001,726			

積算内訳書

工事名	R 6 加賀拡幅 松山・西島舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事価格	式	1	306,340,000	