単 価 合 意 書

令和6年11月13日に契約したR6 能越道徳田大津高田舗装復旧工事における契約の変更に用いる 単価または金額(契約単位が一式の項目については単価ではなく金額)について、別添の単価表のとおり 合意する。

以上、単価合意の証として本書を作成し、発注者及び受注者が電子署名の上、本システムに保存する。

令和06年11月18日

発注者 住所 石川県金沢市西念4丁目23番5号

氏名 分任支出負担行為担当官

北陸地方整備局

金沢河川国道事務所長 五十川 泰史

受注者 住所 富山県富山市婦中町上轡田431-1

氏名 株式会社 佐藤渡辺 北陸支店 執行役員支店長 高畑 一幸

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------|----------------|------|--------|--------|---------------|----------|
| 道路修繕 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 166, 598, 557 | |
| 道路土工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2, 356, 940 | |
| VM17V— | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1, 945, 670 | |
| 掘削 | 土砂 | | - | | 1,010,010 | |
| | | | | | | |
| | | m3 | 1, 200 | 307.4 | 368, 880 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | | | | | |
| | | | | | | |
| 整地 | | 式 | 1 | | 1, 436, 270 | |
| 走地 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 140, 520 | |
| | | 100 | 1 | | 140, 520 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 411, 270 | |
| 路床盛土 | | | | | | |
| | | | | | | |
| L yel, Ade Vyy lân | | m3 | 100 | 809.8 | 80, 980 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | | | | | |
| | | D. | | | | |
| 土材料 | | 式 | 1 | | 236, 390 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 93, 900 | |
| 舗装工 | | | | | , | |
| | | | | | | |
| the set leavily . | | 式 | 1 | | 159, 085, 050 | |
| 路面切削工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 路面切削 | 全面切削6cm以下 | 式 | 1 | | 11, 314, 350 | |
| Sel Int Na.113 | | | | | | |
| | | m2 | 17,000 | 436. 6 | 7, 422, 200 | |
| 設運搬(路面切削) | アスファルト設 | 1112 | 11,000 | 450.0 | 1, 422, 200 | |
| | | | | | | |
| | | m3 | 850 | 1, 351 | 1, 148, 350 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---|---------------------------------|---------|---------|--------|--------------|----------|
| 殼処分 | アスファルト殻(切削) | | | | | |
| | | | | | | |
| ↑ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ | | m3 | 850 | 3, 228 | 2, 743, 800 | |
| 舗装打換え工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 80, 282, 700 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版15cm以下 | IX. | 1 | | 80, 282, 700 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1, 654, 500 | |
| 舗装版破砕 | アスファルト舗装版15cm以下 | | | | | |
| | | | | | | |
| | アスファルト殻 | m2 | 9,000 | 199. 2 | 1, 792, 800 | |
| DA AT IN | | | | | | |
| | | m3 | 990 | 3, 502 | 3, 466, 980 | |
| 殼処分 | アスファルト殻(掘削) | ino ino | 000 | 0,002 | 0, 100, 000 | |
| | | | | | | |
| | | m3 | 990 | 3, 228 | 3, 195, 720 | |
| 下層路盤 | RC-40 t=150mm | | | | | |
| | | | | | | |
| 上層路盤 | M-40 t=90mm | m2 | 500 | 730 | 365, 000 | |
| | | | | | | |
| | | m2 | 8,000 | 725. 3 | 5, 802, 400 | |
| 上層路盤 | M-40 t=140mm | | | | | |
| | | | | | | |
| 上層路盤 | M-40 t=250mm | m2 | 300 | 991 | 297, 300 | |
| 上 | M-40 t-250mm | | | | | |
| | | m2 | 500 | 1, 830 | 915, 000 | |
| 基層 | ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) 1 | ; | 300 | 1, 050 | 919,000 | |
| | =60mm | | | | | |
| | | m2 | 9,000 | 3, 601 | 32, 409, 000 | |
| 表層 | ⑥密粒度アススァルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm | | | | | |
| | 3411/4 0 00mm | | | | | |
| オーハ゛ーレイエ | | m2 | 9,000 | 3, 376 | 30, 384, 000 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 67, 488, 000 | |
| レベリング層(車道・路肩部) | ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t | - | | | .,, *** | |
| | =50mm(平均) | | | | | |
| | | m2 | 14, 000 | 1, 950 | 27, 300, 000 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|----------------------------------|------|--------|---------|--------------|----------|
| 表層(車道・路肩部) | ⑥密粒度アススアァルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm | | | | | |
| | | m2 | 17,000 | 2, 364 | 40, 188, 000 | |
| 排水構造物工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 632, 692 | |
| 側溝工 | | I, | 1 | | 032, 692 | |
| | | | | | | |
| プレキャストU型側溝 | DII 1200 12000 | 式 | 1 | | 275, 392 | |
| / レイヤストU/空(側/再 | PU-B300-L2000 | | | | | |
| | | m | 32 | 8, 606 | 275, 392 | |
| 防草コンクリート | | | | , | , | |
| | | | | | | |
| 張 り コンクリート | 18-8-40BB W/C≦65% t=100mm | 式 | 1 | | 357, 300 | |
| *** | .,, . <u>_</u> , | | | | | |
| | | m2 | 100 | 3, 573 | 357, 300 | |
| 縁石工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 756, 485 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 756, 485 | |
| 歩車道境界ブロック | Fa· I 型-200-L2000 | | | | | |
| | | m | 100 | 6, 686 | 668, 600 | |
| アスカーフ゛ | ③細粒度アスファルト混合物(5F) | m | 100 | 0,000 | 000, 000 | |
| | | | | | | |
| | | m | 63 | 1, 395 | 87, 885 | |
| 9万度1111 工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 161, 290 | |
| 路側防護柵工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| カ゛ート゛レール | Gr-A1-4E(標準4色) | 式 | 1 | | 161, 290 | |
| | | | | | | |
| | | m | 10 | 16, 129 | 161, 290 | |
| 区画線工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1, 726, 008 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|-----------------------|----------|--------|--------|-------------|----------|
| 区画線工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 溶融式区画線 | 溶融式 実線 45cm 厚1.5mm | 式 | 1 | | 1, 726, 008 | |
| (谷間(工) (스 四) 赤 | 俗触八 美禄 450m 序1.5mm | | | | | |
| | | m | 400 | 787.8 | 315, 120 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式 破線 15cm 厚1.5mm | | 100 | 10110 | 515,125 | |
| | | | | | | |
| 。0.1 全区亚纳 | | m | 480 | 368. 1 | 176, 688 | |
| ^° (小式区画線 | ^゚イント式 水性型 実線 15cm 常温 | | | | | |
| | | m | 6, 410 | 136 | 871, 760 | |
| ^゚イント式区画線 | ^゚イント式 水性型 実線 15cm 加熱 | m | 0, 110 | 100 | 071, 700 | |
| | | | | | | |
| HENDIN M. L. | | m | 2, 050 | 176.8 | 362, 440 | |
| 構造物撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 241 542 | |
| 構造物取壊し工 | | IX. | 1 | | 241, 542 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 158, 094 | |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 | | | | | |
| | | 9 | 9 | 0 120 | 16, 278 | |
| アスカーブ・撤去 | | m3 | 2 | 8, 139 | 10, 278 | |
| | | | | | | |
| | | m | 63 | 33. 27 | 2, 096 | |
| 舗装版切断 | コンクリート舗装版 舗装版厚15cm以下 | | | | | |
| | | <u>+</u> | | | 110.000 | |
| 舗装版破砕 | コンクリート舗装版 舗装版厚15cm以下 | 式 | 1 | | 119, 800 | |
| | | | | | | |
| | | m2 | 100 | 199. 2 | 19, 920 | |
| 運搬処理工 | | | | | | |
| | | 15 | | | | |
| | コンクリート殻(無筋) | 式 | 1 | | 83, 448 | |
| | | | | | | |
| | | m3 | 2 | 1, 481 | 2, 962 | |
| 殼運搬 | コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | | | | | |
| | | m3 | 10 | 3, 502 | 35, 020 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金額 | 摘要(合意条件) |
|--|--|------|----|--------|---------------|--|
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | アスファルト殻 | , | | | | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, |
| 放連ケ | ノ人ノブルト放 | | | | | |
| | | | | | | |
| | コンクリート殻(無筋) | m3 | 1 | 3, 502 | 3, 502 | |
| 放処ガ | コングリート放(無肋) | | | | | |
| | | | | | | |
| | アスファルト殻(掘削) | m3 | 12 | 3, 228 | 38, 736 | |
| 成だり | / ^/ / / / / / / / / / / / / / / / / / | | | | | |
| | | | | | | |
| | | m3 | 1 | 3, 228 | 3, 228 | |
| 从队工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 1, 638, 550 | |
| 八型日本上 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A | 式 | 1 | | 1, 638, 550 | |
| 人是的导音师只 | 人地的特鲁加灵机 | | | | | |
| | | | | | | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B | 式 | 1 | | 866, 900 | |
| N. Carlotte of the Carlotte of | A POLICE OF THE PROPERTY OF TH | | | | | |
| | | | | | | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 771,650 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 166, 598, 557 | |
| | | | | | | |
| | | _15 | | | 04 444 000 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 21, 144, 399 | |
| | | | | | | |
| | | | | | 4 505 000 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 1, 597, 223 | |
| | | | | | | |
| | | - | , | | 100 001 | |
| 建設機械運搬費 | | 式 | 1 | | 130, 064 | |
| | | | | | | |
| | | - | , | | 100 001 | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 130, 064 | |
| | | | | | | |
| | | | | | 50 055 | |
| 道路施設基本データ作成費用 | | 式 | 1 | | 53, 857 | |
| | | | | | | |
| | | l be | _ | | | |
| | | 式 | 1 | | 53, 857 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---|----|---------------|----|------|---------------|----------|
| 現場環境改善費 (率計上) | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1, 413, 302 | |
| 共通仮設費 (率計上) | | | | | | |
| | | | | | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 19, 547, 176 | |
| NL工事賃 ———————————————————————————————————— | | | | | | |
| | | | | | 105 540 050 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 187, 742, 956 | |
| , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 53, 088, 155 | |
| 工事原価 | | | 1 | | 00, 000, 100 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 240, 831, 111 | |
| 一般管理費等 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 36, 168, 889 | |
| 工事価格 | | | | | | |
| | | | | | | |
| NIA HI WAY I'M AIR | | 式 | 1 | | 277, 000, 000 | |
| 消費税相当額 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 27, 700, 000 | |
| 上于貝印 | | | | | | |
| | | _ | 1 | | 204 700 000 | |
| | | 式 | 1 | | 304, 700, 000 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |