

# 単 価 合 意 書

令和6年10月22日に契約したR6金沢国道維持舗装復旧工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。  
以上、単価合意の証として本書を作成し、発注者及び受注者が電子署名の上、本システムに保存する。

令和06年10月29日

発注者 住所 石川県金沢市西念4丁目23番5号

氏名 分任支出負担行為担当官

北陸地方整備局

金沢河川国道事務所長 五十川 泰史

受注者 住所 富山県富山市婦中町上轡田431-1

氏名 株式会社佐藤渡辺北陸支店

執行役員支店長 高畑 一幸

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 北森本地区		式	1		31,565,655	
舗装工		式	1		29,668,415	
舗装打換え工 北森本工区(上り)(夜)		式	1		208,864	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≤15cm	式	1		8,906	10m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≤40cm	m2	20	832.3	16,646	
殻運搬	アスファルト殻	式	1		17,640	3m3
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3	3	2,226	6,678	
不陸整正	補足材無し	m2	20	432.7	8,654	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t =50mm	m2	20	2,353	47,060	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t =50mm	m2	20	2,353	47,060	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改 質材入 t=50mm	m2	20	2,811	56,220	
舗装打換え工 今町工区(旧道)(夜)		式	1		208,864	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≤15cm	式	1		8,906	10m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≤40cm	m2	20	832.3	16,646	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬	アスファルト殻					3m3
		式	1		17,640	
殻処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	3	2,226	6,678	
不陸整正	補足材無し					
		m2	20	432.7	8,654	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm					
		m2	20	2,353	47,060	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm					
		m2	20	2,353	47,060	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改 質材入 t=50mm					
		m2	20	2,811	56,220	
切削オーバーレイ工						
北森本工区(上り)(夜)		式	1		21,543,100	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物( 新20FH)改質材入 t=50mm)					
		m2	6,050	3,315	20,055,750	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻					302m3
		式	1		815,098	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	302	2,226	672,252	
切削オーバーレイ工						
今町工区(旧道)(夜)		式	1		2,855,335	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物( 新20FH)改質材入 t=50mm)					
		m2	805	3,315	2,668,575	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻					40m3
		式	1		97,720	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	40	2,226	89,040	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
アスファルト舗装補修工 北森本工区(上り)(夜)		式	1		4,241,702	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	530.3	53,030	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	3,456	1,212	4,188,672	
アスファルト舗装補修工 今町工区(旧道)(夜)		式	1		610,550	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	530.3	53,030	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	460	1,212	557,520	
区画線工		式	1		1,072,683	
区画線工 北森本工区(上り)(夜)		式	1		906,485	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	720	486.1	349,992	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	2,870	193.9	556,493	
区画線工 今町工区(旧道)(夜)		式	1		166,198	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無(黄鉛・クロムフリー)	m	230	528.7	121,601	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	230	193.9	44,597	
仮設工		式	1		824,557	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通管理工 北森本工区(上り)(夜)		式	1		700,259	
交通誘導警備員		式	1		190,778	7人日
交通誘導警備員		式	1		509,481	21人日
交通管理工 今町工区(旧道)(夜)		式	1		124,298	
交通誘導警備員		式	1		27,254	1人日
交通誘導警備員		式	1		97,044	4人日
直接工事費		式	1		31,565,655	
共通仮設費		式	1		5,997,391	
共通仮設費		式	1		702,730	
運搬費		式	1		269,040	
建設機械運搬費		式	1		269,040	4台
技術管理費		式	1		55,703	
道路基本データ作成費		式	1		55,703	
現場環境改善費(率計上)		式	1		377,987	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費(率計上)		式	1		5,294,661	
純工事費		式	1		37,563,046	
現場管理費		式	1		14,110,571	
工事原価		式	1		301,266,547	
一般管理費等		式	1		38,533,453	
工事価格		式	1		339,800,000	
消費税相当額		式	1		33,980,000	
工事費計		式	1		373,780,000	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 領家地区		式	1		22,936,755	
舗装工		式	1		21,690,067	
舗装打換え工 領家工区(上り)(夜)		式	1		207,721	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≤15cm	式	1		8,906	10m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≤40cm	m2	20	832.3	16,646	
殻運搬	アスファルト殻	式	1		13,158	3m3
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3	3	3,339	10,017	
不陸整正	補足材無し	m2	20	432.7	8,654	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm	m2	20	2,353	47,060	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm	m2	20	2,353	47,060	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改 質材入 t=50mm	m2	20	2,811	56,220	
舗装打換え工 庄工区(上り)(夜)		式	1		205,201	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≤15cm	式	1		8,906	10m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≤40cm	m2	20	832.3	16,646	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬	アスファルト殻					3m3
		式	1		10,638	
殻処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	3	3,339	10,017	
不陸整正	補足材無し					
		m2	20	432.7	8,654	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm					
		m2	20	2,353	47,060	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm					
		m2	20	2,353	47,060	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm					
		m2	20	2,811	56,220	
切削オーバーレイ工 領家工区(上り)(夜)						
		式	1		14,293,250	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm)					
		m2	3,990	3,315	13,226,850	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻					200m3
		式	1		398,600	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	200	3,339	667,800	
切削オーバーレイ工 庄工区(上り)(夜)						
		式	1		3,464,843	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm)					
		m2	974	3,315	3,228,810	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻					49m3
		式	1		72,422	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	49	3,339	163,611	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
アスファルト舗装補修工 領家工区(上り)(夜)		式	1		2,816,390	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	530.3	53,030	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	2,280	1,212	2,763,360	
アスファルト舗装補修工 庄工区(上り)(夜)		式	1		702,662	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	530.3	53,030	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	536	1,212	649,632	
区画線工		式	1		643,473	
区画線工 領家工区(上り)(夜)		式	1		516,591	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 常温	m	2,280	172.2	392,616	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱	m	570	217.5	123,975	
区画線工 庄工区(上り)(夜)		式	1		126,882	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 常温	m	560	172.2	96,432	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱	m	140	217.5	30,450	
仮設工		式	1		603,215	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通管理工 領家工区(上り)(夜)		式	1		500,185	
交通誘導警備員		式	1		136,270	5人日
交通誘導警備員		式	1		363,915	15人日
交通管理工 庄工区(上り)(夜)		式	1		103,030	
交通誘導警備員		式	1		54,508	2人日
交通誘導警備員		式	1		48,522	2人日
直接工事費		式	1		22,936,755	
共通仮設費		式	1		4,648,574	
共通仮設費		式	1		559,872	
運搬費		式	1		269,040	
建設機械運搬費		式	1		269,040	4台
現場環境改善費(率計上)		式	1		290,832	
共通仮設費(率計上)		式	1		4,088,702	
純工事費		式	1		27,585,329	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場管理費		式	1		10,865,945	
工事原価		式	1		38,451,274	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 南中条地区		式	1		24,706,290	
舗装工		式	1		23,104,324	
舗装打換え工 南中条工区(下り)(夜)		式	1		207,721	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≤15cm	式	1		8,906	10m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≤40cm	m2	20	832.3	16,646	
殻運搬	アスファルト殻	式	1		13,158	3m3
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3	3	3,339	10,017	
不陸整正	補足材無し	m2	20	432.7	8,654	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm	m2	20	2,353	47,060	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm	m2	20	2,353	47,060	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改 質材入 t=50mm	m2	20	2,811	56,220	
舗装打換え工 南中条工区(上り)(夜)		式	1		207,721	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≤15cm	式	1		8,906	10m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≤40cm	m2	20	832.3	16,646	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬	アスファルト殻					3m3
		式	1		13,158	
殻処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	3	3,339	10,017	
不陸整正	補足材無し					
		m2	20	432.7	8,654	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t =50mm					
		m2	20	2,353	47,060	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t =50mm					
		m2	20	2,353	47,060	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改 質材入 t=50mm					
		m2	20	2,811	56,220	
舗装打換え工						
太田工区(上り)(夜)		式	1		207,721	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≤15cm					10m
		式	1		8,906	
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≤40cm					
		m2	20	832.3	16,646	
殻運搬	アスファルト殻					3m3
		式	1		13,158	
殻処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	3	3,339	10,017	
不陸整正	補足材無し					
		m2	20	432.7	8,654	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t =50mm					
		m2	20	2,353	47,060	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t =50mm					
		m2	20	2,353	47,060	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm	m2	20	2,811	56,220	
舗装打換え工 太田工区(下り)(夜)		式	1		207,721	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≤15cm	式	1		8,906	10m
舗装版破砕(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≤40cm	m2	20	832.3	16,646	
殻運搬	アスファルト殻	式	1		13,158	3m3
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3	3	3,339	10,017	
不陸整正	補足材無し	m2	20	432.7	8,654	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm	m2	20	2,353	47,060	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm	m2	20	2,353	47,060	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm	m2	20	2,811	56,220	
舗装打換え工 利屋工区(下り)(夜)		式	1		207,721	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≤15cm	式	1		8,906	10m
舗装版破砕(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≤40cm	m2	20	832.3	16,646	
殻運搬	アスファルト殻	式	1		13,158	3m3

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	3	3,339	10,017	
不陸整正	補足材無し					
		m2	20	432.7	8,654	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm					
		m2	20	2,353	47,060	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm					
		m2	20	2,353	47,060	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改 質材入 t=50mm					
		m2	20	2,811	56,220	
切削オーバーレイ工 南中条工区(下り)(夜)		式	1		3,653,232	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物( 新20FH)改質材入 t=50mm)					
		m2	1,020	3,315	3,381,300	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻					51m3
		式	1		101,643	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	51	3,339	170,289	
切削オーバーレイ工 南中条工区(上り)(夜)		式	1		5,119,022	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物( 新20FH)改質材入 t=50mm)					
		m2	1,430	3,315	4,740,450	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻					71m3
		式	1		141,503	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	71	3,339	237,069	
切削オーバーレイ工 太田工区(上り)(夜)		式	1		1,953,954	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
切削オーバーレイ	7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm)	m2	546	3,315	1,809,990	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻	式	1		53,811	27m3
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	27	3,339	90,153	
切削オーバーレイ工 太田工区(下り)(夜)		式	1		1,289,199	
切削オーバーレイ	7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm)	m2	361	3,315	1,196,715	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻	式	1		32,382	18m3
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	18	3,339	60,102	
切削オーバーレイ工 利屋工区(下り)(夜)		式	1		6,253,394	
切削オーバーレイ	7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm)	m2	1,750	3,315	5,801,250	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻	式	1		158,312	88m3
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	88	3,339	293,832	
アスファルト舗装補修工 南中条工区(下り)(夜)		式	1		758,414	
クランク処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	530.3	53,030	
クランク防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	582	1,212	705,384	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
アスファルト舗装補修工 南中条工区(上り)(夜)		式	1		1,039,598	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	530.3	53,030	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	814	1,212	986,568	
アスファルト舗装補修工 太田工区(上り)(夜)		式	1		431,174	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	530.3	53,030	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	312	1,212	378,144	
アスファルト舗装補修工 太田工区(下り)(夜)		式	1		302,702	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	530.3	53,030	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	206	1,212	249,672	
アスファルト舗装補修工 利屋工区(下り)(夜)		式	1		1,265,030	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	530.3	53,030	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	1,000	1,212	1,212,000	
区画線工		式	1		801,670	
区画線工 南中条工区(下り)(夜)		式	1		185,377	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶解式区画線	溶解式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	150	486.1	72,915	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	580	193.9	112,462	
区画線工 南中条工区(上り)(夜)		式	1		136,848	
溶解式区画線	溶解式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	110	486.1	53,471	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	430	193.9	83,377	
区画線工 太田工区(上り)(夜)		式	1		98,024	
溶解式区画線	溶解式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	78	486.1	37,915	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	310	193.9	60,109	
区画線工 太田工区(下り)(夜)		式	1		65,996	
溶解式区画線	溶解式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	52	486.1	25,277	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	210	193.9	40,719	
区画線工 利屋工区(下り)(夜)		式	1		315,425	
溶解式区画線	溶解式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	250	486.1	121,525	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	1,000	193.9	193,900	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
仮設工						
		式	1		800,296	
交通管理工						
南中条工区(下り)(夜)		式	1		200,074	
交通誘導警備員						2人日
		式	1		54,508	
交通誘導警備員						6人日
		式	1		145,566	
交通管理工						
南中条工区(上り)(夜)		式	1		200,074	
交通誘導警備員						2人日
		式	1		54,508	
交通誘導警備員						6人日
		式	1		145,566	
交通管理工						
太田工区(上り)(夜)		式	1		100,037	
交通誘導警備員						1人日
		式	1		27,254	
交通誘導警備員						3人日
		式	1		72,783	
交通管理工						
太田工区(下り)(夜)		式	1		100,037	
交通誘導警備員						1人日
		式	1		27,254	
交通誘導警備員						3人日
		式	1		72,783	
交通管理工						
利屋工区(下り)(夜)		式	1		200,074	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員						2人日
		式	1		54,508	
交通誘導警備員						6人日
		式	1		145,566	
直接工事費						
		式	1		24,706,290	
共通仮設費						
		式	1		5,704,849	
共通仮設費						
		式	1		1,366,997	
運搬費						
		式	1		672,600	
建設機械運搬費						10台
		式	1		672,600	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		694,397	
共通仮設費(率計上)						
		式	1		4,337,852	
純工事費						
		式	1		30,411,139	
現場管理費						
		式	1		11,793,387	
工事原価						
		式	1		42,204,526	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 諸江地区		式	1		27,550,018	
舗装工		式	1		26,154,784	
舗装打換え工 諸江工区(上り)(夜)		式	1		204,382	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≦15cm	式	1		8,906	10m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≦40cm	m2	20	832.3	16,646	
殻運搬	アスファルト殻	式	1		13,158	3m3
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3	3	2,226	6,678	
不陸整正	補足材無し	m2	20	432.7	8,654	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm	m2	20	2,353	47,060	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm	m2	20	2,353	47,060	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm	m2	20	2,811	56,220	
舗装打換え工 諸江工区(下り)(夜)		式	1		201,862	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≦15cm	式	1		8,906	10m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≦40cm	m2	20	832.3	16,646	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬	アスファルト殻					3m3
		式	1		10,638	
殻処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	3	2,226	6,678	
不陸整正	補足材無し					
		m2	20	432.7	8,654	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t =50mm					
		m2	20	2,353	47,060	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t =50mm					
		m2	20	2,353	47,060	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改 質材入 t=50mm					
		m2	20	2,811	56,220	
舗装打換え工						
南新保工区(上り)(夜)		式	1		204,382	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≤15cm					10m
		式	1		8,906	
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≤40cm					
		m2	20	832.3	16,646	
殻運搬	アスファルト殻					3m3
		式	1		13,158	
殻処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	3	2,226	6,678	
不陸整正	補足材無し					
		m2	20	432.7	8,654	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t =50mm					
		m2	20	2,353	47,060	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t =50mm					
		m2	20	2,353	47,060	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm	m2	20	2,811	56,220	
切削オーバーレイ工 諸江工区(上り)(夜)		式	1		11,640,800	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm)	m2	3,310	3,315	10,972,650	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻					166m3
		式	1		298,634	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	166	2,226	369,516	
切削オーバーレイ工 諸江工区(下り)(夜)		式	1		3,239,378	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm)	m2	924	3,315	3,063,060	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻					46m3
		式	1		73,922	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	46	2,226	102,396	
切削オーバーレイ工 南新保工区(上り)(夜)		式	1		6,323,490	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm)	m2	1,800	3,315	5,967,000	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻					90m3
		式	1		156,150	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	90	2,226	200,340	
アスファルト舗装補修工 諸江工区(上り)(夜)		式	1		2,346,134	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	530.3	53,030	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	1,892	1,212	2,293,104	
アスファルト舗装補修工 諸江工区(下り)(夜)		式	1		692,966	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	530.3	53,030	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	528	1,212	639,936	
アスファルト舗装補修工 南新保工区(上り)(夜)		式	1		1,301,390	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	530.3	53,030	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	1,030	1,212	1,248,360	
区画線工		式	1		594,938	
区画線工 諸江工区(上り)(夜)		式	1		263,018	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	210	486.1	102,081	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	830	193.9	160,937	
区画線工 諸江工区(下り)(夜)		式	1		165,960	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	130	486.1	63,193	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	530	193.9	102,767	
区画線工 南新保工区(上り)(夜)		式	1		165,960	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	130	486.1	63,193	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	530	193.9	102,767	
仮設工		式	1		800,296	
交通管理工 諸江工区(上り)(夜)		式	1		400,148	
交通誘導警備員		式	1		109,016	4人日
交通誘導警備員		式	1		291,132	12人日
交通管理工 諸江工区(下り)(夜)		式	1		200,074	
交通誘導警備員		式	1		54,508	2人日
交通誘導警備員		式	1		145,566	6人日
交通管理工 南新保工区(上り)(夜)		式	1		200,074	
交通誘導警備員		式	1		54,508	2人日
交通誘導警備員		式	1		145,566	6人日



## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 古府地区		式	1		6,789,610	
舗装工		式	1		6,410,959	
舗装打換え工 古府工区(上り)(夜)		式	1		204,382	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≦15cm	式	1		8,906	10m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≦40cm	m2	20	832.3	16,646	
殻運搬	アスファルト殻	式	1		13,158	3m3
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3	3	2,226	6,678	
不陸整正	補足材無し	m2	20	432.7	8,654	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm	m2	20	2,353	47,060	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm	m2	20	2,353	47,060	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改 質材入 t=50mm	m2	20	2,811	56,220	
切削オーバーレイ工 古府工区(上り)(夜)		式	1		5,147,587	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物( 新20FH)改質材入 t=50mm)	m2	1,450	3,315	4,806,750	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻	式	1		178,339	73m3

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	73	2,226	162,498	
アスファルト舗装補修工						
古府工区(上り)(夜)		式	1		1,058,990	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)					
		m	100	530.3	53,030	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm					
		m	830	1,212	1,005,960	
区画線工						
		式	1		178,577	
区画線工						
古府工区(上り)(夜)		式	1		178,577	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無					
		m	140	486.1	68,054	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱					
		m	570	193.9	110,523	
仮設工						
		式	1		200,074	
交通管理工						
古府工区(上り)(夜)		式	1		200,074	
交通誘導警備員						2人日
		式	1		54,508	
交通誘導警備員						6人日
		式	1		145,566	
直接工事費						
		式	1		6,789,610	
共通仮設費						
		式	1		1,811,304	



## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
香林坊地区		式	1		8,969,265	
舗装工		式	1		8,479,899	
舗装打換え工		式	1		208,864	
香林坊工区(夜)		式	1		208,864	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≦15cm	式	1		8,906	10m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≦40cm	m2	20	832.3	16,646	
殻運搬	アスファルト殻	式	1		17,640	3m3
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3	3	2,226	6,678	
不陸整正	補足材無し	m2	20	432.7	8,654	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm	m2	20	2,353	47,060	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm	m2	20	2,353	47,060	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm	m2	20	2,811	56,220	
切削オーバーレイ工		式	1		7,018,125	
香林坊工区(夜)		式	1		7,018,125	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm)	m2	1,970	3,315	6,530,550	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻	式	1		267,201	99m3

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	99	2,226	220,374	
アスファルト舗装補修工						
香林坊工区(夜)		式	1		1,252,910	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)					
		m	100	530.3	53,030	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm					
		m	990	1,212	1,199,880	
区画線工						
		式	1		189,255	
区画線工						
香林坊工区(夜)		式	1		189,255	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無					
		m	150	486.1	72,915	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱					
		m	600	193.9	116,340	
仮設工						
		式	1		300,111	
交通管理工						
香林坊工区(夜)		式	1		300,111	
交通誘導警備員						3人日
		式	1		81,762	
交通誘導警備員						9人日
		式	1		218,349	
直接工事費						
		式	1		8,969,265	
共通仮設費						
		式	1		2,390,126	



## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 弥生地区		式	1		16,961,792	
舗装工		式	1		15,845,313	
舗装打換え工 弥生工区(夜)		式	1		208,864	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≤15cm	式	1		8,906	10m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≤40cm	m2	20	832.3	16,646	
殻運搬	アスファルト殻	式	1		17,640	3m3
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3	3	2,226	6,678	
不陸整正	補足材無し	m2	20	432.7	8,654	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm	m2	20	2,353	47,060	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm	m2	20	2,353	47,060	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm	m2	20	2,811	56,220	
舗装打換え工 有松工区(夜)		式	1		208,864	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≤15cm	式	1		8,906	10m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≤40cm	m2	20	832.3	16,646	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬	アスファルト殻					3m3
		式	1		17,640	
殻処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	3	2,226	6,678	
不陸整正	補足材無し					
		m2	20	432.7	8,654	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm					
		m2	20	2,353	47,060	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm					
		m2	20	2,353	47,060	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改 質材入 t=50mm					
		m2	20	2,811	56,220	
切削オーバーレイ工 弥生工区(夜)		式	1		10,007,480	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物( 新20FH)改質材入 t=50mm)					
		m2	2,800	3,315	9,282,000	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻					140m3
		式	1		413,840	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	140	2,226	311,640	
切削オーバーレイ工 有松工区(夜)		式	1		2,829,445	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物( 新20FH)改質材入 t=50mm)					
		m2	791	3,315	2,622,165	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻					40m3
		式	1		118,240	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	40	2,226	89,040	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
アスファルト舗装補修工 弥生工区(夜)		式	1		1,989,806	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	530.3	53,030	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	1,598	1,212	1,936,776	
アスファルト舗装補修工 有松工区(夜)		式	1		600,854	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	530.3	53,030	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	452	1,212	547,824	
区画線工		式	1		616,294	
区画線工 弥生工区(夜)		式	1		475,568	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	380	486.1	184,718	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	1,500	193.9	290,850	
区画線工 有松工区(夜)		式	1		140,726	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	110	486.1	53,471	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	450	193.9	87,255	
仮設工		式	1		500,185	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通管理工 弥生工区(夜)		式	1		400,148	
交通誘導警備員		式	1		109,016	4人日
交通誘導警備員		式	1		291,132	12人日
交通管理工 有松工区(夜)		式	1		100,037	
交通誘導警備員		式	1		27,254	1人日
交通誘導警備員		式	1		72,783	3人日
直接工事費		式	1		16,961,792	
共通仮設費		式	1		4,018,595	
共通仮設費		式	1		783,443	
運搬費		式	1		269,040	
建設機械運搬費		式	1		269,040	4台
現場環境改善費(率計上)		式	1		514,403	
共通仮設費(率計上)		式	1		3,235,152	
純工事費		式	1		20,980,387	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場管理費		式	1		8,704,124	
工事原価		式	1		29,684,511	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 梅田地区		式	1		4,131,489	
舗装工		式	1		3,817,377	
舗装打換え工 梅田工区(上り)(夜)		式	1		208,864	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≤15cm	式	1		8,906	10m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≤40cm	m2	20	832.3	16,646	
殻運搬	アスファルト殻	式	1		17,640	3m3
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3	3	2,226	6,678	
不陸整正	補足材無し	m2	20	432.7	8,654	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm	m2	20	2,353	47,060	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm	m2	20	2,353	47,060	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改 質材入 t=50mm	m2	20	2,811	56,220	
舗装打換え工 梅田工区(下り)(夜)		式	1		208,864	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≤15cm	式	1		8,906	10m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≤40cm	m2	20	832.3	16,646	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬	アスファルト殻					3m3
		式	1		17,640	
殻処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	3	2,226	6,678	
不陸整正	補足材無し					
		m2	20	432.7	8,654	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm					
		m2	20	2,353	47,060	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm					
		m2	20	2,353	47,060	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改 質材入 t=50mm					
		m2	20	2,811	56,220	
切削オーバーレイ工 梅田工区(上り)(夜)		式	1		372,700	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物( 新20FH)改質材入 t=50mm)					
		m2	105	3,315	348,075	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻					5m3
		式	1		13,495	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	5	2,226	11,130	
切削オーバーレイ工 梅田工区(下り)(夜)		式	1		2,385,185	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物( 新20FH)改質材入 t=50mm)					
		m2	669	3,315	2,217,735	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻					34m3
		式	1		91,766	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	34	2,226	75,684	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
アスファルト舗装補修工 梅田工区(上り)(夜)		式	1		125,750	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	530.3	53,030	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	60	1,212	72,720	
アスファルト舗装補修工 梅田工区(下り)(夜)		式	1		516,014	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	530.3	53,030	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	382	1,212	462,984	
区画線工		式	1		114,038	
区画線工 梅田工区(上り)(夜)		式	1		6,308	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	5	486.1	2,430	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	20	193.9	3,878	
区画線工 梅田工区(下り)(夜)		式	1		107,730	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	86	486.1	41,804	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	340	193.9	65,926	
仮設工		式	1		200,074	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通管理工 梅田工区(上り)(夜)		式	1		100,037	
交通誘導警備員		式	1		27,254	1人日
交通誘導警備員		式	1		72,783	3人日
交通管理工 梅田工区(下り)(夜)		式	1		100,037	
交通誘導警備員		式	1		27,254	1人日
交通誘導警備員		式	1		72,783	3人日
直接工事費		式	1		4,131,489	
共通仮設費		式	1		1,331,950	
共通仮設費		式	1		343,879	
運搬費		式	1		269,040	
建設機械運搬費		式	1		269,040	4台
現場環境改善費(率計上)		式	1		74,839	
共通仮設費(率計上)		式	1		988,071	
純工事費		式	1		5,463,439	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場管理費		式	1		2,757,695	
工事原価		式	1		8,221,134	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 月浦地区		式	1		15,895,393	
舗装工		式	1		14,940,982	
舗装打換え工 月浦工区(上り)(夜)		式	1		208,864	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≤15cm	式	1		8,906	10m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≤40cm	m2	20	832.3	16,646	
殻運搬	アスファルト殻	式	1		17,640	3m3
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3	3	2,226	6,678	
不陸整正	補足材無し	m2	20	432.7	8,654	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm	m2	20	2,353	47,060	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm	m2	20	2,353	47,060	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm	m2	20	2,811	56,220	
舗装打換え工 月浦工区(下り)(夜)		式	1		208,864	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≤15cm	式	1		8,906	10m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≤40cm	m2	20	832.3	16,646	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬	アスファルト殻					3m3
		式	1		17,640	
殻処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	3	2,226	6,678	
不陸整正	補足材無し					
		m2	20	432.7	8,654	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm					
		m2	20	2,353	47,060	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm					
		m2	20	2,353	47,060	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm					
		m2	20	2,811	56,220	
切削オーバーレイ工 月浦工区(上り)(夜)		式	1		4,932,258	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm)					
		m2	1,380	3,315	4,574,700	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻					69m3
		式	1		203,964	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	69	2,226	153,594	
切削オーバーレイ工 月浦工区(下り)(夜)		式	1		7,148,200	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm)					
		m2	2,000	3,315	6,630,000	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻					100m3
		式	1		295,600	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	100	2,226	222,600	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
アスファルト舗装補修工 月浦工区(上り)(夜)		式	1		1,005,662	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	530.3	53,030	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	786	1,212	952,632	
アスファルト舗装補修工 月浦工区(下り)(夜)		式	1		1,437,134	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	530.3	53,030	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	1,142	1,212	1,384,104	
区画線工		式	1		551,270	
区画線工 月浦工区(上り)(夜)		式	1		250,401	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	200	486.1	97,220	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	790	193.9	153,181	
区画線工 月浦工区(下り)(夜)		式	1		300,869	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	240	486.1	116,664	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	950	193.9	184,205	
仮設工		式	1		403,141	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通管理工						
月浦工区(上り)(夜)		式	1		103,030	
交通誘導警備員		式	1		54,508	2人日
交通誘導警備員		式	1		48,522	2人日
交通管理工						
月浦工区(下り)(夜)		式	1		300,111	
交通誘導警備員		式	1		81,762	3人日
交通誘導警備員		式	1		218,349	9人日
直接工事費		式	1		15,895,393	
共通仮設費		式	1		3,561,979	
共通仮設費		式	1		488,821	
運搬費		式	1		269,040	
建設機械運搬費		式	1		269,040	4台
現場環境改善費(率計上)		式	1		219,781	
共通仮設費(率計上)		式	1		3,073,158	
純工事費		式	1		19,457,372	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場管理費		式	1		8,175,510	
工事原価		式	1		27,632,882	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 御所地区		式	1		15,743,978	
舗装工		式	1		14,650,794	
舗装打換え工 御所工区(上り)(夜)		式	1		208,864	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≤15cm	式	1		8,906	10m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≤40cm	m2	20	832.3	16,646	
殻運搬	アスファルト殻	式	1		17,640	3m3
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3	3	2,226	6,678	
不陸整正	補足材無し	m2	20	432.7	8,654	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm	m2	20	2,353	47,060	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm	m2	20	2,353	47,060	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改 質材入 t=50mm	m2	20	2,811	56,220	
舗装打換え工 東長江工区(上り)(夜)		式	1		208,864	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≤15cm	式	1		8,906	10m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≤40cm	m2	20	832.3	16,646	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬	アスファルト殻					3m3
		式	1		17,640	
殻処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	3	2,226	6,678	
不陸整正	補足材無し					
		m2	20	432.7	8,654	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm					
		m2	20	2,353	47,060	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t =50mm					
		m2	20	2,353	47,060	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改 質材入 t=50mm					
		m2	20	2,811	56,220	
切削オーバーレイ工						
御所工区(上り)(夜)		式	1		8,513,574	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物( 新20FH)改質材入 t=50mm)					
		m2	2,370	3,315	7,856,550	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻					118m3
		式	1		394,356	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	118	2,226	262,668	
切削オーバーレイ工						
東長江工区(上り)(夜)		式	1		3,332,448	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物( 新20FH)改質材入 t=50mm)					
		m2	928	3,315	3,076,320	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻					46m3
		式	1		153,732	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	46	2,226	102,396	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
アスファルト舗装補修工 御所工区(上り)(夜)		式	1		1,691,654	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	530.3	53,030	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	1,352	1,212	1,638,624	
アスファルト舗装補修工 東長江工区(上り)(夜)		式	1		695,390	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	530.3	53,030	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	530	1,212	642,360	
区画線工		式	1		592,999	
区画線工 御所工区(上り)(夜)		式	1		427,039	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	340	486.1	165,274	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	1,350	193.9	261,765	
区画線工 東長江工区(上り)(夜)		式	1		165,960	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	130	486.1	63,193	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	530	193.9	102,767	
仮設工		式	1		500,185	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通管理工						
御所工区(上り)(夜)		式	1		300,111	
交通誘導警備員		式	1		81,762	3人日
交通誘導警備員		式	1		218,349	9人日
交通管理工						
東長江工区(上り)(夜)		式	1		200,074	
交通誘導警備員		式	1		54,508	2人日
交通誘導警備員		式	1		145,566	6人日
直接工事費		式	1		15,743,978	
共通仮設費		式	1		3,804,497	
共通仮設費		式	1		753,128	
運搬費		式	1		269,040	
建設機械運搬費		式	1		269,040	4台
現場環境改善費(率計上)		式	1		484,088	
共通仮設費(率計上)		式	1		3,051,369	
純工事費		式	1		19,548,475	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場管理費		式	1		8,205,825	
工事原価		式	1		27,754,300	