

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事
工事地名	金沢河川国道事務所管内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	金沢河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主 工 種	舗装工事		
3) 工 期	127日間	自	令和 6年11月25日
		至	令和 7年 3月31日
4) 工事概要			

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	33,328,349	
舗装工	式	1	31,325,502	
舗装打換え工	式	1	220,501	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
舗装打換え工	式	1	220,501	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
切削オーバーレイ工	式	1	22,745,400	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;
				20 m2 6,050 m2 1 式 302 m3
切削オーバーレイ工	式	1	3,014,660	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;
				805 m2 1 式 40 m3
アスファルト舗装補修工	式	1	4,479,660	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;
				100 m 3,456 m
アスファルト舗装補修工	式	1	644,780	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;
				100 m 460 m
区画線工	式	1	1,132,437	
区画線工	式	1	956,993	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ;
				720 m 2,870 m

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工	式	1	175,444	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無(黄鉛・コロムリ-) ;	230	m
				^^ 型式区画線 ^^ 型式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	230	m
仮設工	式	1	870,410			
交通管理工	式	1	739,200	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員	1	式
交通管理工	式	1	131,210	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	33,328,349			
共通仮設費	式	1	6,330,800			
共通仮設費	式	1	741,800			
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費	1	式
技術管理費	式	1	58,800	道路基本データ作成費	1	式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	399,000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	5,589,000			
純工事費	式	1	39,659,149			
現場管理費	式	1	14,895,000			
工事原価	式	1	318,057,514			
一般管理費等	式	1	40,632,486			

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事価格	式	1	358,690,000	

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	24,217,474	
舗装工	式	1	22,901,386	
舗装打換え工	式	1	219,295	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
舗装打換え工	式	1	216,637	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ; 20 m2
切削オーバーレイ工	式	1	15,090,800	切削オーバーレイ 7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 3,990 m2 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 1 式 殻処分 アスファルト殻(切削) ; 200 m3
切削オーバーレイ工	式	1	3,658,214	切削オーバーレイ 7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 974 m2 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 1 式 殻処分 アスファルト殻(切削) ; 49 m3
アスファルト舗装補修工	式	1	2,974,380	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; 100 m クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ; 2,280 m
アスファルト舗装補修工	式	1	742,060	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; 100 m クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ; 536 m
区画線工	式	1	679,328	
区画線工	式	1	545,376	ペイント式区画線 2,280 m ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 ; ペイント式区画線 570 m ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱 ;
区画線工	式	1	133,952	ペイント式区画線 560 m ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 ;

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				△ ｲﾝﾄ式区画線 140 m △ ｲﾝﾄ式 水性型 破線 15cm 加熱；
仮設工	式	1	636,760	
交通管理工	式	1	528,000	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	108,760	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	24,217,474	
共通仮設費	式	1	4,907,000	
共通仮設費	式	1	591,000	
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	307,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,316,000	
純工事費	式	1	29,124,474	
現場管理費	式	1	11,470,000	
工事原価	式	1	40,594,474	



## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	26,085,704	
舗装工	式	1	24,394,566	
舗装打換え工	式	1	219,295	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
舗装打換え工	式	1	219,295	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;
舗装打換え工	式	1	219,295	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;
舗装打換え工	式	1	219,295	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
舗装打換え工	式	1	219,295	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
切削オーバーレイ工	式	1	3,857,079	切削オーバーレイ 1,020 m2 7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 51 m3 アスファルト殻(切削) ;
切削オーバーレイ工	式	1	5,404,659	切削オーバーレイ 1,430 m2 7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 71 m3

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				アスファルト殻(切削) ;
切削オーバーレイ工	式	1	2,062,983	切削オーバーレイ 546 m2 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 27 m3 アスファルト殻(切削) ;
切削オーバーレイ工	式	1	1,361,150	切削オーバーレイ 361 m2 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 18 m3 アスファルト殻(切削) ;
切削オーバーレイ工	式	1	6,602,400	切削オーバーレイ 1,750 m2 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 88 m3 アスファルト殻(切削) ;
アスファルト舗装補修工	式	1	800,940	クラック処理 100 m 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート 582 m ガラス基材 W=50cm ;
アスファルト舗装補修工	式	1	1,097,900	クラック処理 100 m 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート 814 m ガラス基材 W=50cm ;
アスファルト舗装補修工	式	1	455,340	クラック処理 100 m 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート 312 m

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				細 別 内 訳	
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額			
				ガラス基材 W=50cm ;		
アスファルト舗装補修工	式	1	319,660	クラック処理	100	m
				加熱式目地注入材(低弾性) ;		
				クラック防止シート	206	m
				ガラス基材 W=50cm ;		
アスファルト舗装補修工	式	1	1,335,980	クラック処理	100	m
				加熱式目地注入材(低弾性) ;		
				クラック防止シート	1,000	m
				ガラス基材 W=50cm ;		
区画線工	式	1	846,338			
区画線工	式	1	195,706	溶融式区画線	150	m
				溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無		
				;		
				ペイント式区画線	580	m
				ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ;		
区画線工	式	1	144,473	溶融式区画線	110	m
				溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無		
				;		
				ペイント式区画線	430	m
				ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ;		
区画線工	式	1	103,486	溶融式区画線	78	m
				溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無		
				;		
				ペイント式区画線	310	m
				ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ;		
区画線工	式	1	69,673	溶融式区画線	52	m
				溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無		
				;		
				ペイント式区画線	210	m
				ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ;		
区画線工	式	1	333,000	溶融式区画線	250	m
				溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無		

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				； ^°イ卜式区画線 ^°イ卜式 水性型 実線 15cm 加熱；
				1,000 m
仮設工	式	1	844,800	
交通管理工	式	1	211,200	交通誘導警備員
				交通誘導警備員
交通管理工	式	1	211,200	交通誘導警備員
				交通誘導警備員
交通管理工	式	1	105,600	交通誘導警備員
				交通誘導警備員
交通管理工	式	1	105,600	交通誘導警備員
				交通誘導警備員
交通管理工	式	1	211,200	交通誘導警備員
				交通誘導警備員
直接工事費	式	1	26,085,704	
共通仮設費	式	1	6,022,000	
共通仮設費	式	1	1,443,000	
運搬費	式	1	710,000	建設機械運搬費
現場環境改善費（率計上）	式	1	733,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,579,000	
純工事費	式	1	32,107,704	
現場管理費	式	1	12,449,000	
工事原価	式	1	44,556,704	

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	29,088,521	
舗装工	式	1	27,615,634	
舗装打換え工	式	1	215,770	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;
舗装打換え工	式	1	213,112	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
舗装打換え工	式	1	215,770	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
切削オーバーレイ工	式	1	12,290,500	切削オーバーレイ 3,310 m2 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 166 m3 アスファルト殻(切削) ;
切削オーバーレイ工	式	1	3,420,162	切削オーバーレイ 924 m2 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 46 m3



## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				アスファルト殻(切削) ;
切削オーバーレイ工	式	1	6,676,380	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;
				1,800 m2
				1 式
				90 m3
アスファルト舗装補修工	式	1	2,477,740	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;
				100 m
				1,892 m
アスファルト舗装補修工	式	1	731,820	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;
				100 m
				528 m
アスファルト舗装補修工	式	1	1,374,380	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;
				100 m
				1,030 m
区画線工	式	1	628,087	
区画線工	式	1	277,673	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ;
				210 m
				830 m
区画線工	式	1	175,207	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ;
				130 m
				530 m

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工	式	1	175,207	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	130	m
				^°イ卜式区画線 ^°イ卜式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	530	m
仮設工	式	1	844,800			
交通管理工	式	1	422,400	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員	1	式
交通管理工	式	1	211,200	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員	1	式
交通管理工	式	1	211,200	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	29,088,521			
共通仮設費	式	1	6,254,000			
共通仮設費	式	1	1,237,000			
運搬費	式	1	426,000	建設機械運搬費	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	811,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	5,017,000			
純工事費	式	1	35,342,521			
現場管理費	式	1	13,539,000			
工事原価	式	1	48,881,521			

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	7,168,694	
舗装工	式	1	6,768,967	
舗装打換え工	式	1	215,770	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
切削オーバーレイ工	式	1	5,434,817	切削オーバーレイ 1,450 m2 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 73 m3 アスファルト殻(切削) ;
アスファルト舗装補修工	式	1	1,118,380	クラック処理 100 m 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート 830 m ガラス基材 W=50cm ;
区画線工	式	1	188,527	

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工	式	1	188,527	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	140	m
				^°イ卜式区画線 ^°イ卜式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	570	m
仮設工	式	1	211,200			
交通管理工	式	1	211,200	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	7,168,694			
共通仮設費	式	1	1,912,000			
共通仮設費	式	1	259,000			
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	117,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	1,653,000			
純工事費	式	1	9,080,694			
現場管理費	式	1	4,384,000			
工事原価	式	1	13,464,694			

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	9,470,081	
舗装工	式	1	8,953,481	
舗装打換え工	式	1	220,501	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
切削オーバーレイ工	式	1	7,409,800	切削オーバーレイ 1,970 m2 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 99 m3 アスファルト殻(切削) ;
アスファルト舗装補修工	式	1	1,323,180	クラック処理 100 m 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート 990 m ガラス基材 W=50cm ;
区画線工	式	1	199,800	

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工	式	1	199,800	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	150	m
				^°イ卜式区画線 ^°イ卜式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	600	m
仮設工	式	1	316,800			
交通管理工	式	1	316,800	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	9,470,081			
共通仮設費	式	1	2,523,000			
共通仮設費	式	1	462,000			
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	320,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	2,061,000			
純工事費	式	1	11,993,081			
現場管理費	式	1	5,521,000			
工事原価	式	1	17,514,081			

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	17,908,875	
舗装工	式	1	16,730,242	
舗装打換え工	式	1	220,501	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;
舗装打換え工	式	1	220,501	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;	20 m2
切削オーバーレイ工	式	1	10,565,940	切削オーバーレイ 7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	2,800 m2 1 式 140 m3
切削オーバーレイ工	式	1	2,987,340	切削オーバーレイ 7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	791 m2 1 式 40 m3
アスファルト舗装補修工	式	1	2,101,420	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	100 m 1,598 m
アスファルト舗装補修工	式	1	634,540	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	100 m 452 m
区画線工	式	1	650,633		
区画線工	式	1	502,066	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	380 m 1,500 m



## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	148,567	溶融式区画線 110 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ^°イ卜式区画線 450 m ^°イ卜式 水性型 実線 15cm 加熱 ;
仮設工	式	1	528,000	
交通管理工	式	1	422,400	交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	105,600	交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	105,600	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	17,908,875	
共通仮設費	式	1	4,242,000	
共通仮設費	式	1	827,000	
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	543,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,415,000	
純工事費	式	1	22,150,875	
現場管理費	式	1	9,188,000	
工事原価	式	1	31,338,875	

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	4,362,115	
舗装工	式	1	4,030,522	
舗装打換え工	式	1	220,501	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;
舗装打換え工	式	1	220,501	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;	20 m2
切削オーバーレイ工	式	1	393,500	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	105 m2 1 式 5 m3
切削オーバーレイ工	式	1	2,518,300	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	669 m2 1 式 34 m3
アスファルト舗装補修工	式	1	132,780	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	100 m 60 m
アスファルト舗装補修工	式	1	544,940	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	100 m 382 m
区画線工	式	1	120,393		
区画線工	式	1	6,660	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	5 m 20 m

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	113,733	溶融式区画線 86 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ^°イ卜式区画線 340 m ^°イ卜式 水性型 実線 15cm 加熱 ;
仮設工	式	1	211,200	
交通管理工	式	1	105,600	交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	105,600	交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	105,600	交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	105,600	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	4,362,115	
共通仮設費	式	1	1,406,000	
共通仮設費	式	1	363,000	
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	79,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,043,000	
純工事費	式	1	5,768,115	
現場管理費	式	1	2,911,000	
工事原価	式	1	8,679,115	

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	16,782,947	
舗装工	式	1	15,775,401	
舗装打換え工	式	1	220,501	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;
舗装打換え工	式	1	220,501	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;	20 m2
切削オーバーレイ工	式	1	5,207,499	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	1,380 m2 1 式 69 m3
切削オーバーレイ工	式	1	7,547,100	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	2,000 m2 1 式 100 m3
アスファルト舗装補修工	式	1	1,062,060	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	100 m 786 m
アスファルト舗装補修工	式	1	1,517,740	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	100 m 1,142 m
区画線工	式	1	581,986		
区画線工	式	1	264,353	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	200 m 790 m

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工	式	1	317,633	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	240	m
				^°イ卜式区画線 ^°イ卜式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	950	m
仮設工	式	1	425,560			
交通管理工	式	1	108,760	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員	1	式
交通管理工	式	1	316,800	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	16,782,947			
共通仮設費	式	1	3,760,000			
共通仮設費	式	1	516,000			
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	232,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	3,244,000			
純工事費	式	1	20,542,947			
現場管理費	式	1	8,630,000			
工事原価	式	1	29,172,947			

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	16,622,954	
舗装工	式	1	15,468,914	
舗装打換え工	式	1	220,501	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;
舗装打換え工	式	1	220,501	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2



## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
				20 m2
切削オーバーレイ工	式	1	8,988,604	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;
				2,370 m2
				1 式
				118 m3
切削オーバーレイ工	式	1	3,518,388	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;
				928 m2
				1 式
				46 m3
アスファルト舗装補修工	式	1	1,786,540	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;
				100 m
				1,352 m
アスファルト舗装補修工	式	1	734,380	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;
				100 m
				530 m
区画線工	式	1	626,040	
区画線工	式	1	450,833	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ;
				340 m
				1,350 m

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	175,207	溶融式区画線 130 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ^°イ卜式区画線 530 m ^°イ卜式 水性型 実線 15cm 加熱 ;
仮設工	式	1	528,000	
交通管理工	式	1	316,800	交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	211,200	交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	211,200	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	16,622,954	
共通仮設費	式	1	4,016,000	
共通仮設費	式	1	795,000	
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	511,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,221,000	
純工事費	式	1	20,638,954	
現場管理費	式	1	8,662,000	
工事原価	式	1	29,300,954	