

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事
工事地名	金沢河川国道事務所管内

## 2. 工事内容

1) 事務所名 金沢河川国道事務所 道路管理第二課  
2) 主工種 舗装工事  
3) 工期 127日間 自 令和 6年11月25日  
至 令和 7年 3月31日

4) 工事概要

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
道路修繕	式	1	33,328,349			
舗装工	式	1	31,325,502			
舗装打換え工	式	1	220,501	舗装版切断 アスファルト舗装版 $t \leq 15\text{cm}$ ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版のみ $t \leq 40\text{cm}$ ; 殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 補足材無し ; 基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 中間層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 $t=50\text{m}$ ;	1	式
舗装打換え工	式	1	220,501	舗装版切断 アスファルト舗装版 $t \leq 15\text{cm}$ ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版のみ $t \leq 40\text{cm}$ ; 殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 補足材無し ; 基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 中間層	20	m2

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm m ;	20 m2
切削オーバーレイ工	式	1	22,745,400	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	6,050 m2 1 式 302 m3
切削オーバーレイ工	式	1	3,014,660	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	805 m2 1 式 40 m3
アスファルト舗装補修工	式	1	4,479,660	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	100 m 3,456 m
アスファルト舗装補修工	式	1	644,780	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	100 m 460 m
区画線工	式	1	1,132,437		
区画線工	式	1	956,993	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; △印式区画線 △印式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	720 m 2,870 m

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
区画線工	式	1	175,444	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無(黄鉛・クロムフリー); ^° 仮式区画線 ^° 仮式 水性型 実線 15cm 加熱;	230 m
仮設工	式	1	870,410		230 m
交通管理工	式	1	739,200	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
交通管理工	式	1	131,210	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
直接工事費	式	1	33,328,349		
共通仮設費	式	1	6,330,800		
共通仮設費	式	1	741,800		
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費	1 式
技術管理費	式	1	58,800	道路基本データ作成費	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	399,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	5,589,000		
純工事費	式	1	39,659,149		
現場管理費	式	1	14,895,000		
工事原価	式	1	318,057,514		
一般管理費等	式	1	40,632,486		

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
工事価格	式	1	358,690,000	

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
道路修繕	式	1	24,217,474			
舗装工	式	1	22,901,386			
舗装打換え工	式	1	219,295	舗装版切断 アスファルト舗装版 $t \leq 15\text{cm}$ ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版のみ $t \leq 40\text{cm}$ ; 殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 補足材無し ; 基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 中間層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 $t=50\text{m}$ ;	1	式
舗装打換え工	式	1	216,637	舗装版切断 アスファルト舗装版 $t \leq 15\text{cm}$ ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版のみ $t \leq 40\text{cm}$ ; 殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 補足材無し ; 基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 中間層	20	m2

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm m ;	20 m2
切削オーバーレイ工	式	1	15,090,800	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	3,990 m2 1 式 200 m3
切削オーバーレイ工	式	1	3,658,214	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	974 m2 1 式 49 m3
アスファルト舗装補修工	式	1	2,974,380	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	100 m 2,280 m
アスファルト舗装補修工	式	1	742,060	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	100 m 536 m
区画線工	式	1	679,328		
区画線工	式	1	545,376	^\circ イト式区画線 ^\circ イト式 水性型 実線 15cm 常温 ; ^\circ イト式区画線 ^\circ イト式 水性型 破線 15cm 加熱 ;	2,280 m 570 m
区画線工	式	1	133,952	^\circ イト式区画線 ^\circ イト式 水性型 実線 15cm 常温 ;	560 m

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				^\^\ ト式区画線 ^\^\ ト式 水性型 破線 15cm 加熱；	140 m
仮設工	式	1	636,760		
交通管理工	式	1	528,000	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
交通管理工	式	1	108,760	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
直接工事費	式	1	24,217,474		
共通仮設費	式	1	4,907,000		
共通仮設費	式	1	591,000		
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	307,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	4,316,000		
純工事費	式	1	29,124,474		
現場管理費	式	1	11,470,000		
工事原価	式	1	40,594,474		

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
道路修繕	式	1	26,085,704			
舗装工	式	1	24,394,566			
舗装打換え工	式	1	219,295	舗装版切断 アスファルト舗装版 $t \leq 15\text{cm}$ ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版のみ $t \leq 40\text{cm}$ ; 殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 補足材無し ; 基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 中間層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 $t=50\text{m}$ ;	1	式
舗装打換え工	式	1	219,295	舗装版切断 アスファルト舗装版 $t \leq 15\text{cm}$ ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版のみ $t \leq 40\text{cm}$ ; 殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 補足材無し ; 基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 中間層	20	m2

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;	
舗装打換え工	式	1	219,295	舗装版切断 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 裂運搬 アスファルト殻 ; 裂処分 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 補足材無し ; 基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;	20 m2
舗装打換え工	式	1	219,295	舗装版切断 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 裂運搬 アスファルト殻 ; 裂処分 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 補足材無し ; 基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層	1 式 20 m2 1 式 3 m3 20 m2 20 m2 20 m2 20 m2 20 m2 20 m2 20 m2

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;	20 m2
舗装打換え工	式	1	219,295	舗装版切断 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 補足材無し ; 基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;	1 式 20 m2 1 式 3 m3 20 m2 20 m2 20 m2 20 m2 20 m2
切削オーバーレイ工	式	1	3,857,079	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	1,020 m2 1 式 51 m3
切削オーバーレイ工	式	1	5,404,659	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分	1,430 m2 1 式 71 m3

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				アスファルト殻(切削)；	
切削オーバーレイ工	式	1	2,062,983	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm)； 殻運搬(路面切削) アスファルト殻； 殻処分 アスファルト殻(切削)；	546 m2
切削オーバーレイ工	式	1	1,361,150	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm)； 殻運搬(路面切削) アスファルト殻； 殻処分 アスファルト殻(切削)；	361 m2
切削オーバーレイ工	式	1	6,602,400	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm)； 殻運搬(路面切削) アスファルト殻； 殻処分 アスファルト殻(切削)；	1,750 m2
アスファルト舗装補修工	式	1	800,940	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性)； クラック防止シート ガラス基材 W=50cm；	100 m 582 m
アスファルト舗装補修工	式	1	1,097,900	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性)； クラック防止シート ガラス基材 W=50cm；	100 m 814 m
アスファルト舗装補修工	式	1	455,340	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性)； クラック防止シート	100 m 312 m

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				ガラス基材 W=50cm ;	
アスファルト舗装補修工	式	1	319,660	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	100 m 206 m
アスファルト舗装補修工	式	1	1,335,980	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	100 m 1,000 m
区画線工	式	1	846,338		
区画線工	式	1	195,706	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ^° イト式区画線 ^° イト式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	150 m 580 m
区画線工	式	1	144,473	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ^° イト式区画線 ^° イト式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	110 m 430 m
区画線工	式	1	103,486	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ^° イト式区画線 ^° イト式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	78 m 310 m
区画線工	式	1	69,673	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ^° イト式区画線 ^° イト式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	52 m 210 m
区画線工	式	1	333,000	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	250 m

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				； ^° い卜式区画線 ^° い卜式 水性型 実線 15cm 加熱；	1,000 m
仮設工	式	1	844,800		
交通管理工	式	1	211,200	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
交通管理工	式	1	211,200	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
交通管理工	式	1	105,600	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
交通管理工	式	1	105,600	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
交通管理工	式	1	211,200	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
直接工事費	式	1	26,085,704		
共通仮設費	式	1	6,022,000		
共通仮設費	式	1	1,443,000		
運搬費	式	1	710,000	建設機械運搬費	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	733,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	4,579,000		
純工事費	式	1	32,107,704		
現場管理費	式	1	12,449,000		
工事原価	式	1	44,556,704		

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
道路修繕	式	1	29,088,521			
舗装工	式	1	27,615,634			
舗装打換え工	式	1	215,770	舗装版切断 アスファルト舗装版 $t \leq 15\text{cm}$ ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版のみ $t \leq 40\text{cm}$ ; 殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 補足材無し ; 基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 中間層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 $t=50\text{m}$ ;	1	式
舗装打換え工	式	1	213,112	舗装版切断 アスファルト舗装版 $t \leq 15\text{cm}$ ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版のみ $t \leq 40\text{cm}$ ; 殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 補足材無し ; 基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 中間層	20	m2

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;	
舗装打換え工	式	1	215,770	舗装版切断 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 裂運搬 アスファルト殻 ; 裂処分 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 補足材無し ; 基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;	20 m2
切削オーバーレイ工	式	1	12,290,500	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 裂運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 裂処分 アスファルト殻(切削) ;	3,310 m2
切削オーバーレイ工	式	1	3,420,162	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 裂運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 裂処分	924 m2

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				アスファルト殻(切削) ;	
切削オーバーレイ工	式	1	6,676,380	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	1,800 m2
アスファルト舗装補修工	式	1	2,477,740	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	100 m 1,892 m
アスファルト舗装補修工	式	1	731,820	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	100 m 528 m
アスファルト舗装補修工	式	1	1,374,380	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	100 m 1,030 m
区画線工	式	1	628,087		
区画線工	式	1	277,673	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ^\^\イント式区画線 ^\^\イント式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	210 m 830 m
区画線工	式	1	175,207	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ^\^\イント式区画線 ^\^\イント式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	130 m 530 m

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
区画線工	式	1	175,207	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ^° 併式区画線 ^° 併式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	130 m 530 m
仮設工	式	1	844,800		
交通管理工	式	1	422,400	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
交通管理工	式	1	211,200	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
交通管理工	式	1	211,200	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
直接工事費	式	1	29,088,521		
共通仮設費	式	1	6,254,000		
共通仮設費	式	1	1,237,000		
運搬費	式	1	426,000	建設機械運搬費	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	811,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	5,017,000		
純工事費	式	1	35,342,521		
現場管理費	式	1	13,539,000		
工事原価	式	1	48,881,521		

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
道路修繕	式	1	7,168,694		
舗装工	式	1	6,768,967		
舗装打換え工	式	1	215,770	舗装版切断 アスファルト舗装版 $t \leq 15\text{cm}$ ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版のみ $t \leq 40\text{cm}$ ; 裂運搬 アスファルト殻 ; 残処分 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 補足材無し ; 基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 中間層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 $t=50\text{m}$ ; $m$ ;	1 式 20 m2 1 式 3 m3 20 m2 20 m2 20 m2 20 m2 20 m2
切削オーバーレイ工	式	1	5,434,817	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 $t=50\text{mm}$ ) ; 裂運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 残処分 アスファルト殻(切削) ;	1,450 m2 1 式 73 m3
アスファルト舗装補修工	式	1	1,118,380	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 $W=50\text{cm}$ ;	100 m 830 m
区画線工	式	1	188,527		

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
区画線工	式	1	188,527	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ^° 併用式区画線 ^° 併用式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	140 m 570 m
仮設工	式	1	211,200		
交通管理工	式	1	211,200	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
直接工事費	式	1	7,168,694		
共通仮設費	式	1	1,912,000		
共通仮設費	式	1	259,000		
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	117,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	1,653,000		
純工事費	式	1	9,080,694		
現場管理費	式	1	4,384,000		
工事原価	式	1	13,464,694		

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
道路修繕	式	1	9,470,081			
舗装工	式	1	8,953,481			
舗装打換え工	式	1	220,501	舗装版切断 アスファルト舗装版 $t \leq 15\text{cm}$ ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版のみ $t \leq 40\text{cm}$ ; 殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 補足材無し ; 基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 中間層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 $t=50\text{m}$ ;	1	式
切削オーバーレイ工	式	1	7,409,800	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 $t=50\text{mm}$ ) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	1,970	m2
アスファルト舗装補修工	式	1	1,323,180	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 $W=50\text{cm}$ ;	100	m
区画線工	式	1	199,800		990	m

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
区画線工	式	1	199,800	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； ^° 併用式区画線 ^° 併用式 水性型 実線 15cm 加熱；	150 m 600 m
仮設工	式	1	316,800		
交通管理工	式	1	316,800	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
直接工事費	式	1	9,470,081		
共通仮設費	式	1	2,523,000		
共通仮設費	式	1	462,000		
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	320,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	2,061,000		
純工事費	式	1	11,993,081		
現場管理費	式	1	5,521,000		
工事原価	式	1	17,514,081		

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
道路修繕	式	1	17,908,875			
舗装工	式	1	16,730,242			
舗装打換え工	式	1	220,501	舗装版切断 アスファルト舗装版 $t \leq 15\text{cm}$ ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版のみ $t \leq 40\text{cm}$ ; 殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 補足材無し ; 基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 中間層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 $t=50\text{m}$ ;	1	式
舗装打換え工	式	1	220,501	舗装版切断 アスファルト舗装版 $t \leq 15\text{cm}$ ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版のみ $t \leq 40\text{cm}$ ; 殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 補足材無し ; 基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 中間層	20	m2

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm m ;	20 m2
切削オーバーレイ工	式	1	10,565,940	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	2,800 m2 1 式 140 m3
切削オーバーレイ工	式	1	2,987,340	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	791 m2 1 式 40 m3
アスファルト舗装補修工	式	1	2,101,420	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	100 m 1,598 m
アスファルト舗装補修工	式	1	634,540	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	100 m 452 m
区画線工	式	1	650,633		
区画線工	式	1	502,066	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; △印式区画線 △印式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	380 m 1,500 m

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
区画線工	式	1	148,567	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ^° 仮式区画線 ^° 仮式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	110 m 450 m
仮設工	式	1	528,000		
交通管理工	式	1	422,400	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
交通管理工	式	1	105,600	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
直接工事費	式	1	17,908,875		
共通仮設費	式	1	4,242,000		
共通仮設費	式	1	827,000		
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	543,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	3,415,000		
純工事費	式	1	22,150,875		
現場管理費	式	1	9,188,000		
工事原価	式	1	31,338,875		

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
道路修繕	式	1	4,362,115			
舗装工	式	1	4,030,522			
舗装打換え工	式	1	220,501	舗装版切断 アスファルト舗装版 $t \leq 15\text{cm}$ ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版のみ $t \leq 40\text{cm}$ ; 殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 補足材無し ; 基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 中間層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 $t=50\text{m}$ ;	1	式
舗装打換え工	式	1	220,501	舗装版切断 アスファルト舗装版 $t \leq 15\text{cm}$ ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版のみ $t \leq 40\text{cm}$ ; 殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 補足材無し ; 基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 中間層	20	m2

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm m ;	
切削オーバーレイ工	式	1	393,500	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 装運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	20 m2
切削オーバーレイ工	式	1	2,518,300	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 装運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	105 m2
アスファルト舗装補修工	式	1	132,780	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	100 m
アスファルト舗装補修工	式	1	544,940	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	60 m
区画線工	式	1	120,393		100 m
区画線工	式	1	6,660	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ヘリット式区画線 ヘリット式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	382 m
					5 m
					20 m

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
区画線工	式	1	113,733	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ^° 併用式区画線 ^° 併用式 水性型 実線 15cm 加熱 ;
仮設工	式	1	211,200	
交通管理工	式	1	105,600	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	105,600	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	4,362,115	
共通仮設費	式	1	1,406,000	
共通仮設費	式	1	363,000	
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	79,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,043,000	
純工事費	式	1	5,768,115	
現場管理費	式	1	2,911,000	
工事原価	式	1	8,679,115	

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
道路修繕	式	1	16,782,947			
舗装工	式	1	15,775,401			
舗装打換え工	式	1	220,501	舗装版切断 アスファルト舗装版 $t \leq 15\text{cm}$ ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版のみ $t \leq 40\text{cm}$ ; 殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 補足材無し ; 基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 中間層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 $t=50\text{m}$ ;	1	式
舗装打換え工	式	1	220,501	舗装版切断 アスファルト舗装版 $t \leq 15\text{cm}$ ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版のみ $t \leq 40\text{cm}$ ; 殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 補足材無し ; 基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 中間層	20	m2

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm m ;	20 m2
切削オーバーレイ工	式	1	5,207,499	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	1,380 m2
切削オーバーレイ工	式	1	7,547,100	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	2,000 m2
アスファルト舗装補修工	式	1	1,062,060	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	100 m 786 m
アスファルト舗装補修工	式	1	1,517,740	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	100 m 1,142 m
区画線工	式	1	581,986		
区画線工	式	1	264,353	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; △印ト式区画線 △印ト式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	200 m 790 m

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
区画線工	式	1	317,633	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ^° 併用式区画線 ^° 併用式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	240 m 950 m
仮設工	式	1	425,560		
交通管理工	式	1	108,760	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
交通管理工	式	1	316,800	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
直接工事費	式	1	16,782,947		
共通仮設費	式	1	3,760,000		
共通仮設費	式	1	516,000		
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	232,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	3,244,000		
純工事費	式	1	20,542,947		
現場管理費	式	1	8,630,000		
工事原価	式	1	29,172,947		

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
道路修繕	式	1	16,622,954			
舗装工	式	1	15,468,914			
舗装打換え工	式	1	220,501	舗装版切断 アスファルト舗装版 $t \leq 15\text{cm}$ ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版のみ $t \leq 40\text{cm}$ ; 殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 補足材無し ; 基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 中間層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 $t=50\text{m}$ ;	1	式
舗装打換え工	式	1	220,501	舗装版切断 アスファルト舗装版 $t \leq 15\text{cm}$ ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版のみ $t \leq 40\text{cm}$ ; 殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 補足材無し ; 基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) $t=50\text{mm}$ ; 中間層	20	m2

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm m ;	20 m2
切削オーバーレイ工	式	1	8,988,604	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	2,370 m2 1 式 118 m3
切削オーバーレイ工	式	1	3,518,388	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質 材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	928 m2 1 式 46 m3
アスファルト舗装補修工	式	1	1,786,540	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	100 m 1,352 m
アスファルト舗装補修工	式	1	734,380	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	100 m 530 m
区画線工	式	1	626,040		
区画線工	式	1	450,833	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; △印式区画線 △印式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	340 m 1,350 m

## 積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持舗装復旧工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
区画線工	式	1	175,207	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ^° 併用式区画線 ^° 併用式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	130 m 530 m
仮設工	式	1	528,000		
交通管理工	式	1	316,800	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
交通管理工	式	1	211,200	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
直接工事費	式	1	16,622,954		
共通仮設費	式	1	4,016,000		
共通仮設費	式	1	795,000		
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	511,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	3,221,000		
純工事費	式	1	20,638,954		
現場管理費	式	1	8,662,000		
工事原価	式	1	29,300,954		