

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 6 能登国道維持橋梁復旧その1 工事
工事地名	石川県七尾市矢田新町から東浜町地先

2. 工事内容

1) 事務所名	金沢河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主 工 種	橋梁保全工事		
3) 工 期	173日間	自	令和 6年10月10日
		至	令和 7年 3月31日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持橋梁復旧その 1 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	34,895,477	
舗装工	式	1	1,546,155	
アスファルト舗装工	式	1	139,128	表層(車道・路肩部) (迂回路) ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 68 m2
舗装打換え工	式	1	1,407,027	舗装版破碎 86 m2 アスファルト舗装版 t ≤ 15cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 9 m3 アスファルト殻 ; 舗装 86 m2 ⑤密粒度アスファルト混合物(13FH)改質材入 t=68mm ; 上層路盤 86 m2 ①再生アスファルト安定処理(25) t=200mm ; 基層 86 m2 ②再生粗粒度アスファルト(20) t=50mm ; 表層 86 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
区画線工	式	1	4,877	
区画線工	式	1	4,877	ペイント式区画線 20 m ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 ; ペイント式区画線 10 m ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱(黄鉛・クロムフリー) ;
石・ブロック積(張)工	式	1	61,200	
石積(張)工	式	1	61,200	石積 5 m2 玉石(再利用) ;

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持橋梁復旧その 1 工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁附属物工	式	1	1, 152, 330		
伸縮継手工	式	1	1, 152, 330	埋設ジョイント補修 伸縮装置断面積 0.032m2 補修 床版箱抜型 1車 線相当, 高機能止水材付 ;	7.1 m
橋梁補修工	式	1	1, 427, 275		
パレット打替工	式	1	1, 148, 475	床掘り 土砂 ; 埋戻し 積込(ルーズ) 土砂 ; 土砂等運搬 現場～仮置場 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 土砂等運搬 仮置場～現場 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 コンクリート 30-12-40BB W/C≤50% ; 型枠 一般型枠 ; 鉄筋 SD345 D16～25 ; 削孔 φ 26×250 ; アンカー エポキシ樹脂 ;	1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 5 m3 1 式 0.43 t 60 箇所 60 箇所
断面修復工	式	1	278, 800	左官工法 0.1m3未満 ポリマーセメント系モルタル 鉄筋ケレン・鉄筋 防錆処理有 ;	1 構造物
踏掛版工	式	1	5, 098, 364		

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持橋梁復旧その 1 工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
作業土工	式	1	136,364	床掘り	1	式
				土砂；		
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；		
踏掛版工	式	1	4,962,000	整地	1	式
				可とう性踏掛版	1	箇所
				A1側(鋼製六角ハネル 10094×4950×20)；		
				可とう性踏掛版	1	箇所
構造物撤去工	式	1	327,317	A2側(鋼製六角ハネル 7038×4950×20)；		
構造物取壊し工	式	1	33,321	コンクリート構造物取壊し	0.3	m3
				鉄筋構造物；		
				舗装版破砕	68	m2
				アスファルト舗装版 t≤15cm；		
運搬処理工	式	1	293,996	殻積込	1	式
				殻運搬	1	式
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻運搬	1	式
				アスファルト殻；		
				殻処分	0.3	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻処分	3	m3
仮設工	式	1	25,277,959	アスファルト殻；		
				現場発生品運搬	1	式
				仮橋部材；		
仮橋・仮栈橋工	式	1	23,823,640	橋脚	1	式
				仮橋上部	1	式
				ゴム支承	1	式
				仮設高欄	1	式
土留・仮締切工	式	1	173,719	横矢板	1	式

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持橋梁復旧その1 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理工	式	1	1,280,600	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	34,895,477	
共通仮設費	式	1	10,343,416	
共通仮設費	式	1	3,211,416	
運搬費	式	1	2,727,616	重建設機械分解組立輸送費 1 式
				仮設材運搬費 1 式
技術管理費	式	1	58,800	道路基本データ作成費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	425,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	7,132,000	
純工事費	式	1	45,238,893	
現場管理費	式	1	25,514,000	
工事原価	式	1	113,764,977	
一般管理費等	式	1	17,265,023	
工事価格	式	1	131,030,000	

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持橋梁復旧その 1 工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁保全工事	式	1	10,333,842		
舗装工	式	1	2,097,884		
アスファルト舗装工	式	1	80,138	表層(歩道部)	34 m2
				⑧再生密粒度アスファルト混合物(13) t=50mm ;	
舗装打換え工	式	1	2,017,746	舗装版破碎	90 m2
				アスファルト舗装版t≤15cm ;	
				殻運搬	1 式
				アスファルト殻 ;	
				殻処分	9 m3
				アスファルト殻 ;	
				舗装	90 m2
				⑪密粒度アスファルト混合物(13FH)改質材入 t=68mm ;	
				上層路盤	90 m2
				①再生アスファルト安定処理(25) t=200mm ;	
				基層	90 m2
				②再生粗粒度アスファルト(20) t=50mm ;	
				表層	90 m2
				⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;	
区画線工	式	1	3,907		
区画線工	式	1	3,907	ペイント式区画線	20 m
				ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 ;	
				ペイント式区画線	5 m
				ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱 ;	
橋梁補修工	式	1	1,555,743		
パンプ打替工	式	1	1,242,343	床掘り	1 式
				土砂 ;	
				埋戻し	1 式
				積込(ルース)	1 式

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持橋梁復旧その 1 工事										
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳						
					土砂； 土砂等運搬 現場～仮置場 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 土砂等運搬 仮置場～現場 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 コンクリート 30-12-40BB W/C≦50%； 型枠 一般型枠； 鉄筋 SD345 D16～25； 削孔 φ 26×250； アンカー エポキシ樹脂；	1 1 5 84 84	式 				
					断面修復工	式	1	313, 400	左官工法 0. 1m3未満 ポリマーセメント系モルタル 鉄筋ケレン・鉄筋 防錆処理有；	1	構造物
					踏掛版工	式	1	5, 287, 624			
					作業土工	式	1	87, 624	床掘り 土砂； 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地	1 1	式 式
									可とう性踏掛版 A1側(鋼製六角ハネル 9000×4950×20)； 可とう性踏掛版 A2側(鋼製六角ハネル 9000×4950×20)；	1 1	箇所 箇所
									構造物撤去工	式	1

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持橋梁復旧その 1 工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
構造物取壊し工	式	1	305,276	コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 t ≤ 5cm ；	4 m3 34 m2
運搬処理工	式	1	38,708	殻積込 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 アスファルト殻； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 アスファルト殻；	1 式 1 式 1 式 4 m3 2 m3
仮設工	式	1	1,044,700		
交通管理工	式	1	1,044,700	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	10,333,842		
共通仮設費	式	1	3,417,000		
共通仮設費	式	1	159,000		
現場環境改善費（率計上）	式	1	159,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	3,258,000		
純工事費	式	1	13,750,842		
現場管理費	式	1	9,805,000		
工事原価	式	1	23,555,842		

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持橋梁復旧その1 工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁保全工事	式	1	8,220,242		
橋梁付属物工	式	1	6,107,500		
伸縮継手工	式	1	5,938,450	鋼・ゴム製伸縮装置補修 車道用,伸縮量30mm,荷重支持型片側歯型式,二 重止水構造,両側誘導板;	9.5 m
				鋼・ゴム製伸縮装置補修 車道用,伸縮量70mm,荷重支持型片側歯型式,二 重止水構造,両側誘導板;	9.5 m
排水施設工	式	1	169,050	水切り 軟質PVC 25×15;	15 m
橋梁補修工	式	1	1,449,320		
断面修復工	式	1	1,144,000	左官工法 1構造物当り修復延べ体積 0.36m3 ポリマーセメント系 モルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有;	1 構造物
表面被覆工	式	1	305,320	表面含浸材 シリコン系(下地処理含む);	17 m2
構造物撤去工	式	1	2,012		
運搬処理工	式	1	2,012	殻積込	1 式
				殻運搬	1 式
				コンクリート殻(無筋);	
仮設工	式	1	661,410	殻処分	0.4 m3
				コンクリート殻(無筋);	
仮設足場工	式	1	155,910	足場	1 式
交通管理工	式	1	505,500	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	8,220,242		

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持橋梁復旧その 1 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	2,944,000	
共通仮設費	式	1	133,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	133,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,811,000	
純工事費	式	1	11,164,242	
現場管理費	式	1	8,292,000	
工事原価	式	1	19,456,242	