

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 6 能登国道維持橋梁復旧その 2 工事
工事地名	石川県七尾市千野町から大泊町地先

2. 工事内容

1)	事務所名	金沢河川国道事務所 道路管理第二課		
2)	主 工 種	橋梁保全工事		
3)	工 期	196日間	自	令和 6年 9月 19日
			至	令和 7年 3月 31日
4)	工事概要			

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持橋梁復旧その2 工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁保全工事	式	1	61,822,198		
舗装工	式	1	8,335,184		
舗装打換え工	式	1	2,412,440	舗装版破碎(急速施工)	334 m2
				アスファルト舗装版 t ≤15cm ;	
				殻運搬	1 式
				アスファルト殻 ;	
				殻処分	33 m3
				アスファルト殻 ;	
				基層	334 m2
				⑪密粒度アスファルト混合物(13FH)改質材入 t=50mm ;	
				表層	334 m2
				⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;	
舗装打換え工	式	1	1,795,225	舗装版破碎(急速施工)	248 m2
				アスファルト舗装版 t ≤15cm ;	
				殻運搬	1 式
				アスファルト殻 ;	
				殻処分	25 m3
				アスファルト殻 ;	
				基層	248 m2
				⑪密粒度アスファルト混合物(13FH)改質材入 t=50mm ;	
				表層	248 m2
				⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;	
舗装打換え工	式	1	663,790	舗装版破碎(急速施工)	92 m2
				アスファルト舗装版 t ≤15cm ;	
				殻運搬	1 式
				アスファルト殻 ;	
				殻処分	9 m3
				アスファルト殻 ;	

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持橋梁復旧その２工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				基層 ⑪密粒度アスファルト混合物(13FH)改質材入 t=50mm ；	92	m2
				表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ；	92	m2
舗装打換え工	式	1	3,463,729	舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 t≤15cm；	328	m2
				殻運搬 アスファルト殻；	1	式
				殻処分 アスファルト殻；	49	m3
				基層 ⑪密粒度アスファルト混合物(13FH)改質材入 t=100mm ；	328	m2
				表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ；	328	m2
区画線工	式	1	72,545			
区画線工	式	1	22,089	ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 常温；	51	m
				ペイント式区画線 ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱；	25	m
				ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱(黄鉛・クロムフリー)；	51	m
区画線工	式	1	18,609	ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 常温；	43	m
				ペイント式区画線 ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱；	21	m
				ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱(黄鉛・クロムフリー)；	43	m

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持橋梁復旧その2 工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
区画線工	式	1	7,828	へいんト式区画線 18 m へいんト式 水性型 実線 15cm 常温； へいんト式区画線 9 m へいんト式 水性型 破線 15cm 加熱； へいんト式区画線 18 m へいんト式 水性型 実線 15cm 加熱(黄 鉛・クロムフリー)；	
区画線工	式	1	24,019	へいんト式区画線 55 m へいんト式 水性型 実線 15cm 常温； へいんト式区画線 28 m へいんト式 水性型 破線 15cm 加熱； へいんト式区画線 55 m へいんト式 水性型 実線 15cm 加熱(黄 鉛・クロムフリー)；	
橋梁補修工	式	1	1,188,450		
ひび割れ補修工	式	1	108,600	充てん工法 1 構造物 20m未満 シリコン系シーリング(2成分形)；	
断面修復工	式	1	278,800	左官工法 1 構造物 0.1m3未満 ポリマーセメント系モルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；	
断面修復工	式	1	287,300	左官工法 1 構造物 0.1m3未満 ポリマーセメント系モルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；	
断面修復工	式	1	296,100	左官工法 1 構造物 0.1m3未満 ポリマーセメント系モルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；	
剥落防止工	式	1	217,650	剥落防止 0.5 m2 塗膜(可視化)タイプ；	
踏掛版補修工	式	1	48,416,948		
ウレタン注入工	式	1	13,607,510	削孔 85 箇所 φ17.5mm, 削孔深580mm； ウレタン注入 1 式	

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持橋梁復旧その2 工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				A1橋台側(圧縮強度2,530kN/m ²), 注入量1,150kg ; ウレタン注入 A2橋台側(圧縮強度2,530kN/m ²), 注入量1,050kg ;	1 式
ウレタン注入工	式	1	12,502,080	削孔 φ17.5mm, 削孔深580mm; ウレタン注入 A1橋台側(圧縮強度2,530kN/m ²), 注入量1,000kg ; ウレタン注入 A2橋台側(圧縮強度2,530kN/m ²), 注入量1,000kg ;	80 箇所 1 式 1 式
プレキャスト踏掛版工	式	1	22,307,358	基礎材 RC-40 t=100mm; プレキャスト基礎版 100×1020×3144; プレキャスト踏掛版 500×1051×8000, 50N/mm ² ; プレキャスト版連結 ゴム支承 CR, t=20mm; 目地板 瀝青繊維質目地板t=20;	92 m ² 28 枚 12 枚 55 箇所 12.6 m 10 m ²
構造物撤去工	式	1	1,192,871		
構造物取壊し工	式	1	856,800	コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物;	48 m ³
運搬処理工	式	1	65	殻積込 殻運搬 コンクリート殻(無筋); 殻処分 コンクリート殻(無筋);	1 式 1 式 0.01 m ³

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持橋梁復旧その2 工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
運搬処理工	式	1	198	殻積込	1	式
				殻運搬	1	式
				コンクリート殻(無筋) ;		
				殻処分	0.03	m3
運搬処理工	式	1	335,808	コンクリート殻(無筋) ;		
				殻積込	1	式
				殻運搬	1	式
				コンクリート殻(鉄筋) ;		
				殻運搬	1	式
				コンクリート殻(鉄筋) ;		
仮設工	式	1	2,616,200	殻処分	0.05	m3
				コンクリート殻(無筋) ;		
				殻処分	48	m3
				コンクリート殻(鉄筋) ;		
仮設足場工	式	1	827,200	橋梁点検車	1	式
交通管理工	式	1	608,260	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員	1	式
交通管理工	式	1	465,140	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員	1	式
交通管理工	式	1	143,120	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員	1	式
交通管理工	式	1	572,480	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	61,822,198			
共通仮設費	式	1	11,044,800			
共通仮設費	式	1	726,800			
技術管理費	式	1	58,800	道路基本データ作成費	1	式

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持橋梁復旧その2 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
現場環境改善費（率計上）	式	1	668,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	10,318,000	
純工事費	式	1	72,866,998	
現場管理費	式	1	37,424,000	
工事原価	式	1	140,433,662	
一般管理費等	式	1	21,786,338	
工事価格	式	1	162,220,000	

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持橋梁復旧その2 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	208,345	
橋梁付属物工	式	1	110,800	
排水施設工	式	1	110,800	排水管取替 1 箇所 VPφ150(撤去・設置)；
仮設工	式	1	97,545	
仮設足場工	式	1	25,985	足場 1 式
交通管理工	式	1	71,560	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	208,345	
共通仮設費	式	1	86,000	
共通仮設費	式	1	7,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	7,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	79,000	
純工事費	式	1	294,345	
現場管理費	式	1	239,000	
工事原価	式	1	533,345	

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持橋梁復旧その2 工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁保全工事	式	1	13,557,319		
舗装工	式	1	1,091,297		
舗装打換え工	式	1	1,091,297	舗装版破碎(急速施工)	151 m2
				アスファルト舗装版 t≤15cm ;	
				殻運搬	1 式
				アスファルト殻 ;	
				殻処分	15 m3
				アスファルト殻 ;	
				基層	151 m2
				①密粒度アスファルト混合物(13FH)改質材入 t=50mm ;	
				表層	151 m2
				⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;	
区画線工	式	1	10,197		
区画線工	式	1	10,197	ペイント式区画線	30 m
				ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 ;	
				ペイント式区画線	30 m
				ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱(黄 鉛・クロムフリー) ;	
橋梁付属物工	式	1	414,800		
剛性防護柵カー取替工	式	1	414,800	剛性防護柵カー取替	2 箇所
				CRゴム 540×690×10(撤去・設置) ;	
橋梁補修工	式	1	2,121,800		
断面修復工	式	1	1,112,000	左官工法	1 構造物
				1構造物当り修復延べ体積 0.35m3 ポリマーセメント系モルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有 ;	
断面修復工	式	1	731,000	左官工法	1 構造物
				1構造物当り修復延べ体積 0.23m3 ポリマーセメント系	

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持橋梁復旧その2 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				モルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；
断面修復工	式	1	278,800	左官工法 0.1m3未満 ポリマーセメント系モルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有； 1 構造物
踏掛版補修工	式	1	5,405,610	
ウルタ注入工	式	1	5,405,610	削孔 φ 17.5mm, 削孔深580mm； ウルタ注入 A1橋台側(圧縮強度2,530kN/m2), 注入量850kg； 35 箇所 1 式
構造物撤去工	式	1	4,055	
運搬処理工	式	1	2,660	殻積込 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 1 式 1 式 0.4 m3
運搬処理工	式	1	1,330	殻積込 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 1 式 1 式 0.2 m3
運搬処理工	式	1	65	殻積込 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 1 式 1 式 0.01 m3
仮設工	式	1	4,509,560	
仮設足場工	式	1	2,068,000	橋梁点検車 1 式
仮設足場工	式	1	1,447,600	橋梁点検車 1 式

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持橋梁復旧その 2 工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
仮設足場工	式	1	206,800	橋梁点検車	1 式
交通管理工	式	1	178,900	交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員	1 式
交通管理工	式	1	143,120	交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員	1 式
交通管理工	式	1	71,560	交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員	1 式
交通管理工	式	1	393,580	交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	13,557,319		
共通仮設費	式	1	4,078,000		
共通仮設費	式	1	198,000		
現場環境改善費（率計上）	式	1	198,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	3,880,000		
純工事費	式	1	17,635,319		
現場管理費	式	1	11,974,000		
工事原価	式	1	29,609,319		