

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕工事
工事地名	石川県能美市西任田町地先、外 8 地区

2. 工事内容

1) 事務所名	金沢河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主 工 種	舗装工事		
3) 工 期	211日間	自	令和 6年 9月 2日
		至	令和 7年 3月31日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	31,428,490		
舗装工	式	1	30,160,198		
舗装打換え工	式	1	186,452	舗装版切断	1 式
				アスファルト舗装版 t≤15cm ;	
				舗装版破碎(急速施工)	20 m2
				アスファルト舗装版のみ t≤40cm ;	
				殻運搬	1 式
				アスファルト殻 ;	
				殻処分	3 m3
				アスファルト殻(掘削) ;	
				不陸整正	20 m2
				補足材無し ;	
				基層	20 m2
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ;	
				中間層	20 m2
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ;	
				表層	20 m2
				⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;	
舗装打換え工	式	1	188,162	舗装版切断	1 式
				アスファルト舗装版 t≤15cm ;	
				舗装版破碎(急速施工)	20 m2
				アスファルト舗装版のみ t≤40cm ;	
				殻運搬	1 式
				アスファルト殻 ;	
				殻処分	3 m3
				アスファルト殻(掘削) ;	
				不陸整正	20 m2
				補足材無し ;	
				基層	20 m2
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ;	
				中間層	20 m2

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層	20 m2
				⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;	
切削オーバーレイ工	式	1	14, 892, 195	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ;	4, 420 m2
				殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ;	1 式
				殻処分 アスファルト殻(切削) ;	221 m3
切削オーバーレイ工	式	1	8, 511, 249	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ;	2, 520 m2
				殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ;	1 式
				殻処分 アスファルト殻(切削) ;	126 m3
アスファルト舗装補修工	式	1	4, 091, 070	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ;	100 m
				クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	3, 600 m
アスファルト舗装補修工	式	1	2, 291, 070	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ;	100 m
				クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	2, 000 m
区画線工	式	1	712, 452		
区画線工	式	1	464, 132	ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 ;	2, 390 m
				ペイント式区画線 ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱 ;	600 m
区画線工	式	1	248, 320	ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 ;	1, 280 m

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				〃 点式区画線 320 m 〃 点式 水性型 破線 15cm 加熱 ;
仮設工	式	1	555,840	
交通管理工	式	1	347,400	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	208,440	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	31,428,490	
共通仮設費	式	1	6,172,800	
共通仮設費	式	1	719,800	
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	58,800	道路基本データ作成費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	377,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	5,453,000	
純工事費	式	1	37,601,290	
現場管理費	式	1	14,431,000	
工事原価	式	1	231,059,839	
一般管理費等	式	1	30,730,161	
工事価格	式	1	261,790,000	

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	10,112,964		
舗装工	式	1	9,775,426		
舗装打換え工	式	1	212,574	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;	
舗装打換え工	式	1	212,574	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2	

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層	20 m2
				⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;	
切削オーバーレイ工	式	1	3,081,372	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ;	840 m2
				殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ;	1 式
				殻処分 アスファルト殻(切削) ;	42 m3
切削オーバーレイ工	式	1	3,608,646	切削オーバーレイ 7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ;	984 m2
				殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ;	1 式
				殻処分 アスファルト殻(切削) ;	49 m3
アスファルト舗装補修工	式	1	1,330,130	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ;	100 m
				クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	1,000 m
アスファルト舗装補修工	式	1	1,330,130	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性) ;	100 m
				クラック防止シート ガラス基材 W=50cm ;	1,000 m
区画線工	式	1	176,498		
区画線工	式	1	81,045	ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 ;	450 m
区画線工	式	1	95,453	ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 ;	530 m
仮設工	式	1	161,040		

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
交通管理工	式	1	53, 680	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員	1	式
交通管理工	式	1	107, 360	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	10, 112, 964			
共通仮設費	式	1	2, 666, 000			
共通仮設費	式	1	437, 000			
運搬費	式	1	284, 000	建設機械運搬費	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	153, 000			
共通仮設費（率計上）	式	1	2, 229, 000			
純工事費	式	1	12, 778, 964			
現場管理費	式	1	5, 917, 000			
工事原価	式	1	18, 695, 964			

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	19,465,876		
舗装工	式	1	18,510,825		
舗装打換え工	式	1	211,695	舗装版切断	1 式
				アスファルト舗装版 t≤15cm ;	
				舗装版破碎(急速施工)	20 m2
				アスファルト舗装版のみ t≤40cm ;	
				殻運搬	1 式
				アスファルト殻 ;	
				殻処分	3 m3
				アスファルト殻(掘削) ;	
				不陸整正	20 m2
				補足材無し ;	
				基層	20 m2
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ;	
				中間層	20 m2
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ;	
				表層	20 m2
				⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;	
切削オーバーレイ工	式	1	15,695,000	切削オーバーレイ	4,300 m2
				7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ;	
				殻運搬(路面切削)	1 式
				アスファルト殻 ;	
				殻処分	215 m3
				アスファルト殻(切削) ;	
アスファルト舗装補修工	式	1	2,604,130	クランク処理	100 m
				加熱式目地注入材(低弾性) ;	
				クランク防止シート	2,000 m
				ガラス基材 W=50cm ;	
区画線工	式	1	433,851		

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	433,851	溶融式区画線 330 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； へいふ式区画線 1,320 m へいふ式 水性型 実線 15cm 加熱；
仮設工	式	1	521,200	
交通管理工	式	1	521,200	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	19,465,876	
共通仮設費	式	1	4,159,000	
共通仮設費	式	1	401,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	259,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,758,000	
純工事費	式	1	23,624,876	
現場管理費	式	1	9,879,000	
工事原価	式	1	33,503,876	

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	13,666,038		
舗装工	式	1	12,880,026		
舗装打換え工	式	1	211,695	舗装版切断	1 式
				アスファルト舗装版 t≤15cm ;	
				舗装版破碎(急速施工)	20 m2
				アスファルト舗装版のみ t≤40cm ;	
				殻運搬	1 式
				アスファルト殻 ;	
				殻処分	3 m3
				アスファルト殻(掘削) ;	
				不陸整正	20 m2
				補足材無し ;	
				基層	20 m2
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ;	
				中間層	20 m2
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ;	
				表層	20 m2
				⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;	
切削オーバーレイ工	式	1	9,682,001	切削オーバーレイ	2,660 m2
				7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ;	
				殻運搬(路面切削)	1 式
				アスファルト殻 ;	
				殻処分	133 m3
				アスファルト殻(切削) ;	
アスファルト舗装補修工	式	1	2,986,330	クランク処理	100 m
				加熱式目地注入材(低弾性) ;	
				クランク防止シート	2,300 m
				ガラス基材 W=50cm ;	
区画線工	式	1	473,292		

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	473, 292	溶解式区画線 360 m 溶解式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； へいふ式区画線 1, 440 m へいふ式 水性型 実線 15cm 加熱；
仮設工	式	1	312, 720	
交通管理工	式	1	312, 720	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	13, 666, 038	
共通仮設費	式	1	3, 416, 000	
共通仮設費	式	1	577, 000	
運搬費	式	1	142, 000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	435, 000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2, 839, 000	
純工事費	式	1	17, 082, 038	
現場管理費	式	1	7, 551, 000	
工事原価	式	1	24, 633, 038	

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	12,189,280		
舗装工		式	1	11,718,468		
舗装打換え工		式	1	185,802	舗装版切断	1 式
					アスファルト舗装版 t≦15cm ;	
					舗装版破碎(急速施工)	20 m2
					アスファルト舗装版のみ t≦40cm ;	
					殻運搬	1 式
					アスファルト殻 ;	
					殻処分	3 m3
					アスファルト殻(掘削) ;	
					不陸整正	20 m2
					補足材無し ;	
					基層	20 m2
					②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ;	
					中間層	20 m2
					②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ;	
					表層	20 m2
					⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;	
切削オーバーレイ工		式	1	9,016,596	切削オーバーレイ	2,700 m2
					7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ;	
					殻運搬(路面切削)	1 式
					アスファルト殻 ;	
					殻処分	135 m3
					アスファルト殻(切削) ;	
アスファルト舗装補修工		式	1	2,516,070	クラック処理	100 m
					加熱式目地注入材(低弾性) ;	
					クラック防止シート	2,200 m
					ガラス基材 W=50cm ;	
区画線工		式	1	262,372		

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
区画線工	式	1	262,372	ℳ イト式区画線	1,350 m
				ℳ イト式 水性型 実線 15cm 常温 ;	
				ℳ イト式区画線	340 m
				ℳ イト式 水性型 破線 15cm 加熱 ;	
仮設工	式	1	208,440		
交通管理工	式	1	208,440	交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	12,189,280		
共通仮設費	式	1	2,892,000		
共通仮設費	式	1	318,000		
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	176,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	2,574,000		
純工事費	式	1	15,081,280		
現場管理費	式	1	6,763,000		
工事原価	式	1	21,844,280		

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	7,780,552		
舗装工	式	1	7,575,404		
舗装打換え工	式	1	186,452	舗装版切断	1 式
				アスファルト舗装版 t≤15cm；	
				舗装版破碎(急速施工)	20 m2
				アスファルト舗装版のみ t≤40cm；	
				殻運搬	1 式
				アスファルト殻；	
				殻処分	3 m3
				アスファルト殻(掘削)；	
				不陸整正	20 m2
				補足材無し；	
				基層	20 m2
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm；	
				中間層	20 m2
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm；	
				表層	20 m2
				⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm；	
切削オーバーレイ工	式	1	5,660,382	切削オーバーレイ	1,680 m2
				7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm)；	
				殻運搬(路面切削)	1 式
				アスファルト殻；	
				殻処分	84 m3
				アスファルト殻(切削)；	
アスファルト舗装補修工	式	1	1,728,570	クランク処理	100 m
				加熱式目地注入材(低弾性)；	
				クランク防止シート	1,500 m
				ガラス基材 W=50cm；	
区画線工	式	1	133,588		

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	133,588	ｵﾝﾄ式区画線 910 m ｵﾝﾄ式 水性型 実線 15cm 常温；
仮設工	式	1	71,560	
交通管理工	式	1	71,560	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	7,780,552	
共通仮設費	式	1	2,069,000	
共通仮設費	式	1	266,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	124,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,803,000	
純工事費	式	1	9,849,552	
現場管理費	式	1	4,750,000	
工事原価	式	1	14,599,552	

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	12,315,864		
舗装工	式	1	11,770,546		
舗装打換え工	式	1	216,396	舗装版切断	1 式
				アスファルト舗装版 t≤15cm ;	
				舗装版破碎(急速施工)	20 m2
				アスファルト舗装版のみ t≤40cm ;	
				殻運搬	1 式
				アスファルト殻 ;	
				殻処分	3 m3
				アスファルト殻(掘削) ;	
				不陸整正	20 m2
				補足材無し ;	
				基層	20 m2
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ;	
				中間層	20 m2
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ;	
				表層	20 m2
				⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;	
切削オーバーレイ工	式	1	9,587,020	切削オーバーレイ	2,590 m2
				7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ;	
				殻運搬(路面切削)	1 式
				アスファルト殻 ;	
				殻処分	130 m3
				アスファルト殻(切削) ;	
アスファルト舗装補修工	式	1	1,967,130	クランク処理	100 m
				加熱式目地注入材(低弾性) ;	
				クランク防止シート	1,500 m
				ガラス基材 W=50cm ;	
区画線工	式	1	232,598		

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	232,598	溶解式区画線 溶解式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； ハット式区画線 ハット式 水性型 実線 15cm 加熱； 180 700 m m
仮設工	式	1	312,720	
交通管理工	式	1	312,720	交通誘導警備員 交通誘導警備員 1 1 式 式
直接工事費	式	1	12,315,864	
共通仮設費	式	1	3,154,000	
共通仮設費	式	1	540,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	398,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,614,000	
純工事費	式	1	15,469,864	
現場管理費	式	1	6,952,000	
工事原価	式	1	22,421,864	

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	12, 282, 004		
舗装工		式	1	11, 794, 204		
舗装打換え工		式	1	188, 001	舗装版切断	1 式
					アスファルト舗装版 t≦15cm ;	
					舗装版破碎(急速施工)	20 m2
					アスファルト舗装版のみ t≦40cm ;	
					殻運搬	1 式
					アスファルト殻 ;	
					殻処分	3 m3
					アスファルト殻(掘削) ;	
					不陸整正	20 m2
					補足材無し ;	
					基層	20 m2
					②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ;	
					中間層	20 m2
					②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ;	
					表層	20 m2
					⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;	
切削オーバーレイ工		式	1	8, 977, 633	切削オーバーレイ	2, 660 m2
					7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ;	
					殻運搬(路面切削)	1 式
					アスファルト殻 ;	
					殻処分	133 m3
					アスファルト殻(切削) ;	
アスファルト舗装補修工		式	1	2, 628, 570	クラック処理	100 m
					加熱式目地注入材(低弾性) ;	
					クラック防止シート	2, 300 m
					ガラス基材 W=50cm ;	
区画線工		式	1	279, 360		

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
区画線工	式	1	279,360	ℳ イト式区画線	1,440 m
				ℳ イト式 水性型 実線 15cm 常温 ;	
				ℳ イト式区画線	360 m
				ℳ イト式 水性型 破線 15cm 加熱 ;	
仮設工	式	1	208,440		
交通管理工	式	1	208,440	交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	12,282,004		
共通仮設費	式	1	3,125,000		
共通仮設費	式	1	535,000		
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	393,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	2,590,000		
純工事費	式	1	15,407,004		
現場管理費	式	1	6,887,000		
工事原価	式	1	22,294,004		

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	11,683,971		
舗装工		式	1	11,100,768		
舗装打換え工		式	1	188,162	舗装版切断	1 式
					アスファルト舗装版 t≦15cm ;	
					舗装版破碎(急速施工)	20 m2
					アスファルト舗装版のみ t≦40cm ;	
					殻運搬	1 式
					アスファルト殻 ;	
					殻処分	3 m3
					アスファルト殻(掘削) ;	
					不陸整正	20 m2
					補足材無し ;	
					基層	20 m2
					②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ;	
					中間層	20 m2
					②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ;	
					表層	20 m2
					⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;	
切削オーバーレイ工		式	1	8,396,536	切削オーバーレイ	2,480 m2
					7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ;	
					殻運搬(路面切削)	1 式
					アスファルト殻 ;	
					殻処分	124 m3
					アスファルト殻(切削) ;	
アスファルト舗装補修工		式	1	2,516,070	クラック処理	100 m
					加熱式目地注入材(低弾性) ;	
					クラック防止シート	2,200 m
					ガラス基材 W=50cm ;	
区画線工		式	1	324,213		

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	324,213	〆 型式区画線 1,340 m 〆 型式 水性型 実線 15cm 常温 ; 〆 型式区画線 670 m 〆 型式 水性型 実線 15cm 加熱(黄 鉛・ｸﾛﾑﾌﾘｰ));
仮設工	式	1	258,990	
交通管理工	式	1	258,990	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	11,683,971	
共通仮設費	式	1	2,804,000	
共通仮設費	式	1	313,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	171,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	2,491,000	
純工事費	式	1	14,487,971	
現場管理費	式	1	6,547,000	
工事原価	式	1	21,034,971	