単 価 合 意 書

令和6年8月2日に契約したR6金沢河川国道舗装復旧工事における契約の変更に用いる単価または金額(契約単位が一式の項目については単価ではなく金額)について、別添の単価表のとおり合意する。 以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 6年 8月29日

発注者 住所 石川県金沢市西念4丁目23番5号

氏名 分任支出負担行為担当官

北陸地方整備局

金沢河川国道事務所長 五十川 泰史

受注者 住所 新潟市中央区川岸町一丁目53番地1

氏名 福田道路株式会社新潟本店

執行役員本店長 山田 和司

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
庄地区						
舗装工		式	1		73, 137, 267	
ни ж						
		式	1		56, 438, 217	
舗装打換え工						
庄工区(上り)夜						
		式	1		203, 829	
HIII 2X/IX 741	////// Alliage/loc 0 = 100m					
		式	1		9, 041	
舗装版破砕(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≦40cm				,	
 殼運搬	アスファルト殻	m2	20	841	16,820	
放理 m	/ ^ / <i>f </i>					
		式	1		10, 831	
殼処分	アスファルト殻(掘削)				10,001	
不陸整正	拉口++4m:1	m3	3	3, 279	9, 837	
个座登正	補足材無し					
		m2	20	437	8, 740	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)		20	101	0,110	
	=50mm					
A HI G	©∓ # \\#\#\#\#\#\#\#\ (00)	m2	20	2, 325	46, 500	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) =50mm	t				
		m2	20	2, 326	46, 520	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)♂		20	2, 320	40, 320	
	質材入 t=50mm					
Adolds Int I for S		m2	20	2,777	55, 540	
舗装打換え工						
庄工区(下り)夜		±	1		909 000	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≦15cm	式	1		203, 809	
		式	1		9, 041	
舗装版破砕(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≦40cm					
		m2	20	841	16, 820	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殼運搬	アスファルト殻					
		式	1		10, 831	
殼処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	3	3, 279	9, 837	
不陸整正	補足材無し					
		m2	20	437	8,740	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)	t				
	=50mm					
		m2	20	2, 325	46, 500	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)	t				
	=50mm					
		m2	20	2, 325	46, 500	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)♂					
	質材入 t=50mm					
		m2	20	2, 777	55, 540	
切削オーバーレイエ		ma	20	2,	00,010	
L (1) \ L						
庄工区(上り)夜		式	1		33, 254, 314	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物		1		00, 201, 011	
	新20FH)改質材入 t=50mm)					
		m2	9, 410	3, 288	30, 940, 080	
殼運搬(路面切削)	アスファル殻	1112	3,410	3, 200	30, 940, 000	
		式	1		769, 825	
	7スファルト殻(切削)	IV.	1		709, 825	
			471	9, 970	1 544 400	
切削オーバーレイ工		m3	471	3, 279	1, 544, 409	
庄工区(下り)夜		4			15 510 005	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物	式	1		15, 510, 365	
201114 - 1	新20FH) 改質材入 t=50mm)					
殼運搬(路面切削)	アスファルト殻	m2	4, 390	3, 288	14, 434, 320	
)AX XE10(X \ PEI ELI 30 (101)	//////////////////////////////////////					
	アスファルト殻(切削)	式	1		357, 944	
ルスアピ 力	/ ^/ / / / l l l j j j j j j j j j j j j j					
		m3	219	3, 279	718, 101	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
アスファルト舗装補修工						
庄工区(上り)夜						
	加熱式目地注入材(低弾性)	式	1		3, 908, 700	
	,					
		m	100	482	48, 200	
クラック防止シート	カ゛ラス基材 W=50cm				,	
		m	3, 500	1, 103	3, 860, 500	
アスファルト舗装補修工						
庄工区(下り)夜						
	加熱式目地注入材(低弾性)	式	1		3, 357, 200	
////C-L	MANUAL SELENCES (SEATHER)					
		m	100	482	48, 200	
クラック防止シート	カ*ラス基材 W=50cm	III	100	402	40, 200	
		m	3,000	1, 103	3, 309, 000	
区画線工						
		式	1		1, 221, 110	
区画線工						
庄工区(上り)夜						
^° 化八式区画線	へ。イント式 水性型 実線 15cm 常温	式	1		732, 800	
	7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7					
		m	3, 200	174	556, 800	
^゚イント式区画線	へ かれ 水性型 破線 15cm 加熱	III	0,200	111	000,000	
		m	800	220	176, 000	
区画線工						
庄工区(下り)夜						
· ^ / 1 - 12 12 22 00		式	1		488, 310	
^゚イント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 常温					
^゚イント式区画線	へ イント式 水性型 破線 15cm 加熱	m	2, 190	174	381, 060	
		m	550	195	107, 250	
橋梁付属物工		-		100	201, 200	
		式	1		13, 860, 136	

- 3 -

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
伸縮継手工						
庄工区(上り)夜						
	EJ- I -30	式	1		10, 198, 968	
伸縮継手工		m	39	261, 512	10, 198, 968	
庄工区(下り)夜		式	1		3, 661, 168	
鋼·ゴム製伸縮装置補修	EJ- I -30					
			1.4	001 510	0 001 100	
		m	14	261, 512	3, 661, 168	
		式	1		1, 617, 804	
庄工区(上り)夜		式	1		1, 112, 240	
交通誘導警備員						
		式	1		303, 028	
交通誘導警備員					000, 020	
		式	1		809, 212	
庄工区(下り)夜						
		式	1		505, 564	
交通誘導警備員						
		式	1		137, 740	
交通誘導警備員						
			_		007.00	
直接工事費		式	1		367, 824	
		式	1		73, 137, 267	
八型以以具						
		式	1		11, 657, 916	
共通仮設費						
		4-	4		1 001 000	
		式	1		1, 931, 920	

工事区分・工種・種別・細別	規	格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
運搬費							
建設機械運搬費			式	1		255, 600	
建议惯似建恢复							
			式	1		255, 600	
技術管理費				1		200,000	
			式	1		52, 920	
担的基本)「MFIX有							
			式	1		52, 920	
現場環境改善費(率計上)				1		52, 520	
			式	1		1, 623, 400	
共进(収設資 (辛計上)							
			式	1		9, 725, 996	
純工事費				1		3, 120, 330	
7日1日7次7日中			式	1		84, 795, 183	
現場管理費							
			式	1		26, 482, 160	
工事原価						20, 102, 100	
一般管理費等			式	1		213, 777, 193	
· 双							
			式	1		25, 922, 807	
工事価格				1		20, 022, 001	
消費税相当額			式	1		239, 700, 000	
11: 貝 (九7年 = 1 ft)							
			式	1		23, 970, 000	
工事費計			,	-		, , , , , , , ,	
			式	1		263, 670, 000	
			ļ				

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
今町地区						
		式	1		41, 828, 679	
		式	1		33, 327, 300	
舗装打換え工						
利屋工区(上り)夜		15.				
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≦15cm	式	1		207, 935	
		式	1		9, 041	
舗装版破砕(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≦40cm					
		9	90	041	10,000	
	アスファルト殻	m2	20	841	16, 820	
to to to		式	1		17, 957	
殼処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	3	2, 279	6, 837	
不陸整正	補足材無し	III O	3	2, 213	0,031	
**************************************	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)	m2	20	437	8,740	
基層	②再生租私及/ X/7/// 混合物 (20) =50mm	t				
		m2	20	2, 325	46, 500	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)			2, 020	10,000	
	=50mm					
 表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)。ご	m2	20	2, 325	46, 500	
次/日	質材入 t=50mm					
		m2	20	2,777	55, 540	
舗装打換え工						
今町工区①(上り)夜						
舗装版切断		式	1		207, 935	
		式	1		9, 041	
舗装版破砕(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≦40cm					
		m2	20	841	16, 820	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
殼運搬	アスファルト殻					
do to t	and the state of t	式	1		17, 957	
殼処分	アスファルト殻(掘削)					
 不陸整正	補足材無し	m3	3	2, 279	6,837	
		m2	20	437	8, 740	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) 1			101	5,110	
	=50mm					
		m2	20	2, 325	46, 500	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t =50mm					
	-5011111					
# R	○ 空火と ロファフ・ル) ※日 △ 米畑 (並らの口) 7人	m2	20	2, 325	46, 500	
表層	⑥密粒度アススァルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm					
			0.0	0.555	55.540	
舗装打換え工		m2	20	2, 777	55, 540	
A 73-1-0 (77 to) -						
今町工区①(下り)夜		式	1		207, 935	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≦15cm					
		式	1		9,041	
舗装版破砕(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≦40cm					
	アスファルト殻	m2	20	841	16, 820	
PARENTA	770 711 1160					
		式	1		17, 957	
殼処分	アスファルト殻(掘削)		1		11,001	
		m3	3	2, 279	6, 837	
不陸整正	補足材無し					
甘屈	○五井坂松佐>>>> → 1 万人上 / ○ △)	m2	20	437	8,740	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t =50mm					
					,	
中間層	②再生粗粒度アススファルト混合物(20) 1	m2	20	2, 325	46, 500	
	=50mm					
		m2	20	2, 325	46, 500	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
表層	⑥密粒度アススアァルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm					
		m2	20	2, 777	55, 540	
舗装打換え工						
今町工区②夜		式			007.005	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≦15cm	I,	1		207, 935	
	777-41 6444年 の 7. 4 / 40	式	1		9, 041	
舗装版破砕(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≦40cm					
		m2	20	841	16, 820	
殼運搬	アスファルト殻		20	0.11	10,020	
	アスファルト殻(掘削)	式	1		17, 957	
カヌスピノノ	/ ヘノ / ルド放文(1/四日1)/					
		m3	3	2, 279	6, 837	
不陸整正	補足材無し			,		
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) 1	m2	20	437	8,740	
本 眉	=50mm					
		m2	20	2, 325	46, 500	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) ±=50mm					
		m2	20	2, 325	46, 500	
表層	⑥密粒度アススァルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm					
		m2	20	2, 777	55, 540	
切削オーバーレイ工						
利屋工区(上り)夜		式	1		8, 521, 114	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物 新20FH)改質材入 t=50mm)		1		0, 021, 114	
殼運搬(路面切削)	アスファルト殻	m2	2, 380	3, 316	7, 892, 080	
		式	1		357, 833	
殼処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	119	2, 279	271, 201	
		шо	113	4,410	411,401	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
切削オーバーレイ工						
今町工区①(上り)夜						
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物	式	1		1, 184, 766	
201114	新20FH) 改質材入 t=50mm)					
		m2	333	3, 288	1, 094, 904	
殼運搬(路面切削)	アスファルト殻					
	アスファルト殻(切削)	式	1		51, 119	
		m3	17	2, 279	38, 743	
切削オーバーレイ工						
今町工区①(下り)夜						
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アススファルト混合物	式 (1		10, 481, 928	
	新20FH)改質材入 t=50mm)					
		m2	2, 950	3, 288	9, 699, 600	
殼運搬(路面切削)	アスファルト殻					
		_ -1-	,		445.000	
殼処分	アスファルト殻(切削)	式	1		445, 036	
(m)(d) 8		m3	148	2, 279	337, 292	
切削オーバーレイエ						
今町工区②夜		式	1		7, 372, 052	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物		1		1, 012, 002	
	新20FH)改質材入 t=50mm)					
殼運搬(路面切削)	アスファルト殻	m2	2,090	3, 288	6, 871, 920	
放 建 恢(始围9/刊)	ノヘノ ガル 下海文					
		式	1		260, 837	
殼処分	アスファルト殻(切削)				, ,	
アスファルト舗装補修工		m3	105	2, 279	239, 295	
利屋工区(上り)夜		式	1		1, 702, 700	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)					
		m	100	482	48, 200	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
クラック防止シート	カ*ラス基材 W=50cm					
7スファルト舗装補修工		m	1,500	1, 103	1, 654, 500	
今町工区①(上り)夜						
		式	1		379, 100	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)					
		m	100	482	48, 200	
クラック防止シート	カ゛ラス基材 W=50cm	III.	100	102	10, 200	
ファフェル (全部 壮 大帝 佐 丁		m	300	1, 103	330, 900	
アスファルト舗装補修工						
今町工区①(下り)夜		式	1		1, 702, 700	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)				, ,	
クラック防止シート	カ [*] ラス基材 W=50cm	m	100	482	48, 200	
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,) // ABP 1					
		m	1,500	1, 103	1, 654, 500	
アスファルト舗装補修工						
今町工区②夜						
	加熱式目地注入材(低弾性)	式	1		1, 151, 200	
		m	100	482	48, 200	
クラック防止シート	カ*ラス基材 W=50cm					
		m	1,000	1, 103	1, 103, 000	
区画線工		m	1,000	1, 103	1, 103, 000	
区部始于		式	1		1, 039, 287	
区画線工						
利屋工区(上り)夜		式	1		406, 080	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm	-				
	排水性舗装無					
^゚イント式区画線	へ かえ 水性型 実線 15cm 加熱	m	320	489	156, 480	
	747 Z 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3					
		m	1, 280	195	249, 600	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
区画線工						
今町工区①(上り)夜		式	,		99. 707	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm	II,	1		28, 797	
	排水性舗装無					
	へ イント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	23	489	11, 247	
· IVI DUEL ELIMIN	7 17 10 MILE 大脉 100m //mix					
		m	90	195	17, 550	
区画線工						
今町工区①(下り)夜		_4_			044 500	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm	式	1		344, 580	
	排水性舗装無					
。 。 <u> </u>	へ かれ 水性型 実線 15cm 加熱	m	270	489	132, 030	
^゚イント式区画線	个 1/1八 水性型 美禄 15cm 加熱					
		m	1,090	195	212, 550	
区画線工					·	
今町工区②夜						
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm	式	1		259, 830	
	排水性舗装無(黄 鉛・クロムフリー)					
		m	280	531	148, 680	
^゚イント式区画線	ペル式 水性型 実線 15cm 加熱					
		m	570	195	111, 150	
橋梁付属物工			0,0	100	111,100	
伸縮継手工		式	1		6, 276, 288	
今町工区(上り)夜						
		式	1		2, 092, 096	
鋼・ゴム製伸縮装置補修	El- I -30					
			0	961 519	9 009 000	
伸縮継手工		m	8	261, 512	2, 092, 096	
今町工区(下り)夜						
鋼・ゴム製伸縮装置補修	EJ- I -30	式	1		4, 184, 192	
到·1 4米 平舶 安直	EJ = 1 =90					
		m	16	261, 512	4, 184, 192	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
仮設工						
交通管理工		式	1		1, 185, 804	
利屋工区(上り)夜		式	1		303, 338	
交通誘導警備員						
交通誘導警備員		式	1		82, 644	
		式	1		220, 694	
交通管理工						
今町工区①(上り)夜						
交通誘導警備員		式	1		101, 112	
		式	1		27, 548	
交通誘導警備員						
交通管理工		式	1		73, 564	
今町工区①(下り)夜		式	1		404, 451	
交通誘導警備員						
交通誘導警備員		式	1		110, 192	
		式	1		294, 259	
交通管理工						
今町工区②夜						
交通誘導警備員		式	1		376, 903	
		式	1		82, 644	
交通誘導警備員						
直接工事費		式	1		294, 259	
		式	1		41, 828, 679	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費						
		D.				
 共通仮設費		式	1		7, 221, 024	
 運搬費		式	1		959, 300	
EINA						
		式	1		511, 200	
建設機械運搬費						
		式	1		511, 200	
現場環境改善費(率計上)					, -	
共通仮設費(率計上)		式	1		448, 100	
純工事費		式	1		6, 261, 724	
		式	1		49, 049, 703	
現場管理費						
		式	1		16, 874, 610	
工事原価						
		式	1		65, 924, 313	
		10	1		05, 924, 515	
		<u> </u>				

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
舟橋地区						
舗装工		式	1		21, 614, 315	
		式	1		13, 638, 469	
舗装打換え工						
舟橋工区(上り)夜		式	,		902 900	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≦15cm	IL.	1		203, 809	
Aballational and Africa State as	A half the	式	1		9, 041	
舗装版破砕(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≦40cm					
		m2	20	841	16, 820	
殼運搬	アスファルト殻	1112	20	041	10, 620	
±0.6n /\	ファフェル 本肌 / 4戸 米山 \	式	1		10, 831	
殼処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	3	3, 279	9, 837	
不陸整正	補足材無し			3,2.0	0,001	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t	m2	20	437	8,740	
本 眉	=50mm					
		m2	20	2, 325	46, 500	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t	-		,	,	
	=50mm					
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改	m2	20	2, 325	46, 500	
30.16	質材入 t=50mm					
		m2	20	2, 777	55, 540	
舗装打換え工						
舟橋工区(下り)夜						
舗装版切断		式	1		203, 809	
		式	1		9, 041	
舗装版破砕(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≦40cm					
			_			
		m2	20	841	16, 820	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殼運搬	アスファルト殻					
		式	1		10,831	
殼処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	3	3, 279	9, 837	
不陸整正	補足材無し					
 基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20)	m2	20	437	8,740	
	=50mm	U				
中間層	②再生粗粒度アススファルト混合物(20)	m2 t	20	2, 325	46, 500	
1 100/8	=50mm					
		?	20	9 295	46, 500	
 表層	● ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)♂	m2	20	2, 325	40, 500	
	質材入 t=50mm					
		m2	20	2, 777	55, 540	
切削オーバーレイエ						
舟橋工区(上り)夜						
川倫上区(上り)仅		式	1		2, 907, 079	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物					
	新20FH)改質材入 t=50mm)					
		m2	825	3, 288	2, 712, 600	
殼運搬(路面切削)	アスファルト殻					
+11.611.		式	1		60, 040	
殼処分	アスファルト殻(切削)					
切削オーバーレイエ		m3	41	3, 279	134, 439	
舟橋工区(下り)夜		式	1		0 950 970	
切削オーバーレイ	7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物		1		8, 352, 272	
	新20FH)改質材入 t=50mm)					
		m2	2, 370	3, 288	7, 792, 560	
殼運搬(路面切削)	アスファルト殻		_, _, _,	0,200	1,102,000	
		式	1		172, 790	
殼処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	118	3, 279	386, 922	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
アスファルト舗装補修工						
舟橋工区(上り)夜		15.				
	加熱式目地注入材(低弾性)	式	1		820, 300	
		m	100	482	48, 200	
クラック防止シート	カ゛ラス基材 W=50cm					
on an an Abble LB/forms		m	700	1, 103	772, 100	
アスファルト舗装補修工						
舟橋工区(下り)夜						
	加熱式目地注入材(低弾性)	式	1		1, 151, 200	
//// \	AND A SELEN AND (SENTER)					
		m	100	482	48, 200	
クラック防止シート	カ*ラス基材 W=50cm	III	100	402	40, 200	
		m	1,000	1, 103	1, 103, 000	
区画線工						
		式	1		249, 060	
区画線工						
舟橋工区(上り)夜						
^° イント式区画線	へ。イント式 水性型 実線 15cm 常温	式	1		102, 500	
· IVI ME EIN	17 77 77 12					
		m	450	174	78, 300	
^゚イント式区画線	へ ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱	III	450	114	10, 300	
		m	110	220	24, 200	
区画線工						
舟橋工区(下り)夜						
		式	1		146, 560	
^° 化八式区画線	へ イント式 水性型 実線 15cm 常温					
^゚イント式区画線	へ。イント式 水性型 破線 15cm 加熱	m	640	174	111, 360	
	THE PROPERTY OF THE PARTY.					
		m	160	220	35, 200	
橋梁付属物工		m	100	220	55, 200	
		式	1		7, 322, 336	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
伸縮継手工						
舟橋工区(下り)夜						
	EJ- I -30	式	1		7, 322, 336	
		m	28	261, 512	7, 322, 336	
仮設工						
		式	1		404, 450	
交通管理工					212, 221	
舟橋工区(上り)夜						
 交通誘導警備員		式	1		101, 112	
		式	1		27, 548	
交通誘導警備員						
		式	1		73, 564	
交通管理工					10,001	
舟橋工区(下り)夜						
 交通誘導警備員		式	1		303, 338	
		式	1		82, 644	
交通誘導警備員						
		式	1		220, 694	
直接工事費			1		220,004	
共通仮設費		式	1		21, 614, 315	
		式	1		5, 005, 682	
共通仮設費						
		式	1		865, 780	
運搬費		1	1		000, 700	
建設機械運搬費		式	1		275, 480	
在10/10/10/2010 具						
		式	1		275, 480	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		590, 300	
六.应以以其 (十n 工)						
		式	1		4, 139, 902	
純工事費						
		式	1		26, 619, 997	
7.77						
		式	1		9, 955, 540	
工事原価						
		式	1		36, 575, 537	