

単 価 合 意 書

令和6年8月2日に契約したR6金沢河川国道舗装復旧工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。
以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 6年 8月29日

発注者 住所 石川県金沢市西念4丁目23番5号

氏名 分任支出負担行為担当官

北陸地方整備局

金沢河川国道事務所長 五十川 泰史

受注者 住所 新潟市中央区川岸町一丁目53番地1

氏名 福田道路株式会社新潟本店

執行役員本店長 山田 和司

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
庄地区		式	1		73,137,267	
舗装工		式	1		56,438,217	
舗装打換え工						
庄工区(上り)夜		式	1		203,829	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≦15cm					
		式	1		9,041	
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≦40cm					
		m2	20	841	16,820	
殻運搬	アスファルト殻					
		式	1		10,831	
殻処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	3	3,279	9,837	
不陸整正	補足材無し					
		m2	20	437	8,740	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm					
		m2	20	2,325	46,500	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm					
		m2	20	2,326	46,520	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm					
		m2	20	2,777	55,540	
舗装打換え工						
庄工区(下り)夜		式	1		203,809	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≦15cm					
		式	1		9,041	
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≦40cm					
		m2	20	841	16,820	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬	アスファルト殻					
		式	1		10,831	
殻処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	3	3,279	9,837	
不陸整正	補足材無し					
		m2	20	437	8,740	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t =50mm					
		m2	20	2,325	46,500	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t =50mm					
		m2	20	2,325	46,500	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改 質材入 t=50mm					
		m2	20	2,777	55,540	
切削オーバーレイ工						
庄工区(上り)夜		式	1		33,254,314	
切削オーバーレイ	7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm)					
		m2	9,410	3,288	30,940,080	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻					
		式	1		769,825	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	471	3,279	1,544,409	
切削オーバーレイ工						
庄工区(下り)夜		式	1		15,510,365	
切削オーバーレイ	7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm)					
		m2	4,390	3,288	14,434,320	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻					
		式	1		357,944	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	219	3,279	718,101	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
アスファルト舗装補修工						
庄工区(上り)夜		式	1		3,908,700	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	482	48,200	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	3,500	1,103	3,860,500	
アスファルト舗装補修工						
庄工区(下り)夜		式	1		3,357,200	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	482	48,200	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	3,000	1,103	3,309,000	
区画線工		式	1		1,221,110	
区画線工						
庄工区(上り)夜		式	1		732,800	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 常温	m	3,200	174	556,800	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱	m	800	220	176,000	
区画線工						
庄工区(下り)夜		式	1		488,310	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 常温	m	2,190	174	381,060	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱	m	550	195	107,250	
橋梁付属物工		式	1		13,860,136	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
伸縮継手工						
庄工区(上り)夜		式	1		10,198,968	
鋼・コゑ製伸縮装置補修	EJ-I-30	m	39	261,512	10,198,968	
伸縮継手工						
庄工区(下り)夜		式	1		3,661,168	
鋼・コゑ製伸縮装置補修	EJ-I-30	m	14	261,512	3,661,168	
仮設工						
		式	1		1,617,804	
交通管理工						
庄工区(上り)夜		式	1		1,112,240	
交通誘導警備員						
		式	1		303,028	
交通誘導警備員						
		式	1		809,212	
交通管理工						
庄工区(下り)夜		式	1		505,564	
交通誘導警備員						
		式	1		137,740	
交通誘導警備員						
		式	1		367,824	
直接工事費						
		式	1		73,137,267	
共通仮設費						
		式	1		11,657,916	
共通仮設費						
		式	1		1,931,920	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
運搬費		式	1		255,600	
建設機械運搬費		式	1		255,600	
技術管理費		式	1		52,920	
道路基本データ作成費		式	1		52,920	
現場環境改善費（率計上）		式	1		1,623,400	
共通仮設費（率計上）		式	1		9,725,996	
純工事費		式	1		84,795,183	
現場管理費		式	1		26,482,160	
工事原価		式	1		213,777,193	
一般管理費等		式	1		25,922,807	
工事価格		式	1		239,700,000	
消費税相当額		式	1		23,970,000	
工事費計		式	1		263,670,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
今町地区		式	1		41,828,679	
舗装工		式	1		33,327,300	
舗装打換え工						
利屋工区(上り)夜		式	1		207,935	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≦15cm					
		式	1		9,041	
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≦40cm					
		m2	20	841	16,820	
殻運搬	アスファルト殻					
		式	1		17,957	
殻処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	3	2,279	6,837	
不陸整正	補足材無し					
		m2	20	437	8,740	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm					
		m2	20	2,325	46,500	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm					
		m2	20	2,325	46,500	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm					
		m2	20	2,777	55,540	
舗装打換え工						
今町工区①(上り)夜		式	1		207,935	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≦15cm					
		式	1		9,041	
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≦40cm					
		m2	20	841	16,820	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬	アスファルト殻					
		式	1		17,957	
殻処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	3	2,279	6,837	
不陸整正	補足材無し					
		m2	20	437	8,740	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t =50mm					
		m2	20	2,325	46,500	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t =50mm					
		m2	20	2,325	46,500	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改 質材入 t=50mm					
		m2	20	2,777	55,540	
舗装打換え工						
今町工区①(下り)夜		式	1		207,935	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≤15cm					
		式	1		9,041	
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≤40cm					
		m2	20	841	16,820	
殻運搬	アスファルト殻					
		式	1		17,957	
殻処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	3	2,279	6,837	
不陸整正	補足材無し					
		m2	20	437	8,740	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t =50mm					
		m2	20	2,325	46,500	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t =50mm					
		m2	20	2,325	46,500	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm	m2	20	2,777	55,540	
舗装打換え工 今町工区②夜		式	1		207,935	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≦15cm	式	1		9,041	
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≦40cm	m2	20	841	16,820	
殻運搬	アスファルト殻	式	1		17,957	
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3	3	2,279	6,837	
不陸整正	補足材無し	m2	20	437	8,740	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm	m2	20	2,325	46,500	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm	m2	20	2,325	46,500	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm	m2	20	2,777	55,540	
切削オーバーレイ工 利屋工区(上り)夜		式	1		8,521,114	
切削オーバーレイ	7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm)	m2	2,380	3,316	7,892,080	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻	式	1		357,833	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	119	2,279	271,201	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
切削オーバーレイ工 今町工区①(上り)夜		式	1		1,184,766	
切削オーバーレイ	7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm)	m2	333	3,288	1,094,904	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻	式	1		51,119	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	17	2,279	38,743	
切削オーバーレイ工 今町工区①(下り)夜		式	1		10,481,928	
切削オーバーレイ	7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm)	m2	2,950	3,288	9,699,600	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻	式	1		445,036	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	148	2,279	337,292	
切削オーバーレイ工 今町工区②夜		式	1		7,372,052	
切削オーバーレイ	7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm)	m2	2,090	3,288	6,871,920	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻	式	1		260,837	
殻処分	アスファルト殻(切削)	m3	105	2,279	239,295	
アスファルト舗装補修工 利屋工区(上り)夜		式	1		1,702,700	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	482	48,200	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	1,500	1,103	1,654,500	
アスファルト舗装補修工 今町工区①(上り)夜		式	1		379,100	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	482	48,200	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	300	1,103	330,900	
アスファルト舗装補修工 今町工区①(下り)夜		式	1		1,702,700	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	482	48,200	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	1,500	1,103	1,654,500	
アスファルト舗装補修工 今町工区②夜		式	1		1,151,200	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	482	48,200	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	1,000	1,103	1,103,000	
区画線工		式	1		1,039,287	
区画線工 利屋工区(上り)夜		式	1		406,080	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	320	489	156,480	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	1,280	195	249,600	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
区画線工						
今町工区①(上り)夜		式	1		28,797	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	23	489	11,247	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	90	195	17,550	
区画線工						
今町工区①(下り)夜		式	1		344,580	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	270	489	132,030	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	1,090	195	212,550	
区画線工						
今町工区②夜		式	1		259,830	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無(黄 鉛・クロムフリー)	m	280	531	148,680	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱	m	570	195	111,150	
橋梁付属物工						
		式	1		6,276,288	
伸縮継手工						
今町工区(上り)夜		式	1		2,092,096	
鋼・コン製伸縮装置補修	EJ-I-30	m	8	261,512	2,092,096	
伸縮継手工						
今町工区(下り)夜		式	1		4,184,192	
鋼・コン製伸縮装置補修	EJ-I-30	m	16	261,512	4,184,192	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
仮設工						
		式	1		1,185,804	
交通管理工						
利屋工区(上り)夜		式	1		303,338	
交通誘導警備員						
		式	1		82,644	
交通誘導警備員						
		式	1		220,694	
交通管理工						
今町工区①(上り)夜		式	1		101,112	
交通誘導警備員						
		式	1		27,548	
交通誘導警備員						
		式	1		73,564	
交通管理工						
今町工区①(下り)夜		式	1		404,451	
交通誘導警備員						
		式	1		110,192	
交通誘導警備員						
		式	1		294,259	
交通管理工						
今町工区②夜		式	1		376,903	
交通誘導警備員						
		式	1		82,644	
交通誘導警備員						
		式	1		294,259	
直接工事費						
		式	1		41,828,679	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費		式	1		7, 221, 024	
共通仮設費		式	1		959, 300	
運搬費		式	1		511, 200	
建設機械運搬費		式	1		511, 200	
現場環境改善費（率計上）		式	1		448, 100	
共通仮設費（率計上）		式	1		6, 261, 724	
純工事費		式	1		49, 049, 703	
現場管理費		式	1		16, 874, 610	
工事原価		式	1		65, 924, 313	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
舟橋地区		式	1		21,614,315	
舗装工		式	1		13,638,469	
舗装打換え工						
舟橋工区(上り)夜		式	1		203,809	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≦15cm					
		式	1		9,041	
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≦40cm					
		m2	20	841	16,820	
殻運搬	アスファルト殻					
		式	1		10,831	
殻処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	3	3,279	9,837	
不陸整正	補足材無し					
		m2	20	437	8,740	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm					
		m2	20	2,325	46,500	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm					
		m2	20	2,325	46,500	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm					
		m2	20	2,777	55,540	
舗装打換え工						
舟橋工区(下り)夜		式	1		203,809	
舗装版切断	アスファルト舗装版 t≦15cm					
		式	1		9,041	
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版のみ t≦40cm					
		m2	20	841	16,820	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬	アスファルト殻					
		式	1		10,831	
殻処分	アスファルト殻(掘削)					
		m3	3	3,279	9,837	
不陸整正	補足材無し					
		m2	20	437	8,740	
基層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t =50mm					
		m2	20	2,325	46,500	
中間層	②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t =50mm					
		m2	20	2,325	46,500	
表層	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改 質材入 t=50mm					
		m2	20	2,777	55,540	
切削オーバーレイ工						
舟橋工区(上り)夜		式	1		2,907,079	
切削オーバーレイ	7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm)					
		m2	825	3,288	2,712,600	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻					
		式	1		60,040	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	41	3,279	134,439	
切削オーバーレイ工						
舟橋工区(下り)夜		式	1		8,352,272	
切削オーバーレイ	7cm以下 (⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm)					
		m2	2,370	3,288	7,792,560	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻					
		式	1		172,790	
殻処分	アスファルト殻(切削)					
		m3	118	3,279	386,922	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
アスファルト舗装補修工 舟橋工区(上り)夜		式	1		820,300	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	482	48,200	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	700	1,103	772,100	
アスファルト舗装補修工 舟橋工区(下り)夜		式	1		1,151,200	
クラック処理	加熱式目地注入材(低弾性)	m	100	482	48,200	
クラック防止シート	ガラス基材 W=50cm	m	1,000	1,103	1,103,000	
区画線工		式	1		249,060	
区画線工 舟橋工区(上り)夜		式	1		102,500	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 常温	m	450	174	78,300	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱	m	110	220	24,200	
区画線工 舟橋工区(下り)夜		式	1		146,560	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 実線 15cm 常温	m	640	174	111,360	
ペイント式区画線	ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱	m	160	220	35,200	
橋梁付属物工		式	1		7,322,336	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
伸縮継手工						
舟橋工区(下り)夜		式	1		7,322,336	
鋼・コン製伸縮装置補修	EJ-I-30	m	28	261,512	7,322,336	
仮設工						
		式	1		404,450	
交通管理工						
舟橋工区(上り)夜		式	1		101,112	
交通誘導警備員						
		式	1		27,548	
交通誘導警備員						
		式	1		73,564	
交通管理工						
舟橋工区(下り)夜		式	1		303,338	
交通誘導警備員						
		式	1		82,644	
交通誘導警備員						
		式	1		220,694	
直接工事費						
		式	1		21,614,315	
共通仮設費						
		式	1		5,005,682	
共通仮設費						
		式	1		865,780	
運搬費						
		式	1		275,480	
建設機械運搬費						
		式	1		275,480	

單 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場環境改善費（率計上）		式	1		590,300	
共通仮設費（率計上）		式	1		4,139,902	
純工事費		式	1		26,619,997	
現場管理費		式	1		9,955,540	
工事原価		式	1		36,575,537	