

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 6 金沢河川国道舗装復旧工事
工事地名	金沢河川国道事務所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	金沢河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主 工 種	舗装工事		
3) 工 期	245日間	自	令和 6年 7月30日
		至	令和 7年 3月31日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	76,953,558	
舗装工	式	1	59,719,324	
舗装打換え工	式	1	212,382	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;
舗装打換え工	式	1	212,382	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
切削オーバーレイ工	式	1	34,711,390	20 m2 9,410 m2 1 式 471 m3
切削オーバーレイ工	式	1	16,189,910	4,390 m2 1 式 219 m3
アスファルト舗装補修工	式	1	4,515,130	100 m 3,500 m
アスファルト舗装補修工	式	1	3,878,130	100 m 3,000 m
区画線工	式	1	1,277,594	
区画線工	式	1	758,160	3,200 m 800 m
区画線工	式	1	519,434	2,190 m

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				△イソ式区画線 △イソ式 水性型 破線 15cm 加熱；
橋梁附属物工	式	1	14,288,800	550 m
伸縮継手工	式	1	10,514,400	鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 EJ-I-30；
伸縮継手工	式	1	3,774,400	鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 EJ-I-30；
仮設工	式	1	1,667,840	
交通管理工	式	1	1,146,640	交通誘導警備員 交通誘導警備員
交通管理工	式	1	521,200	交通誘導警備員 交通誘導警備員
直接工事費	式	1	76,953,558	
共通仮設費	式	1	12,974,800	
共通仮設費	式	1	2,144,800	
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費
技術管理費	式	1	58,800	道路基本データ作成費
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,802,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	10,830,000	
純工事費	式	1	89,928,358	
現場管理費	式	1	29,341,000	
工事原価	式	1	228,748,696	

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	43,977,689	
舗装工	式	1	35,208,275	
舗装打換え工	式	1	216,204	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
舗装打換え工	式	1	216,204	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;
舗装打換え工	式	1	216,204	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50m m ;
舗装打換え工	式	1	216,204	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
切削オーバーレイ工	式	1	8,807,190	切削オーバーレイ 7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;
				20 m2 2,380 m2 1 式 119 m3 333 m2 1 式 17 m3 2,950 m2 1 式 148 m3 2,090 m2 1 式 105 m3 100 m
切削オーバーレイ工	式	1	1,234,174	切削オーバーレイ 7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;
切削オーバーレイ工	式	1	10,919,200	切削オーバーレイ 7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;
切削オーバーレイ工	式	1	7,680,175	切削オーバーレイ 7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;
アスファルト舗装補修工	式	1	1,967,130	クランク処理 加熱式目地注入材(低弾性) ;

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				クラック防止シート ガラス基材 W=50cm； 1,500 m
アスファルト舗装補修工	式	1	438,330	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性)； 100 m クラック防止シート 300 m ガラス基材 W=50cm；
アスファルト舗装補修工	式	1	1,967,130	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性)； 100 m クラック防止シート 1,500 m ガラス基材 W=50cm；
アスファルト舗装補修工	式	1	1,330,130	クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性)； 100 m クラック防止シート 1,000 m ガラス基材 W=50cm；
区画線工	式	1	1,076,534	
区画線工	式	1	420,704	溶融式区画線 320 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； ポイント式区画線 1,280 m ポイント式 水性型 実線 15cm 加熱；
区画線工	式	1	29,833	溶融式区画線 23 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； ポイント式区画線 90 m ポイント式 水性型 実線 15cm 加熱；
区画線工	式	1	356,993	溶融式区画線 270 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； ポイント式区画線 1,090 m ポイント式 水性型 実線 15cm 加熱；
区画線工	式	1	269,004	溶融式区画線 280 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無(黄 鉛・コロムラー)；

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				△印式区画線 △印式 水性型 実線 15cm 加熱；
橋梁附属物工	式	1	6,470,400	570 m
伸縮継手工	式	1	2,156,800	鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 EJ-I-30；
伸縮継手工	式	1	4,313,600	鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 EJ-I-30；
仮設工	式	1	1,222,480	
交通管理工	式	1	312,720	交通誘導警備員 交通誘導警備員
交通管理工	式	1	104,240	交通誘導警備員 交通誘導警備員
交通管理工	式	1	416,960	交通誘導警備員 交通誘導警備員
交通管理工	式	1	388,560	交通誘導警備員 交通誘導警備員
直接工事費	式	1	43,977,689	
共通仮設費	式	1	8,032,000	
共通仮設費	式	1	1,071,000	
運搬費	式	1	568,000	建設機械運搬費
現場環境改善費（率計上）	式	1	503,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	6,961,000	
純工事費	式	1	52,009,689	
現場管理費	式	1	18,650,000	

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事原価	式	1	70,659,689	

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	22,685,649	
舗装工	式	1	14,462,209	
舗装打換え工	式	1	212,382	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
舗装打換え工	式	1	212,382	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 舗装版破碎(急速施工) 20 m2 アスファルト舗装版のみ t≤40cm ; 殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 不陸整正 20 m2 補足材無し ; 基層 20 m2 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 中間層 20 m2

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層 20 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;
切削オーバーレイ工	式	1	3,036,175	切削オーバーレイ 825 m2 7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 41 m3 アスファルト殻(切削) ;
切削オーバーレイ工	式	1	8,723,210	切削オーバーレイ 2,370 m2 7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm) ; 殻運搬(路面切削) 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 118 m3 アスファルト殻(切削) ;
アスファルト舗装補修工	式	1	947,930	クラック処理 100 m 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート 700 m ガラス基材 W=50cm ;
アスファルト舗装補修工	式	1	1,330,130	クラック処理 100 m 加熱式目地注入材(低弾性) ; クラック防止シート 1,000 m ガラス基材 W=50cm ;
区画線工	式	1	257,680	
区画線工	式	1	106,048	ペイント式区画線 450 m ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 ; ペイント式区画線 110 m ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱 ;
区画線工	式	1	151,632	ペイント式区画線 640 m ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 ;

積算内訳書

工事名	R 6 金沢河川国道舗装復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				△イソ式区画線 △イソ式 水性型 破線 15cm 加熱；
橋梁附属物工	式	1	7,548,800	160 m
伸縮継手工	式	1	7,548,800	鋼・コム製伸縮装置補修 EJ-I-30；
仮設工	式	1	416,960	28 m
交通管理工	式	1	104,240	交通誘導警備員 交通誘導警備員
交通管理工	式	1	312,720	交通誘導警備員 交通誘導警備員
直接工事費	式	1	22,685,649	1 式
共通仮設費	式	1	5,061,000	1 式
共通仮設費	式	1	942,000	1 式
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	658,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,119,000	
純工事費	式	1	27,746,649	
現場管理費	式	1	11,073,000	
工事原価	式	1	38,819,649	