

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 6 能越道 国分地区改良その1工事
工事地名	石川県七尾市国分町地先

2. 工事内容

1) 事務所名	金沢河川国道事務所 工務第二課		
2) 主 工 種	道路改良工事		
3) 工 期	149日間	自	令和 6年 8月 1日
		至	令和 6年12月27日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	R 6 能越道 国分地区改良その1工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路改良	式	1	70,050,000	
地盤改良工	式	1	68,891,000	
固結工	式	1	55,586,400	スラリー攪拌 5 組 φ 1300mm×2軸, 打設長17.6m, 改良長16.5m, 設計 添加量130kg/m3, セメント系固化材(一般軟弱土) ; スラリー攪拌 3 組 φ 1300mm×2軸, 打設長17.7m, 改良長17.0m, 設計 添加量130kg/m3, セメント系固化材(一般軟弱土) ; スラリー攪拌 15 組 φ 1300mm×2軸, 打設長17.7m, 改良長17.2m, 設計 添加量130kg/m3, セメント系固化材(一般軟弱土) ; スラリー攪拌 5 組 φ 1300mm×2軸, 打設長17.8m, 改良長16.5m, 設計 添加量130kg/m3, セメント系固化材(一般軟弱土) ; スラリー攪拌 2 組 φ 1300mm×2軸, 打設長18.2m, 改良長17.5m, 設計 添加量130kg/m3, セメント系固化材(一般軟弱土) ; スラリー攪拌 25 組 φ 1300mm×2軸, 打設長18.2m, 改良長17.7m, 設計 添加量130kg/m3, セメント系固化材(一般軟弱土) ; スラリー攪拌 2 組 φ 1300mm×2軸, 打設長18.2m, 改良長17.5m, 設計 添加量230kg/m3, セメント系固化材(一般軟弱土) ; スラリー攪拌 11 組 φ 1300mm×2軸, 打設長18.2m, 改良長17.7m, 設計 添加量230kg/m3, セメント系固化材(一般軟弱土) ; スラリー攪拌 10 組 φ 1300mm×2軸, 打設長18.2m, 改良長17.5m, 設計 添加量290kg/m3, セメント系固化材(一般軟弱土) ; スラリー攪拌 64 組 φ 1300mm×2軸, 打設長18.2m, 改良長17.7m, 設計 添加量290kg/m3, セメント系固化材(一般軟弱土) ;

積算内訳書

工事名	R 6 能越道 国分地区改良その1工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
固結工	式	1	7,986,300	スラリー攪拌 φ1300mm×2軸, 打設長18.4m, 改良長17.9m, 設計 添加量130kg/m3, セメント系固化材(一般軟弱土);	8 組
				スラリー攪拌 φ1300mm×2軸, 打設長9.2m, 改良長6.9m, 設計添 加量200kg/m3, セメント系固化材(一般軟弱土);	15 組
				スラリー攪拌 φ1300mm×2軸, 打設長18.2m, 改良長15.9m, 設計 添加量200kg/m3, セメント系固化材(一般軟弱土);	7 組
固結工	式	1	5,318,300	スラリー攪拌 φ1300mm×2軸, 打設長16.7m, 改良長15.9m, 設計 添加量290kg/m3, セメント系固化材(一般軟弱土);	13 組
仮設工	式	1	1,159,000		
工事用道路工	式	1	1,159,000	工事用道路盛土	1 式
直接工事費	式	1	70,050,000		
共通仮設費	式	1	16,407,800		
共通仮設費	式	1	9,332,800		
運搬費	式	1	8,574,000	重建設機械分解組立輸送費	1 式
技術管理費	式	1	16,800	六価クロム溶出試験	1 式
				タンクリーチング試験費	1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	742,000		
共通仮設費(率計上)	式	1	7,075,000		
純工事費	式	1	86,457,800		
現場管理費	式	1	26,684,000		

積算内訳書

工事名	R 6 能越道 国分地区改良その1工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事原価	式	1	113, 141, 800	
一般管理費等	式	1	19, 078, 200	
工事価格	式	1	132, 220, 000	