

# 単 価 合 意 書

令和6年7月18日に契約したR6能越道 八幡地区改良その7工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書を作成し、発注者及び受注者が電子署名の上、本システムに保存する。

令和06年07月26日

発注者 住所 石川県金沢市西念4丁目23番5号

氏名 分任支出負担行為担当官

北陸地方整備局

金沢河川国道事務所長 五十川 泰史

受注者 住所 金沢市神田1丁目3番10号

氏名 日本海建設株式会社

代表取締役社長 小柳 誠

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路改良		式	1		46,019,260	
道路土工		式	1		5,618,697	
路体盛土工		式	1		5,502,301	
路体(築堤)盛土		m3	4,000	218.2	872,800	
路体(築堤)盛土 (カーチャーシ <sup>®</sup> 盛土)		m3	2,100	218.2	458,220	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		2,187,220	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		491,301	
積込(ルース <sup>®</sup> )	土砂	式	1		1,492,760	
法面整形工		式	1		116,396	
法面整形(盛土部)		m2	280	415.7	116,396	
地盤改良工		式	1		39,506,046	
サント <sup>®</sup> マット工		式	1		789,260	
サント <sup>®</sup> マット		m3	190	4,154	789,260	
固結工 (笠師川橋A2橋台背面)		式	1		24,706,824	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
スラー攪拌	φ1300mm×2軸, 打設長5.5m, 改良長3.9m, 設計添加量200kg/m <sup>3</sup> , セメント系固化材(一般軟弱土用)	組	36	120,279	4,330,044	
スラー攪拌	φ1300mm×2軸, 打設長5.5m, 改良長3.9m, 設計添加量300kg/m <sup>3</sup> , セメント系固化材(一般軟弱土用)	組	22	136,378	3,000,316	
スラー攪拌	φ1300mm×2軸, 打設長16.6m, 改良長15.0m, 設計添加量300kg/m <sup>3</sup> , セメント系固化材(一般軟弱土用)	組	47	369,712	17,376,464	
固結工 (七尾IC橋A1橋台背面)		式	1		14,009,962	
スラー攪拌	φ1300mm×2軸, 打設長9.8m, 改良長5.3m, 設計添加量180kg/m <sup>3</sup> , セメント系固化材(一般軟弱土用)	組	6	159,702	958,212	
スラー攪拌	φ1300mm×2軸, 打設長9.8m, 改良長6.3m, 設計添加量180kg/m <sup>3</sup> , セメント系固化材(一般軟弱土用)	組	6	167,111	1,002,666	
スラー攪拌	φ1300mm×2軸, 打設長9.8m, 改良長7.6m, 設計添加量180kg/m <sup>3</sup> , セメント系固化材(一般軟弱土用)	組	12	176,715	2,120,580	
スラー攪拌	φ1300mm×2軸, 打設長9.8m, 改良長8.6m, 設計添加量200kg/m <sup>3</sup> , セメント系固化材(一般軟弱土用)	組	12	191,258	2,295,096	
スラー攪拌	φ1300mm×2軸, 打設長9.8m, 改良長8.6m, 設計添加量360kg/m <sup>3</sup> , セメント系固化材(一般軟弱土用)	組	30	247,968	7,439,040	
スラブラント現場内移設		式	1		194,368	
仮設工		式	1		894,517	
工用道路工		式	1		575,670	
敷鉄板		式	1		575,670	
大型土のう工		式	1		318,847	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
大型土のう	φ110×110cm					
		袋	61	5,227	318,847	
直接工事費						
		式	1		46,019,260	
共通仮設費						
		式	1		13,823,667	
共通仮設費						
		式	1		9,028,934	
運搬費						
		式	1		8,502,721	
重建設機械分解組立輸送費						
		式	1		7,842,435	
仮設材運搬費						
		式	1		660,286	
技術管理費						
		式	1		6,677	
六価 $\text{Ca}$ 溶出試験						
		式	1		6,677	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		519,536	
共通仮設費(率計上)						
		式	1		4,794,733	
純工事費						
		式	1		59,842,927	
現場管理費						
		式	1		18,734,402	
工事原価						
		式	1		78,577,329	

