

単 価 合 意 書

令和6年6月27日に契約したR6能登国道維持舗装復旧その5工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書を作成し、発注者及び受注者が電子署名の上、本システムに保存する。

令和06年07月04日

発注者 住所 石川県金沢市西念4丁目23番5号

氏名 分任支出負担行為担当官

北陸地方整備局

金沢河川国道事務所長 五十川 泰史

受注者 住所 石川県金沢市小坂町西75番地

氏名 丸建道路株式会社

代表取締役 大竹 哲也

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|---|----------------|-------|-------|------------|-------------------|
| 道路修繕 竹生野地区 | | 式 | 1 | | 17,699,891 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 16,838,496 | |
| 舗装打換え工 竹生野工区 | | 式 | 1 | | 16,838,496 | |
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換(アスファルト舗装版 $t \leq 15$ cm, 打換厚 $t \leq 40$ cm) | m ² | 2,160 | 551.2 | 1,190,592 | |
| 土砂等運搬 現場～仮置場 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 1,519,620 | 430m ³ |
| 整地 | | 式 | 1 | | 50,052 | 430m ³ |
| 殻運搬 | アスファルト殻 | 式 | 1 | | 750,600 | 216m ³ |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削) | m ³ | 216 | 3,192 | 689,472 | |
| 上層路盤 | M-40 t=20cm | m ² | 2,160 | 1,464 | 3,162,240 | |
| 基層 | ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=5cm | m ² | 2,160 | 1,980 | 4,276,800 | |
| 表層 | ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=5cm | m ² | 2,160 | 2,407 | 5,199,120 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 79,505 | |
| 区画線工 竹生野工区 | | 式 | 1 | | 79,505 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 | m | 250 | 153.1 | 38,275 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|----------------------|------|-----|------|------------|----------|
| ペイント式区画線 | ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 | m | 310 | 133 | 41,230 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 781,890 | |
| 交通管理工 竹生野工区 | | 式 | 1 | | 781,890 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 171,450 | 10人日 |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 610,440 | 40人日 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 17,699,891 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 3,579,194 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 287,834 | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 53,255 | |
| 道路基本データ作成費 | | 式 | 1 | | 53,255 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 234,579 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 3,291,360 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 21,279,085 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 8,683,975 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------|---------------------------|------|-----|-------|------------|----------|
| 道路修繕 武部地区 | | 式 | 1 | | 15,782,319 | |
| 道路土工 | | 式 | 1 | | 1,548,646 | |
| 掘削工 武部3工区 | | 式 | 1 | | 471,946 | |
| 掘削 | 土砂 | m3 | 290 | 501 | 145,290 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 292,900 | 290m3 |
| 整地 | | 式 | 1 | | 33,756 | 290m3 |
| 路床盛土工 (歩道部)武部3工区 | | 式 | 1 | | 1,076,700 | |
| 路床盛土 | | m3 | 220 | 763.5 | 167,970 | |
| 土砂等運搬 土取場～現場 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 378,750 | 250m3 |
| 土材料 | | 式 | 1 | | 529,980 | 220m3 |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 13,200,749 | |
| アスファルト舗装工 武部3工区 | | 式 | 1 | | 1,269,632 | |
| 下層路盤(歩道部) | RC-40 t=15cm | m2 | 448 | 1,073 | 480,704 | |
| 表層(歩道部) | ⑧再生密粒度アスファルト混合物(13) t=4cm | m2 | 448 | 1,761 | 788,928 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|---|----------------|-------|-------|------------|-------------------|
| 舗装打換え工 武部3工区 | | 式 | 1 | | 11,931,117 | |
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換(アスファルト舗装版 $t \leq 15$ cm, 打換厚 $t \leq 40$ cm) | m ² | 1,650 | 551.2 | 909,480 | |
| 土砂等運搬 現場～仮置場 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 444,180 | 330m ³ |
| 整地 | | 式 | 1 | | 38,412 | 330m ³ |
| 殻運搬 | アスファルト殻 | 式 | 1 | | 463,485 | 165m ³ |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削) | m ³ | 165 | 2,554 | 421,410 | |
| 上層路盤 | M-40 t=20cm | m ² | 1,650 | 1,464 | 2,415,600 | |
| 基層 | ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=5cm | m ² | 1,650 | 1,980 | 3,267,000 | |
| 表層 | ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=5cm | m ² | 1,650 | 2,407 | 3,971,550 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 65,760 | |
| 区画線工 武部3工区 | | 式 | 1 | | 65,760 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱(黄鉛・カドミウム) | m | 150 | 172.4 | 25,860 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 | m | 300 | 133 | 39,900 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 185,274 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|------------------|------|-----|-------|------------|----------|
| 構造物取壊し工 武部3工区 | | 式 | 1 | | 88,740 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 t≦15cm | m2 | 450 | 197.2 | 88,740 | |
| 運搬処理工 武部3工区 | | 式 | 1 | | 96,534 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻 | 式 | 1 | | 50,562 | 18m3 |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削) | m3 | 18 | 2,554 | 45,972 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 781,890 | |
| 交通管理工 武部3工区 | | 式 | 1 | | 781,890 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 171,450 | 10人日 |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 610,440 | 40人日 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 15,782,319 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 3,243,357 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 215,559 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 215,559 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 3,027,798 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------|---------------------------|------|-------|-------|-----------|----------|
| 道路修繕 久江地区 | | 式 | 1 | | 9,957,239 | |
| 道路土工 | | 式 | 1 | | 3,287,944 | |
| 掘削工 久江工区 | | 式 | 1 | | 1,555,224 | |
| 掘削 | 土砂 | m3 | 660 | 501 | 330,660 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 1,147,740 | 660m3 |
| 整地 | | 式 | 1 | | 76,824 | 660m3 |
| 路床盛土工 (歩道部)久江工区 | | 式 | 1 | | 1,732,720 | |
| 路床盛土 | | m3 | 510 | 763.5 | 389,385 | |
| 土砂等運搬 土取場～現場 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 973,840 | 560m3 |
| 土材料 | | 式 | 1 | | 369,495 | 510m3 |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 5,433,921 | |
| アスファルト舗装工 久江工区 | | 式 | 1 | | 2,862,340 | |
| 下層路盤(歩道部) | RC-40 t=15cm | m2 | 1,010 | 1,073 | 1,083,730 | |
| 表層(歩道部) | ⑧再生密粒度アスファルト混合物(13) t=4cm | m2 | 1,010 | 1,761 | 1,778,610 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|---|----------------|-----|-------|-----------|------------------|
| 舗装打換え工 久江工区 | | 式 | 1 | | 2,571,581 | |
| 舗装版破碎(急速施工) | 舗装版のみ打換(アスファルト舗装版 $t \leq 15$ cm, 打換厚 $t \leq 40$ cm) | m ² | 330 | 551.2 | 181,896 | |
| 土砂等運搬 現場～仮置場 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 121,730 | 70m ³ |
| 整地 | | 式 | 1 | | 8,148 | 70m ³ |
| 殻運搬 | アスファルト殻 | 式 | 1 | | 114,675 | 33m ³ |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削) | m ³ | 33 | 2,554 | 84,282 | |
| 上層路盤 | M-40 t=20cm | m ² | 330 | 1,546 | 510,180 | |
| 基層 | ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=5cm | m ² | 330 | 2,136 | 704,880 | |
| 表層 | ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=5cm | m ² | 330 | 2,563 | 845,790 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 13,152 | |
| 区画線工 久江工区 | | 式 | 1 | | 13,152 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱(黄鉛・カドリー) | m | 30 | 172.4 | 5,172 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 | m | 60 | 133 | 7,980 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 440,332 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|--------------------|------|-------|-------|-----------|----------|
| 構造物取壊し工 久江工区 | | 式 | 1 | | 199,172 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 t ≤ 15cm | m2 | 1,010 | 197.2 | 199,172 | |
| 運搬処理工 久江工区 | | 式 | 1 | | 241,160 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻 | 式 | 1 | | 139,000 | 40m3 |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削) | m3 | 40 | 2,554 | 102,160 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 781,890 | |
| 交通管理工 久江工区 | | 式 | 1 | | 781,890 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 171,450 | 10人日 |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 610,440 | 40人日 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 9,957,239 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 2,251,602 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 150,348 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 150,348 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 2,101,254 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------|---------------------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| 道路修繕 小金森地区 | | 式 | 1 | | 5,026,782 | |
| 道路土工 | | 式 | 1 | | 2,418,850 | |
| 掘削工 小金森工区 | | 式 | 1 | | 1,237,230 | |
| 掘削 | 土砂 | m3 | 450 | 501 | 225,450 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 959,400 | 450m3 |
| 整地 | | 式 | 1 | | 52,380 | 450m3 |
| 路床盛土工 (歩道部)小金森工区 | | 式 | 1 | | 1,181,620 | |
| 路床盛土 | | m3 | 350 | 763.5 | 267,225 | |
| 土砂等運搬 土取場～現場 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 式 | 1 | | 660,820 | 380m3 |
| 土材料 | | 式 | 1 | | 253,575 | 350m3 |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 1,961,128 | |
| アスファルト舗装工 小金森工区 | | 式 | 1 | | 1,961,128 | |
| 下層路盤(歩道部) | RC-40 t=15cm | m2 | 692 | 1,073 | 742,516 | |
| 表層(歩道部) | ⑧再生密粒度アスファルト混合物(13) t=4cm | m2 | 692 | 1,761 | 1,218,612 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|------------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 322,744 | |
| 構造物取壊し工 小金森工区 | | 式 | 1 | | 136,068 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 t≤15cm | m2 | 690 | 197.2 | 136,068 | |
| 運搬処理工 小金森工区 | | 式 | 1 | | 186,676 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻 | | | | | 28m3 |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削) | m3 | 28 | 3,192 | 89,376 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 324,060 | |
| 交通管理工 小金森工区 | | 式 | 1 | | 324,060 | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 171,450 | 10人日 |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | | 152,610 | 10人日 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 5,026,782 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 1,289,734 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 86,948 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 86,948 | |

