

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 6 能登国道維持舗装復旧その5 工事
工事地名	石川県鹿島郡中能登町武部地先、他 3 箇所

2. 工事内容

1) 事務所名	金沢河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主 工 種	舗装工事		
3) 工 期	267日間	自	令和 6年 7月 8日
		至	令和 7年 3月31日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持舗装復旧その 5 工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	19,547,390		
舗装工	式	1	18,596,276		
舗装打換え工	式	1	18,596,276	舗装版破碎(急速施工)	2,160 m2
				舗装版のみ打換(アスファルト舗装版t≤15cm, 打換厚t≤40cm) ;	
				土砂等運搬	1 式
				現場～仮置場	
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	
				整地	1 式
				殻運搬	1 式
				アスファルト殻 ;	
				殻処分	216 m3
				アスファルト殻(掘削) ;	
				上層路盤	2,160 m2
				M-40 t=20cm ;	
				基層	2,160 m2
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=5cm ;	
				表層	2,160 m2
				⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=5cm ;	
区画線工	式	1	87,814		
区画線工	式	1	87,814	ポイント式区画線	250 m
				ポイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	
				ポイント式区画線	310 m
				ポイント式 水性型 実線 15cm 常温 ;	
仮設工	式	1	863,300		
交通管理工	式	1	863,300	交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	19,547,390		

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持舗装復旧その 5 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	3,951,800	
共通仮設費	式	1	317,800	
技術管理費	式	1	58,800	道路基本データ作成費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	259,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,634,000	
純工事費	式	1	23,499,190	
現場管理費	式	1	9,588,000	
工事原価	式	1	92,953,247	
一般管理費等	式	1	14,696,753	
工事価格	式	1	107,650,000	

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持舗装復旧その 5 工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	17,429,816		
道路土工		式	1	1,710,272		
掘削工		式	1	521,362	掘削	290 m3
					土砂；	
					土砂等運搬	1 式
					土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
					整地	1 式
路床盛土工		式	1	1,188,910	路床盛土	220 m3
					土砂等運搬	1 式
					土取場～現場	
					土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
					土材料	1 式
舗装工		式	1	14,579,008		
アスファルト舗装工		式	1	1,402,240	下層路盤(歩道部)	448 m2
					RC-40 t=15cm；	
					表層(歩道部)	448 m2
					⑧再生密粒度アスファルト混合物(13) t=4cm；	
舗装打換え工		式	1	13,176,768	舗装版破碎(急速施工)	1,650 m2
					舗装版のみ打換(アスファルト舗装版t≦15cm, 打換厚t≦40cm)；	
					土砂等運搬	1 式
					現場～仮置場	
					土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
					整地	1 式
					殻運搬	1 式
					アスファルト殻；	
					殻処分	165 m3
					アスファルト殻(掘削)；	
					上層路盤	1,650 m2
					M-40 t=20cm；	
					基層	1,650 m2

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持舗装復旧その 5 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=5cm ; 表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=5cm ; 1,650 m2
区画線工	式	1	72,630	
区画線工	式	1	72,630	ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱(黄 鉛・クロムフリー)); ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 ; 150 m 300 m
構造物撤去工	式	1	204,606	
構造物取壊し工	式	1	98,010	舗装版破砕 アスファルト舗装版 t≤15cm ; 450 m2
運搬処理工	式	1	106,596	殻運搬 アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 1 式 18 m3
仮設工	式	1	863,300	
交通管理工	式	1	863,300	交通誘導警備員 交通誘導警備員 1 式 1 式
直接工事費	式	1	17,429,816	
共通仮設費	式	1	3,581,000	
共通仮設費	式	1	238,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	238,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	3,343,000	

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持舗装復旧その５工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
純工事費	式	1	21,010,816	
現場管理費	式	1	8,793,000	
工事原価	式	1	29,803,816	

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持舗装復旧その 5 工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	10,996,923		
道路土工	式	1	3,631,538		
掘削工	式	1	1,717,848	掘削	660 m3
				土砂；	
				土砂等運搬	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
				整地	1 式
路床盛土工	式	1	1,913,690	路床盛土	510 m3
				土砂等運搬	1 式
				土取場～現場	
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
				土材料	1 式
舗装工	式	1	6,001,301		
アスファルト舗装工	式	1	3,161,300	下層路盤(歩道部)	1,010 m2
				RC-40 t=15cm；	
				表層(歩道部)	1,010 m2
				⑧再生密粒度アスファルト混合物(13) t=4cm；	
舗装打換え工	式	1	2,840,001	舗装版破碎(急速施工)	330 m2
				舗装版のみ打換(アスファルト舗装版t≤15cm, 打換厚t≤40cm)；	
				土砂等運搬	1 式
				現場～仮置場	
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
				整地	1 式
				殻運搬	1 式
				アスファルト殻；	
				殻処分	33 m3
				アスファルト殻(掘削)；	
				上層路盤	330 m2
				M-40 t=20cm；	
				基層	330 m2

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持舗装復旧その 5 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=5cm ; 表層 330 m2 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=5cm ;
区画線工	式	1	14, 526	
区画線工	式	1	14, 526	ペイント式区画線 30 m ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱(黄 鉛・クロムフリー) ; ペイント式区画線 60 m ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 ;
構造物撤去工	式	1	486, 258	
構造物取壊し工	式	1	219, 978	舗装版破砕 1, 010 m2 アスファルト舗装版 t≤15cm ;
運搬処理工	式	1	266, 280	殻運搬 1 式 アスファルト殻 ; 殻処分 40 m3 アスファルト殻(掘削) ;
仮設工	式	1	863, 300	
交通管理工	式	1	863, 300	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	10, 996, 923	
共通仮設費	式	1	2, 486, 000	
共通仮設費	式	1	166, 000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	166, 000	
共通仮設費(率計上)	式	1	2, 320, 000	

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持舗装復旧その 5 工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	5, 551, 318		
道路土工		式	1	2, 671, 140		
掘削工		式	1	1, 366, 110	掘削	450 m3
					土砂；	
					土砂等運搬	1 式
					土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
					整地	1 式
路床盛土工		式	1	1, 305, 030	路床盛土	350 m3
					土砂等運搬	1 式
					土取場～現場	
					土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
					土材料	1 式
舗装工		式	1	2, 165, 960		
アスファルト舗装工		式	1	2, 165, 960	下層路盤(歩道部)	692 m2
					RC-40 t=15cm；	
					表層(歩道部)	692 m2
					⑧再生密粒度アスファルト混合物(13) t=4cm；	
構造物撤去工		式	1	356, 418		
構造物取壊し工		式	1	150, 282	舗装版破碎	690 m2
					アスファルト舗装版 t≦15cm；	
運搬処理工		式	1	206, 136	殻運搬	1 式
					アスファルト殻；	
					殻処分	28 m3
					アスファルト殻(掘削)；	
仮設工		式	1	357, 800		
交通管理工		式	1	357, 800	交通誘導警備員	1 式
					交通誘導警備員	1 式
直接工事費		式	1	5, 551, 318		

積算内訳書

工事名	R 6 能登国道維持舗装復旧その 5 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	1, 424, 000	
共通仮設費	式	1	96, 000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	96, 000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1, 328, 000	
純工事費	式	1	6, 975, 318	
現場管理費	式	1	3, 520, 000	
工事原価	式	1	10, 495, 318	