

積算内訳書

1. 工事名	
工事名	R 6 小松バイパス 林町舗装その1工事
工事地名	石川県小松市林町地先
2. 工事内容	
1) 事務所名	金沢河川国道事務所 工務第二課
2) 主 工 種	舗装工事
3) 工 期	285日間 自 令和 6年 6月 7 日 至 令和 7年 2月 28日
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	R 6 小松バイパス 林町舗装その1工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装	式	1	118,612,214		
道路土工	式	1	5,361,007		
掘削工	式	1	2,098,910	掘削	1,300 m3
				土砂；	
				土砂等運搬	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
				整地	1 式
路床盛土工	式	1	1,742,320	路床盛土	1,000 m3
				締固め無；	
				土砂等運搬	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
				積込(h-x)	1 式
				土砂；	
路肩盛土工	式	1	1,238,567	路肩盛土	150 m3
				土砂等運搬	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
				積込(h-x)	1 式
				土砂；	
法面整形工	式	1	281,210	法面整形(盛土部)	610 m2
地盤改良工	式	1	14,294,700		
路床安定処理工	式	1	14,294,700	安定処理	6,300 m2
				平均改良深さ1.00m 添加量90.0kg/m3 セメント系固	
				化材(一般軟弱土用)；	
法面工	式	1	284,700		
植生工	式	1	284,700	植生シート	260 m2
舗装工	式	1	72,157,530		

積算内訳書

工事名	R 6 小松バイパス 林町舗装その1工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装準備工	式	1	396,980	調整コンクリート	230 m2
橋面防水工	式	1	492,430	18-8-40BB W/C≤60% t=70mm ; 橋面防水 塗膜防水 ;	230 m2
アスファルト舗装工	式	1	884,810	基層(車道・路肩部) ①密粒度アスファルト混合物(13FH)改質材入 t=30mm ; 表層(車道・路肩部) ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;	230 m2 230 m2
アスファルト舗装工(ICT)	式	1	70,383,310	下層路盤(車道・路肩部)(ICT) RC-40 t=300mm ; 上層路盤(車道・路肩部)(ICT) M-40 t=300mm ; 路肩路盤 RC-40 t=100mm ; 基層(車道・路肩部) ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=100mm ; 中間層(車道・路肩部) ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 表層(車道・路肩部) ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;	6,300 m2 6,300 m2 1,230 m2 5,080 m2 6,300 m2 6,300 m2
排水構造物工	式	1	6,104,218		
作業土工	式	1	306,023	床掘り 土砂 ; 埋戻し 基面整正 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地	1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
側溝工	式	1	2,074,247	プレキャストU型側溝 PU-B300-L2000 ;	257 m

- 2 -

国土交通省 北陸地方整備局

積算内訳書

工事名	R 6 小松バイパス 林町舗装その1工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
管渠工	式	1	245,760	マンホウ管(B形管) HP1-R2-D300 ;	12 m
集水柵・マンホール工	式	1	194,660	現場打ち集水柵 MC種 600×600×1300 18-8-40BB W/C≤60% ; 足掛金物 φ19 幅30cm 樹脂被覆製 ; 蓋 S-B700-L700-t12 ;	1 箇所 4 個 1 枚
排水工	式	1	327,127	縦排水 BF-B300-L2000(ソケット付) ; 集水溝 BF-I-B300-L2000 ;	33 m 10 m
防草コンクリート	式	1	2,956,401	張りコンクリート 18-8-40BB W/C≤65% t=100mm ;	843 m2
縁石工	式	1	706,984		
縁石工	式	1	706,984	歩車道境界ブロック Fb-250-L2000 ; アスカー ⑬細粒度アスファルト混合物(5F) ;	22 m 392 m
踏掛版設置工	式	1	7,319,498		
踏掛版設置工	式	1	7,319,498	基礎材 RC-40 t=100mm ; 均しコンクリート 18-8-40BB W/C≤65% t=100mm ; 踏掛版設置 (A1橋台) 24-12-25BB W/C≤55% ; 踏掛版設置 (A2橋台) 24-12-25BB W/C≤55% ; アンカー筋 D22×L580 ;	150 m2 150 m2 39 m3 39 m3 44 本

- 3 -

国土交通省 北陸地方整備局

積算内訳書

工事名	R 6 小松バイパス 林町舗装その1工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
防護柵工	式	1	5,882,220		
路側防護柵工	式	1	5,882,220	ガードレール Gr-A1-4E(標準4色) ;	408 m
				ガードレール Gr-B1-4E(標準4色) ;	10 m
標識工	式	1	464,750		
小型標識工	式	1	464,750	標識柱 単柱式(基礎含む)φ89.1(メッキ) ;	5 基
				標識板 案内標識(再利用)700×1300 ;	5 枚
区画線工	式	1	347,820		
区画線工	式	1	347,820	溶融式区画線 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	77 m
				溶融式区画線 溶融式手動 白線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	150 m
				ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 ;	680 m
				ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	110 m
				ペイント式区画線 ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱 ;	310 m
道路付属施設工	式	1	376,450		
照明工	式	1	376,450	照明灯基礎 φ500×L2100 18-8-40BB W/C≤60% ;	5 基
				照明柱 GL10m(再利用) ;	5 基
構造物撤去工	式	1	1,700,337		

積算内訳書

工事名	R 6 小松バイパス 林町舗装その1工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
標識撤去工	式	1	159,450	標識撤去 路側式(単柱式) 板(再利用撤去) ;	5 基
道路付属物撤去工	式	1	72,600	道路照明灯撤去 GL10m(再利用撤去) ;	5 基
構造物取壊し工	式	1	528,196	コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 ;	14 m3
				舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ;	1 式
				舗装版破砕 アスファルト舗装版 15cm以下 ;	1,230 m2
運搬処理工	式	1	940,091	般運搬 コンクリート殻(鉄筋) ;	1 式
				般運搬 アスファルト殻 ;	1 式
				殻処分 コンクリート殻(二次製品) ;	14 m3
				殻処分 アスファルト殻 ;	123 m3
仮設工	式	1	3,612,000		
交通管理工	式	1	3,612,000	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	118,612,214		
共通仮設費	式	1	17,955,408		
共通仮設費	式	1	2,061,408		
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	1 式
技術管理費	式	1	797,408	道路施設基本データ作成費	1 式
				六価クロム溶出試験	1 式
				保守管理(ICT)	1 式
				システム初期費(ICT)	1 式

積算内訳書

工事名	R 6 小松バイパス 林町舗装その 1 工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,122,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	15,894,000	
純工事費	式	1	136,567,622	
現場管理費	式	1	42,757,000	
工事原価	式	1	179,324,622	
一般管理費等	式	1	28,455,378	
工事価格	式	1	207,780,000	