

積算内訳書

1. 工事名	
工事名	R 6国道 8号千木北交差点事故対策外工事
工事地名	金沢市千木町地先他
2. 工事内容	
1) 事務所名	金沢河川国道事務所 道路管理第二課
2) 主 工 種	舗装工事
3) 工 期	28日間 自 令和 6年 5月7日 至 令和 7年 2月28日
4) 工事概要	

[金沢市千木町地先他]

積算内訳書

仮番号

工事名	R 6国道 8号千木北交差点事故対策外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装	式	1	30,132,678		
道路土工	式	1	3,050,804		
掘削工	式	1	360,162	掘削 土砂； 土砂等運搬 現場～仮置場 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	180 m3 1 式
路体盛土工	式	1	833,092	路体(築堤)盛土 土砂等運搬 仮置場～現場 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 積込(0-ズ) 土砂；	70 m3 1 式 1 式
防草コンクリート	式	1	1,826,326	張りコンクリート 18-8-25BB W/C≤65% t=10cm； 張りコンクリート (盛土部) 18-8-25BB W/C≤65% t=10cm；	18 m2 220 m2
残土処理工	式	1	31,224	整地	1 式
舗装工	式	1	14,734,954		
切削オーバーレイ工	式	1	11,080,151	切削オーバーレイ 7cm以下(⑥密粒度アスファルト混合物(新20FD)改質材 入 t=50mm)； 最運搬(路面切削) アスファルト敷； 最処分 アスファルト敷(切削)；	3,030 m2 1 式 151 m3
アスファルト舗装工	式	1	2,932,541	下層路盤(車道・路肩部) RC-40 t=350mm； 上層路盤(車道・路肩部)	255 m2 219 m2

積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 国道 8 号千木北交差点事故対策外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				M-40 t=350mm ; 基層 (車道・路肩部) ②再生粗粒度アスファルト混合物 (20) t=120mm ; 基層 (車道・路肩部) ②再生粗粒度アスファルト混合物 (20) t=100mm ; 中間層 (車道・路肩部) ②再生粗粒度アスファルト混合物 (20) t=50mm ; 中間層 (車道・路肩部) ②再生粗粒度アスファルト混合物 (20) t=50mm ; 表層 (車道・路肩部) ⑥密粒度アスファルト混合物 (新20FH) 改質材入 t=50mm ; 表層 (車道・路肩部) ⑥密粒度アスファルト混合物 (新20FH) 改質材入 t=50mm ;	7 188 7 178 7 173	m2 m2 m2 m2 m2 m2
アスファルト舗装工	式	1	722,262	下層路盤 (車道・路肩部) RC-40 t=350mm ; 上層路盤 (車道・路肩部) M-40 t=350mm ; 基層 (車道・路肩部) ②再生粗粒度アスファルト混合物 (20) t=100mm ; 中間層 (車道・路肩部) ②再生粗粒度アスファルト混合物 (20) t=50mm ; 表層 (車道・路肩部) ⑥密粒度アスファルト混合物 (新20FH) 改質材入 t=50mm ;	51 51 51 51 51	m2 m2 m2 m2 m2
擁壁工	式	1	805,140			
プレキャスト擁壁工	式	1	805,140	プレキャスト擁壁 LW-H1700-C I-2000 ;	14 m	
排水構造物工	式	1	2,084,361			
作業土工	式	1	824,952	床掘り 土砂 ;	1 式	

- 2 -

国土交通省 北陸地方整備局

積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 国道 8 号千木北交差点事故対策外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				埋戻し	1	式
				積込 (B-X)	1	式
				土砂 ;		
				土砂等運搬	1	式
				現場～仮置場		
				土砂 (岩塊・玉石混り土含む) ;		
				土砂等運搬	1	式
				仮置場～現場		
				土砂 (岩塊・玉石混り土含む) ;		
側溝工	式	1	720,609	プレキャスト型側溝	51	m
				PU-B240-L2000 ;		
				プレキャスト型側溝	27	m
				PU-B300-L2000 ;		
集水樹・マンホール工	式	1	538,800	現場打ち集水樹	1	箇所
				MF種, 1200×1200×1400 (18-S-40BB W/C≤60%)		
				;		
				足掛金物	5	個
				φ19 幅30cm 樹脂被覆製 ;		
				蓋	1	枚
				S-B1300-L1300-t12 (2枚割) ;		
カーポート工	式	1	154,500			
プレキャストカーポート工	式	1	154,500	プレキャストボックス	1	m
				BX (R) -S (a1) -B1000×H900 ;		
縁石工	式	1	144,500			
縁石工	式	1	144,500	歩車道境界ブロック	17	m
				Fb-250-L2000 ;		
防護柵工	式	1	3,156,530			
路側防護柵工	式	1	1,845,800	ガードレール	86	m
				Gr-B1-4E (ダークブラウン) ;		
				ガードレール	14	m
				Gr-B1-2B (ダークブラウン) ;		

- 3 -

国土交通省 北陸地方整備局

積算内訳書

仮番号

工事名	R 6国道 8号千木北交差点事故対策外工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
防止柵工	式	1	1,310,730	プレートガードレール基礎ブロック B900×H480×L2000 ;	14	m	
				間詰コンクリート	2	m ³	
				18-8-40BB W/C≤65% ;			
				基礎ブロック、鋼管基礎 基礎ブロック 180×180×450 ;	33	基	
区画線工	式	1	377,408	金網・支柱 (立入防止柵) H=1.5m、φ2.0m、丸パイプ型、亜鉛メッキ、Z-GS3、φ3.2 ×56mm ;	63	m	
区画線工	式	1	377,408	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	200	m	
道路付属施設工	式	1	1,496,351		40	m	
					140	m	
ケーブル配管工	式	1	1,496,351		52	m	
					74	m	
ケーブル配管工	式	1	1,496,351		233	m	
ケーブル配管工	式	1	1,496,351	ケーブル配管 PVφ75 ;	32	m	
				ケーブル配管 FEPφ65 ;	34	m	

積算内訳書

仮番号

工事名	R 6国道 8号千木北交差点事故対策外工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
構造物撤去工	式	1	876,730	ハンドホー HCM-A、鉄蓋 (φ600歩道用、シンガー錠対応) ;	2	箇所	
				埋設標識シート敷設 W=400mm、2倍 ;	88	m	
				作業土工 (電気)	1	式	
防護柵撤去工	式	1	200,601	防護柵撤去 (ガードレール) Gr-B1-4E ;	93	m	
構造物取壊し工	式	1	480,298	コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 ;	6	m ³	
				舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm<t≤30cm ;	1	式	
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 15cm<t≤40cm ;	110	m ²	
運搬処理工	式	1	195,831	搬運搬 コンクリート搬 (鉄筋) ;	1	式	
				搬運搬 アスファルト搬 ;	1	式	
				搬処分 コンクリート搬 (鉄筋) ;	2	m ³	
				搬処分 コンクリート搬 (二次製品 (鉄筋)) ;	4	m ³	
				搬処分 アスファルト搬 (掘削) ;	21	m ³	
				現場発生産品運搬	1	式	
仮設工	式	1	3,251,400				
交通管理工	式	1	3,251,400	交通誘導警備員	1	式	
				交通誘導警備員	1	式	
直接工事費	式	1	30,132,678				
共通仮設費	式	1	6,325,200				

仮番号

- 6 -

1

1

- 7 -

国土交通省 北陸地方整備局

積算内訳書

工事名	R 6 国道 8 号 千木北交差点事故対策外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工	式	1	5,258,087	下層路盤(車道・路肩部) RC-40 t=200mm ;	535	m2
				上層路盤(車道・路肩部) M-40 t=300mm ;	535	m2
				上層路盤(車道・路肩部) ①再生アスファルト安定処理(25) t=50mm ;	535	m2
				基層(車道・路肩部) ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ;	535	m2
				表層(車道・路肩部) ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ;	535	m2
アスファルト舗装工	式	1	611,712	下層路盤(歩道部) RC-40 t=250mm ;	81	m2
				基層(歩道部) ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=60mm ;	81	m2
				表層(歩道部) ⑧再生密粒度アスファルト混合物(13) t=40mm ;	81	m2
透水性舗装工	式	1	1,009,052	下層路盤(歩道部) 砂 t=150mm ;	187	m2
				下層路盤(歩道部) RC-40 t=150mm ;	187	m2
				表層 ⑤開粒度アスファルト混合物(13) t=40mm ;	187	m2
排水構造物工	式	1	2,914,338			
作業土工	式	1	901,638	床掘り 土砂 ;	1	式
				埋戻し 積込(6-7') 土砂 ;	1	式
				土砂等運搬 現場～仮置場 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	1	式
				土砂等運搬	1	式

積算内訳書

工事名	R 6 国道 8 号 千木北交差点事故対策外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
側溝工	式	1	1,685,880	仮置場～現場 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;		
				管(φ)渠型側溝 スリット側溝, 300×300(標準部) ;	72	m
				管(φ)渠型側溝 スリット側溝, 300×300(集水部) 並目グレーチング 含む ;	8	m
集水樹・マンホール工	式	1	326,820	現場打ち集水樹 MB種, 500×500×800 (18-8-40BB W/C≦60%) ;	1	箇所
				現場打ち集水樹 MC種, 500×500×1200 (18-8-40BB W/C≦60%) ;	1	箇所
				足掛金物 φ19 幅30cm 樹脂被覆製 ;	4	個
				蓋 MSGT-500-500(T-25 ボルト固定) ;	2	枚
カーポート工	式	1	1,395,390			
プレキャストカーポート工	式	1	1,128,576	プレキャストボックス BX(R)-S(a1)-B300×H300 ;	6	m
				プレキャストボックス BX(R)-S(a1)-B900×H900 ;	9	m
				目地板 珪青繊維質目地板t=20 ;	0.6	m2
防水工	式	1	19,414	防水 側部外防水	3	m2
				防水 底頂部	1	m2
地覆工	式	1	247,400	地覆工 24-12-40BB W/C≦55% ;	1	箇所
				間詰工 18-8-40BB W/C≦60% ;	1	箇所
緑石工	式	1	1,058,846			

積算内訳書

工事名	R 6 国道 8 号千木北交差点事故対策外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
縁石工	式	1	1,058,846	歩車道境界ブロック Fa・I 型-200-L2000 ;	9 m
				歩車道境界ブロック Fa・I 型-150-L2000 (基礎材無し) ;	58 m
				歩車道境界ブロック Fb-200-L2000 ;	51 m
				歩車道境界ブロック Fc-20-L1000 ;	2 m
				地先境界ブロック 150×150×600 ;	20 m
防護柵工	式	1	45,120		
防止柵工	式	1	45,120	転落 (横断) 防止柵 P1-1. 1-3. 0B (ターグ ラン) ;	4 m
区画線工	式	1	1,035,156		
区画線工	式	1	1,035,156	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	230 m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	300 m
				溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	250 m
				溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	380 m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	130 m
				ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 ;	330 m

積算内訳書

工事名	R 6 国道 8 号千木北交差点事故対策外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路付属施設工	式	1	98,960		
道路付属物工	式	1	98,960	視線誘導標 DLA ;	8 本
構造物撤去工	式	1	2,139,593		
道路付属物撤去工	式	1	17,700	視線誘導標撤去 土中建込 ;	10 本
構造物取壊し工	式	1	1,071,165	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 ;	38 m3
				コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 ;	8 m3
				舗装版切断 アスファルト舗装版 t ≤ 15cm ;	1 式
				舗装版破砕 アスファルト舗装版 t ≤ 15cm ;	760 m2
運搬処理工	式	1	1,050,728	最運搬 コンクリート殻 (無筋) ;	1 式
				最運搬 コンクリート殻 (鉄筋) ;	1 式
				最運搬 アスファルト殻 ;	1 式
				最処分 コンクリート殻 (無筋) ;	38 m3
				最処分 コンクリート殻 (二次製品 (鉄筋)) ;	8 m3
				最処分 アスファルト殻 (掘削) ;	90 m3
仮設工	式	1	3,251,400		
交通管理工	式	1	3,251,400	交通誘導警備員 交通誘導警備員	1 式 1 式
直接工事費	式	1	31,704,997		

1

- 12 -

