

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 6 能登国道維持路面維持工事
工事地名	能登国道維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名

金沢河川国道事務所 道路管理第二課

2) 主 工 種

舗装工事

3) 工 期

365日間

自

令和 6年 4月 1日

至

令和 7年 3月31日

4) 工事概要

積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 能登国道維持路面維持工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路維持	式	1	10,001,424		
舗装工	式	1	8,246,754		
舗装打換え工	式	1	1,363,985	舗装版切断 200 m	
				アスファルト舗装版 t≦15cm；	
				舗装版切断 200 m	
				アスファルト舗装版 15cm<t≦30cm；	
				舗装版切断 200 m	
				コンクリート舗装版 t≦15cm；	
				舗装版破碎 50 m2	
				アスファルト舗装版 t≦15cm；	
				舗装版破碎 50 m2	
				アスファルト舗装版 15cm<t≦40cm；	
				舗装版破碎 50 m2	
				コンクリート舗装版 t≦15cm；	
				最速搬 10 m3	
				舗装版破碎 t≦15cm；	
				最速搬 10 m3	
				舗装版破碎 t>15cm；	
				最速搬 15 m3	
				アスファルト最 (掘削)；	
				最速搬 5 m3	
				コンクリート最 (鉄筋)；	
				下層路盤 50 m2	
				RC-40 t=150mm；	
				上層路盤 50 m2	
				M-40 t=200mm；	
				上層路盤 50 m2	
				①再生アスファルト安定処理 (25) t=50mm 1.4m未満；	
				基層 50 m2	
				②再生粗粒度アスファルト混合物 (20) t=50mm 1.4m未満；	
				表層 50 m2	

積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 能登国道維持路面維持工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装打換え工	式	1	1,679,875	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm 1.4m未満；	
				舗装版切断	200 m
				アスファルト舗装版 t≤15cm；	
				舗装版切断	200 m
				アスファルト舗装版 15cm<t≤30cm；	
				舗装版切断	200 m
				コンクリート舗装版 t≤15cm；	
				舗装版破砕	50 m2
				アスファルト舗装版 t≤15cm；	
				舗装版破砕	50 m2
				アスファルト舗装版 15cm<t≤40cm；	
				舗装版破砕	50 m2
				コンクリート舗装版 t≤15cm；	
				最運搬	10 m3
				舗装版破砕 t≤15cm；	
				最運搬	10 m3
				舗装版破砕 t>15cm；	
				最処分	15 m3
				アスファルト最(掘削)；	
				最処分	5 m3
				コンクリート最(鉄筋)；	
				下層路盤	50 m2
				RC-40 t=150mm；	
				上層路盤	50 m2
				M-40 t=200mm；	
				上層路盤	50 m2
				①再生アスファルト安定処理(25) t=50mm 1.4m未満；	
				基層	50 m2
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm 1.4m未満；	
				表層	50 m2
				⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm 1.4m未満；	

積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 能登国道維持路面維持工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
切削オーバーレイ工	式	1	1,222,784	切削オーバーレイ	200	m2
				切削 t≤7cm ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm；		
				切削オーバーレイ	100	m2
				切削7<t≤12cm⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t=50mm；		
				最運搬(路面切削)	20	m3
				アスファルト最；		
切削オーバーレイ工	式	1	1,356,330	最処分	20	m3
				アスファルト最(切削)；		
				切削オーバーレイ	200	m2
				切削 t≤7cm ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm；		
				切削オーバーレイ	100	m2
				切削7<t≤12cm⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm②再生粗粒度アスファルト混合物(20)t=50mm；		
アスファルト舗装補修工	式	1	1,313,920	最運搬(路面切削)	20	m3
				アスファルト最；		
				最処分	20	m3
				アスファルト最(切削)；		
				クラック処理	200	m
				加熱式目地注入材(低弾性)；		
アスファルト舗装補修工	式	1	1,313,920	クラック防止シート	200	m
				ガラス基材(W=50cm)；		
				パッチング	3	t
				③細粒度アスファルト混合物(5F) 1t未満/日；		
				パッチング	3	t
				③細粒度アスファルト混合物(5F) 1t以上2t未満/日；		
アスファルト舗装補修工	式	1	1,313,920	パッチング	3	t
				③細粒度アスファルト混合物(5F) 2t以上5t未満/日；		
				パッチング	3	t
				③細粒度アスファルト混合物(5F) 5t以上20t未満/日；		
				パッチング	3	t
				③細粒度アスファルト混合物(5F) 5t以上20t未満/日；		

積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 能登国道維持路面維持工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
アスファルト舗装補修工	式	1	1,309,860	クラック処理 加熱式目地注入材 (低弾性) ;	200 ㎡
				クラック防止シート ガラス基材 (W=50cm) ;	200 ㎡
				パッチング ⑬細粒度アスファルト混合物 (5F) 1t未満/日 ;	2 t
				パッチング ⑬細粒度アスファルト混合物 (5F) 1t以上2t未満/日 ;	2 t
				パッチング ⑬細粒度アスファルト混合物 (5F) 2t以上5t未満/日 ;	2 t
				パッチング ⑬細粒度アスファルト混合物 (5F) 5t以上20t未満/日 ;	2 t
応急処理工	式	1	536,570		
応急処理解業工	式	1	221,560	応急処理 特殊作業員 ;	10 時間
				応急処理 普通作業員 ;	10 時間
				応急処理 軽作業員 ;	10 時間
				応急処理 土木一般世話役 ;	10 時間
				応急処理 運転手 (一般) ;	10 時間
				応急処理 運転手 (特殊) ;	10 時間
				応急処理 バックホウ (クロー) 山積0.13m3 (運転手含まず) ;	10 時間
				応急処理 ダンプトラック2t (運転手含まず) ;	10 時間
応急処理解業工	式	1	315,010	応急処理 特殊作業員 ;	10 時間
				応急処理 普通作業員 ;	10 時間

- 4 -

国土交通省 北陸地方整備局

積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 能登国道維持路面維持工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				応急処理 軽作業員 ;	10 時間
				応急処理 土木一般世話役 ;	10 時間
				応急処理 運転手 (一般) ;	10 時間
				応急処理 運転手 (特殊) ;	10 時間
				応急処理 バックホウ (クロー) 山積0.13m3 (運転手含まず) ;	10 時間
				応急処理 ダンプトラック2t (運転手含まず) ;	10 時間
仮設工	式	1	1,218,100		
交通管理工	式	1	1,218,100	交通誘導警備員 A 昼間	1 式
				交通誘導警備員 B 昼間	1 式
				交通誘導警備員 A 夜間	1 式
				交通誘導警備員 B 夜間	1 式
直接工事費	式	1	10,001,424		
共通仮設費	式	1	2,418,300		
共通仮設費	式	1	180,300		
運搬費	式	1	125,000	建設機械運搬費	2 台
技術管理費	式	1	55,300	道路施設基本データ作成費	1 式
共通仮設費 (率計上)	式	1	2,238,000		

- 5 -

国土交通省 北陸地方整備局

積算内訳書

仮番号

[illegible]