

積算内訳書

1. 工事名	
工事名	R 6 金沢国道維持路面維持工事
工事地名	金沢国道維持出張所管内
2. 工事内容	
1) 事務所名	金沢河川国道事務所 道路管理第二課
2) 主 工 種	舗装工事
3) 工 期	365日間 自 令和 6年 4月 1日 至 令和 7年 3月31日
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持路面維持工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
道路維持	式	1	10,793,637			
舗装工	式	1	9,038,967			
舗装打換え工	式	1	1,346,900	舗装版切断	200	m
				アスファルト舗装版 t≤15cm ;		
				舗装版切断	200	m
				アスファルト舗装版 15cm<t≤30cm ;		
				舗装版切断	200	m
				コンクリート舗装版 t≤15cm ;		
				舗装版破碎	50	m2
				アスファルト舗装版 t≤15cm ;		
				舗装版破碎	50	m2
				アスファルト舗装版 15cm<t≤40cm ;		
				舗装版破碎	50	m2
				コンクリート舗装版 t≤15cm ;		
				殻運搬	10	m3
				舗装版破碎 t≤15cm ;		
				殻運搬	10	m3
				舗装版破碎 t>15cm ;		
				殻処分	15	m3
				アスファルト殻(掘削) ;		
				殻処分	5	m3
				コンクリート殻(鉄筋) ;		
				下層路盤	50	m2
				RC-40 t=150mm ;		
				上層路盤	50	m2
				M-40 t=200mm ;		
				上層路盤	50	m2
				①再生アスファルト安定処理(25) t=50mm 1.4m未満 ;		
				基層	50	m2
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm 1.4m未満 ;		
				表層	50	m2

積算内訳書

工事名		R 6 金沢国道維持路面維持工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装打換え工	式	1	1,641,415	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50 mm 1.4m未満；	
				舗装版切断	200 m
				アスファルト舗装版 t≤15cm；	
				舗装版切断	200 m
				アスファルト舗装版 15cm<t≤30cm；	
				舗装版切断	200 m
				コンクリート舗装版 t≤15cm；	
				舗装版破砕	50 m2
				アスファルト舗装版 t≤15cm；	
				舗装版破砕	50 m2
				アスファルト舗装版 15cm<t≤40cm；	
				舗装版破砕	50 m2
				コンクリート舗装版 t≤15cm；	
				殻運搬	10 m3
				舗装版破砕 t≤15cm；	
				殻運搬	10 m3
				舗装版破砕 t>15cm；	
				殻処分	15 m3
				アスファルト殻(掘削)；	
				殻処分	5 m3
				コンクリート殻(鉄筋)；	
下層路盤	RC-40 t=150mm；			下層路盤	50 m2
				上層路盤	50 m2
				M-40 t=200mm；	
				上層路盤	50 m2
				①再生アスファルト安定処理(25) t=50mm 1.4m未満；	
				基層	50 m2
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm 1.4m未満；	
				表層	50 m2
				⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50 mm 1.4m未満；	

積算内訳書

工事名		R 6 金沢国道維持路面維持工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
切削オーバーレイ工	式	1	873,964	切削オーバーレイ	100 m2
				切削 t≤7cm ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm；	
				切削オーバーレイ	100 m2
				切削7<t≤12cm⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm；	
				殻運搬(路面切削)	20 m3
				アスファルト殻；	
切削オーバーレイ工	式	1	955,108	殻処分	20 m3
				アスファルト殻(切削)；	
				切削オーバーレイ	100 m2
				切削 t≤7cm ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm；	
				切削オーバーレイ	100 m2
				切削7<t≤12cm⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm；	
アスファルト舗装補修工	式	1	1,971,760	殻運搬(路面切削)	20 m3
				アスファルト殻；	
				殻処分	20 m3
				アスファルト殻(切削)；	
				クラック処理	200 m
				加熱式目地注入材(低弾性)；	
アスファルト舗装補修工	式	1	1,971,760	クラック防止シート	200 m
				ガラス基材(W=50cm)；	
				パッチング	5 t
				⑬細粒度アスファルト混合物(5F)1t未満/日；	
				パッチング	5 t
				⑬細粒度アスファルト混合物(5F)1t以上2t未満/日；	
アスファルト舗装補修工	式	1	1,971,760	パッチング	5 t
				⑬細粒度アスファルト混合物(5F)2t以上5t未満/日；	
				パッチング	5 t
				⑬細粒度アスファルト混合物(5F)5t以上20t未満/日；	

積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持路面維持工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装補修工	式	1	2,249,820	クラック処理 加熱式日地注入材(低弾性) ;	200	m
				クラック防止シート ガラス基材 (W=50cm) ;	200	m
				パッチング ⑬細粒度アスファルト混合物(5F)1t未満/日 ;	4	t
				パッチング ⑬細粒度アスファルト混合物(5F)1t以上2t未満/日 ;	4	t
				パッチング ⑬細粒度アスファルト混合物(5F)2t以上5t未満/日 ;	4	t
				パッチング ⑬細粒度アスファルト混合物(5F)5t以上20t未満/日 ;	4	t
応急処理工	式	1	536,570			
応急処理作業工	式	1	221,560	応急処理 特殊作業員 ;	10	時間
				応急処理 普通作業員 ;	10	時間
				応急処理 軽作業員 ;	10	時間
				応急処理 土木一般世話役 ;	10	時間
				応急処理 運転手(一般) ;	10	時間
				応急処理 運転手(特殊) ;	10	時間
				応急処理 バックホウ(クロー)山積0.13m3(運転手含まず) ;	10	時間
				応急処理 ダンプトラック2t(運転手含まず) ;	10	時間
応急処理作業工	式	1	315,010	応急処理 特殊作業員 ;	10	時間
				応急処理 普通作業員 ;	10	時間

積算内訳書

工事名	R 6 金沢国道維持路面維持工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				応急処理 軽作業員 ;	10	時間
				応急処理 土木一般世話役 ;	10	時間
				応急処理 運転手(一般) ;	10	時間
				応急処理 運転手(特殊) ;	10	時間
				応急処理 バックホウ(クロー)山積0.13m3(運転手含まず) ;	10	時間
				応急処理 ダンプトラック2t(運転手含まず) ;	10	時間
仮設工	式	1	1,218,100			
交通管理工	式	1	1,218,100	交通誘導警備員 A 昼間	1	式
				交通誘導警備員 B 昼間	1	式
				交通誘導警備員 A 夜間	1	式
				交通誘導警備員 B 夜間	1	式
直接工事費	式	1	10,793,637			
共通仮設費	式	1	2,557,300			
共通仮設費	式	1	180,300			
運搬費	式	1	125,000	建設機械運搬費	2	台
技術管理費	式	1	55,300	道路施設基本データ作成費	1	式
共通仮設費 (率計上)	式	1	2,377,000			

積算内訳書

[illegible]