

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 6 加賀国道維持路面維持工事
工事地名	加賀国道維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名

金沢河川国道事務所 道路管理第二課

2) 主 工 種

舗装工事

3) 工 期

365日間

自

令和 6年 4月 1日

至

令和 7年 3月31日

4) 工事概要

積算内訳書

工事名	R 6 加賀国道維持路面維持工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路維持	式	1	10,286,394		
舗装工	式	1	8,531,724		
舗装打換え工	式	1	1,342,665	舗装版切断200m アスファルト舗装版 t≦15cm；200m 舗装版切断アスファルト舗装版 15cm<t≦30cm；200m 舗装版切断コンクリート舗装版 t≦15cm；200m 舗装版破砕アスファルト舗装版 t≦15cm；50m² 舗装版破砕アスファルト舗装版 15cm<t≦40cm；50m² 舗装版破砕コンクリート舗装版 t≦15cm；50m² 処運搬舗装版破砕 t≦15cm；10m³ 処運搬舗装版破砕 t>15cm；10m³ 処処分アスファルト処 (掘削)；15m³ 処処分コンクリート処 (鉄筋)；5m³ 下層路盤RC-40 t=150mm；50m² 上層路盤M-40 t=200mm；50m² 上層路盤①再生アスファルト安定処理 (25) t=50mm 1.4m未満；50m² 基層②再生粗粒度アスファルト混合物 (20) t=50mm 1.4m未満；50m² 表層50m²	

積算内訳書

工事名	R 6 加賀国道維持路面維持工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
舗装打換え工	式	1	1,637,185	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm 1.4m未満;	
				舗装版切断 アスファルト舗装版 t≤15cm;	200 m
				舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm<t≤30cm;	200 m
				舗装版切断 コンクリート舗装版 t≤15cm;	200 m
				舗装版破砕 アスファルト舗装版 t≤15cm;	50 m ²
				舗装版破砕 アスファルト舗装版 15cm<t≤40cm;	50 m ²
				舗装版破砕 コンクリート舗装版 t≤15cm;	50 m ²
				搬運搬 舗装版破砕 t≤15cm;	10 m ³
				搬運搬 舗装版破砕 t>15cm;	10 m ³
				処分 アスファルト(掘削);	15 m ³
				処分 コンクリート(鉄筋);	5 m ³
				下層路盤 RC-40 t=150mm;	50 m ²
				上層路盤 M-40 t=200mm;	50 m ²
				上層路盤 ①再生アスファルト安定処理(25) t=50mm 1.4m未満;	50 m ²
				基層 ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm 1.4m未満;	50 m ²
				表層 ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm 1.4m未満;	50 m ²

積算内訳書

工事名	R 6 加賀国道維持路面維持工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
切削・パ・レイ工	式	1	1,178,384	切削・パ・レイ 切削 t≤7cm ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm;	200 m ²
				切削・パ・レイ 切削7<t≤12cm ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm;	100 m ²
				搬運搬(路面切削) アスファルト;	20 m ³
				処分 アスファルト(切削);	20 m ³
				切削・パ・レイ 切削 t≤7cm ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm;	200 m ²
				切削・パ・レイ 切削7<t≤12cm ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm ②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm;	100 m ²
切削・パ・レイ工	式	1	1,288,530	搬運搬(路面切削) アスファルト;	20 m ³
				処分 アスファルト(切削);	20 m ³
				クラック処理 加熱式目地注入材(低弾性);	200 m
				クラック防止シート ガラス基材(W=50cm);	200 m
アスファルト舗装補修工	式	1	1,305,520	パ・チンク ③細粒度アスファルト混合物(5F) 1t未満/日;	3 t
				パ・チンク ③細粒度アスファルト混合物(5F) 1t以上2t未満/日;	3 t
				パ・チンク ③細粒度アスファルト混合物(5F) 2t以上5t未満/日;	3 t
				パ・チンク ③細粒度アスファルト混合物(5F) 5t以上20t未満/日;	3 t

積算内訳書

工事名	R 6 加賀国道維持路面維持工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
アスファルト舗装補修工	式	1	1,779,440	クランク処理 加熱式目地注入材(低弾性) ; クランク防止シート ガラス基材 (W=50cm) ; パッチング ③細粒度アスファルト混合物 (5F) 1t未満/日 ; パッチング ③細粒度アスファルト混合物 (5F) 1t以上2t未満/日 ; パッチング ③細粒度アスファルト混合物 (5F) 2t以上5t未満/日 ; パッチング ③細粒度アスファルト混合物 (5F) 5t以上20t未満/日 ;	200 m 200 m 3 t 3 t 3 t 3 t
応急処理工	式	1	536,570		
応急処理事業工	式	1	221,560	応急処理 特殊作業員 ; 応急処理 普通作業員 ; 応急処理 軽作業員 ; 応急処理 土木一般世話役 ; 応急処理 運転手 (一般) ; 応急処理 運転手 (特殊) ; 応急処理 バックホウ (クロー) 山積0.13m ³ (運転手含まず) ; 応急処理 ダンプトラック2t (運転手含まず) ;	10 時間 10 時間 10 時間 10 時間 10 時間 10 時間 10 時間 10 時間 10 時間
応急処理事業工	式	1	315,010	応急処理 特殊作業員 ; 応急処理 普通作業員 ;	10 時間 10 時間

- 4 -

国土交通省 北陸地方整備局

積算内訳書

工事名	R 6 加賀国道維持路面維持工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				応急処理 軽作業員 ; 応急処理 土木一般世話役 ; 応急処理 運転手 (一般) ; 応急処理 運転手 (特殊) ; 応急処理 バックホウ (クロー) 山積0.13m ³ (運転手含まず) ; 応急処理 ダンプトラック2t (運転手含まず) ;	10 時間 10 時間 10 時間 10 時間 10 時間 10 時間
仮設工	式	1	1,218,100		
交通管理工	式	1	1,218,100	交通誘導警備員 A 昼間 交通誘導警備員 B 昼間 交通誘導警備員 A 夜間 交通誘導警備員 B 夜間	1 式 1 式 1 式 1 式
直接工事費	式	1	10,286,394		
共通仮設費	式	1	2,468,300		
共通仮設費	式	1	180,300		
運搬費	式	1	125,000	建設機械運搬費	2 台
技術管理費	式	1	55,300	道路施設基本データ作成費	1 式
共通仮設費 (率計上)	式	1	2,288,000		

- 5 -

国土交通省 北陸地方整備局

積算内訳書

[illegible]