

積算内訳書

1. 工事名	
工事名	R 6 金沢河川国道事務所管内区画線設置工事
工事地名	金沢河川国道事務所管内
2. 工事内容	
1) 事務所名	金沢河川国道事務所 道路管理第二課
2) 主 工 種	道路維持工事
3) 工 期	272日間 自 令和 6年 4月 1日 至 令和 6年12月28日
4) 工事概要	

積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 金沢河川国道事務所管内区画線設置工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路維持	式	1	27,190,130		
区画線工	式	1	24,685,730		
区画線工	式	1	11,929,750	溶融式区画線 1,500 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色; 溶融式区画線 500 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄色; 溶融式区画線 100 m 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色; 溶融式区画線 100 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色; 溶融式区画線 100 m 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色; 溶融式区画線 100 m 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色; 溶融式区画線 500 m 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色; 溶融式区画線 100 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色; ベイト式区画線 30,000 m ベイト式 水性型 実線 15cm 加熱 白色; ベイト式区画線 25,000 m ベイト式 水性型 実線 15cm 常温 白色; ベイト式区画線 10,000 m ベイト式 水性型 破線 15cm 加熱 白色;	

積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 金沢河川国道事務所管内区画線設置工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
区画線工	式	1	12,755,980	区画線消去 削取り式；	100 m
				溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	500 m
				溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色；	100 m
				溶融式区画線 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	100 m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	1,000 m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	500 m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	500 m
				溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	500 m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	2,000 m
				ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 白色；	5,000 m
				ペイント式区画線 ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 白色；	35,000 m
				ペイント式区画線 ペイント式 水性型 破線 15cm 加熱 白色；	5,000 m
				区画線消去 削取り式；	100 m

積算内訳書

仮番号

工事名	R 6 金沢河川国道事務所管内区画線設置工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
仮設工	式	1	2,504,400		
交通管理工	式	1	1,001,700	交通誘導警備員 (A)	1 式
				交通誘導警備員 (B)	1 式
交通管理工	式	1	1,502,700	交通誘導警備員 (A)	1 式
				交通誘導警備員 (B)	1 式
直接工事費	式	1	27,190,130		
共通仮設費	式	1	3,752,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	3,752,000		
純工事費	式	1	30,942,130		
現場管理費	式	1	15,146,000		
工事原価	式	1	46,088,130		
一般管理費等	式	1	8,661,870		
工事価格	式	1	54,750,000		

積算内訳書

1. 工事名	
工事名	R 6 加賀国道維持路面維持工事
工事地名	加賀国道維持出張所管内
2. 工事内容	
1) 事務所名	金沢河川国道事務所 道路管理第二課
2) 主 工 種	舗装工事
3) 工 期	365日間 自 令和 6年 4月 1日 至 令和 7年 3月31日
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	R 6 加賀国道維持路面維持工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路維持	式	1	10,286,394		
舗装工	式	1	8,531,724		
舗装打換え工	式	1	1,342,665	舗装版切断	200 m
				アスファルト舗装版 t≦15cm ;	
				舗装版切断	200 m
				アスファルト舗装版 15cm<t≦30cm ;	
				舗装版切断	200 m
				コンクリート舗装版 t≦15cm ;	
				舗装版破砕	50 m ²
				アスファルト舗装版 t≦15cm ;	
				舗装版破砕	50 m ²
				アスファルト舗装版 15cm<t≦40cm ;	
				舗装版破砕	50 m ²
				コンクリート舗装版 t≦15cm ;	
				搬運搬	10 m ³
				舗装版破砕 t≦15cm ;	
				搬運搬	10 m ³
				舗装版破砕 t>15cm ;	
				処分分	15 m ³
				アスファルト殻 (掘削) ;	
				処分分	5 m ³
				コンクリート殻 (鉄筋) ;	
				下層路盤	50 m ²
				RC-40 t=150mm ;	
				上層路盤	50 m ²
				M-40 t=200mm ;	
				上層路盤	50 m ²
				①再生アスファルト安定処理 (25) t=50mm 1.4m未満 ;	
				基層	50 m ²
				②再生粗粒度アスファルト混合物 (20) t=50mm 1.4m未満 ;	
				表層	50 m ²

積算内訳書

工事名	R 6 加賀国道維持路面維持工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
舗装打換え工	式	1	1,637,185	⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm 1.4m未満;	
				舗装版切断	200 m
				アスファルト舗装版 t≤15cm;	
				舗装版切断	200 m
				アスファルト舗装版 15cm<t≤30cm;	
				舗装版切断	200 m
				コンクリート舗装版 t≤15cm;	
				舗装版破砕	50 m2
				アスファルト舗装版 t≤15cm;	
				舗装版破砕	50 m2
				アスファルト舗装版 15cm<t≤40cm;	
				舗装版破砕	50 m2
				コンクリート舗装版 t≤15cm;	
				搬運搬	10 m3
				舗装版破砕 t≤15cm;	
				搬運搬	10 m3
				舗装版破砕 t>15cm;	
				搬運搬	15 m3
				アスファルト殻(縮削);	
				搬運搬	5 m3
				コンクリート殻(鉄筋);	
				下層路盤	50 m2
				RC-40 t=150mm;	
				上層路盤	50 m2
				M-40 t=200mm;	
				上層路盤	50 m2
				①再生アスファルト安定処理(25) t=50mm 1.4m未満;	
				基層	50 m2
				②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm 1.4m未満;	
				表層	50 m2
				⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm 1.4m未満;	

積算内訳書

工事名	R 6 加賀国道維持路面維持工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
切削オーバーレイ工	式	1	1,178,384	切削オーバーレイ	200 m2
				切削 t≤7cm ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm;	
				切削オーバーレイ	100 m2
				切削7<t≤12cm⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm;	
				搬運搬(路面切削)	20 m3
				アスファルト殻;	
				搬運搬	20 m3
切削オーバーレイ工	式	1	1,288,530	アスファルト殻(切削);	
				切削オーバーレイ	200 m2
				切削 t≤7cm ⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm;	
				切削オーバーレイ	100 m2
				切削7<t≤12cm⑥密粒度アスファルト混合物(新20FH)改質材入 t=50mm②再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm;	
				搬運搬(路面切削)	20 m3
				アスファルト殻;	
アスファルト舗装補修工	式	1	1,305,520	搬運搬	20 m3
				アスファルト殻(切削);	
				クック処理	200 m
				加熱式目地注入材(低弾性);	
				クック防止シート	200 m
				ガラス基材(W=50cm);	
				パッチング	3 t
アスファルト舗装補修工	式	1	1,305,520	③細粒度アスファルト混合物(5F) 1t未満/日;	
				パッチング	3 t
				③細粒度アスファルト混合物(5F) 1t以上2t未満/日;	
				パッチング	3 t
				③細粒度アスファルト混合物(5F) 2t以上5t未満/日;	
アスファルト舗装補修工	式	1	1,305,520	パッチング	3 t
				③細粒度アスファルト混合物(5F) 5t以上20t未満/日;	

積算内訳書

工事名	R 6 加賀国道維持路面維持工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
7スファルト舗装補修工	式	1	1,779,440	クラック処理 加熱式目地注入材 (低弾性) ;	200	m
				クラック防止シート ガラス基材 (厚=50cm) ;	200	m
				パッチング ③細粒度7スファルト混合物 (5F) 1t未満/日 ;	3	t
				パッチング ③細粒度7スファルト混合物 (5F) 1t以上2t未満/日 ;	3	t
				パッチング ③細粒度7スファルト混合物 (5F) 2t以上5t未満/日 ;	3	t
				パッチング ③細粒度7スファルト混合物 (5F) 5t以上20t未満/日 ;	3	t
応急処理工	式	1	536,570			
応急処理作業工	式	1	221,560	応急処理 特殊作業員 ;	10	時間
				応急処理 普通作業員 ;	10	時間
				応急処理 軽作業員 ;	10	時間
				応急処理 土木一般世話役 ;	10	時間
				応急処理 運転手 (一般) ;	10	時間
				応急処理 運転手 (特殊) ;	10	時間
				応急処理 バックホウ (クローラ) 山積0.13m3 (運転手含まず) ;	10	時間
				応急処理 ダンプトラック2t (運転手含まず) ;	10	時間
応急処理作業工	式	1	315,010	応急処理 特殊作業員 ;	10	時間
				応急処理 普通作業員 ;	10	時間

- 4 -

国土交通省 北陸地方整備局

積算内訳書

工事名	R 6 加賀国道維持路面維持工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				応急処理 軽作業員 ;	10	時間
				応急処理 土木一般世話役 ;	10	時間
				応急処理 運転手 (一般) ;	10	時間
				応急処理 運転手 (特殊) ;	10	時間
				応急処理 バックホウ (クローラ) 山積0.13m3 (運転手含まず) ;	10	時間
				応急処理 ダンプトラック2t (運転手含まず) ;	10	時間
仮設工	式	1	1,218,100			
交通管理工	式	1	1,218,100	交通誘導警備員 A 昼間	1	式
				交通誘導警備員 B 昼間	1	式
				交通誘導警備員 A 夜間	1	式
				交通誘導警備員 B 夜間	1	式
直接工事費	式	1	10,286,394			
共通仮設費	式	1	2,468,300			
共通仮設費	式	1	180,300			
運搬費	式	1	125,000	建設機械運搬費	2	台
技術管理費	式	1	55,300	道路施設基本データ作成費	1	式
共通仮設費 (率計上)	式	1	2,288,000			

- 5 -

国土交通省 北陸地方整備局

積算内訳書

工事名	R6加賀国道維持路面維持工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
純工事費	式	1	12,754,694	
現場管理費	式	1	5,886,000	
工事原価	式	1	18,640,694	
一般管理費等	式	1	3,869,306	
工事価格	式	1	22,510,000	