

令和6年能登半島地震に対する北陸地方整備局の対応について（第40報）

## 令和6年能登半島地震発生から1ヶ月の 北陸地方整備局の取り組みについてまとめました

### 1 道路の被災状況及び復旧作業について ······ 1

- ・令和6年能登半島地震 能登半島 道路の緊急復旧の状況等
- ・能越自動車道・のと里山海道、国道8号上越市茶屋ヶ原地先の復旧作業
- ・自衛隊と連携した海側からの緊急復旧対応
- ・直轄国道の通行止情報や道路啓開作業についての情報発信

### 2 河川・海岸・砂防関係の被災調査状況 ······ 7

- ・河道閉塞等の箇所と対策状況
- ・小屋ダムの被災と対応

### 3 港湾の被災状況と代行管理 ······ 12

- ・被災した港湾施設の応急復旧と利用状況

### 4 公共施設と宅地の液状化被害把握状況 ······ 16

### 5 TEC-FORCE・リエゾンの派遣・活動状況 ······ 17

- ・全国から人・資機材を結集した災害対応

### 6 生活支援の取り組み ······ 22

- ・被災地における給水支援、電源支援、物資・資機材支援

### 7 建設業者、協定団体等による活動状況 ······ 27

令和6年能登半島地震に対する対応状況は、北陸地方整備局ホームページやX（旧Twitter）でも発信しています

北陸地方整備局

ホームページ

URL : <https://www.hrr.mlit.go.jp/>



X(旧Twitter)



問い合わせ先

北陸地方整備局 TEL (代表) 025-280-8880  
所 属 氏 名  
企画部 企画課長 西村 雄喬

## 令和6年能登半島地震 能登半島 道路の緊急復旧の状況

令和6年1月31日(水)7時00分時点  
国土交通省・石川県

- 1/2から幹線道路の緊急復旧に着手。24時間体制を構築し、地元を中心とした各建設業協会や(一社)日本建設業連合会の応援を受け、緊急復旧作業を順次実施。
  - 沿岸部では被災箇所が多数確認されているため、自衛隊と連携し、内陸側・海側の両方からくしの歯状の緊急復旧も進めており、10方向で通路を確保。
  - 孤立集落は1/19に実質的に解消。引き続き、水道・電力などの要望、自治体の要請を踏まえ、緊急復旧を実施。

#### ・主要な幹線道路における緊急復旧の進捗率

	1/7 7時	現在
半島内の 主要な幹線道路	約6割 ⇒	約9割
うち国道249号 沿岸部※1	約2割 ⇒	約8割 (迂回路を考慮:約9割)
沿岸部への到達 ※2	6方向 ⇒	10方向

\*1:輪島市門前町～珠洲市役所 \*2:内陸側・海側の両方

#### ・孤立地区数の推移※3

1月5日8時	33地区 (最大3,345人)
1月29日16時	実質的に解消 (3地区10人)※4

※3:内閣府防災資料より

※4:避難の意向なし

- ・生活インフラ復旧に必要な重要箇所の緊急復旧状況※5

優先復旧の要望数	43箇所
うち完了数	24箇所(約6割)

※5:水道、電力、通信、放送事業者より聞き取り



**金沢から穴水方向のみ通行可** ※一般車両通行止め  
のと里山海道 柳田ICから横田IC間(北向き一方通行)



写真② 国道249号緊急復旧完了



/15 復旧後

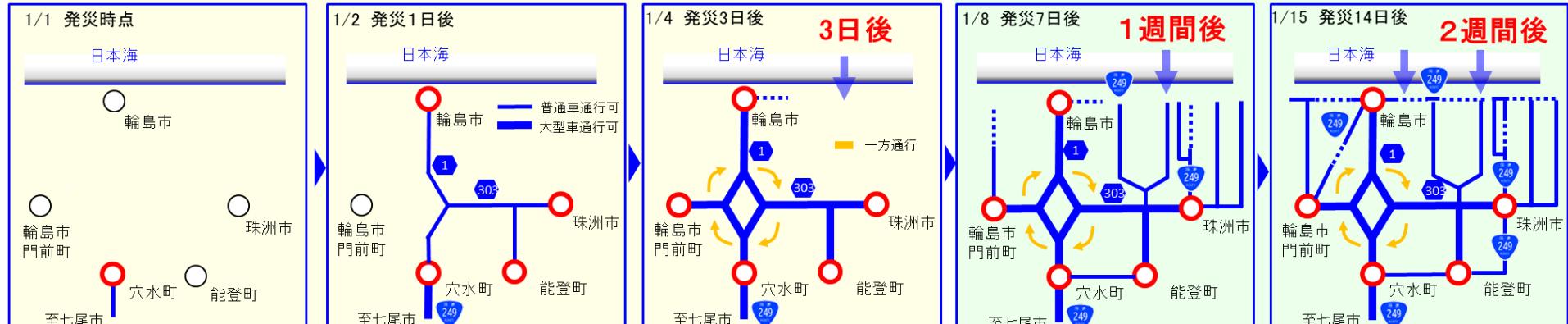
凡例

- :国交省対応(走行可能)
  - :県対応(走行可能・この他でも作業を実施)
  - :自衛隊対応(走行可能)
  - :自動車専用道路(走行可能)
  - :自動車専用道路(走行不可)
  - ✗:被災規模 大
  - :孤立集落(内閣府防災資料)
  - ★:国復旧業者作業箇所
  - :沿岸部への到達点

# 令和6年能登半島地震 能登半島 道路の緊急復旧の経緯

<孤立集落の解消に向け、県・自衛隊と連携し、陸・海・空からくしの歯状の緊急復旧を以下の手順で実施>

- 1/2 七尾市から、輪島市役所、珠洲市役所、能登町役場まで普通車での通行を確保
- 1/4 輪島市役所、珠洲市役所、能登町役場まで大型車が通行可能となり、縦軸・横軸ラインを確保
- 1/8 「くしの歯」の「歯」になる幹線道路の緊急復旧を継続し、能登半島内陸及び海側から7ルートを確保
- 1/15 日本海側へ9ルートを確保し、緊急復旧を加速。国道249号等半島内の主要な幹線道路の約9割で緊急復旧完了



発災後3日で縦軸・横軸ラインを確保

1/9に主要な幹線道路の約8割、  
1/15に約9割の緊急復旧が完了

## ○緊急復旧(道路啓開)作業の様子



県道1号 輪島市三井町での啓開作業(1月3日撮影)



深見海岸 海側からの重機運搬(1月14日撮影)



# 国道470号能越自動車道・のと里山海道 発災1ヶ月後の復旧状況



能越自動車道の復旧状況  
(のと三井IC～のと里山空港IC)



のと里山海道の復旧状況  
(徳田大津IC～横田IC間)



# 国道8号上越市茶屋ヶ原地先 土砂崩落の復旧作業について

- 新潟県上越市では震度5強を観測し、国道8号上越市茶屋ヶ原地先にて土砂崩落が発生、地震後、通行止めを実施
- 令和6年1月3日(水)の工事着手から24日間(24時間体制)で応急復旧作業が完了し、27日(土)10時に解除
- 復旧作業では掘削用重機最大8台を投入、延べ3,600台のダンプトラック(10t)が稼働し、約14,000m<sup>3</sup>の土砂とコンクリート殻を搬出



1/2(火)10時撮影

## ○通行止め解除までの経過

日	時刻	段階	周辺道路の規制状況・復旧対応
1/1(月)	16:10	状況確認調査	・地震発生（上越地域最大震度5強）
	17:00		・上越市茶屋ヶ原地先で土砂崩落の情報 → 全面通行止め
1/2(火)	6:30		・代替路として北陸道・上信越道（能生IC～上越IC他）を無料措置
1/3(水)	8:00	応急復旧	・崩落土撤去作業開始
1/10(水)	-		・1/9(火)佐渡付近発生地震（上越震度4）を受けて、直江津側変状を確認 → 法面下での作業一時中止
1/14(日)	-		・不安定土塊の撤去完了
1/20(土)	-		・法面中間部の崩落土撤去完了
1/25(木)	-		・車道上の土砂撤去完了
1/27(土)	10:00		・通行止め解除 ・北陸道・上信越道を無料措置終了



1/27(土)10時撮影



ロッククライミングマシーン  
稼働状況 [1/4(木)15時撮影]



崩落土撤去  
[1/9(火)13時撮影]



開通直後の状況  
[1/27(土)10時撮影]

# 自衛隊と連携した海側からの緊急復旧対応

○自衛隊の協力を得て、輸送艦「おおすみ」およびLCAC(エア・クッション型揚陸艇)にて輪島市深見町に道路啓開部隊や資材を陸揚げ



自衛隊輸送艦「おおすみ」乗船状況



R6.1.12撮影

ホバークラフトにて陸揚げ



R6.1.14撮影

X(旧Twitter)

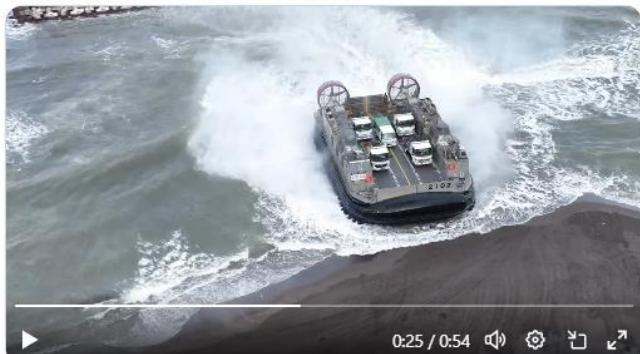
【2024/1/14 陸揚げ状況動画】



【公式】国土交通省 北陸地方整備局  
@mlit\_hokuriku

#令和6年能登半島地震 により被害を受けた能登半島沿岸部にある国道249号の緊急復旧を加速するため、防衛省と連携し、陸路でアクセス困難であった深見海岸（輪島市深見地区）への資機材搬入を実現しました。

#国土交通省 #防衛省 自衛隊 #道路啓開  
#TECFORCE #LCAC



午後2:52・2024年1月14日・26.9万件の表示

↓ ポストのエンゲージメントを表示

27

1,615

5,170

86

↑

閲覧数	いいね♡	リポスト
27万	5,170	1,615

※国土交通本省でも掲載しており、163万回の閲覧あり

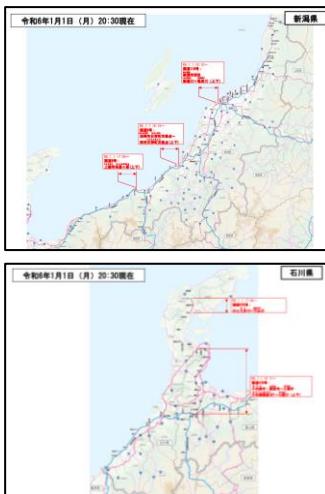
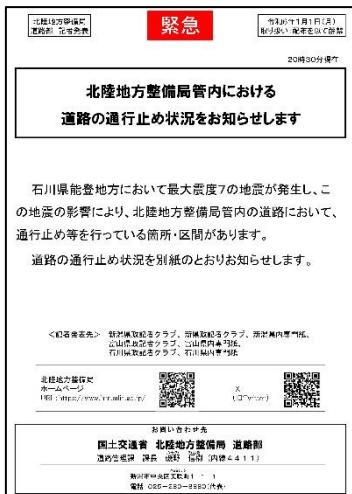
(1月31日13時00分集計時点)

# 北陸地方整備局(道路班広報)の取り組み

○道路班では、北陸地方整備局管内の直轄国道における通行止め情報や石川県の代行で行っている国道249号等の道路啓開作業状況について、記者発表およびX(旧Twitter)にて毎日情報発信をしている。

## 記者発表資料

### 【2024/1/1 北陸地方整備局道路部記者発表】



## X(旧Twitter)

### 【2024/1/9 啓開作業状況】



### 【2024/1/25 啓開作業状況】



### 【2024/1/27 啓開作業状況】



## 啓開状況

### 【2024/1/13(啓開済) 国道249号 輪島市河合町付近】



### 【2024/1/21(啓開済) 県道6号 宇出津町野線】



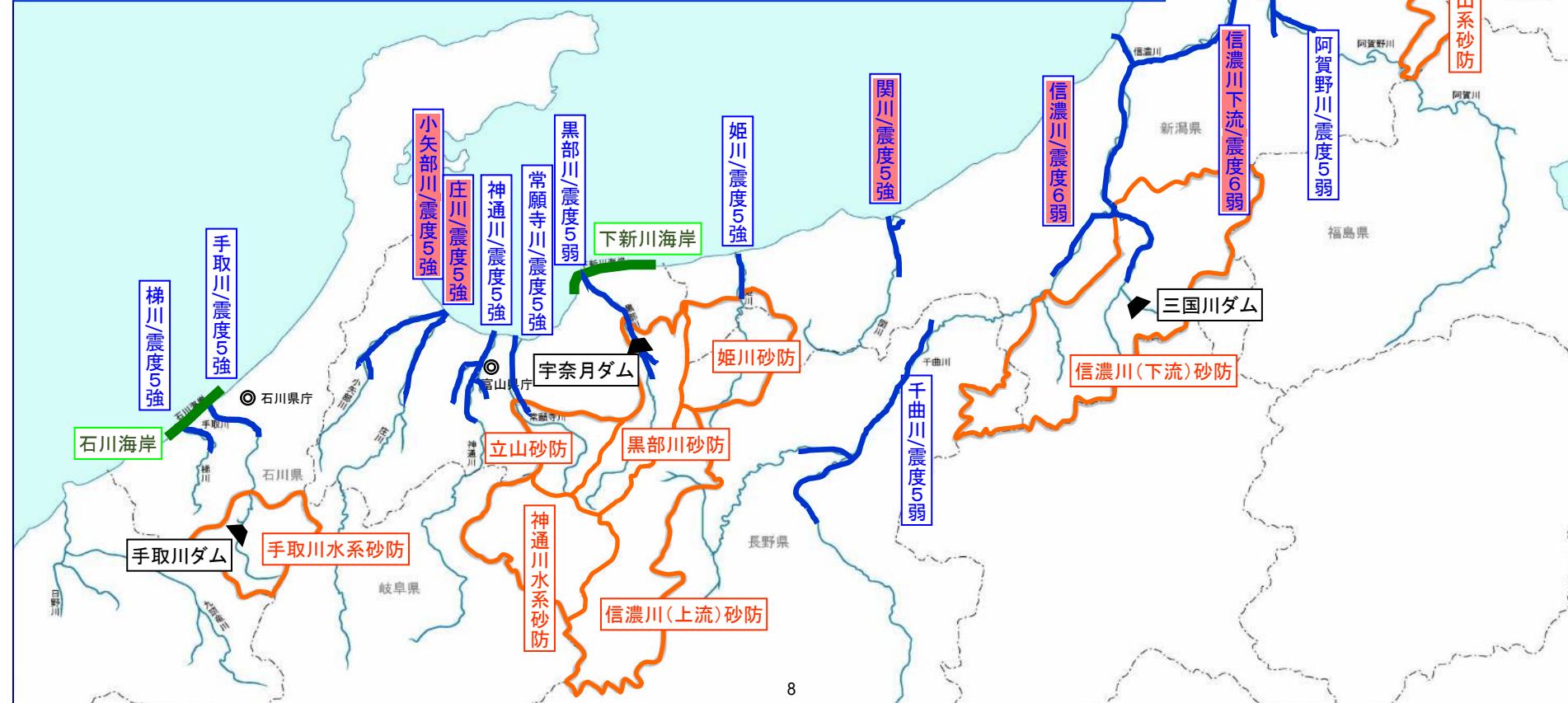
# 【河川・海岸・砂防関係】被災調査・被害状況等

(令和6年1月31日(水) 12時00分時点)

- (直轄河川) ・1次点検完了 異常なし、2次点検完了 小矢部川・信濃川・信濃川下流・関川・庄川で被災あり。
- (直轄ダム) ・手取川ダム・宇奈月ダム・三国川ダム・大石ダム・横川ダム 点検完了 異常なし。
- (直轄砂防) ・立山砂防29施設、神通砂防42施設、阿賀野川1施設 点検完了 異常なし。
- (直轄海岸) ・下新川海岸 石川海岸 新潟海岸 巡視完了 異常なし。

赤ハッチ: 被災あり

- (補助河川) ・新潟県: 45水系296河川点検完了 (9河川で護岸沈下等あり)、富山県: 14水系28河川点検完了 (12河川で護岸沈下等あり)、石川県: 61水系213河川点検完了 (88河川で河道埋塞・護岸の沈下等あり)、長野県: 1水系2河川点検完了異常なし、岐阜県: 1水系1河川点検完了 異常なし
- (補助ダム) ・石川県11/11箇所点検完了 (2ダムで貯水池周辺斜面に小規模崩落等あり)、富山県16/16箇所点検完了 被害無し、新潟県18/18箇所点検完了 被害なし、長野県8/8箇所点検完了 被害無し、岐阜県1/1箇所点検完了 被害無し、福島県1/1箇所点検完了 被害無し
- (利水ダム) ・石川県10/10箇所点検完了 被害無し、富山県37/37箇所点検完了 被害無し、新潟県39/39箇所点検完了 被害無し、長野県8/8箇所点検完了 被害無し、岐阜県11/11箇所点検完了 被害無し、福島県18/18箇所点検完了 被害無し
- (補助砂防) ・石川県 点検対象市町村数15市町 点検中、富山県 点検対象市町村数 12市町 点検完了 施設異常なし、新潟県点検対象市町村数 28市町 点検完了 施設異常なし
- (補助海岸) ・新潟県: 27/27海岸 点検完了異常なし、富山県7/7海岸 点検完了異常なし、石川県25/25海岸点検完了 (10海岸で堤防護岸損壊等あり)



# 河道閉塞等の箇所と対策状況

河川数 6河川(14箇所)

国土交通省  
R6.1.23 14時時点

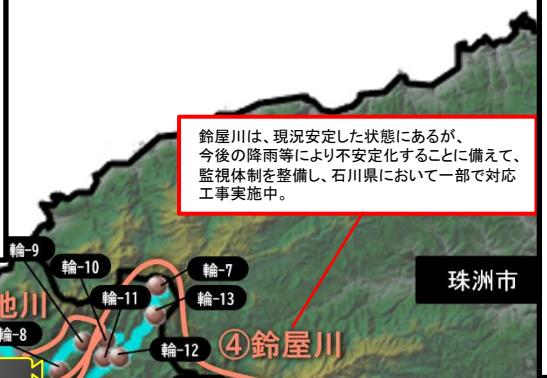


【直轄災閑】  
地すべり(輪島市市ノ瀬町地先)  
Ku-sat設置済み(12日～)  
観測機器設置(22日～)



寺地川(輪島市町野町)  
Ku-sat設置済み(14日～)

寺地川は、現況安定した状態にあるが、  
渓流の勾配が急であり保全対象も近い  
ことから、監視体制を整備し、石川県による  
対応工事を準備中。



鈴屋川(輪島市町野町)  
28日:応急対策完了(本川)  
Ku-sat設置済み(19日～)

紅葉川は、現況安定した状態にあるが、  
今後の降雨等により不安定化することに  
備えて、監視体制を整備し、対応工事を実施中。

紅葉川  
対策工事・カメラ監視実施

②紅葉川(猿谷)  
輪-3

河原田川  
対策工事実施  
輪島市  
輪-1

①河原田川

寺地川  
鈴屋川  
金蔵川  
カメラ監視  
実施  
(予定含む)

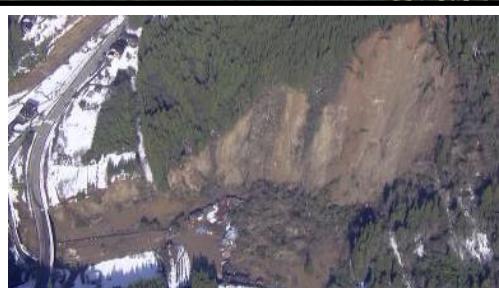
金蔵川は、土石流の発生の危険性はない  
が、浸水被害の拡大の恐れがあるため、  
監視体制の整備を予定。

カメラ等

■ 設置済み ■ 設置予定

■ 対策工事を実施している  
河川:3河川

■ カメラ等により監視を実施  
する河川(予定含む):3河川



【権限代行工事等】  
河原田川(輪島市熊野町)



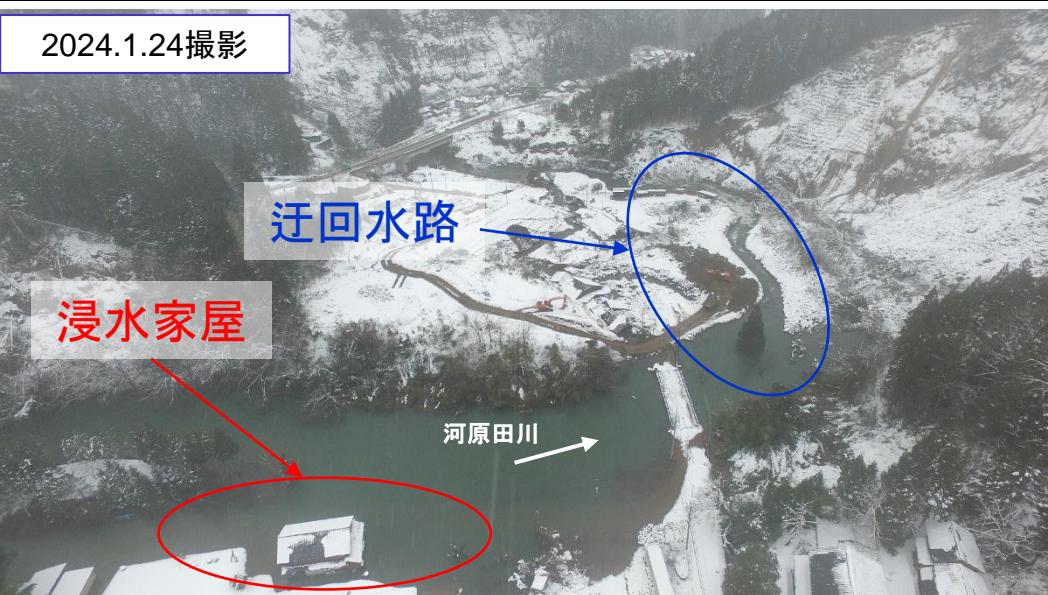
監視カメラ・Ku-SAT(衛星通信装置)設置状況  
(紅葉川)



輪島市役所への映像配信  
市役所職員による映像確認状況

河道埋塞が発生していた輪島市熊野町地先において、河原田川の迂回水路を設置し上流部の家屋・道路浸水を解消

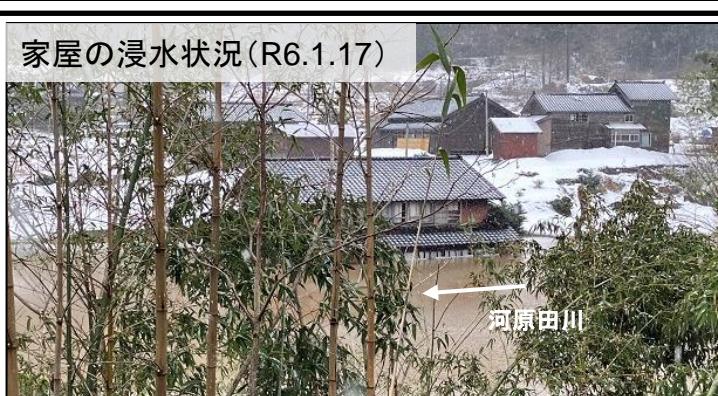
2024.1.24撮影



2024.1.27撮影



家屋の浸水状況(R6.1.17)



浸水家屋の露出状況(R6.1.29時点)

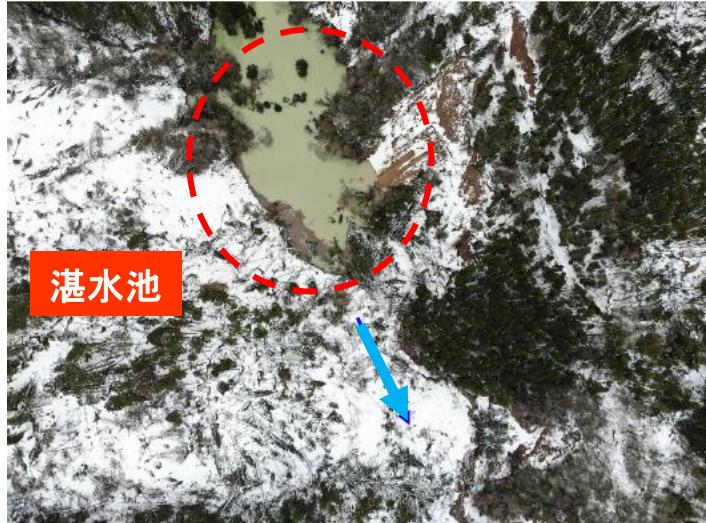


迂回水路設置状況



# 河道閉塞等の対応状況【鈴屋川(牛尾川)】

- 1月27日(土)に鈴屋川(牛尾川)4箇所・寺地川1箇所の河道埋塞箇所でUAV調査を実施。越流部、崩壊斜面等に有意な変化は認められなかった。
- 1月29日(月)に鈴屋川(牛尾川)の河道埋塞監視のため、県消防の協力を得て投下型水位計を設置。  
1月31日(水)石川県・輪島市にデータ提供を開始した。



鈴屋川(牛尾川)湛水状況



消防職員が水位計を抱え水面まで降下・投入



投下型水位計



寺地川湛水状況



投下後の水位計



専門家(国総研)による現地確認

# 令和6年能登半島地震による小屋ダム被災と対応

小屋ダム



**【小屋ダム】**

1月5－6日：石川県現地調査  
1月11日：国総研現地調査(コメントは右下参照)  
1月14日：K u – S A Tを設置、ダム諸量の情報を伝送。  
1月17日：管理用発電復帰

(通常時より水位を低めに維持しながらダム運用中。)



貯水池周辺斜面小規模崩落 (1/5撮影)



堤体の段差 (1/5撮影)



表面被覆沈下 (1/5撮影)



表面被覆 目開き (1/5撮影)



天端舗装クラック (1/5撮影)

**国総研コメント (1/11現地調査後)**

現時点ではダムの機能に影響を及ぼすような状況ではないが、すでに変状が生じていること、余震が継続しており、新たな変状が生じる可能性が否定できないことから、以下を実施すること。

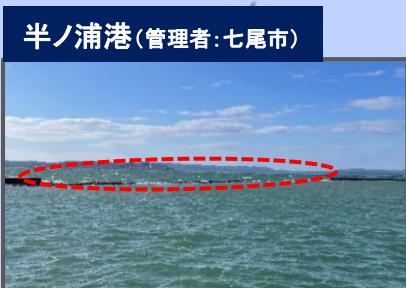
- 漏水等の継続的な計測監視及び堤体変状の詳細調査
- 念のための水位低下

# 令和6年能登半島地震による港湾の被害の概要(代行管理する能登地域6港を除く)

■ 北陸地方の29港のうち、22港で被害が発生。

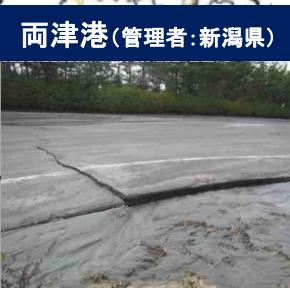


エプロンの液状化



防波堤の沈下

- 管理の一部を代行している港湾
- 国際拠点港湾
- 重要港湾
- 地方港湾
- ▲ 避難港
- △ 卷名 被害あり



臨港道路の液状化



エプロンの陥没



臨港道路の液状化



ふ頭用地の陥没



臨港道路の亀裂



ふ頭用地の亀裂・段差

# 能登半島地域港湾の被災状況と代行管理

- 能登地域の港湾では、港湾全体に被害が及んでおり、石川県からの要請に基づき、**七尾港、輪島港、飯田港、小木港、宇出津港、穴水港**の計6港について、**港湾施設の一部管理を国土交通省にて実施**(1月2日～)。
- 代行管理の実施内容は、「施設の点検・利用可否判断」「応急復旧」「岸壁の利用調整」など。



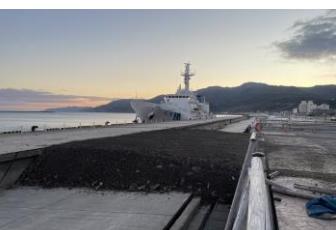
# 国が代行管理する能登地域港湾の利用状況

- 5日までに、**水深4.5m以深の9岸壁が利用可能**であることを確認(条件付きで利用可能なものを含む)。
- 9岸壁の応急復旧を進めながら、被災地に**支援物資を輸送する官民の船舶の利用調整を実施**。

## 輪島港

(最大水深7.5m、延長220m)

**1岸壁中1岸壁が利用可能**  
(条件付き)



応急復旧の概成状況(5日)



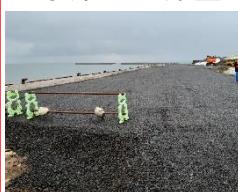
フェリーによる支援状況(10日)

- 管理の一部を代行している港湾
- △ 國際拠点港湾
- 重要港湾
- 地方港湾
- ▲ 避難港

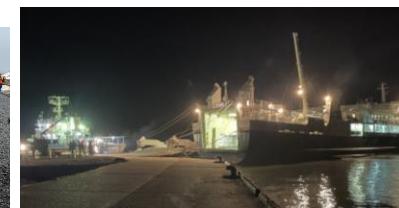
## 飯田港

(最大水深5.5m、延長100m)  
**2岸壁中1岸壁が利用可**(条件付き)

水深4.5m岸壁



応急復旧の完了状況(9日)



水深4.5m岸壁への着岸状況(11日)

## 小木港

(最大水深5.0m、延長160m)  
**5岸壁中4岸壁が利用可能**(一部条件付き)  
水深4.5m岸壁 × 4

## 宇出津港

(最大水深4.0m、延長205m)  
水深4.0m :利用可能

## 穴水港

(最大水深4.0m、延長187m)  
水深4.0m :利用可能

## 七尾港

(最大水深11.0m、延長260m)  
**8岸壁中3岸壁が利用可能**(条件付き)

水深11.0m岸壁

水深9.0m岸壁、水深7.5m岸壁



海翔丸による支援物資の積卸し(5日;水深7.5m岸壁)

### 国が管理代行している港湾の利用状況(令和6年1月30日現在)

港湾	施設	水深	延長	~1/23 (火)	1/24 (水)	1/25 (木)	1/26 (金)	1/27 (土)	1/28 (日)	1/29 (月)	1/30 (火)
輪島港	マリンタウン	-7.5m 【実質 -5.5m】	200m	・1/4 調査完了 ・1/4 第一船入船 ・1/23まで13隻利用							第18松前丸 (埋没)
飯田港		-4.5m 【実質 -3.5m】	210m (北側) 90m (南側)	・1/4 調査完了 ・1/5 第一船入船 ・1/23まで12隻利用							
(海保)											
七尾港	矢田新(第二東)	-9m	165m	・1/5 調査完了 ・1/7 第一船入船 ・1/23まで26隻利用	のと	だいせん	さど	だいせん	すつしま	さど	まつしま
	矢田新(第一西)	-7.5m	220m	・1/3 調査完了 ・1/3 第一船入船 ・1/23まで12隻利用	ナッチャンWorld (防衛省)						
	大田3号	-11m	260m	・1/4 第一船入船 ・1/5 調査完了 ・1/23まで5隻利用	はくおう (防衛省)						
	矢田新物揚場	-4m		・1/8 調査完了 ・1/13 第一船入船 ・1/23まで1隻利用							

# 被災した港湾施設の応急復旧と利用状況

- 能登地域の港湾においては、岸壁背後の沈下や液状化により、多数の岸壁で車両による岸壁までのアクセスが困難となった。
- 支援物資輸送の中核となる水深4.5m以深の岸壁への車両アクセス経路を確保するため、応急復旧を実施することで、支援物資輸送等の円滑な実施に貢献している。

## 輪島港（輪島市）

岸壁背後に最大2mの沈下が発生。  
応急復旧により車両のアクセス経路を確保（5日）。



応急復旧後の状況（水深7.5m岸壁）



自衛隊車両の利用（5日）

## 飯田港（珠洲市）

岸壁背後のアクセス経路にうねりが発生。  
応急復旧により、車両のアクセス経路を確保（9日）。



応急復旧後の状況（水深4.5m岸壁）



応急復旧実施箇所

民間2船（RORO船等）の利用（11日）

## 海翔丸による支援物資輸送

九州地整の所有する作業船「海翔丸」が  
3日に北九州港を出港、5日に七尾港に  
着岸し、飲料水等の物資を輸送。



海翔丸（九州地整所有）



七尾港での支援物資の荷下ろし（5日）

# 令和6年能登半島地震に係る液状化被害把握状況

- 北陸地方整備局及び本省都市局ともに、被災自治体に入り、公共施設と宅地の液状化被害状況の調査・把握を行っている。
- 北陸地方整備局において、自治体向けの液状化対策相談窓口を開設。



## TEC-FORCE

のべ 約 3,000班・日  
約10,000人・日

全地方整備局等

## 防災ヘリ

4機

(うち北陸以外3機)  
東北、関東、近畿

## Car-SAT

4台

(うち北陸以外3台)  
関東、中部、近畿

## 給水機能付散水車

21台

(うち北陸以外19台)  
東北、関東、中部、近畿、  
中国、九州、四国

## 照明車

夜間照明用 42台  
電源支援用 45台

(うち北陸以外50台)  
関東、中部、中国、近畿

## 待機支援車(水道支援)

10台

(うち北陸以外9台)  
東北、関東、四国、九州

# 令和6年能登半島地震で活躍するリエゾン

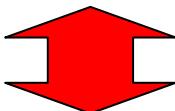
## リエゾンとは

- リエゾン(災害対策現地情報連絡員)は、被災地方公共団体の被害状況や支援ニーズを把握し、被災地整等災害対策本部に情報伝達を行うほか、被災地整等からの情報や TEC-FORCE 等の支援メニュー等に関する情報提供をする。
- 被災地で活動する様々な災害対応機関と連絡調整を行うとともに、必要に応じた臨機の対応を行う。
- 警察・消防・自衛隊等の人命救助にあたる各機関との情報共有、政府への対応、被災地方公共団体への高度な技術的助言等を行う。

## 令和6年能登半島地震でのリエゾンの活動

- 地震発生直後から、石川県庁や輪島市、珠洲市等の被災自治体にリエゾンを派遣し、自治体の被災情報や支援ニーズを把握し、支援調整を実施。
- 得られた情報を災害対策本部に速やかに報告し、迅速な自治体支援につながっている。

災害対策本部  
(TEC-FORCE総合司令部)



リエゾンの情報により、迅速な自治体支援につながっている。

## TEC-FORCE(国土交通省緊急災害対策派遣隊)

### リエゾン



市町村長へ支援ニーズの確認  
(石川県珠洲市)



関係機関との情報共有  
(石川県能登町)



被災状況等の確認  
(石川県輪島市)



災害対策本部会議への参加  
(石川県輪島市)

### 物資支援、被災状況調査等の自治体支援



避難所へ照明車からの電源支援  
(石川県珠洲市)



給水機能付散水車による給水支援  
(石川県能登町)



道路の被災状況調査  
(石川県輪島市)



各自治体への物資支援  
(金沢河川国道事務所)

# 令和6年能登半島地震で活躍するリエゾン

## 能登半島地震におけるリエゾンの具体的な活動事例

### ■リエゾン活動事例1(珠洲市)

リエゾンが珠洲市長から支援物資の要望を聞き取り、仮設トイレの設置を、災害協定に基づき、日本建設業連合会に依頼し珠洲市市役所等に設置した。

1/3 珠洲市から要請  
1/4 設置開始



仮設トイレ(珠洲市役所)

### ■リエゾン活動事例2(輪島市)

リエゾンが輪島市から停電エリアの避難所の情報を入手し、輪島市に国土交通省が所有する照明車を電源車として使用できることを提案し、資源エネルギー庁が実施する電源支援の電源車が到着するまでの間の電力供給を行った。資源エネルギー庁の電源車が来ない避難所に対しても、要望に臨機に対応している。

1/6 輪島市と調整開始  
1/7 電源支援開始



20

### ■リエゾン活動事例3(能登町)

平時に国土交通省が支援できる内容を自治体にお知らせしていることもあり、能登町からリエゾンに給水支援の要請があり、国土交通省が所有する給水機能付き散水車を能登町に派遣し、飲料水として住民への支援を行った。

1/5 能登町から要請  
1/6 給水支援開始



給水支援(能登町)

# 令和6年能登半島地震で活躍するリエゾン

## 能登半島地震におけるリエゾンの具体的な活動事例

### ■リエゾン活動事例4(穴水町)

リエゾンが穴水町から支援物資集配所の電源要望を聞き取り、発動発電機を災害協定に基づき、日本機械レンタル協会に依頼し支援物資集配所に設置した。

- 1/4 穴水町から要請
- 1/5 設置開始



### ■リエゾン活動事例5(奥能登3市町)

各自治体より道路補修(段差、クラック、倒木等)のニーズがあることから、リエゾンを通じて調査・調整を行い、災害協定に基づき、富山・新潟県建設業協会に珠洲市・能登町・穴水町の道路補修について要請し補修を実施中。

- 1/8 要望確認・箇所調整
- 1/9 派遣準備
- 1/10 現地移動
- 1/11 現地着手



### ■リエゾン活動事例6(穴水町)

穴水町が罹災証明手続きを開始するため、市役所庁舎敷きの段差、クラック補修の資材(碎石)搬入についてリエゾンに相談。災害協定に基づき、石川県建設業協会に資材搬入について要請し、穴水町に搬入した。

- 1/7 穴水町から要請
- 1/8 資材(碎石)搬入



# 令和6年能登半島地震 TEC-FORCE活動状況



国土交通省

- 全国から国土交通省TEC-FORCEが集結し、被災状況調査や災害対策機械による応急対応等の技術支援を実施。
- 令和6年1月30日時点で、のべ約3,000班・日、約10,000人・日で活動を展開(総合指令・リエゾン等含む)。  
1月31日は116班、394名が活動中。



道路の被災状況調査



土砂災害の被災状況調査



港湾の被災状況調査



建築物の応急危険度判定



照明車による24時間体制の復旧支援



給水車による断水地域での給水支援

# 関係機関と連携した散水車を活用した給水支援

- 北陸地方整備局のほか東北、関東、中部、近畿、中国、四国、九州の計8地方整備局、21台の給水車により給水支援を実施。
- 石川県庁に設置した「水道支援チーム」による日本水道協会、自衛隊、DMAT等と連携した派遣先調整。
- 被災地のニーズを受け、飲料水のほか洗濯用水、仮設トイレ等に給水を実施。
- 水资源機構が珠洲市に設置した「可搬式浄水装置」2台により1月12日から飲料水供給拠点として供給中。



東北地整(輪島市)  
(移動式ランドリーカー)



北陸地整(輪島市)  
(トイレトレーラー)



四国・九州地整(志賀町)  
(富来活性化センター)



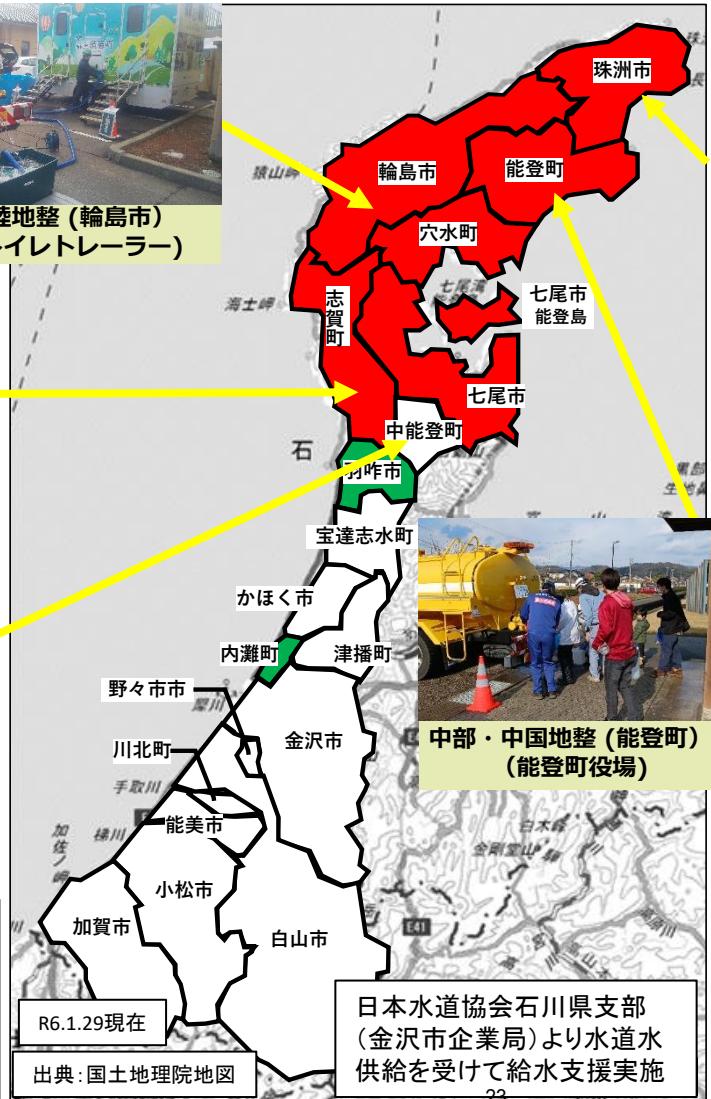
近畿地整(中能登町)  
(レクトピアパーク)

R6.1.13完了

【凡例】

赤：日水協及び自衛隊等  
により対応

緑：日水協により対応



珠洲総合病院(珠洲市)における連携  
珠洲市、DMATの要請により、透析も行う珠洲総合病院への給水を日本水道協会、自衛隊と連携し実施。



関東・東北地整等、給水支援(珠洲市) (珠洲総合病院)



可搬式浄水装置(資源機構) 2台で作った水を北陸地整運搬



可搬式浄水装置全景

浄水装置は、海や河川から取水して浄水することができる  
ため、飲料水としても利用可能。処理能力は、1台50m<sup>3</sup>/日。

# 照明車を活用した多様な被災地支援(1/30終了)

◆ 照明車(関東地整19台、中国地整5台、近畿地整15台)を活用して下記を実施。

- ① 資源エネルギー庁が配備する電源車が派遣されるまでの間の応急対応として、国土交通省所有の照明車を電源車として先行派遣し、**避難所への施設給電**
- ② 電力供給が十分ではない**避難所へコンセント給電**(スマートフォン等家電製品への電力供給)
- ③ 野外の仮設トイレ等への**照明の提供**

◆ 珠洲市(旧日本小学校(1/6~7)、第三長寿園(1/7~19)、勤労者センター(1/8~14)、粟津ビニールハウス(1/9~11)、元気の湯跡(1/9~15)、珠洲市役所(1/19~29)、旧柏原保育園(1/20~24))、輪島市(港公民館(1/7~19)、道下集会所(1/8~18)、浦上公民館(1/8~12)、剣地原子力防護施設(1/8~29))で実施。

◆ 電源復旧が進んだことから1/30にて輪島市、珠洲市における電源支援を終了。



旧日本小学校への電源供給



道下集会所への外部照明提供

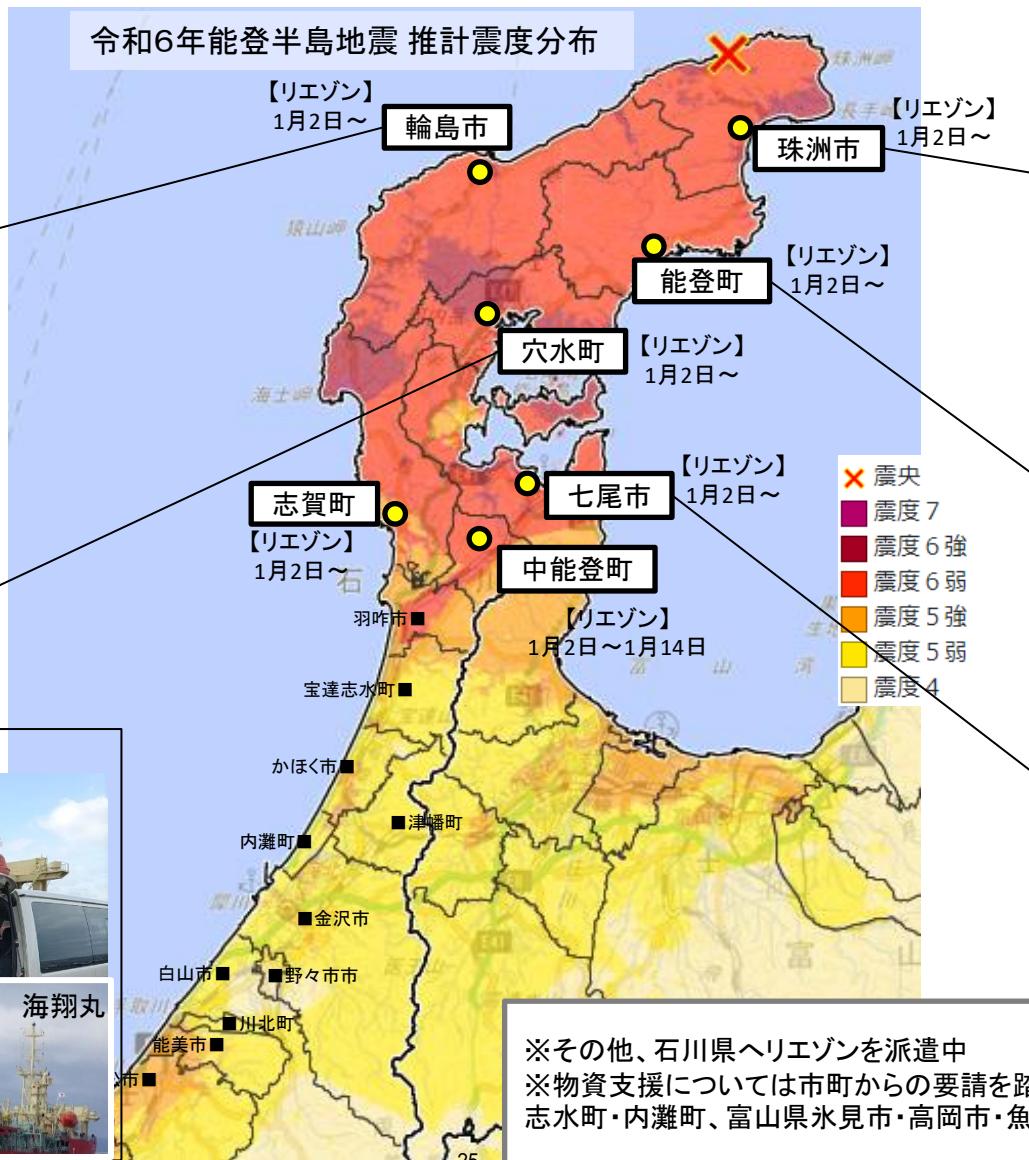
## 令和6年能登半島地震における市町への物資支援【石川県】

【1月30日12:00現在】

- 1月1日の地震発災以降、震度5弱以上を観測した石川県内全市町(11市8町)とのホットライン速やかに確立し、特に被害の大きい能登地方の7市町に国土交通省職員をリエゾンとして派遣
  - リエゾンが収集した情報やホットラインでの要請を受け、石川県・富山県の各市町にプッシュ型で物資支援等を実施

輪島市	
飲料水(0.5ℓ)	12,400本
(1.5ℓ)	1,312本
(2.0ℓ)	598本
給水袋	1,290個
食料	13,894食
カイロ	2,900個
衛生用品	3,200個
全身用ウェットタオル	237個
水のいらないシャンプー	55個 等

穴水町	
飲料水(0.5ℓ)	5,216本
(1.5ℓ)	126本
(2.0ℓ)	144本
食料	835食
カイロ	150個
	等



飲料水	
(0.5ℓ)	8,536本
(1.5ℓ)	2,184本
(2.0ℓ)	2,144本
給水袋	
食料	575個
カイロ	2,630食
	3,090個
	等

能登町	
飲料水(0.5ℓ)	6,200本
(1.5ℓ)	294本
(2.0ℓ)	360本
食料	5,692食
カイロ	60個 等

飲料水(0.5ℓ)	504本
食料	294食
カイロ	2,000個



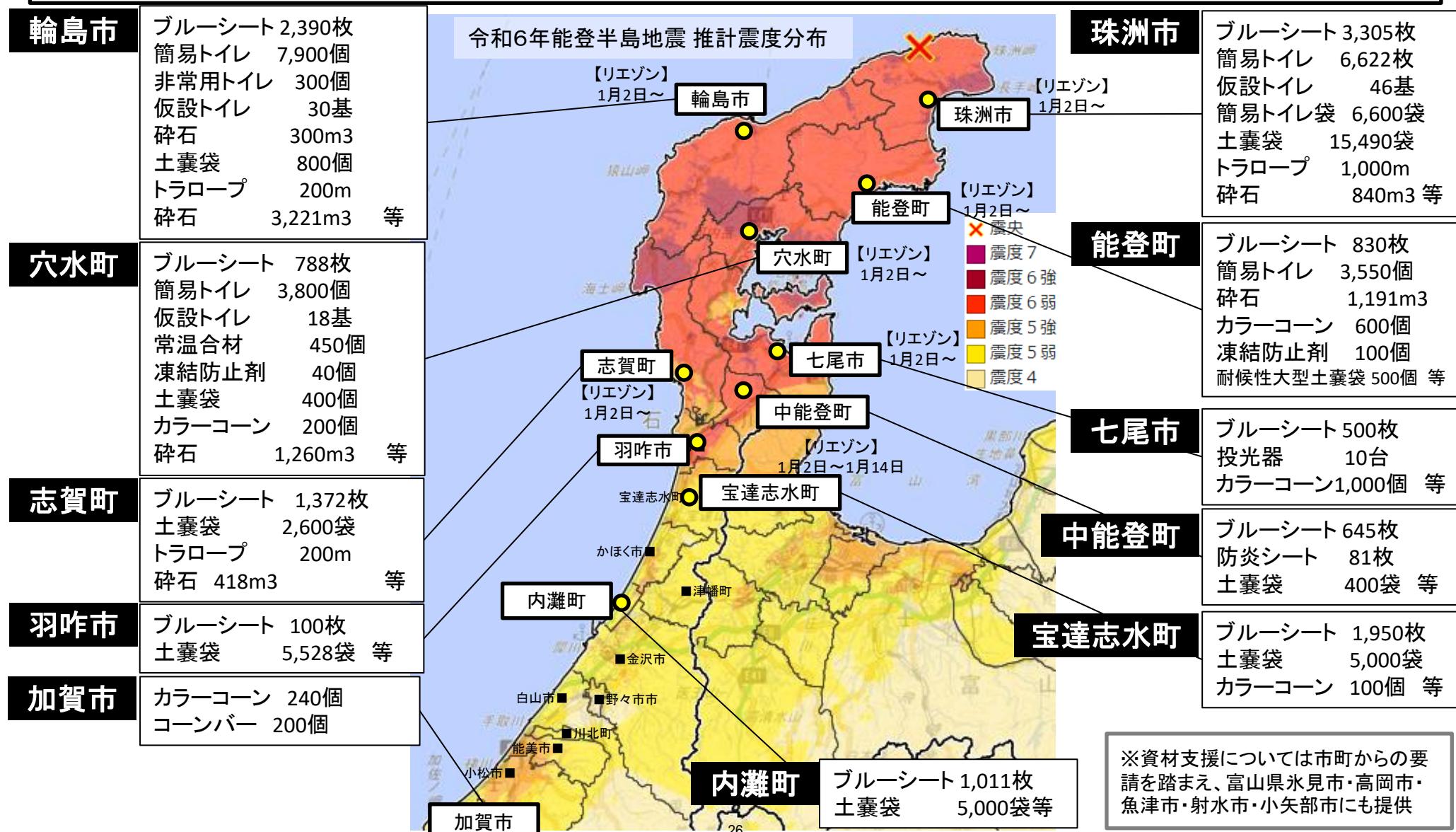
※その他、石川県ヘリエゾンを派遣中

\*物資支援については市町からの要請を踏まえ、石川県羽咋市・かほく市・宝達志水町・内灘町・富山県氷見市・高岡市・魚津市・射水市・小矢部市にも提供

# 令和6年能登半島地震における市町への資材支援【石川県】

【1月30日12:00現在】

○1月1日の地震発災以降、道路路面損傷、崩落土砂、水道など被災した施設の応急復旧用資材等を災害協定等を活用し、順次、被災した各市町にプッシュ型で提供。



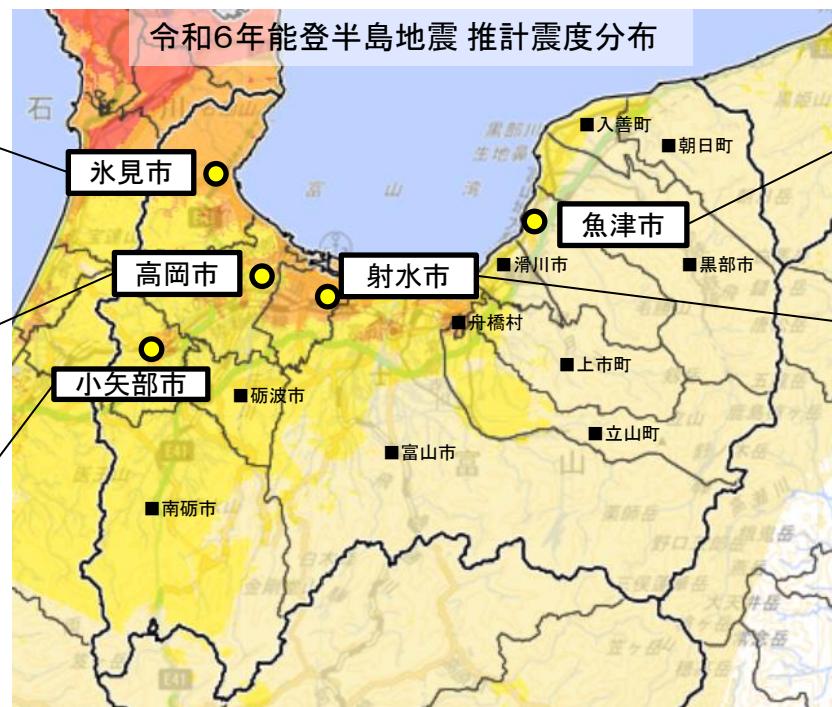
令和6年能登半島地震における市町への物資・資材支援【富山県】  国土交通省

○1月1日の地震発災以降、道路路面損傷、崩落土砂、水道など被災した施設の応急復旧用資材等を災害協定等を活用し、順次、被災した各市町にプッシュ型で提供。

<b>氷見市</b>	飲料水(0.5ℓ)	1,080本
	ブルーシート	700枚
	カラーコーン	200個
	土嚢袋	1,000個
	トラロープ	200m
	碎石	2,881m <sup>3</sup>
		等

**高岡市** ブルーシート 437枚  
土嚢袋 18,000個

カラーコーン	100個
バリケード	30個
コーンバー	50個
工事看板	20個



魚津市 ブルーシート 100枚

射水市	カラーコーン100個 コーンウェイト 60個 バリケード 20個 コーンバー 50個 常温合材 50袋 工事用看板 20個
<p>震央</p> <p>震度7</p>	

## 富山河川国道事務所による物資・資材支援



○ (一社) 日本建設業連合会各企業が石川県被災自治体において応急復旧活動を実施中。



鹿島建設（株）  
(河原田川(直轄)：輪島市熊野町)



鹿島建設（株）  
(地すべり(直轄)：輪島市市ノ瀬町地先)



佐藤工業（株）  
(山田川(県)：能登町宮地)



清水建設(株)  
(寺地川(県)：輪島市町野町)



清水建設(株)  
(鈴屋川(県)：輪島市町野町)



大成建設(株)  
(角間川(県)：輪島市町野町)



五洋建設(株)  
(広地川(町)：志賀町広地)

○ (一社) 日本建設業連合会各企業が「能越道」及び「のと里山海道」の道路啓開作業を実施中。

(1/29までの状況)



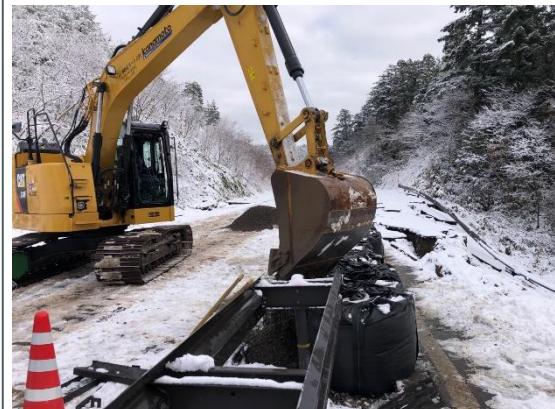
(株)大林組  
(能越自動車道:のと三井IC～のと里山空港IC)



前田建設工業(株)  
(能越自動車道:のと三井IC～のと里山空港IC)



清水建設(株)  
(能越自動車道:のと里山空港IC～穴水IC)



大成建設(株)  
(能越自動車道:のと里山空港IC～穴水IC)



(株)熊谷組  
(能越自動車道:のと里山空港IC～穴水IC)



鹿島建設(株)  
(のと里山海道:穴水IC～別所岳SA)

# (一社)日本建設業連合会の活動状況

○ (一社) 日本建設業連合会各企業が石川県及び被災自治体の管理する道路の啓開作業を実施中。

(1/29までの状況)



# (一社)石川県建設業協会の活動状況

## ○被災自治体を地元とする(一社)石川県建設業協会等が、応急復旧活動を



(株)江口組  
(株洲市)



(株)北都組  
(輪島市)



(株)向出組  
(穴水町)



加賀建設(株)  
(能登町)

### 【活動企業】

#### ■ (一社)金沢建設業協会

IMK(株)、アキユテック(株)、石川建設工業(株)、加賀建設(株)、加州建設(株)、株金沢舗道、(株)河内組、北川建設(株)、北川ヒューテック(株)、木野建設(株)、協和道路(株)、小西建設(株)、(株)駒津組、(株)小山組、金剛建設(株)、(株)犀川組、酒井工業(株)、沢田工業(株)、三友工業(株)、島屋建設(株)、施友建設(株)、小路建設(株)、城北建設(株)、鈴木建設(株)、大三建設(株)、大日土建(株)、大盟建設(株)、(株)高田組、(株)竹松組、辰巳建設(株)、辰村道路(株)、東南建設(株)、(株)豊蔵組、中居建設(株)、西川建設(株)、日本海建設(株)、ハイエイ・リバースメンテナンス(株)、(株)ピーエス三菱金沢営業所、(株)平田組、邦和建設(株)、(株)北都組、北陸地建(株)、北興建設(株)、真柄建設(株)、丸建道路(株)、(有)丸勝建設、丸善建設(株)、(株)明翫組、吉田道路(株)

#### ■ (一社)加賀建設業協会

小川建設(株)、(株)加賀土石建設、(株)加南土木、北浜建設(株)、小酒・伸光JV、小中出建設(株)、山海建設(株)、(有)治下組、(有)田畠建設、(株)長沢組、(株)ミヤジマ建設、(株)向出組、(株)山組

#### ■ 小松能美建設業協会

一松建設(株)、石川舗道(株)、(株)江口組、加越建設(株)、(株)鍵谷建設、(株)亀田組、(株)澤木組、誠和建設(株)、太陽工業(株)、高藤建設工業(株)、中島建設(株)、丸信建設(株)、(株)丸西組、本建設工業(株)、(有)八幡土建、(有)山岸組、(株)山本組(孝)、(株)山本組(正)、山本建設(株)、横山建設(株)、(株)吉光組

#### ■ (一社)白山野々市建設業協会

(株)加賀土木、(株)風組、(株)加藤建設、(株)河合組、北川土木(株)、(株)北野組、(株)木村組、(株)慶伊組、(株)酒谷組、竹腰永井建設(株)、辰野建設工業(株)、(株)豊商、(株)西山産業、(株)日豊技研、白山建設(株)、(株)久盛建設工業、(株)フジタ、前田(株)、(株)松建、みのり建設(株)、(有)向工業、(有)明清建設、(株)山崎組、(株)ヨネミツ

#### ■ (一社)河北郡市土建協同組合

(株)石川建設、(株)大可組、大矢建設(株)、オカノ(株)、(株)表組、(株)表井建設、(株)河北土木サービス、(株)久保建材工業、(株)麝香重機建設、(株)砂山組、大幸建設(株)、(株)滝川組、タタミ建設(株)、(株)茶谷組、(株)中和建設、(株)津幡工業、中居土建(株)、(株)中農組、中本建設(株)、(株)西島組、(株)狭間工業、(株)長谷川建設、(株)堀田建設、森田建設(株)、(株)山田組

#### ■ (一社)羽咋都市建設業協会

小倉建設(株)、池田建設工業(株)、石田工業(株)、(有)一松建設、  
(株)稻岡、(株)稻岡建設、(有)井上工務店、今井建設(株)、(株)大窪工務店、岡田建設工業(株)、小倉緑化工業(株)、(有)三明建設、勝二建設(株)、(株)須磨工務店、盛進工業(株)、大和建設(株)、(株)高嶋工務店、滝田建設(有)、(有)田端建設、寺井建設(株)、寺沢組、富山土建(株)、西村建設(株)、林谷産業(株)、平野建設(株)、(株)古永建設、松谷建設(株)、南建設(株)、村中組、守田工業(株)、(株)米木工務店

#### ■ (一社)七尾鹿島建設業協会

アオイ建設(株)、石丸工業(株)、姥浦建設(株)、浦谷建設(株)、壁屋建設(株)、(株)川田組、(株)環境企業シミズ、協明建設(有)、(有)小崎川建設、(有)米谷組、(株)沢野組、(株)シラヤマ、(株)清水造船建設、(株)昭栄建設、(有)新盛、(株)杉本工務店、(株)千場建設、(有)高田建設、(株)田村工業、(株)戸田組、(株)徳政組、ナナ才土建(株)、(株)林組、(有)平石工業、(有)古木重機、巻建設(株)、(有)丸田建設運輸、(株)丸田組、名誠(株)、(有)森組、(株)山口、(株)山崎建設、和田内潜建(株)

#### ■ (一社)鳳輪建設業協会

(株)青木産業、(株)入勢建設、(株)上田組、(株)上野組、(株)浦建設、(株)浦建設、(有)SIC、大石建設、(株)鼎建設、(有)釜谷建設、(株)喜多組、(有)木村建設、(株)協建設、(有)共栄建設、藏谷工務店(株)、(有)小磯組、(有)坂下舗道、(株)坂下、(株)里谷組、松風舎、昭和建設(株)、伸栄建設(株)、(株)新出組、鈴平建設(株)、須美矢建設(株)、スリースロープ開発(株)、(有)清廣園緑化、大東建設(株)、(有)田方組、(有)高安重機、(株)宝建設、(株)田中組、玉木運送(株)、(株)辻組、(株)鳶土木、(有)釣谷組、寺西建設(株)、(株)東井組、刀狩建設(株)、刀狩工務店、能登舗道(株)、(有)能都左官、畠中建設(株)、八ヶ組、花井建設、藤田建設運送(有)、札木建設、(株)船本建設、北能産業(株)、(有)干場重機建設、(株)摩郷、(有)松木産業、三浦建設(株)、(有)宮口建設、(株)宮地組、宮下建設(株)、(株)モアグリーン、森土木工業(株)、(有)森忠建設、柳田建設(株)、(有)山崎工務店、山下建設(株)、(有)山本組、(株)ランドスケープ開発、六郎木建設(株)、(有)渡瀬建設

#### ■ (一社)珠洲建設業協会

(株)アメニティ、(株)鍛冶建設、(有)共栄建設、(株)グリーンテック、(株)三百効管工、三和建設(株)、(株)サンテック、(有)新出組、(有)脊戸組、(株)大樹工建、(株)谷口建設、(株)田中建材、(株)中塚組、(株)西中建設、能登建設(株)、のとさく、(株)橋本建設、林舗道(株)、(有)プレイスワ-ク、(株)平蔵建設、(株)丸中組、(株)森井組、(株)門寺建設、(株)わかみや建設、(有)和光建設

# (一社)新潟・富山県建設業協会の活動状況

○ (一社) 新潟、富山県建設業協会が石川県被災自治体において応急復旧活動を実施中。

## < (一社) 新潟県建設業協会 >



(株) 笠原建設  
(穴水町)



(株) 植木組  
(穴水町)



(株) 大石組  
(珠洲市)

### 【活動企業】※五十音順

(株) 曙建設、(株) 伊藤建設、(株) 植木組、(株) 大石組、(株) 大島組、(株) 笠原建設、(株) 笹川建設、  
創和ジャステック建設(株)、(株) 多田組、(株) 谷村建設、(株) 中越興業、長岡舗道(株)、丸高建設(株)、(株) 源建設

## < (一社) 富山県建設業協会 >



朝日建設(株)  
(能登町)



(株) 飯作組  
(能登町)



大高建設(株)  
(珠洲市)

### 【活動企業】※五十音順

朝野工業(株)、朝日建設(株)、安達建設(株)、アルカスコーコーポレーション(株)、(株) 飯作組、伊野建設(株)、  
射水工業(株)、大高建設(株)、喜興建設(株)、共和土木(株)、高新工業(株)、酒井建設(株)、桜井建設(株)、笹嶋工業(株)、  
昭和建設(株)、(株) 関口組、高尾建設(株)、中越興業(株)、砺波工業(株)、日本海建興(株)、廣川建設工業(株)、  
(株) 深松組北陸支店、(株) 藤井組、婦中興業(株)、分家工業(株)、水新建設(株)、(株) 森長組

# 港湾での包括協定団体による活動状況

- (一社) 日本埋立浚渫協会が石川県内及び富山県内の各港において緊急復旧対応を実施中。



東洋建設(株)  
(輪島港マリンタウン岸壁:仮設道路の築造)



りんかい日産建設(株)、若陸建設(株)、  
みらい建設工業(株)、あおみ建設(株)  
(小木港 :安全対策の実施)



若築建設(株)・東亜建設工業(株)  
(伏木富山港臨港道路東西線(新湊大橋)  
応急復旧工事の実施)

- (一社) 海洋調査協会、 (一社) 港湾空港技術コンサルタンツ協会が港湾施設調査を実施中。

(一社)海洋調査協会

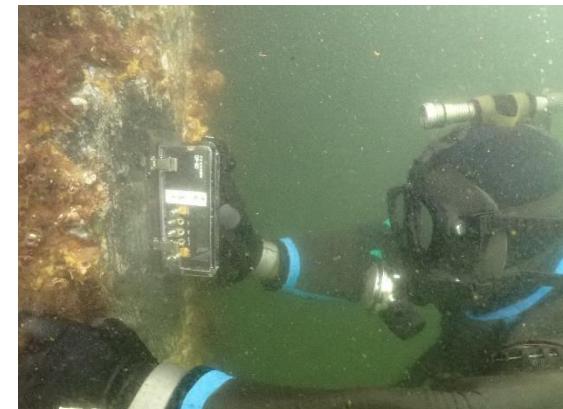


いであ(株)  
(小木港 水域施設:深浅測量(ナローマルチ)の実施)



いであ(株)  
(七尾港 大田3号岸壁:地中空洞調査の実施)

(一社)港湾空港技術コンサルタンツ協会



(株)ニュージェック  
(七尾港 矢田新さん橋:構造物の傾き調査)

TEC-FORCEやリエゾンの派遣のための車両の手配・運転、支援物資の運搬、災害対策車両への給油等、様々な後方支援活動にご協力いただいています。



Car-SATによる被災状況現地調査

- Car-SAT派遣（運転）  
・日本道路興運（株）新潟支店



災害対策車両等への給油

- 災害対策車両等への給油
  - ・JAのと 穴水SS
  - ・(株)舞谷商店ENEOSニュー穴水SS
  - ・内浦町農業協同組合
  - ・丸一石油(株)
  - ・日本BCP(株)
  - ・JAのと 珠洲燃料センター



TEC-FORCEによる被災状況現地調査

- TEC-FORCE派遣（運転）
  - ・日本道路興運（株）  
新潟支店・長野営業所・金沢支店
  - ・(株) 富士タクシー（石川県）



TEC-FORCE現地調査車両  
(レンタカー)

- TEC-FORCE・リエゾン派遣（運転）
  - ・富士タクシー（株）（新潟県）
  - ・(株) 富士タクシー（石川県）



待機支援車へ支援物資を積み込み

- 待機支援車による支援物資の運搬・配送
  - ・日本通運（株）新潟支店

- TEC-FORCE・リエゾン派遣車両（レンタカー）
- 新潟県
  - ・一般社団法人 新潟県レンタカー協会
  - ・ニッポンレンタカー新潟（株）
  - ・(株) トヨタレンタリース新潟
  - ・(株) マツダモビリティ新潟

- 富山県
  - ・富山県レンタカー協会
  - ・(株) トヨタモビリティ富山
  - ・オリックス・レンタカー北陸（株）

- 石川県
  - ・石川県レンタカー協会
  - ・オリックス・レンタカー北陸（株）
  - ・(株) トヨタレンタリース石川
  - ・ニッポンレンタカー北陸（株）

（すべて敬称略・順不同）