



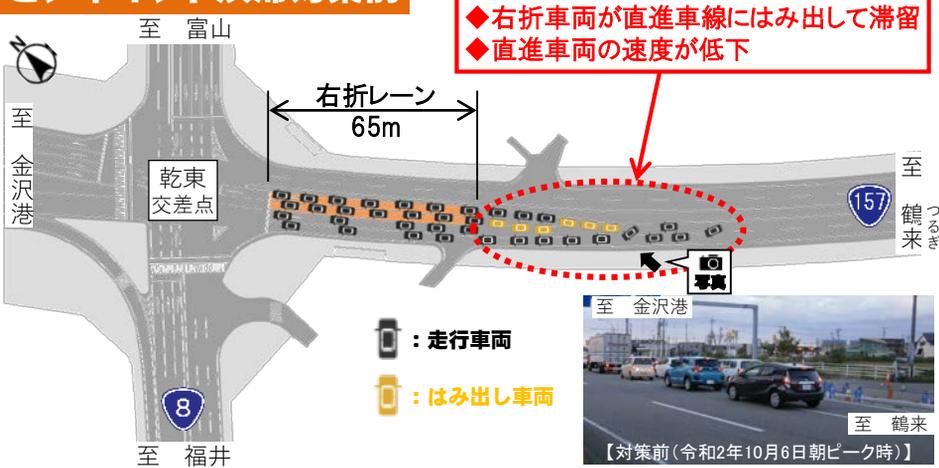
いぬいひがし 157 乾東交差点 「はみ出し車両」をなくし、走行性向上

- この度、白山市の国道157号乾東交差点にて右折レーンの延伸等を行うピンポイント渋滞対策が完了しました。
- 同交差点では、交通ピーク時に右折レーン長を上回る交通渋滞が発生しており、右折レーンからはみ出した車両が直進車線を塞ぎ、速度低下を発生させていました。
- 本対策により、右折レーンを延伸し、直進車両の走行性が向上しました。

位置図



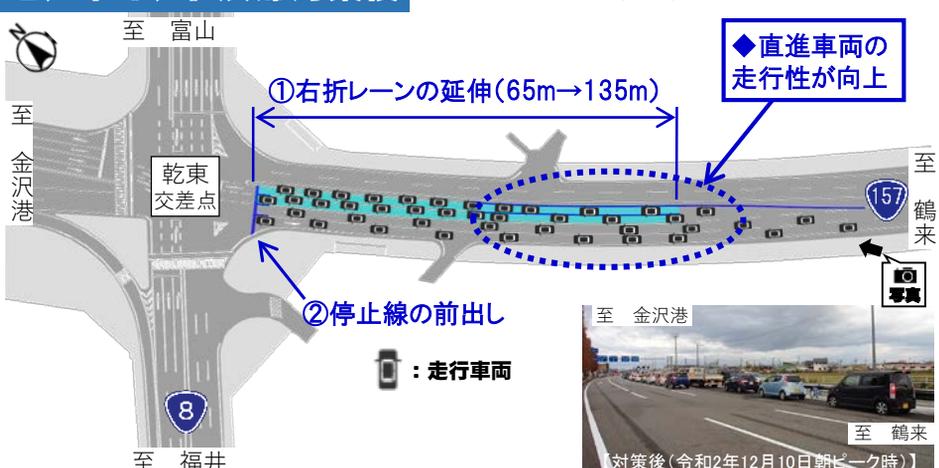
ピンポイント渋滞対策前



広域図



ピンポイント渋滞対策後 11月24日(火) 供用



お問い合わせ先

金沢河川国道事務所 調査第二課長 かわはら かつみ
川原 克美

さいねん

住所 : 金沢市西念4丁目23番5号

電話 : 076-264-9912(調査第二課直通)

FAX : 076-233-9631

URL : <https://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/index.html>

乾東交差点ピンポイント渋滞対策による改善効果

○「はみ出し車両」が解消され、直進車線の交通混雑が改善し速度が向上

■ 直進車線の交通混雑が改善

- ・最大渋滞長の改善 : (対策前)800m→(対策後)500m
- ・最大通過時間の短縮:(対策前)6.5分→(対策後)3.5分

出典:渋滞状況調査結果(対策前)2020/10/6 平日朝 7:00~9:00
(対策後)2020/12/10 平日朝 7:00~9:00

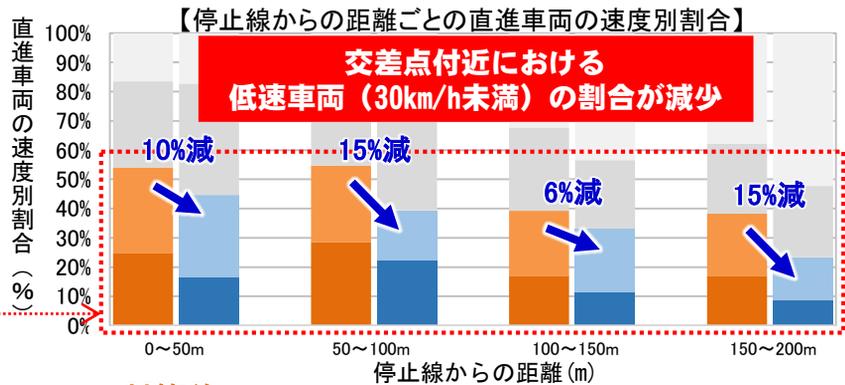
■ 直進車両の速度が向上

- ・低速車両(30km/h未満)の割合が減少
- ・平均速度の向上:(対策前)31.6km/h→(対策後)34.2km/h(約8%向上)

※停止線から200m区間の全体平均

○ 旅行速度

- (対策前) 20km/h未満
- (対策後) 20km/h未満
- (対策前) 20~30km/h
- (対策後) 20~30km/h
- 30~40km/h
- 40km/h以上



【対策箇所周辺】(写真は対策前)



出典:ETC2.0データ(対策前)2020/9/1~9/27 平日朝 7:00~9:00 n=856台
(対策後)2020/11/25~12/8 平日朝 7:00~9:00 n=496台

ピンポイント渋滞対策とは

- 少ない投資で大きな効果を求めるため、比較的小さい規模で対策可能な箇所に対する渋滞対策を実施することで、混雑緩和を図る取り組みです。
- ETC2.0データ等の車両の移動履歴等を活用して、渋滞要因の特定を高度化しつつ、効率的なピンポイント対策や既存の道路幅員を活用した付加車線の設置等を行っています。

深刻な交通集中の頻発

車両の移動履歴等を用いたデータ分析による渋滞要因の特定

賢くピンポイント対策