

なな お ひ み

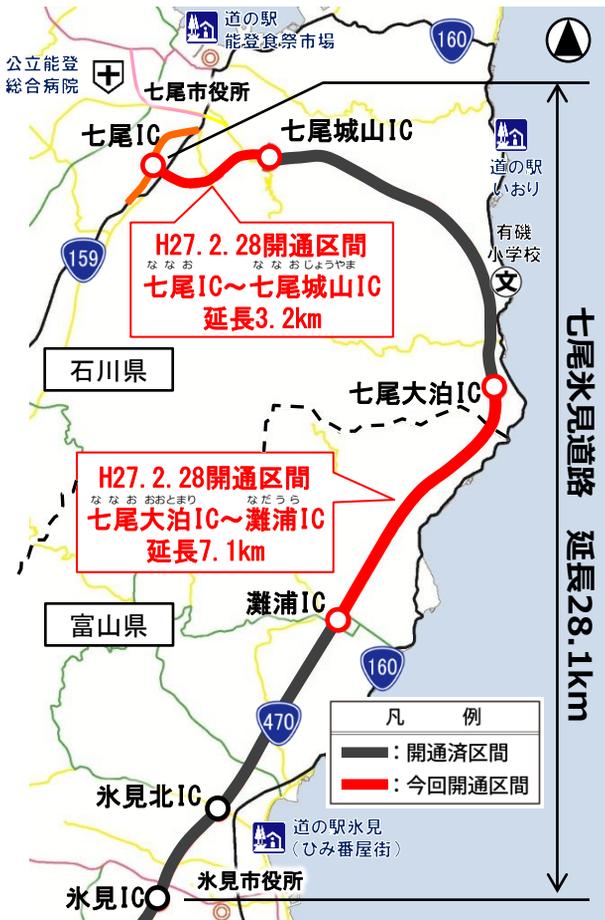
七尾氷見道路が「地域の安全・安心」に貢献

～ 全線開通から半年。通学路の安全・救急搬送・広域観光に役立つ～

平成27年2月28日の能越自動車道七尾氷見道路全線開通から半年が経過しました。これまでの主な整備効果や交通状況についてお知らせします。

能越自動車道七尾氷見道路全線開通半年後における主な整備効果

- 効果①：大型車が能越道へ約9割転換。通学路の安全性が向上。**
- 効果②：救急搬送約9分短縮。信頼性・安全性が向上。**
- 効果③：交通量が最大約65%増加。広域観光を支援。**



【効果①】交通の転換により

通学路の安全性が向上

- ・ 並行する国道160号の大型車交通量が約9割減少したことで、通学路としての安全性が向上

【効果②】救急搬送の信頼性・安全性が向上

- ・ 安全で迅速な救急搬送により、県境付近から公立能登総合病院への搬送時間が約9分短縮

【効果③】広域観光を支援

- ・ イベント開催時の能越道の交通量が最大で約65%増加し、富山～石川間の観光交流を促進
- ・ 「道の駅」能登食祭市場の来訪者が約4万人増加

※ 整備効果及び交通状況の詳細は別紙を参照ください

お問い合わせ先

石川県の開通区間



国土交通省 北陸地方整備局
金沢河川国道事務所

金沢河川国道事務所 調査第二課 北出 一雅
TEL：076-264-9912（直通）FAX：076-233-9631

富山県の開通区間



富山河川国道事務所 調査第二課 鈴木 卓也
TEL：076-443-4717（直通）FAX：076-443-4718

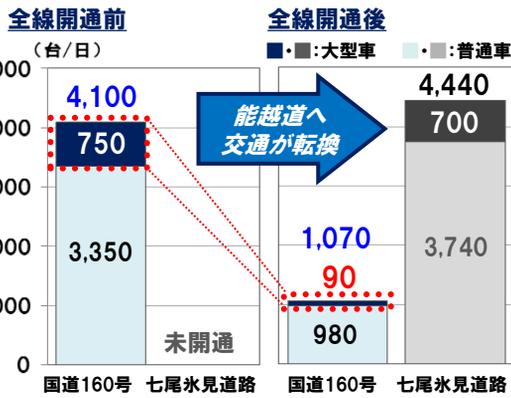
効果① 交通の転換により、通学路の安全性が向上

大型車交通が能越自動車道に転換したことで、並行路線の通学路としての安全性が向上

- 七尾氷見道路への交通転換効果により、並行する国道160号の交通量が約3,000台/日(約7割)減少
- 特に大型車が七尾氷見道路に転換(約9割減少)したことで、国道160号の通学路としての安全性が向上

【七尾氷見道路開通による交通転換効果】

能越道への交通転換により、国道160号の交通が減少!!(特に大型車が約9割減少)

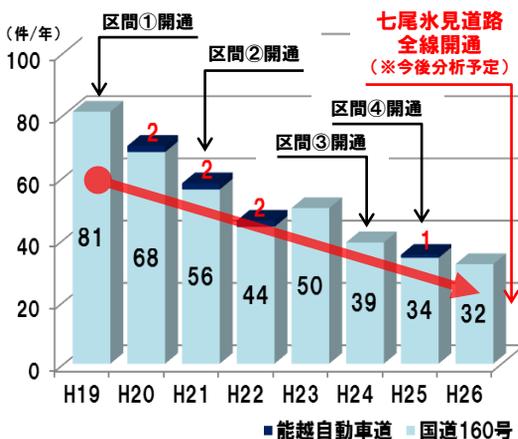


県境断面交通量

※ 交通量データ：開通前 → H24・25・26の各8月平日平均
開通後 → H27.8月平日平均

【参考：氷見市の死傷事故件数の推移】

能越道の開通で氷見市国道160号の死傷事故が半減。全線開通による更なる減少が期待!!



※ H19-25年→ITARDAデータ・H26年→交通事故白書(富山県警察本部)



【沿線小学校の声

(七尾市有磯小学校)



- 灘浦 IC～大泊 IC の開通により、国道160号の自動車交通量はかなり減ったと思います。(走っている自動車はほとんど地元の方だと思います。)
- 交通量が減ったので児童の通学は安全になりました。

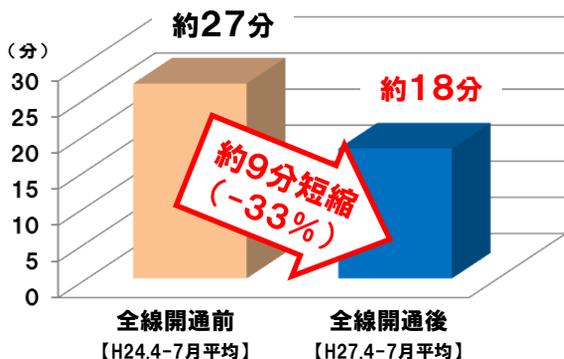
※ 七尾市有磯小学校へのヒアリング調査(H27.8月実施)

効果② 救急搬送の信頼性・安全性が向上

救急搬送ルートとしての信頼性・安全性が向上し、沿線地域の安全・安心なまちづくりに貢献

- 国道160号から七尾氷見道路に搬送ルートを変更したことで、南大呑地区からの搬送時間が約9分短縮
- 急カーブ区間の回避やスムーズな走行によって、安全で安定した救急搬送が実現

【救急搬送時間(南大呑地区→公立能登総合病院)】



※ 七尾鹿島消防本部警防課調べ

【七尾鹿島消防本部の声】



- 七尾大泊IC付近の南大呑地区からは搬送時間の短縮に役立っています。
- 患者さんの搬送については、急カーブが少なく、安静搬送に役立っています。また、振動や揺れも少ないので、正確な心電図測定が可能となります。



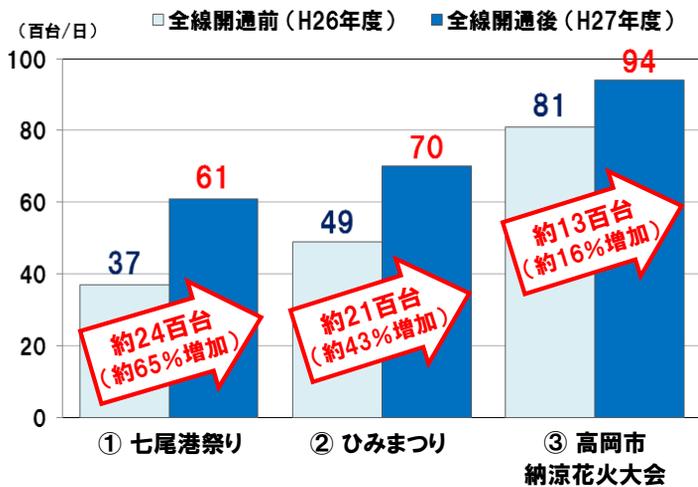
※ 七尾鹿島消防本部警防課へのヒアリング調査(H27.8月実施)

効果③ 広域観光を支援

各地のイベントに七尾氷見道路が活用され、広域的な観光を支援

- イベント開催時のアクセスルートとして機能することで広域的な観光を支援
- 能登、富山県西部地域におけるイベント開催時の交通量が前年比で大幅に増加(約16~65%)

【イベント開催時の能越自動車の交通量】



※ 交通量データ【イベント会場最寄りIC間の平均交通量を比較】

① 七尾港祭り: 開通前→H26.7.19(土)~20(日)・開通後→H27.7.18(土)~19(日)

【七尾城山IC~七尾大泊IC間(七尾市麻生)】

② ひみまつり: 開通前→H26.8.2(土)・開通後→H27.8.1(土)

【氷見北IC~氷見IC間(氷見市加納)】

③ 高岡市納涼花火大会: 開通前→H26.8.4(月)・開通後→H27.8.4(火)

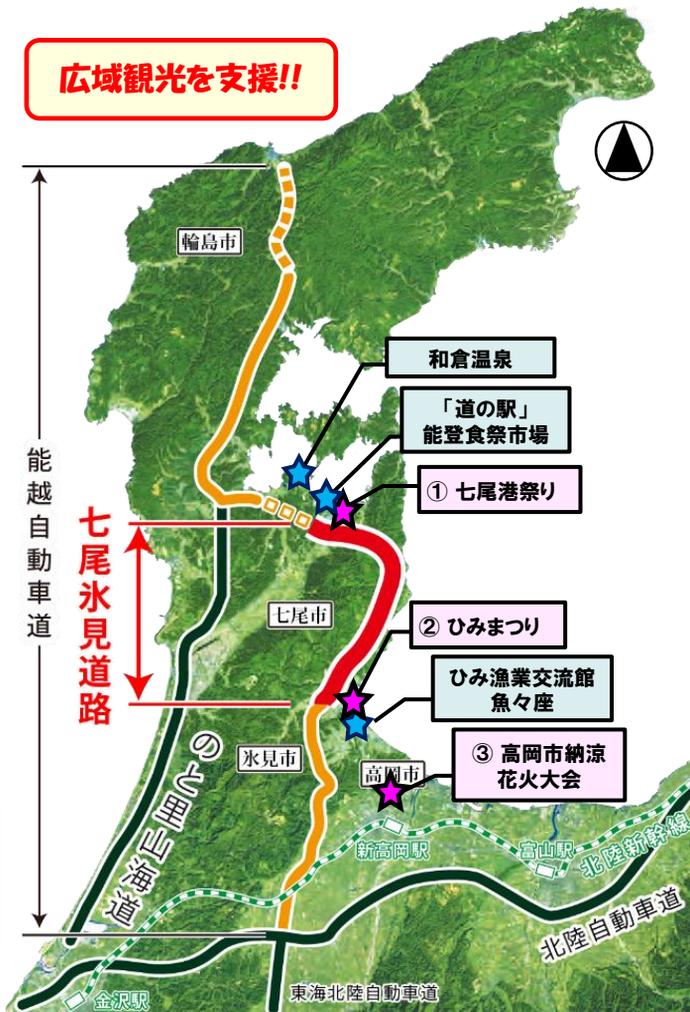
【氷見IC~高岡北IC間(氷見市中谷内)】

【七尾市観光交流課の声(七尾港まつり)】

- まつり会場最寄りの能登食祭市場の駐車場では、七尾氷見道路開通の影響もあり、例年よりも富山ナンバーの車が多い印象でした。

※ 七尾市観光交流課へのヒアリング調査(H27.9月実施)

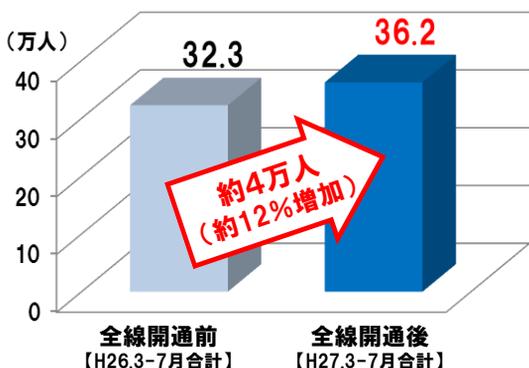
広域観光を支援!!



沿線の観光拠点の来訪者数が増加し、広域観光による効果を実感

- 道の駅能登食祭市場では、全線開通後に来訪者が前年比約4万人増加し、特に観光ツアーバスが増加
- ひみ漁業交流館 魚々座(ととぞ)では、全線開通後の周遊観光による来場者の増加を実感

【道の駅能登食祭市場の来訪者数】



※ 道の駅能登食祭市場へのヒアリング調査(H27.8月実施)

【道の駅能登食祭市場の声】

- 北陸新幹線開業の影響もあり、特に平日の団体客(観光ツアーバス)が増加するなど、9年ぶりに年間10億円の売上げを達成しました。
- 七尾氷見道路全線開通によって便利になり、“七尾に来やすくなった”とお客様の声を聞きます。

※ 道の駅能登食祭市場へのヒアリング調査(H27.8月実施)

【ひみ漁業交流館 魚々座(ととぞ)の声】

- 来場者の声を聞くと、能越自動車道がアクセスルートになっていると実感しています。
- 七尾・羽咋方面からの来場者が増えているように感じます。また、魚々座を経由して、和倉温泉へ向かう観光客が多いです。

※ ひみ漁業交流館魚々座へのヒアリング調査(H27.6月実施)

(1) 全線開通半年後の開通区間の交通量は、平日約3,700台/日、休日約5,800台/日

・七尾大泊IC～灘浦IC：平日 3,700台/日・休日 5,800台/日 【休日交通量が平日比で約57%増加】

(2) 県境断面の交通量が約48%増加し、富山・石川の新たな地域間交流を支援

・富山-石川県境断面：5,200台/日 → 7,700台/日 【+2,500台/日(約48%増)】

(3) これまでに開通した区間の交通量が平休日共に増加し、能越自動車道全体の利用が促進

・七尾城山IC～七尾大泊IC(休日)：3,300台/日 → 6,100台/日 【+2,800台/日(約84%増)】

・灘浦IC～氷見北IC(休日)：3,400台/日 → 6,800台/日 【+3,400台/日(約100%増)】

・氷見北IC～氷見IC(休日)：4,400台/日 → 6,900台/日 【+2,500台/日(約57%増)】

(注) 四捨五入のため合計値が合わないことがあります



(1) H27.2.28開通区間



※ 開通後平休日交通量:H27.4-8月平均

(2) 富山-石川県境断面



※ 県境断面交通量:開通前→H26.8.7(木)-17(日)平均・開通後→H27.8.6(木)-16(日)平均

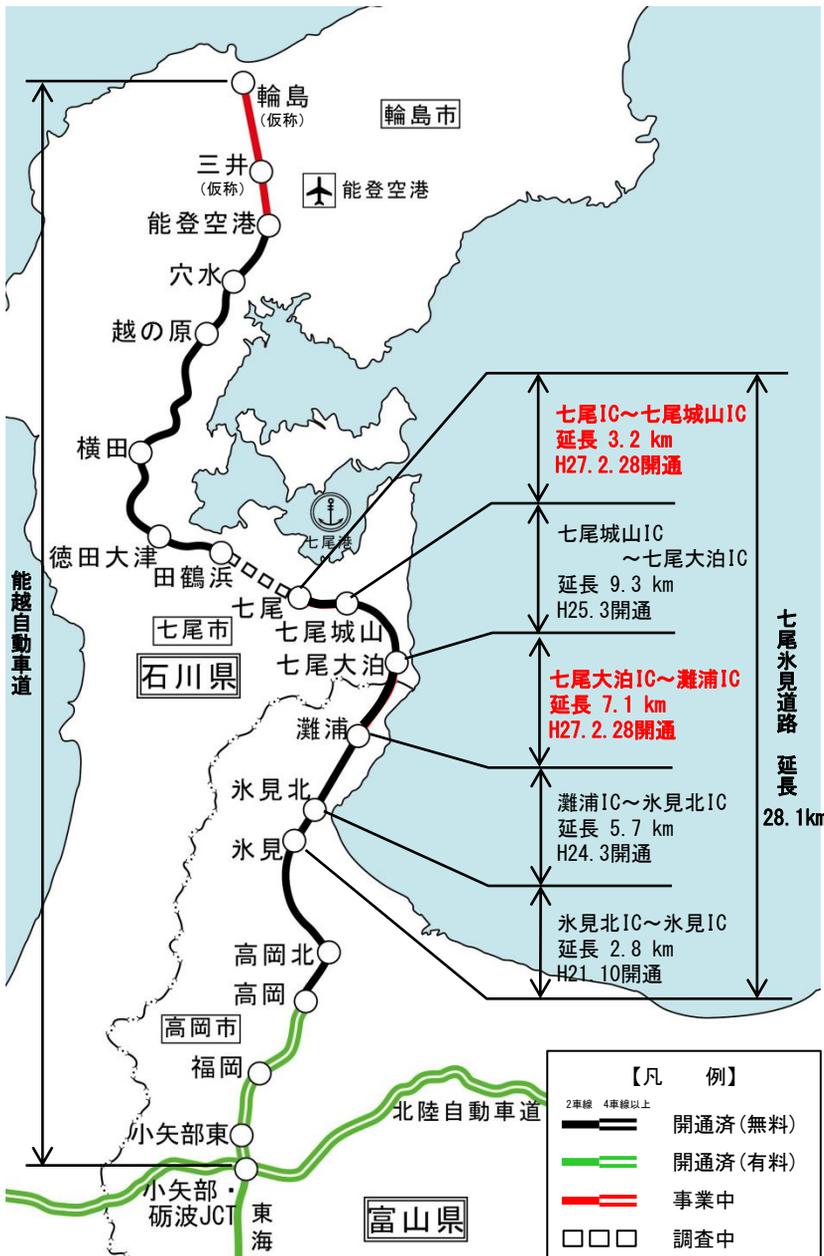
(3) これまでに開通した区間

全区間で平休日共に交通量が増加
→ 全線開通で能越自動車道全体の利用が促進

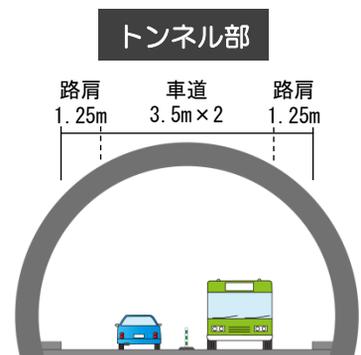
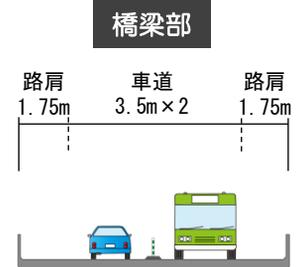
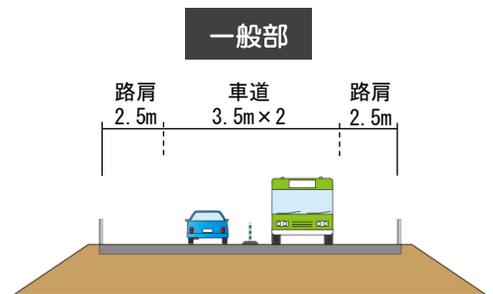


※ 平休日交通量:開通前→H26.4-8月平均・開通後→H27.4-8月平均

区 間：	石川県七尾市八幡（七尾IC）～富山県氷見市大野（氷見IC）	
延 長：	28.1km ※無料の自動車専用道路	
車 線 数：	2車線（暫定）	
事業経緯：	H8年度 事業化	
	H10.07	都市計画決定（七尾大泊IC～氷見IC間）
	H12.02	都市計画決定（七尾IC～七尾大泊IC間）
	H21.10	氷見北IC～氷見IC 延長2.8km 暫定2車線開通
	H24.03	灘浦IC～氷見北IC 延長5.7km 暫定2車線開通
	H25.03	七尾城山IC～七尾大泊IC 延長9.3km 暫定2車線開通



標準横断図（暫定2車線）



参考③ 七尾氷見道路の最新情報をホームページで公開しています!!

- 七尾氷見道路について、最新情報や事業概要、整備効果等をホームページで公開しています。
- ホームページでは、七尾氷見道路に関する皆様の声も募集していますので、是非ご覧ください。

七尾氷見道路利用者への街頭インタビューを公開中!!

【県外から七尾市にお越しの観光客のみなさん】

七尾氷見道路は、現道(160号)と違い一本道なので、簡単に七尾まで来て便利です。



金沢に寄ってから七尾にきました。これから七尾氷見道路経由で富山まで行ってみようと思います。



【道の駅氷見「ひみ番屋街」・ひみ漁業交流館「魚々座」にお越しの皆さん】

東北陸道から能越自動車道と道が広がって走りやすかったです。



早く走れるので、七尾へ行くのに便利です。七尾からのと里山海道までを早くつなげて欲しいです。



【小境海水浴場にお越しの皆さん】

すごく近くて便利になりました。七尾の方へもまた行きたいです。



岐阜県からも早く着いて、楽でした。休める所があるといいです。



「七尾氷見道路 運転席からの眺め」をアップしました!

能越自動車道 七尾氷見道路の走りやすさと眺望、沿線の街の紹介を映像にまとめました。七尾氷見道路をご利用になる前にぜひご覧ください。

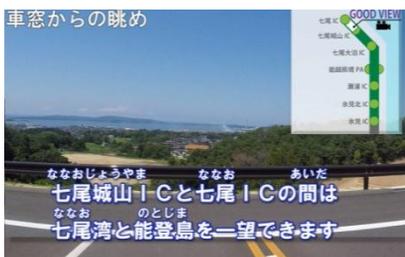
七尾氷見道路HPトップページよりこちらのアイコンをクリック!



〈沿道の街の紹介の一例〉漁業が盛んな氷見市の紹介

動画より抜粋 →

〈七尾氷見道路の眺望〉七尾城山IC～七尾IC間を走行中に一望できる七尾湾と能登島



七尾氷見道路ホームページのコンテンツ

① 七尾氷見道路に関するニュース

・七尾氷見道路に関する最新情報を公開しています。

② 七尾氷見道路の概要

・能越自動車道や七尾氷見道路の概要を紹介しています。

③ 七尾氷見道路の整備効果

・七尾氷見道路の整備による様々な効果を紹介しています。

④ 皆様の声

・皆様からの期待の声や利用した感想を募集しています。

