

のうえつ ななおひみ 国道470号 能越自動車道 七尾氷見道路 全線開通 & 北陸新幹線の相乗効果で観光地に賑わい創出

能越自動車道七尾氷見道路が全線開通し、北陸新幹線開業後はじめてのGWを迎えました。そこで、GWにおける能越自動車道の利用状況とこれまでの整備効果についてお知らせします。

七尾氷見道路全線開通による主な効果

- 効果①：能越自動車道の利用が促進されGWの交通量が最大約82%増加。
- 効果②：新たな観光ルートを形成し、県境交通量が約42%増加。
- 効果③：新高岡駅と和倉温泉が約1時間で結ばれ、観光地の賑わいを創出。



【効果①】GW期間中の交通状況

- GW期間中における開通区間の交通量は、**6,200台/日**と平日と比較して約82%増加
- 並行する国道160号の交通量が約67%減少しており、能越自動車道への交通転換が図られている
- これまでに開通した区間の交通量が増加しており、能越自動車道全体の利用が促進

【効果②】新幹線駅からの新たな観光ルートの形成

- 能越自動車道を活用したバス定期便(わくライナー)の運行が開始され、休日利用者が増加傾向
- GW期間中の石川-富山県境の交通量や道の駅氷見(ひみ番屋街)のレンタカー台数が増加しており、北陸新幹線開業との相乗効果を発揮

【効果③】主要観光地へのアクセス利便性向上

- 北陸新幹線の新高岡駅～和倉温泉間の所要時間が約25分短縮し、観光客のアクセス利便性が向上
- GW期間中における観光地の賑わい創出に貢献

※ 交通状況及び整備効果の詳細は別紙を参照ください

今後も七尾氷見道路の交通状況等についてお知らせしていきます

お問い合わせ先

石川県の開通区間

国土交通省 北陸地方整備局
金沢河川国道事務所

金沢河川国道事務所 調査第二課 北出 一雅
TEL：076-264-9912 (直通) FAX：076-233-9631

富山県の開通区間

富山河川国道事務所
パレットとやま

富山河川国道事務所 調査第二課 飴谷 卓也
TEL：076-443-4717 (直通) FAX：076-443-4718

効果① GW期間中の交通量が大幅に増加し、能越自動車道の利用が促進

(1) GW期間中における開通区間の交通量は、6,200台/日。平日と比較して約82%増加

- ・ 七尾大泊IC～灘浦IC：3,400台/日 → 6,200台/日【平日比約82%増】

(2) 並行する国道160号の交通量が減少し、能越自動車道へ交通転換が図られている

- ・ 国道160号(氷見市脇地先)：5,700台/日 → 1,900台/日【約67%減】

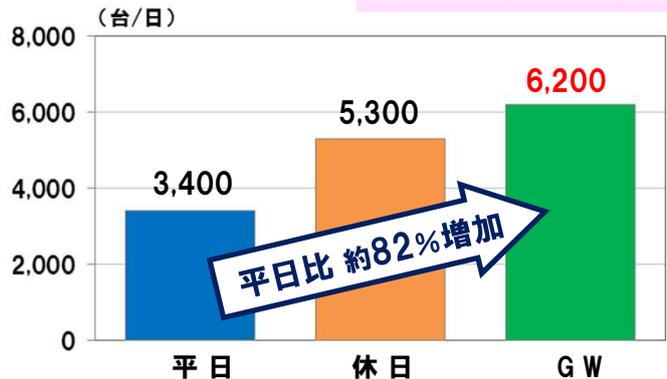
(3) これまでに開通した区間の交通量が増加し、GW期間中の能越自動車道全体の利用が促進

- ・ 七尾城山IC～七尾大泊IC：3,400台/日 → 6,700台/日【約97%増】
- ・ 灘浦IC～氷見北IC：3,700台/日 → 7,400台/日【約100%増】
- ・ 氷見北IC～氷見IC：4,800台/日 → 7,600台/日【約58%増】



(1) H27.2.28開通区間

① 七尾大泊IC～灘浦IC



※ 平休日交通量: H27.4月平均・GW交通量: H27.4/24(金)-5/6(水)

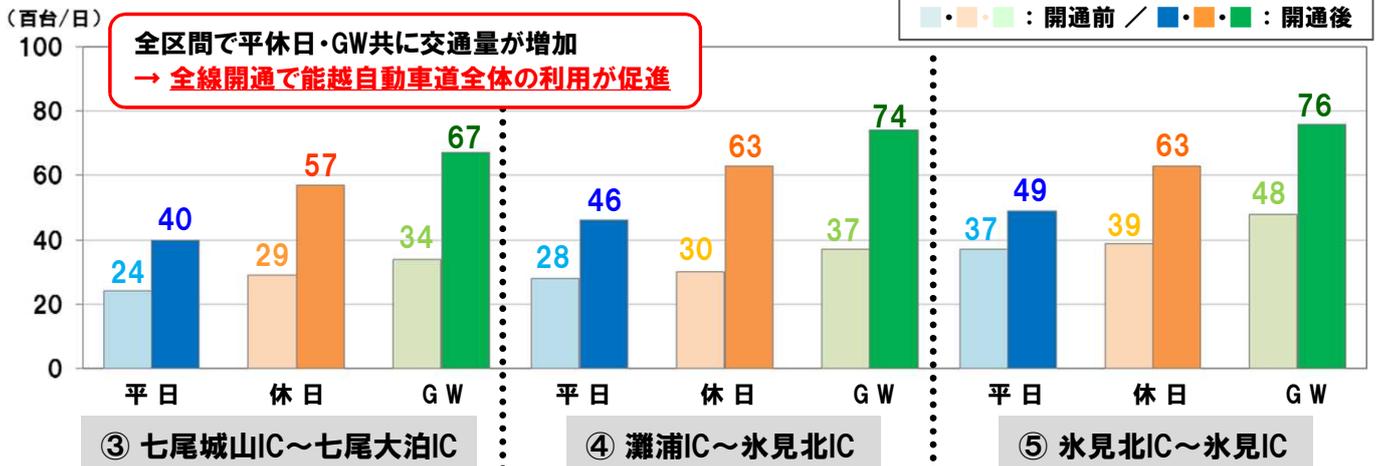
(2) 並行する国道

② 国道160号(氷見市脇地先)



※ GW交通量: 開通前 H26.4/24(木)-5/6(火) / 開通後 H27.4/24(金)-5/6(水)

(3) これまでに開通した区間



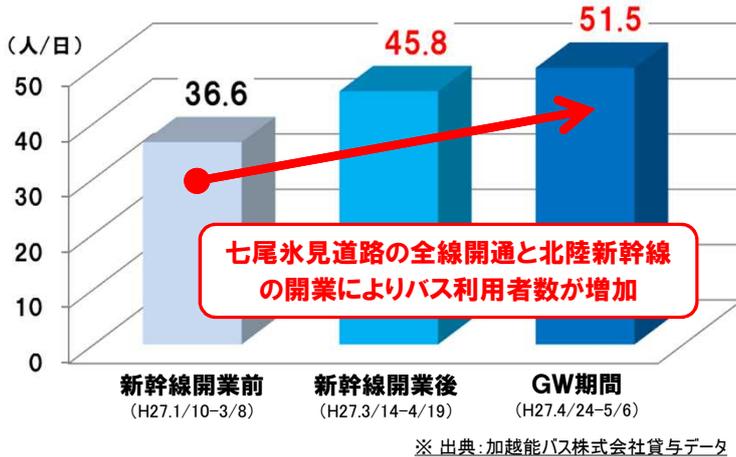
※ 平休日交通量: 開通前 H26.4月平均 / 開通後 H27.4月平均・GW交通量: 開通前 H26.4/24(木)-5/6(火) / 開通後 H27.4/24(金)-5/6(水)

効果② 北陸新幹線開業との相乗効果で、新たな観光ルートを形成

- 新高岡駅からの能越自動車道を経由する**新たなバス定期便の運行が開始**されています。
- **休日の利用者数は増加**しており、バス事業者の方には、**時間短縮効果等を実感**頂いています。
- 昨年度に比べ、**石川-富山県境の交通量**や**道の駅氷見(ひみ番屋街)のレンタカー台数**が増加しており、新幹線での来訪者を能登地域に取り込むなど、**北陸新幹線開業との相乗効果を発揮**しています。

能越自動車道を利用したバス定期便(わくライナー)の運行が開始され、休日利用者が増加

【わくライナーの休日平均利用者数】



能越自動車道を利用し、道の駅氷見(ひみ番屋街)経由で高岡市と和倉温泉(石川県七尾市)を結ぶ路線バスで1日4往復運行



写真: 新高岡駅から発車するわくライナー

【バス事業者の声】



- ・ 北陸新幹線の開業により、**県外観光客の利用が高まり、利用者も増加**しています。
- ・ 利用者からは、**“快適に短時間で和倉まで行ける”**との声を頂いています。
- ・ 幅員が狭い区間や急カーブ区間での**予測運転の負担が減少し、安全に走行**できるようになりました。

※ 加越能バス株式会社へのアンケート調査(H27年4月実施)

石川-富山県境の交通量が増加

【GW期間中の石川-富山県境交通量の変化】



※ GW交通量: 開通前 H26.4/24(木)-5/6(火) / 開通後 H27.4/24(金)-5/6(水)

至 七尾市



至 新高岡市

写真: 七尾氷見道路を走行するわくライナー

レンタカーの利用台数が増加

【道の駅氷見(ひみ番屋街)のレンタカー台数の変化】



※ 出典: ナンバープレート調査(開通前 H24.5/3・開通後 H27.5/4)

【トヨタレンタリース石川の声】



- 4月の石川・富山の相互間での**乗り捨て利用者数は、昨年と比較して10%程度増えている**ので、**石川・富山間の周遊性は向上**していると思う。

※ トヨタレンタリース石川へのヒアリング調査(H27年5月実施)

効果③ 主要観光地へのアクセス利便性が向上し、地域の観光振興に貢献

- 新高岡駅～和倉温泉間の所要時間が大幅に(約25分)短縮し、アクセスが良くなりました。
- GWにおける各施設の観光客も増加しており、地域の観光振興に貢献しています。

七尾方面へのアクセスが便利になり、GW期間中の観光客が増加

【新高岡駅～和倉温泉間の所要時間】

北陸新幹線を降りてわずか1時間で和倉温泉へ!



※ 能越自動車道の走行速度を70km/h
能越自動車道以外の国道等の走行速度を40km/hで計算

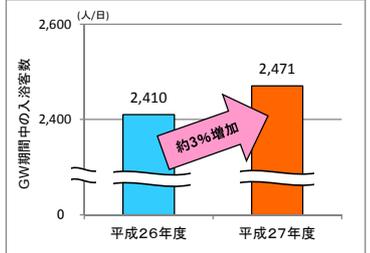


写真: 七尾氷見道路を走行する車列

【和倉温泉のGW期間中の観光客数】



写真: 観光客で賑わう和倉温泉



※出典: 和倉温泉観光協会へのヒアリングより
(集計期間: H26.4/26-5/6・H27.4/25-5/6)

【和倉温泉観光協会の声】

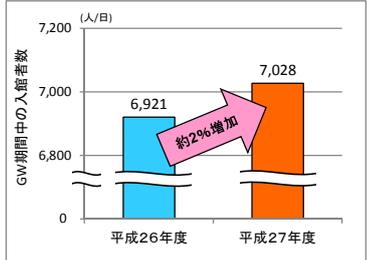
- ・入浴客数は前年と比較して増えている。
- ・七尾氷見道路全線開通に加え、北陸新幹線開業、連ドラ「まれ」などの効果もあり、和倉温泉に宿泊して、北陸地方全体を周遊する人が増えていると感じている。

※和倉温泉観光協会へのヒアリング調査(H27年5月実施)

【のとじま水族館のGW期間中の観光客数】



写真: 観光客で賑わうのとじま水族館



※出典: のとじま水族館へのヒアリングより
(集計期間: H26.5/2-6・H27.5/2-6)

【のとじま水族館の声】

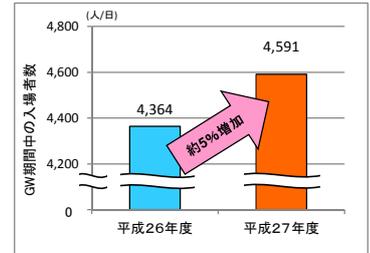
- ・七尾氷見道路の全線開通・北陸新幹線開業後の3月半ばからの入館者数は増加傾向となった。
- ・富山や中京地方からは時間短縮し、アクセスがかなり良くなっており、観光客が増加していることを実感している。

※のとじま水族館へのヒアリング調査(H27年5月実施)

【能登食祭市場のGW期間中の観光客数】



写真: 観光客で賑わう能登食祭市場



※出典: 能登食祭市場へのヒアリングより
(集計期間: H26.4/26-5/6・H27.4/26-5/6)

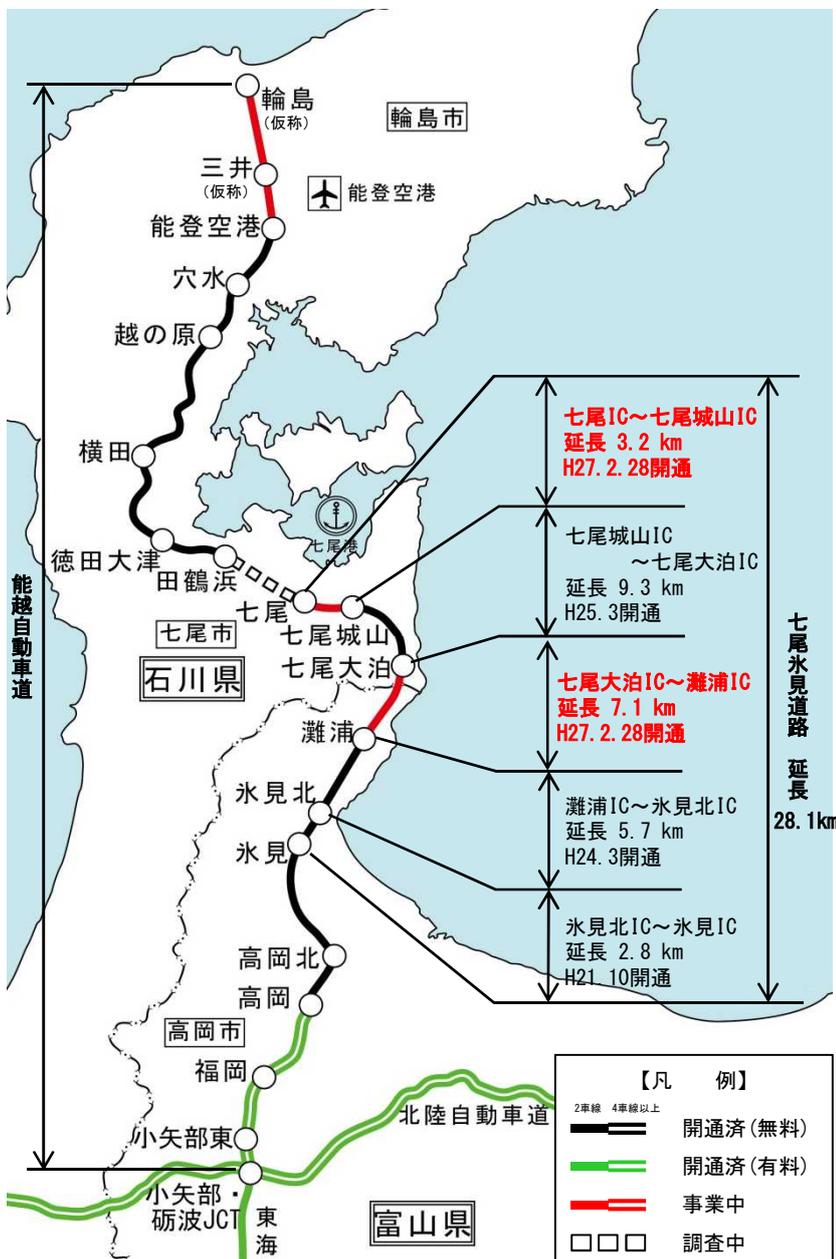
【能登食祭市場の声】

- ・前年と比較して全体の入場者数は増加しているが、特に富山・中京圏からの入場者数が増加している。

※能登食祭市場へのヒアリング調査(H27年5月実施)

国道470号 能越自動車道 七尾氷見道路の概要

区 間：	石川県七尾市八幡（七尾IC）～富山県氷見市大野（氷見IC）
延 長：	28.1km ※無料の自動車専用道路
車 線 数：	2車線（暫定）
事業経緯：	H8年度 事業化
	H10.07 都市計画決定（七尾大泊IC～氷見IC間）
	H12.02 都市計画決定（七尾IC～七尾大泊IC間）
	H21.10 氷見北IC～氷見IC 延長2.8km 暫定2車線開通
	H24.03 灘浦IC～氷見北IC 延長5.7km 暫定2車線開通
	H25.03 七尾城山IC～七尾大泊IC 延長9.3km 暫定2車線開通



標準横断図（暫定2車線）

