

記者発表	
発表先	石川県政記者クラブ

一般国道8号 小松バイパス 八幡IC～東山IC間 4車線化 4車線化後から半年、混雑緩和や事故削減に効果！！

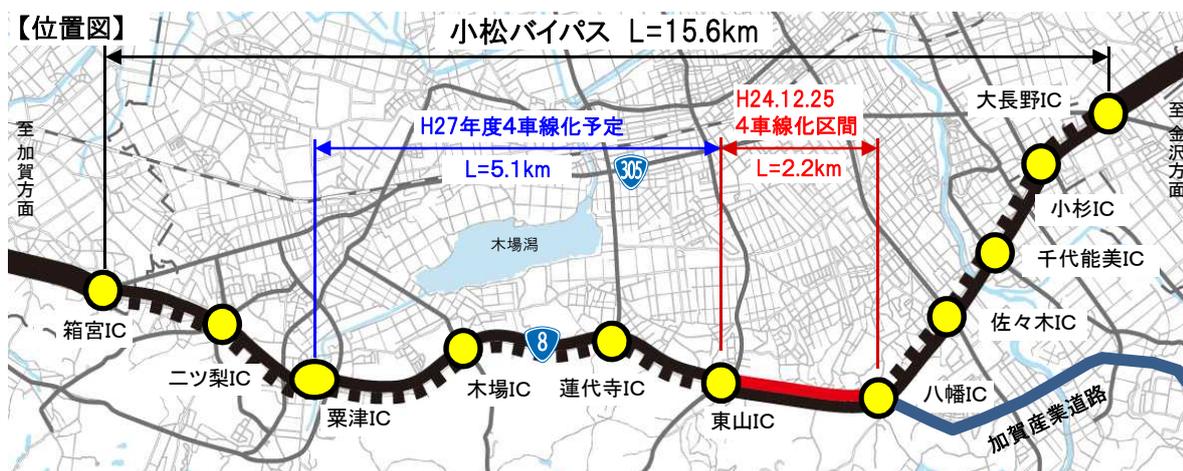
平成24年12月25日に4車線化を行いました、一般国道8号小松バイパス 八幡IC～東山IC間(L=2.2km)の、半年後の整備効果をお知らせいたします。

【整備効果】

- ① 主要渋滞箇所である八幡IC、東山IC(上り方向)の渋滞(最大渋滞長3,250m)が、解消されました。
- ② 小松バイパスの死傷事故件数が約6割減少し、安全性が向上しました。
- ③ 小松バイパスの所要時間が、約4分短縮しました。

＜4車線化の経緯＞

- ・平成15年3月に、小松バイパスが暫定2車線で開通したことにより、小松市街地を通過する交通が小松バイパスに転換し、小松市街地の混雑が緩和しました。
- ・しかし、2車線の交通容量を大きく上回る交通が転換したため、小松バイパスに新たな混雑が発生しました。
- ・この課題を解消するため、平成19年度より小松バイパスの4車線化に着手し、加賀産業道路との合流部で混雑が著しい八幡IC～東山IC間の4車線化を平成24年12月25日に完了しました。
- ・引き続き、東山IC～粟津IC間の4車線化を行います。



【東山IC付近の交通状況】



お問い合わせ先

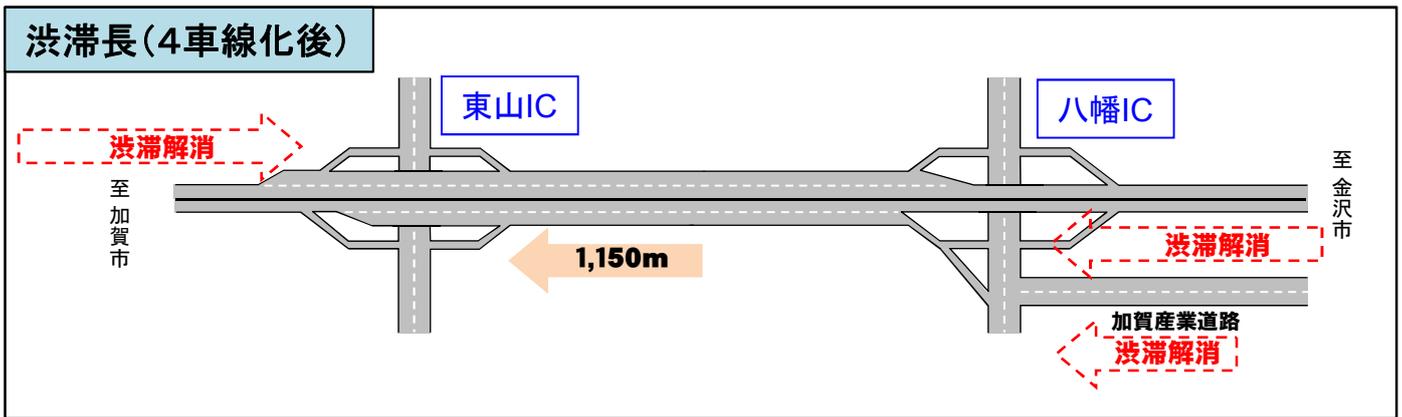
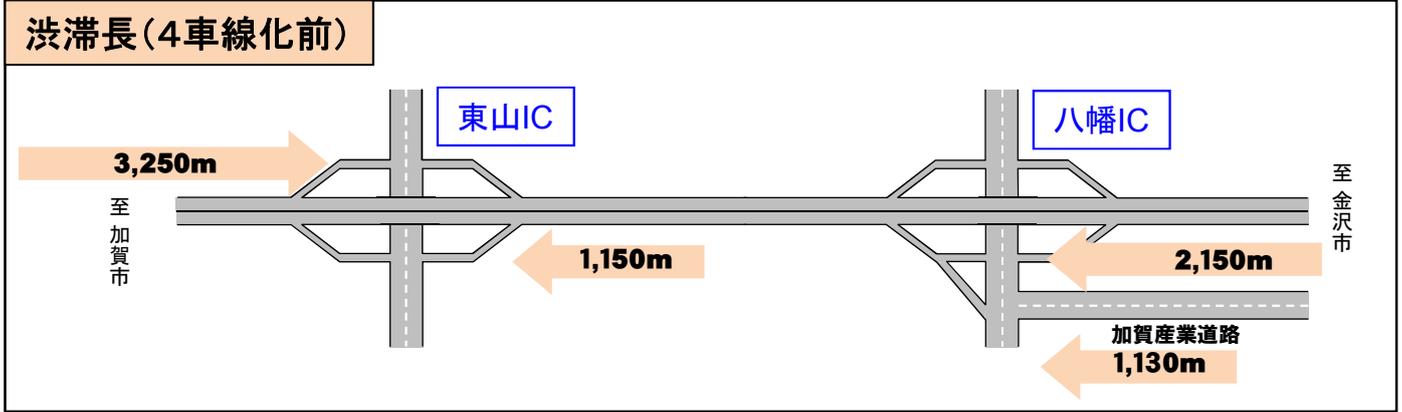
北陸地方整備局 金沢河川国道事務所 調査第二課長 大下 陽一
 電話：076-264-9912 (直通) F A X：076-233-9631
 ※番号通知設定でおかけ下さい

小松バイパス（八幡IC～東山IC）4車線化から半年後の効果

整備効果① 八幡IC・東山IC(上り方向)の渋滞が解消

- 八幡ICの下り（金沢→福井）で、平日朝ピーク時に発生していた渋滞が解消（最大2,150m→0m）
- 東山ICの上り（福井→金沢）で、平日朝ピーク時に発生していた渋滞が解消（最大3,250m→0m）

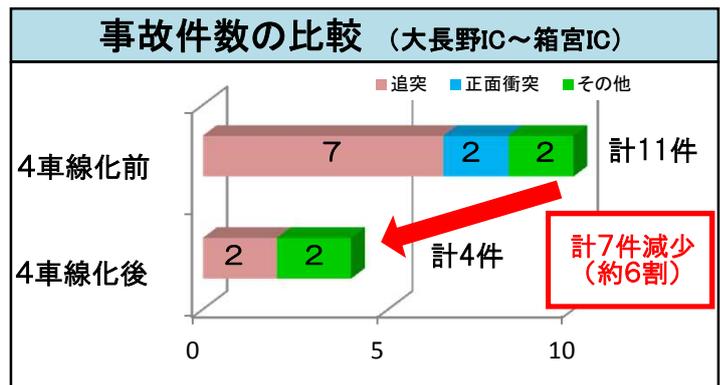
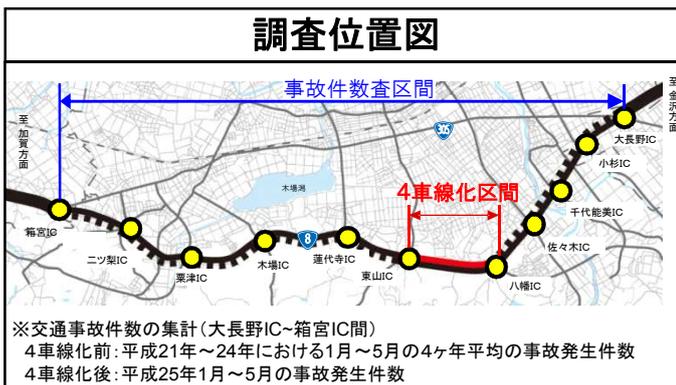
最大渋滞長(平日朝ピーク7～9時): ←



調査日：【4車線化前】平成24年11月20日(火) 7:00～9:00
 【4車線化後】平成25年7月9日(火) 7:00～9:00

整備効果② 死傷事故件数が減少し、安全性が向上

- 小松バイパスの死傷事故件数が約6割減少しました。（11件→4件）
- 交通混雑の緩和により、追突事故の件数が大きく減少しました。（7件→2件）



整備効果③

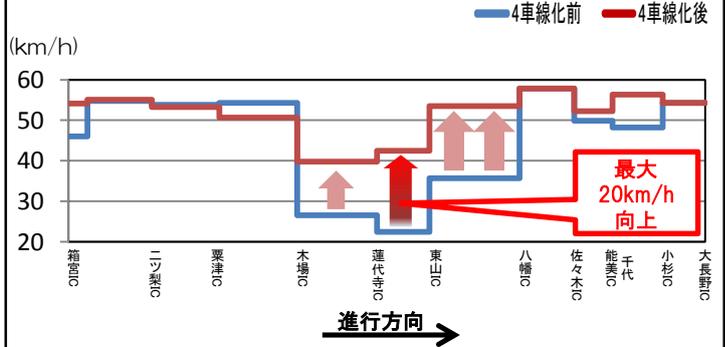
4車線化により所要時間が短縮

- 小松バイパスの所要時間が、平日ピーク時（7時～9時）で4分短縮しました。
- 旅行速度は、最大で20km/h改善しました。（東山IC～蓮代寺IC間）

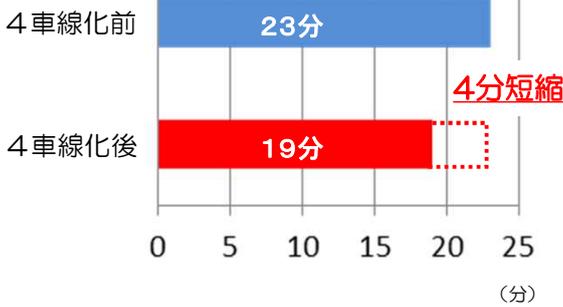
調査位置図



旅行速度の比較（箱宮IC→大長野IC）



所要時間の比較（箱宮IC→大長野IC）



地域の方々の声

- 加賀温泉へお客様を迎えに行く際、渋滞で間に合わないことがあったが、4車線化により所用時間が短縮し、時間に余裕が持てるようになった。（バス事業者の方）
- 渋滞にイライラすることがあったが、追越ができるようになって移動がスムーズになった。（運送関係の方）
- 休日に、買い物やレジャーで利用することがあるが、交通の流れが良くなったように感じる。（一般利用の方）
- 渋滞がなくなっただけでなく、追越が可能になったことで、運転のストレスが少なくなった。4車線化区間を延伸して、より便利な道路にしてほしい。（通勤利用の方）

ヒアリング調査結果

※調査日:4車線化前 :【平日】平成24年11月20日(火)
4車線化後 :【平日】平成25年 7月 9日(火)

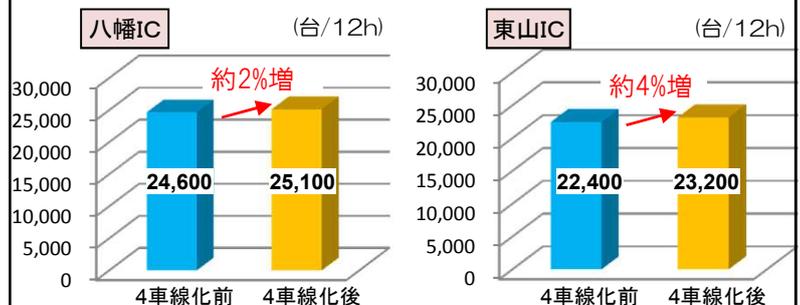
参考（交通量の推移）

- 4車線化後で、八幡IC、東山ICの平日交通量が若干増加しています。

調査位置図



平日交通量の比較



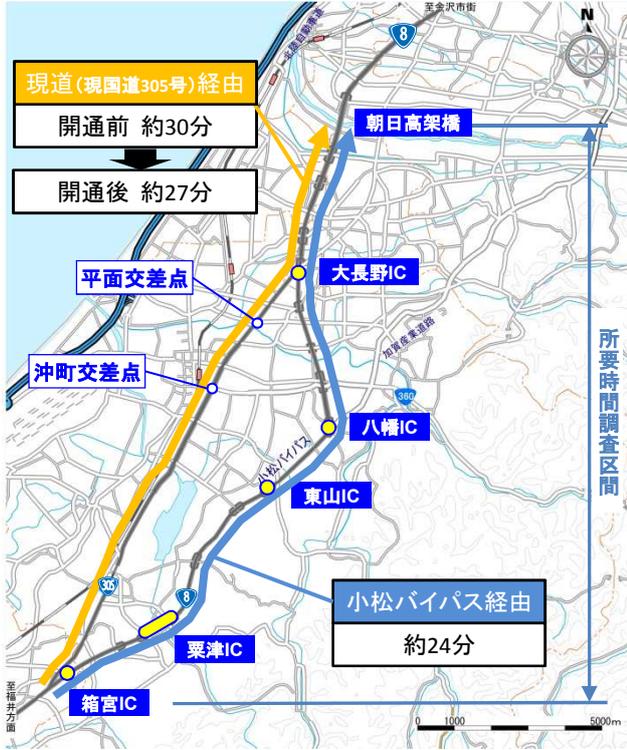
※調査日:4車線化前 :【平日】平成24年11月20日(火)
4車線化後 :【平日】平成25年 7月 9日(火)

【参考】小松バイパス 4車線化の経緯

①バイパス暫定2車線整備により小松市街地の混雑が緩和（平成15年3月）

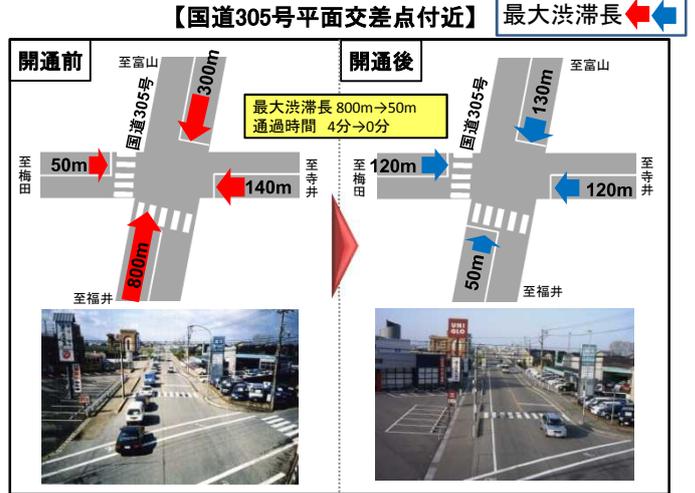
■ 全線暫定2車線開通で、小松市の中心部を通る交通が小松バイパスに転換し、小松市街地の混雑が緩和しました。

【所要時間の短縮（箱宮IC→朝日高架橋）】

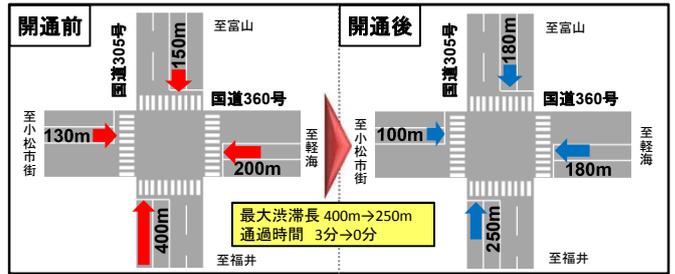


※調査日:全線暫定2車線開通前 :【平日】平成13年度
全線暫定2車線開通後 :【平日】平成15年9月18日(木)

【小松市街地の渋滞緩和】

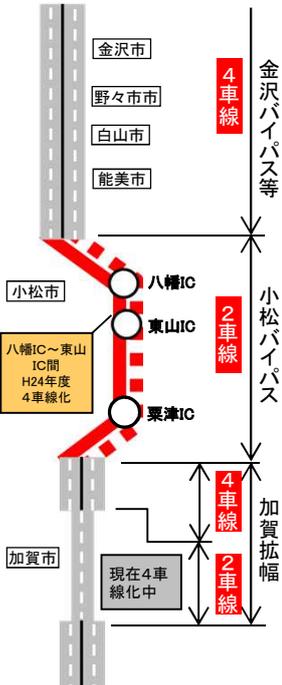


【国道360号沖町交差点付近】



②新たな課題の発生（平成15年3月～）

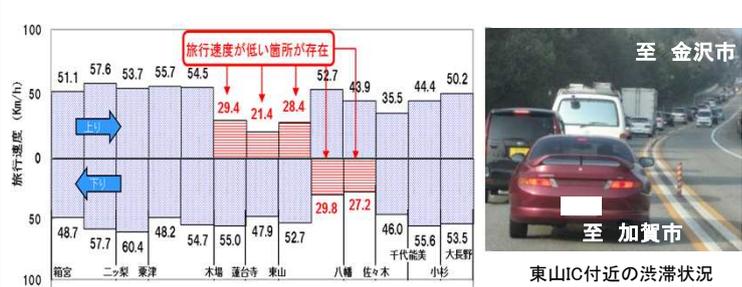
■ 全線暫定2車線開通後、2車線道路の交通容量を大きく上回る交通の転換により旅行速度が低下し、新たな渋滞が発生しました。



【交通量の推移】



【全線暫定2車線開通後の旅行速度】



対策の実施

③小松バイパスの4車線化に着手

- H19年度 小松バイパスの4車線化に着手
- H24.12.25 八幡IC～東山IC間の4車線化完了
- H27年度 東山IC～粟津IC間の4車線化完了予定