

## 国道8号倶利伽羅バイパスで事故対策を行います。 ～車線逸脱を警告する事故対策（ランブルストリップス）～

- 国土交通省金沢河川国道事務所では、国道8号倶利伽羅バイパス L=2.8km についてランブルストリップスによる事故対策を行います。
- 対策内容  
センターライン上にランブルストリップスを設置することにより、車線逸脱による正面衝突事故の防止を図ります。このことにより、倶利伽羅トンネルから舟橋ジャンクション間 L=8.6km 区間の片側1車線の対面通行区間で車線逸脱防止対策（センターライン上の車線分離標、リブ付き区画線、ランブルストリップス）が完了します。（橋梁等の構造上困難な箇所を除く）
- 施工日時  
平成23年3月22日～24日 21時～翌朝6時（天候より順延）  
※工事に伴い、夜間通行規制（片側交互通行）を行うことがありますので、この区間の通行には、現地の案内に従って十分にご注意ください。ご協力お願いします。

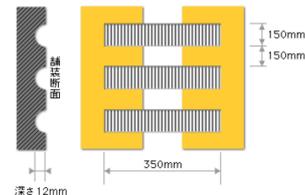
### 【位置図】



### 【設置イメージ】



「ランブルストリップス工法」とは、舗装路面を削り、カマボコ状の凹型を連続して配置することにより、その上を通過する車両に対し不快な振動や音を発生させ、ドライバーに車線を逸脱したことを警告する交通事故対策です。



### 【問い合わせ先】

国土交通省北陸地方整備局 金沢河川国道事務所  
 交通対策課長 天坂 豊治  
 Te l : 076-264-9920