

“ 金沢バイパスの渋滞緩和へ ”

一般国道8号 金沢市示野町地区 6車線化工事に着手

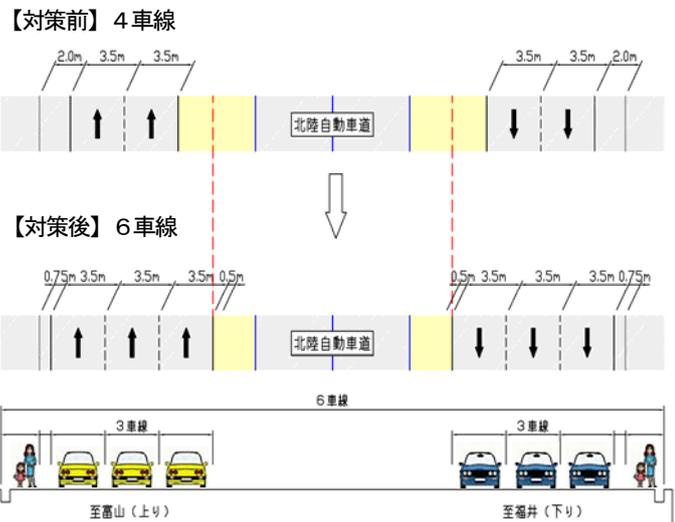
～ 短期間・低コストの渋滞対策 ～

- ★ 一般国道8号金沢市示野町地区は、石川県内で最も多い8万台/日を超える交通量があり、朝夕の通勤時間帯などに渋滞が発生しています。
- ★ 特に、平成18年3月には示野中町交差点の海側に市道が接続され、相次ぐ大型商業施設の开店等の影響もあり、より渋滞が顕著になっています。
- ★ このため、国土交通省では当地区（延長約1.3km）の渋滞対策として、以前、短期間・低コストで渋滞緩和に大きな効果があった一般国道8号金沢市諸江南新保6車線化事業と同様に、国道と北陸自動車道との間の土地を活用して、現行の4車線を6車線に増やす拡幅工事に着手します。
- ★ 工事中は、工事の内容により、夜間車線規制を行う場合がありますので、ご理解とご協力をお願いします。

1. 位置図



2. 示野町地区6車線化事業の概要



現在の渋滞状況（調査結果はH18.8朝夕ピーク時）



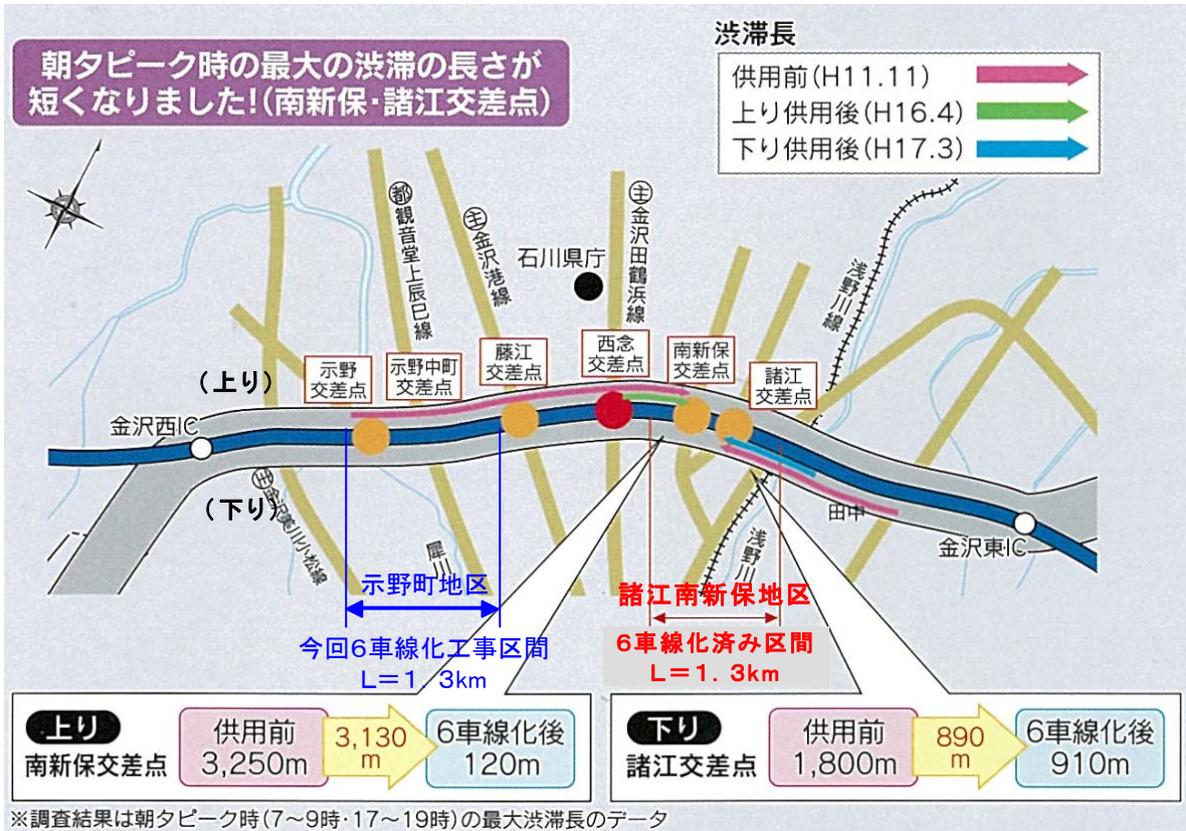
(上下線とも)

問い合わせ先：

国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所
 工務第二課長 盛田 義昭
 TEL 076(264)8800（代表）内線 411

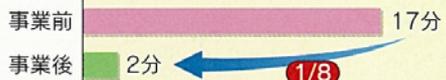
～ 一般国道8号 金沢市諸江南新保6車線化事業の事例 ～

平成16年4月及び平成17年3月に完成した金沢市諸江町～南新保町間（延長約1.3km）の6車線化区間では、対策実施前と比較して、**国道の渋滞長が半分以下にまで短くなり、交差点通過時間が大幅に短縮**されていることが確認されています。



交差点の通過時間が短くなりました!

上り線 南新保交差点



下り線 諸江交差点



対策実施前



※ 手前の方は3車線ありますが、左側の車線は、西念交差点(立体化)からの合流車線で、その先は2車線です。

対策完了後



※ 西念交差点(立体化)からの合流車線がそのまま3車線となっています。

西念交差点側より、南新保南交差点(富山方面)を望む