

◆山側環状開通後の交通変化 — 主要交差点の最大渋滞長【平日・朝ピーク(7~9時)】 —

【結果概要】

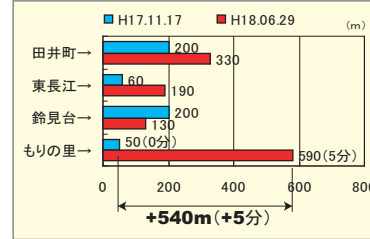
- ◆山側環状では、①鈴見交差点で、もりの里方面からの渋滞が540m増加（通過時間5分増加）。
- ◆山側環状の全線開通により、鈴見→田井町→石引→笠舞→寺町の交通量が減少し、②石引1丁目では笠舞方面からの渋滞が800m減少（5分短縮）、③寺町1丁目では笠舞方面からの渋滞が540m減少（7分短縮）。
- ◆(主)金沢鶴来線では、④窪町交差点で、高尾方面からの渋滞が540m減少（8分短縮）。
- ◆国道159号では、⑦小坂町交差点で、津幡方面からの渋滞が2,220m減少（23分短縮）。⑥神谷内、⑤百坂北でも渋滞が大幅に減少。
- ◆国道157号では、⑧むさし交差点で、金石方面からの渋滞が700m減少（5分短縮）。⑨片町交差点では野田広小路方面からの渋滞が220m減少（2分短縮）。
- ◆都心部の⑩鱒町交差点では、寺町方面からの渋滞が600m減少（7分短縮）。
- ◆(一)金沢停車場南線では、⑪増泉交差点で、泉本町方面からの渋滞が1,210m減少（14分短縮）。
- ◆国道8号では、⑫福久東交差点で、森本方面からの渋滞が420m減少（4分短縮）。

■ 交差点位置図 ■

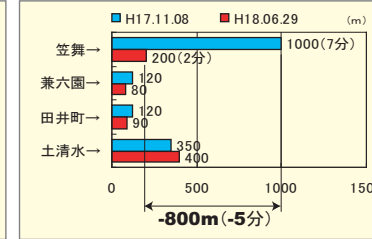


▼以下、主要交差点の最大渋滞長及び通過時間の変化を示す。

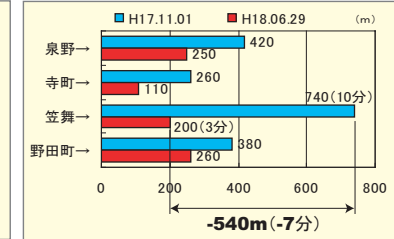
① 鈴見交差点
(山側環状)



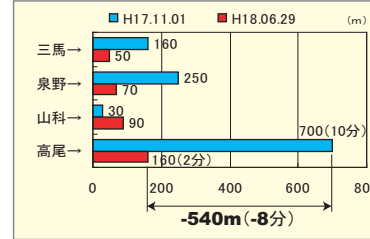
② 石引1丁目交差点
(主)金沢湯涌福光線



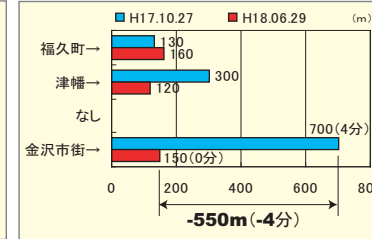
③ 寺町1丁目交差点
(一)別所野町線



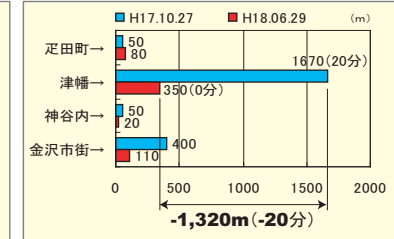
④ 窪町交差点
(主)金沢鶴来線



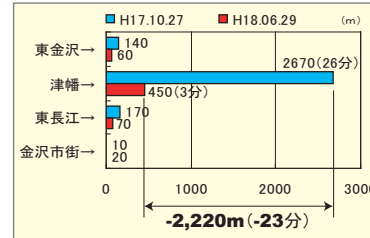
⑤ 百坂北交差点
(国道159号)



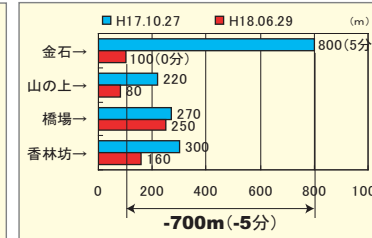
⑥ 神谷内交差点
(国道159号)



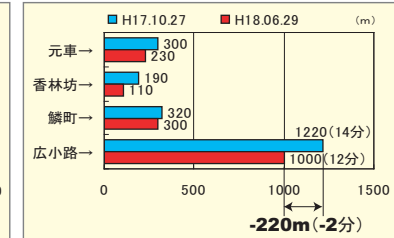
⑦ 小坂町交差点
(国道159号)



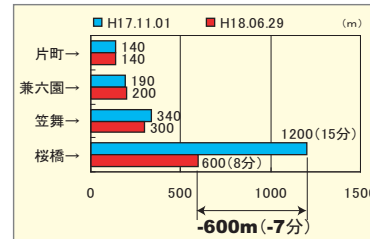
⑧ むさし交差点
(国道157号)



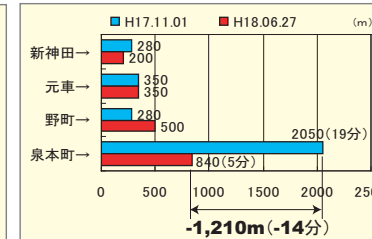
⑨ 片町交差点
(国道157号)



⑩ 鱒町交差点
(市)広坂・新桜坂線



⑪ 増泉交差点
(一)金沢停車場南線



⑫ 福久東交差点
(国道8号)

