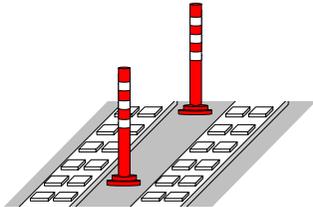
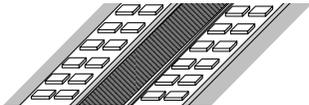
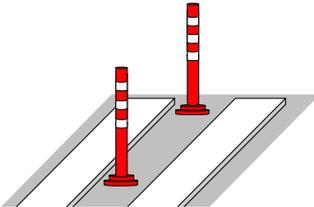
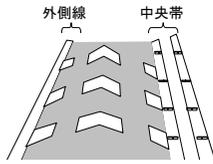


◆山側環状(今町～鈴見間)における中央帯等の試行の概要◆

トンネル		トンネルにおける中央帯の構造		一般部における中央帯等の構造	
		卯辰トンネル (コンクリート舗装区間)	森本トンネル (コンクリート舗装区間)	一般部 L=780m	一般部 L=500m
略図 及び 概要	タイプA 	タイプB 	タイプC 	タイプD 	
	中央にセンターポール(ゴム製) その両脇に白色の区画線(リブ付き)	中央に高輝度舗装(黒) その両脇に白色の区画線(リブ付き)	中央にセンターポール(ゴム製) その両脇に白色の区画線	中央2本の白色区画線(リブ付き) 車線の両脇に減速マーク	
効果	視認性	・ポール(高さ65cm)によって、中央帯の視認性を高める。	・中央の高輝度舗装によって、中央帯の視認性を高める。	・ポール(高さ65cm)によって、中央帯の視認性を高める。	・アスファルト舗装の黒地と白色の区画線の対比によって視認性を高める。
	はみ出し禁止・ 追い越し禁止	・ポールの存在によって、視覚的にはみ出し禁止や追い越し禁止に対する効果が期待される。	・リブ上を通過した時の振動・騒音の発生によって、体感的にはみ出し禁止や追い越し禁止に対する効果が期待される。	・ポールの存在によって、視覚的にはみ出し禁止や追い越し禁止に対する効果が期待される。	・リブ上を通過した時の振動・騒音の発生によって、体感的にはみ出し禁止や追い越し禁止に対する効果が期待される。
	速度抑制	・圧迫感による速度抑制効果が期待される。	・速度抑制効果は期待できない。	・圧迫感による速度抑制効果が期待される。	・車線の両脇の減速マークにより視覚的に速度抑制効果が期待される。
清掃に伴う交通規制		・中央帯の清掃の際に片側交互通行が伴う。	・中央帯の清掃に伴う交通規制がない。	・中央帯の清掃の際に片側交互通行が伴う。	・中央帯の清掃に伴う交通規制がない。