

## 徳光PAスマートIC社会実験

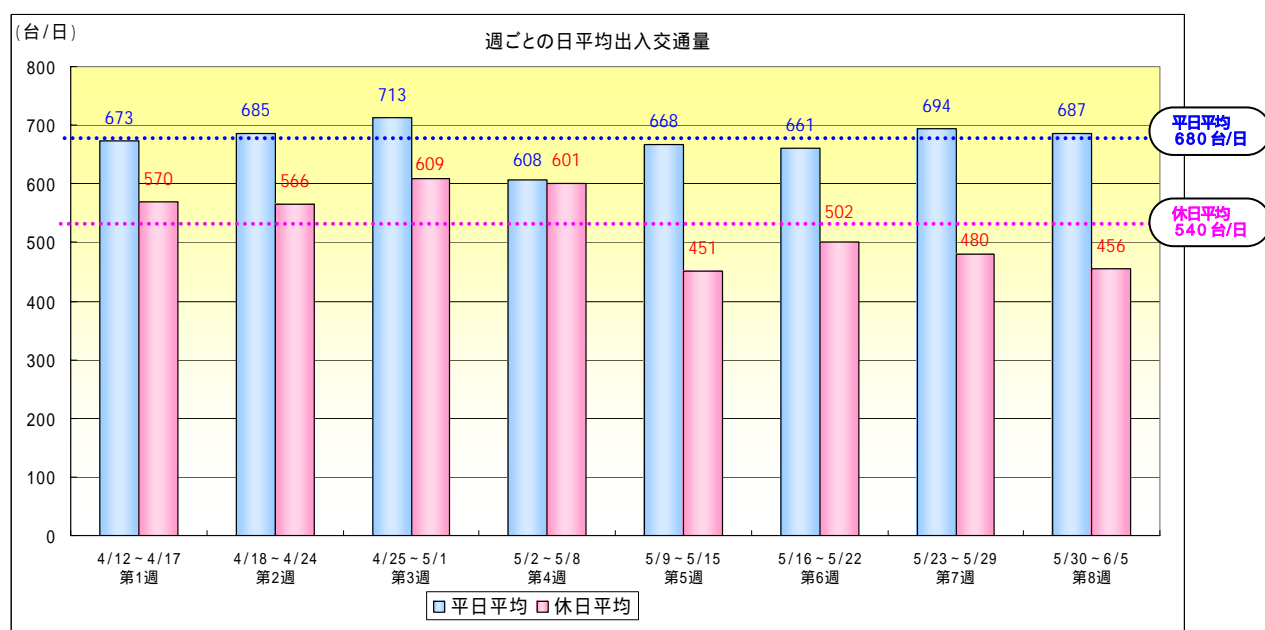
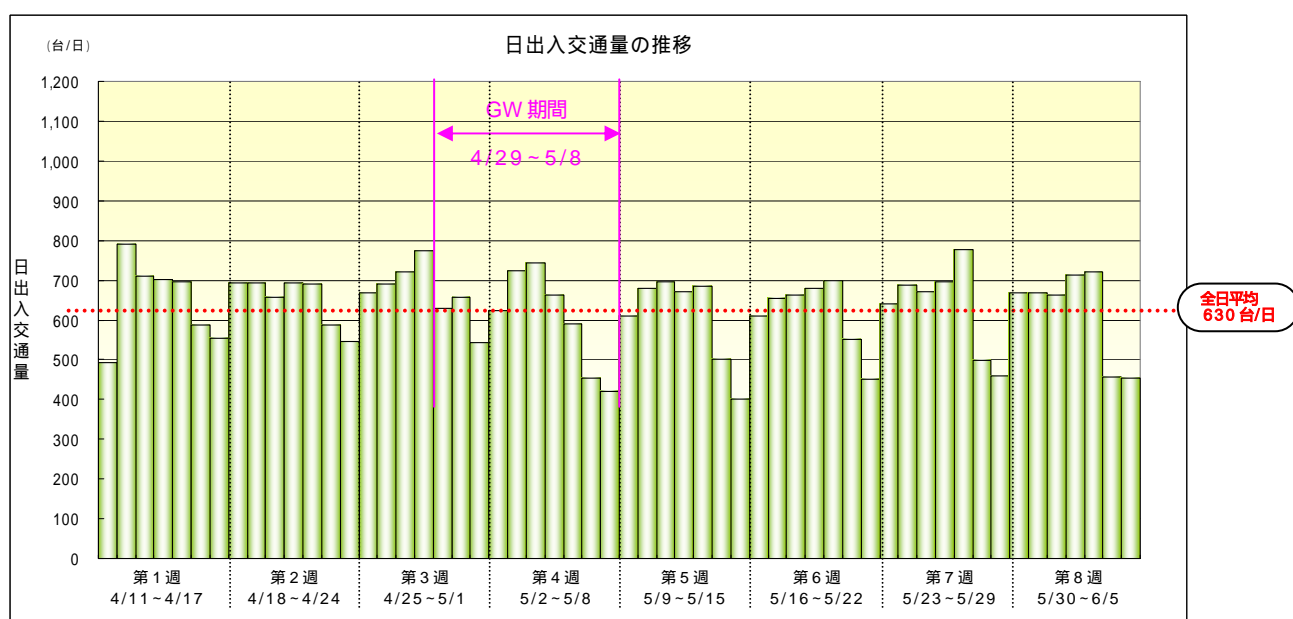
実験結果中間報告(4月11日～6月5日)

## 1. 利用状況

4月11日から、6月5日までに約35,300台が利用。

1日あたりの平均利用台数は約630台(平日約680台、休日約540台)

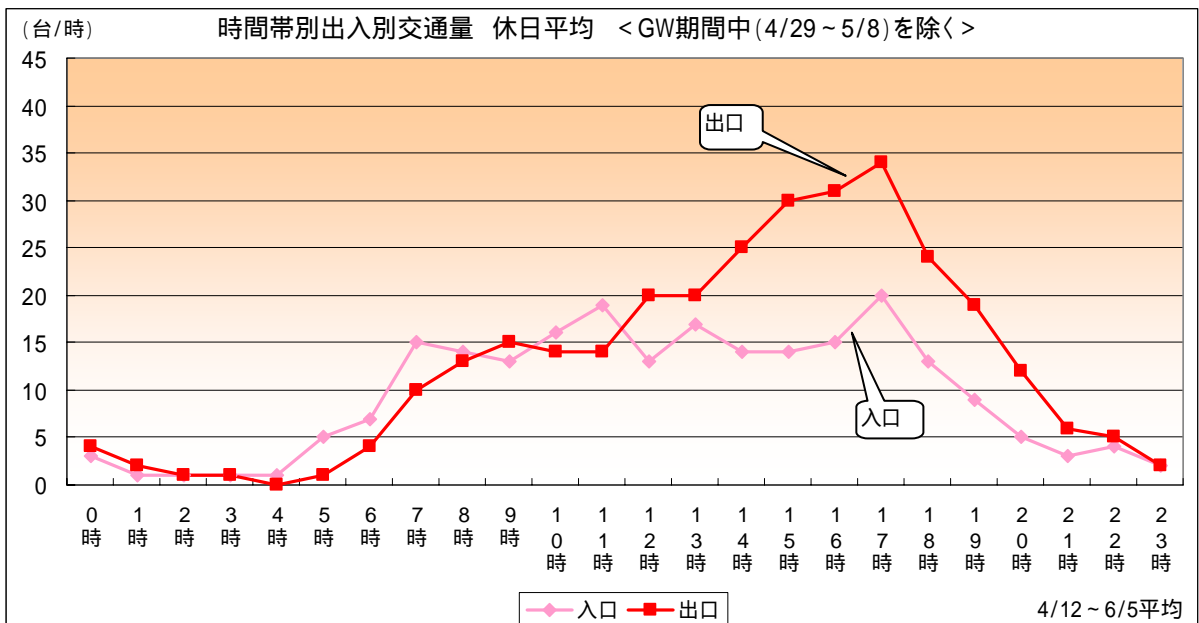
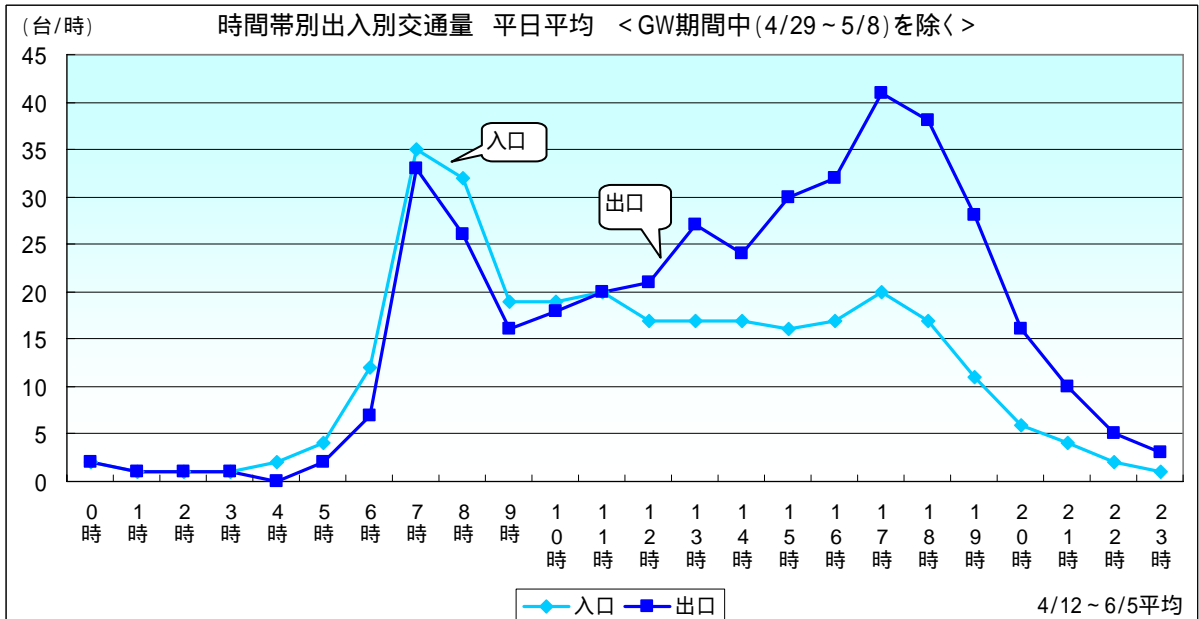
休日にはGW(ゴールデンウィーク)期間【4/29～5/8】を含む。  
GW期間を除く休日は、約500台が利用



第1週は実験初日の4/11を除いた平均値

## 2. 時間帯別利用状況

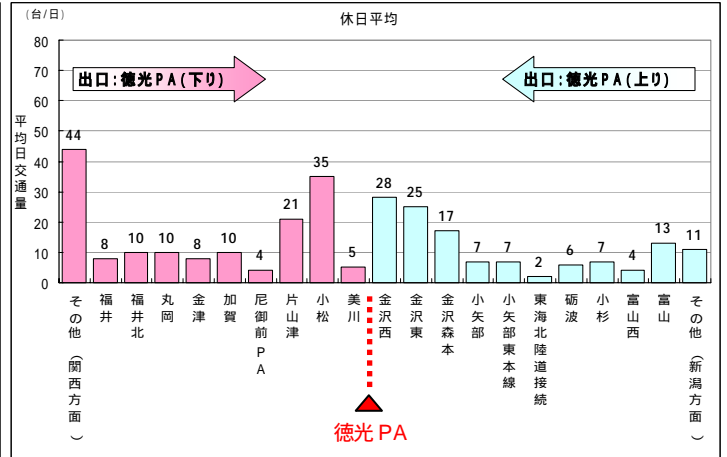
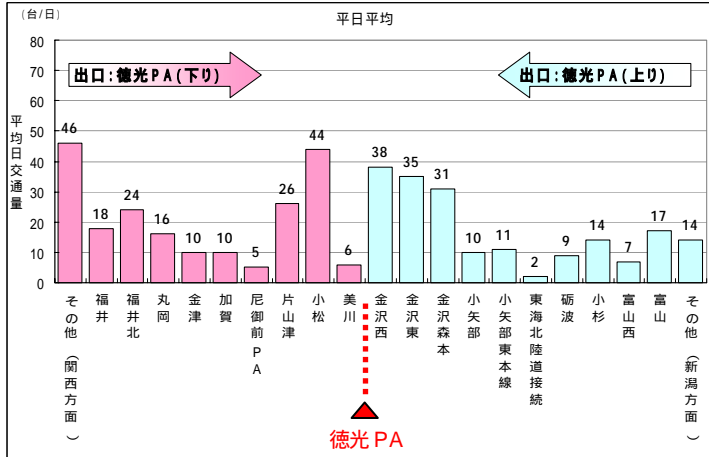
平日の「出口」は、朝夕の通勤時間帯（7時台、17時台）がピーク。  
 「入口」のピークは朝7時台。夕方は顕著なピークはない。  
 休日の「出口」は、朝から夕方にかけて徐々に増加し17時台にピーク。  
 「入口」は、昼間、ほぼ平均的に利用。



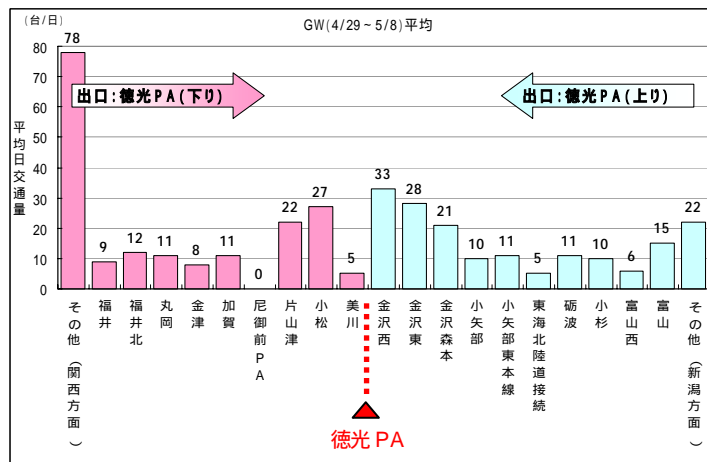
### 3. 入口別の利用状況

平日及び休日とも、金沢西、金沢東、小松をはじめとする近隣ICからの利用が多いほか、関西方面からの長距離移動も多く利用。  
GW期間中は、特に関西方面からの利用が目立つ。

#### 徳光 PA

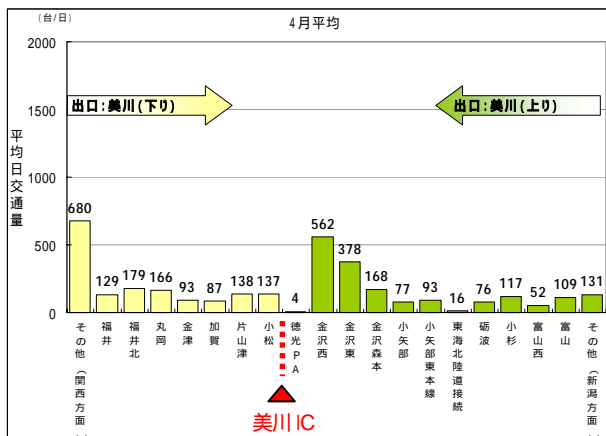


4/11 ~ 6/5 の平均  
尼御前 PA は 6/1 より社会実験開始

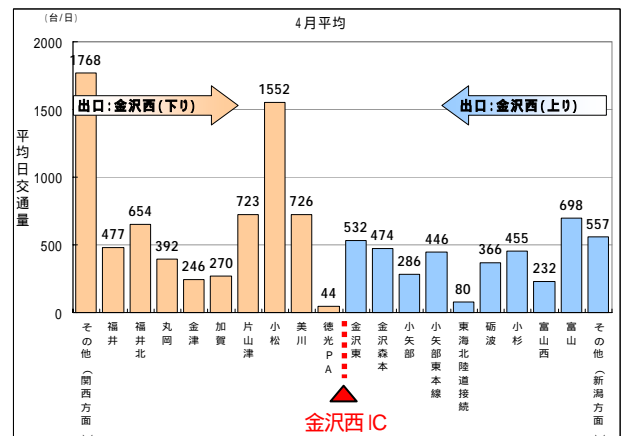


GWの平均  
尼御前 PA は 6/1 より社会実験開始

#### 美川 IC



#### 金沢西 IC



#### 4. 車種別の利用状況

上りの最大利用車種は普通車で全体の約 8 割を占める。

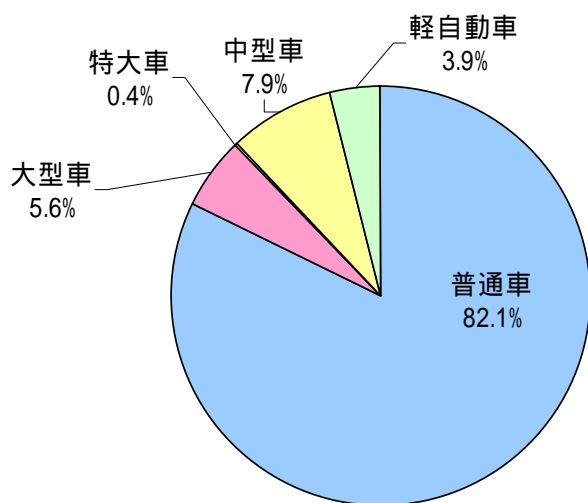
対象車種：ETC 限定（二輪車及びけん引車両は利用対象から除外）

上り（福井方面）：軽自動車、普通車、中型車、大型車、特大車

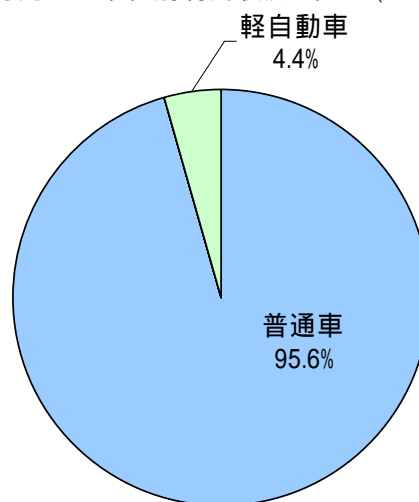
下り（富山方面）：軽自動車、普通車

〔北陸道を横断する既存の通路に制限があるため（幅 4.0m、高さ 3.4m）〕

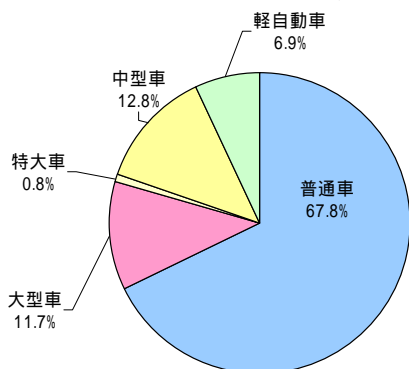
徳光PA 車種別利用状況・上り（4/12～6/5）



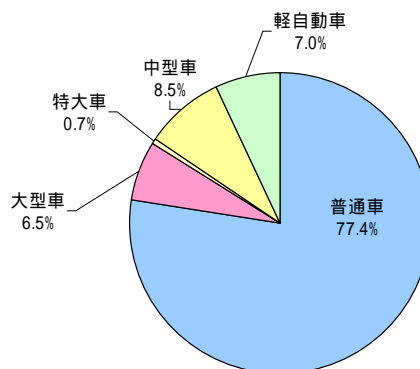
徳光PA 車種別利用状況・下り（4/12～6/5）



美川IC 車種別利用状況（4/1～4/30）



金沢西IC 車種別利用状況（4/1～4/30）



美川IC、金沢西ICの値は、上り・下りの合計値

## 5. 事故の状況

これまでに開閉バーへの接触事故が4件発生。

発生日時	4月12日(火)18時40分頃
場所	下り線(海側)ONゲート
施設損傷状況	開閉バー折損
当事者怪我・車両破損状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・普通乗用車</li> <li>・怪我人無し</li> <li>・車は「かすり傷」程度</li> </ul>
事象概要等	一旦停止不履行 <ul style="list-style-type: none"> <li>・通常のETCレーンと同じ感覚で進入</li> </ul>
事故後の対応	ゲート部に「一旦停止」喚起看板を追加設置

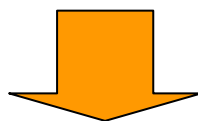
発生日時	5月6日(金)16時50分頃
場所	上り線(山側)ONゲート
施設損傷状況	開閉バー折損
当事者怪我・車両破損状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・貨客兼用車</li> <li>・怪我人無し</li> <li>・車は「かすり傷」程度</li> </ul>
事象概要等	一旦停止不履行 <ul style="list-style-type: none"> <li>・前車に連なってゲートに進入</li> <li>・通常のETCレーンと同じ感覚で進入</li> </ul>
事故後の対応	記者発表等で「一旦停止」を喚起

発生日時	5月18日(水)15時55分頃
場所	上り線(山側)OFFゲート
施設損傷状況	開閉バー折損
当事者怪我・車両破損状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大型貨物車</li> <li>・怪我人無し</li> </ul>
事象概要等	一旦停止不履行 <ul style="list-style-type: none"> <li>・通常のETCレーンと同じ感覚で進入</li> </ul>
事故後の対応	-

発生日時	5月19日(木)13時55分頃
場所	下り線(海側)OFFゲート
施設損傷状況	開閉バー折損
当事者怪我・車両破損状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・貨客兼用車</li> <li>・怪我人無し</li> <li>・車は「かすり傷」程度</li> </ul>
事象概要等	一旦停止不履行 <ul style="list-style-type: none"> <li>・前車に連なってゲートに進入</li> <li>・通常のETCレーンと同じ感覚で進入</li> </ul>
事故後の対応	<ul style="list-style-type: none"> <li>・誘導員設置</li> <li>・ゲートバーへの垂れ幕設置</li> <li>・ハンブ設置(連なり抑制)</li> <li>・「一台毎にゲート閉まる」旨の看板設置</li> </ul>

事故への対応

対策前 (下り線 OFFゲート)



対策後 (下り線 OFFゲート)

