



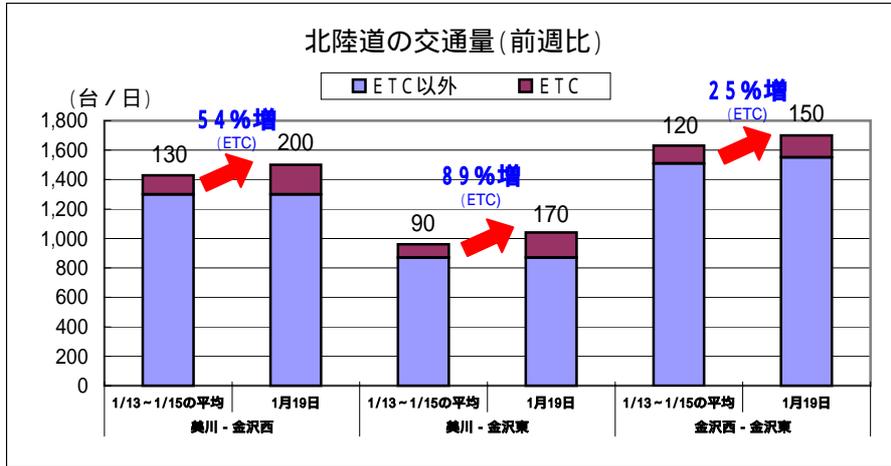
高速割引実験第2弾【速報その1】

～北陸道 美川I.C～金沢東I.C～

ETC実験期間中は一律
50%off 割引

北陸道 E T C 利用の交通量は前週比約 5 割増
北陸道の交通量は全体で前週比約 5 % 増
実験実施により E T C 利用率は 1 2 % に向上
国道 8 号の交通量は約 2 % 増 (対前週比)

北陸道の交通量について

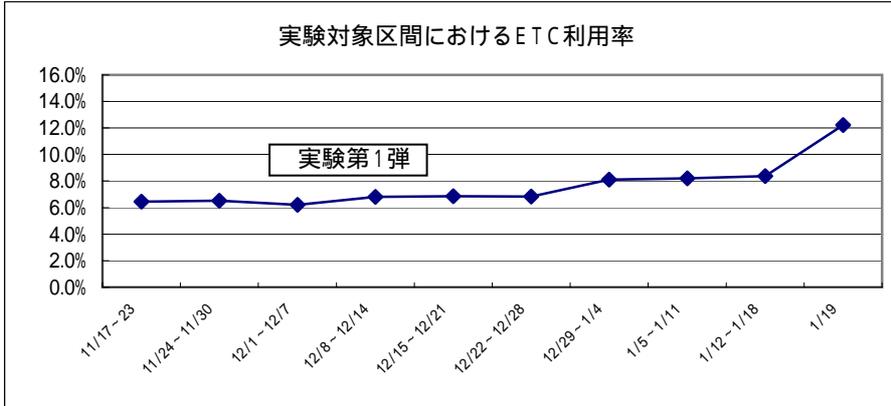


出典: JH北陸支社調べ

北陸道の交通量は、前週の平均(平成16年1月13日～15日)と比較すると、全体で約5%、ETCのみでは約50%増加している。



北陸道のETC利用率について



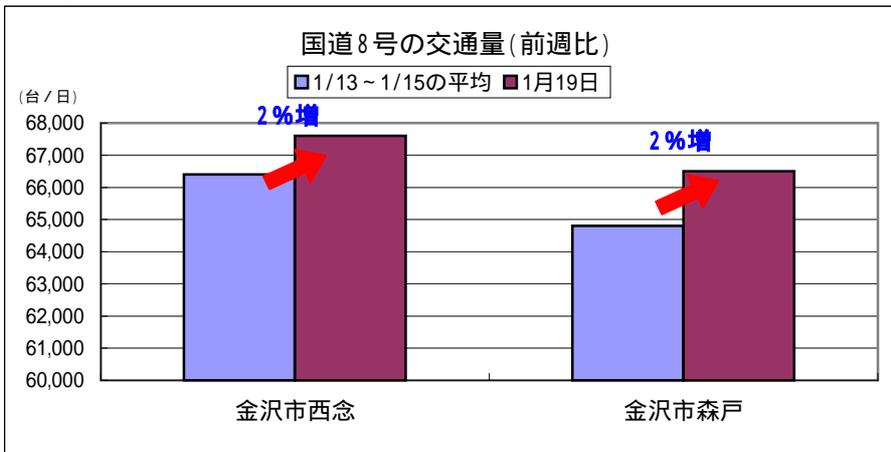
出典: JH北陸支社調べ

注) 1月16日は北陸道金沢西IC～小矢部IC間において午前7時台に通行止めとなったため、計算上は除外した。

実験対象区間におけるETCの利用率は実験前の約8%から約50%増の、約12%となっている。



国道8号の交通量について



出典: 国土交通省調べ

国道8号の交通量は、実験前週の平均(平成16年1月13日～15日)と比較すると約2%増加している。



いずれも速報値につき、後で修正する可能性があります。
問い合わせ先

国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所
調査第二課長 中前 TEL(076)264-8800内線451 携帯(090)8965-7541
住所: 石川県金沢市西念4丁目23番5号