



## ●能越自動車道 七尾氷見道路で「はたらく車」を見学！

9月30日（月）、「向陽福祉社会ひまわり保育園」の園児34名が能越自動車道七尾氷見道路の工事現場を訪れ、「はたらく車（建設機械）」を見学しました。参加した園児たちは、ブルドーザーやタイヤローラー、バックホウなどのデモンストラクションに見入り、歓声を上げ、喜んでいる姿が見られました。

この見学で、多くの建設機械や人々によって建設している能越自動車道への親しみを深めて頂ければと思います。



関連URL：記者発表資料 [http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5\\_kouhou/press/h25/p0925\\_1.pdf](http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h25/p0925_1.pdf)

## ●日本風景街道 六斗広見街道まつりを開催しました！

10月6日（日）、日本風景街道「金沢城下野町・弥生誘い街道」において、「六斗広見街道まつり」が金沢市野町3丁目で開催されました。このまつりは平成17年より行われており、かつて多くの人々や物資が往来して賑わいを見せていた旧鶴来街道筋の「六斗広見」（広見とは、藩政時代に多く設けられたもので、街路の一部が広がっている部分をさし、六斗広見は市内でも最大規模の広見です。）にて、安全で快適に歩けるまちづくりを推進するとともに、地域の魅力をアピールすることを目的として行われているものです。

当日は多くの地域の方々会場を訪れ、野町小学校の生徒によるよさこいソーランや、模擬店・フリーマーケットなどで活気にあふれていました。地域の繋がりを感じるイベントであり、来年の開催も楽しみです。



関連URL：記者発表資料 [http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5\\_kouhou/press/h25/p1004\\_1.pdf](http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h25/p1004_1.pdf)

関連URL：北陸の風景街道 <http://www.hrr.mlit.go.jp/road/hokuriku-fukeikaidou/index.html>

## ●消雪施設の「点検」を開始しました！

11月1日より、国道8号野々市市三日市町及び国道157号野々市市市荷二丁目～同市三日市町を皮切りとして、当事務所が管理する国道8号、157号、159号、470号（約41km）で消雪施設の点検を順次行います。点検は降雪期における円滑な交通を確保するために、稼働する消雪施設（散水ノズル）に目詰まりが無いかに実際に散水を行い、砂詰まり等を解消し、水の出具合を確かめるものです。散水により、通行の際にお車や足元が濡れる可能性がありますので、ご理解とご協力、宜しくお願い致します。



関連URL：記者発表資料 [http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5\\_kouhou/press/h25/p1030\\_1.pdf](http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h25/p1030_1.pdf)



## ●冬本番に向けて除雪出動式を行いました！

11月1日(金)、金沢河川国道事務所では、冬期間においても安心して道路を利用して頂けるよう、効率的な除雪作業を実施するために「道路雪害対策支部」を設置しました。当日は、支部の設置に合わせ「除雪出動式」も行われ、今冬の除雪作業を行う業者の方と事務所職員の計35名が参加しました。今冬からは今年3月に開通した国道470号能越自動車道七尾氷見道路(七尾城山IC～七尾大泊IC)を加えた直轄管理の5路線で、万全の除雪体制を整え、冬期の対応に努めてまいります。



関連URL：記者発表資料 [http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5\\_kouhou/press/h25/p1030\\_1.pdf](http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h25/p1030_1.pdf)

## ●金沢市片町・野町で「自転車走行経路分散社会実験」を開始しました！

金沢自転車ネットワーク協議会では、10月28日(月)～11月30日(土)の約1ヶ月間、金沢市片町及び野町で「自転車走行経路分散社会実験」を実施しています。市内中心部の幹線道路では、車道が狭いために歩道では多くの自転車が歩行者と混在しており、接触事故などが懸念される危険な状態となっています。このため、本社会実験では、自転車と歩行者双方の安全な通行空間の創出につながることを目的として、並行する市道に「自転車マーク」や「左側通行を示す矢印」を路面に設置(延長約1.4km)することにより、自転車を市道へ誘導すると共に、自転車の左側通行を促す環境を整備しました。また、並行する市道を自転車利用者に積極的に通行して頂くように、看板設置や啓発チラシの配布などもおこなわれています。

なお、本社会実験では、交通量の調査や利用者アンケートなどを行い効果を検証していく予定です。

自転車で片町・野町界隈を通行する際は、ぜひ利用してみてください。



関連URL：自転車走行経路分散社会実験のお知らせ

<http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/douro/bicycle.co/chirashi.pdf>

社会実験の推進(国土交通省道路局)

<http://www.mlit.go.jp/road/demopro/index.html>

金沢自転車ネットワーク協議会

<http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/douro/bicycle.co/index.html>

### ★お問い合わせ先★

国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所 副所長 向田 満

電話 076-264-8800 (代表) FAX 076-233-9631

金沢河川国道事務所ホームページ

URL：<http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/>

金沢河川国道事務所モバイルサイト(携帯サイト)

URL：<http://c10w1bke.securesites.net/k/>