



●国道8号 示野地下道（金沢市示野町）で防犯訓練を開催しました！

4月14日（日）、示野地下道で防犯訓練が開催されました。この防犯訓練は、登下校等の子ども達の安全を図るため、金沢西警察署、戸板小学校、戸板校下防犯協議会の他、更正保護女性会、示野防犯ボランティア、示野町町会及び、地下道を管理する金沢河川国道事務所が一体となって10年前から毎年取り組んでいるものです。当日は戸板小学校の新1年生を含む生徒約30名が参加し、実際に非常ベルを押して使い方を学びました。不審者などを見つけた際には、訓練で学んだことを生かして自分の身を守ってほしいと思います。



関連URL：記者発表資料 http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h25/p0412_1.pdf

●国道157号（野々市市堀内）の無電柱化が完了しました！

国道157号 野々市市太平寺3丁目～堀内5丁目間（道路延長約500m）において、無電柱化が完了しました。この区間では27本の電柱を撤去して無電柱化すると共に、片側約2mしかなかった歩道を、約3mに拡幅し、安全で快適な通行空間の確保、都市景観、安定したライフラインの実現や情報通信ネットワークの信頼性向上を図っています。

今後も引き続き、野々市市横宮町と堀内～三日市町間において、無電柱化を推進してまいります。



関連URL：記者発表資料 http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h25/p0417_1.pdf

●第8回 石川県道路安全・円滑化検討委員会を開催しました！

4月30日（火）、石川県内の国道や県道における、移動性の障害要因により障害となる箇所について検討する「石川県道路安全・円滑化検討委員会」を開催しました。8回目となる本委員会では、第3次社会資本整備計画（H24～H28）に反映するため、県内の国道や県道で交通事故の危険性が高い箇所のうち、交通事故対策効果の高い箇所を「事故危険箇所」に登録することを確認しました。この事故危険箇所は、死傷事故率や通学路点検の結果などを考慮して抽出し、国道8号の松島町交差点や県道金沢小松線の白山市藤木町など64箇所を選定しました。選定箇所については、死傷事故を3割抑制することを目指し、交通事故対策を推進してまいります。



関連URL：記者発表資料 http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h25/p0426_2.pdf

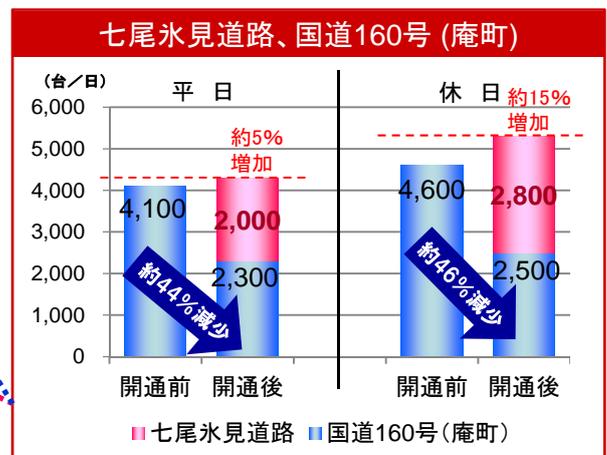
●国道470号 七尾氷見道路 七尾城山IC～七尾大泊IC間開通で国道160号の交通量半減！

国道470号 能越自動車道 七尾氷見道路の七尾城山IC～七尾大泊IC間（約9.3km）が3月24日（日）に開通しました。

開通から1ヵ月後の日平均交通量を調査した結果、七尾氷見道路では平日約2,000台、休日約2,800台となり、開通区間と並行する国道160号（庵町）の交通量は開通前と比較すると約半減し、開通区間と並行路線を合わせた交通量は、開通前よりも平日約5%、休日約15%増加したことが分かりました。

また、地域の方々からは、七尾城山IC～七尾大泊IC間の開通で「時間短縮が図られて、氷見、高岡が身近に感じられるようになりました」、「輸送車両が国道160号の規制区間を通らなくてすむので、迂回の心配がなくなりました。」の効果を実感される声と伴に、早期全線開通を期待する声もありました。

災害に強く安全で信頼性の高い高速道路ネットワークの形成となる七尾氷見道路は、引き続き平成26年度の全線開通を目指して事業を進めてまいります。



※出典

- 開通前 平日：平成25年3月11日～15日の平均日交通量
休日：平成25年3月9,10,16,17日の平均日交通量
- 開通後 平日：平成25年4月15日～19日の平均日交通量
休日：平成25年4月13,14,20,21日の平均日交通量

関連URL：記者発表資料 http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb5_kouhou/press/h25/p0426_3.pdf

★お問い合わせ先★

国土交通省 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所 副所長 向田 満

電話 076-264-8800（代表）

FAX 076-233-9631

金沢河川国道事務所ホームページ

URL：<http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/>

金沢河川国道事務所モバイルサイト（携帯サイト）

URL：<http://c10w1bke.securesites.net/k/>