

# 令和 8 年度 事業概要

～石川の礎を築く～



国土交通省 北陸地方整備局

金沢 河川 国道 事務所

# 地域づくりの目標



北陸地方は、厳しい自然条件と向き合い、この地で培われた独自の技術・文化とともに、安全で安心な地域を形成し発展してきました。この魅力ある居住環境をさらに充実させ、住む人々の満足感を高め、優れた環境を国内外に発信することによって、多くの人々を北陸地方にひきつけ、交流人口や経済交流の拡大に繋げるとともに、それぞれの地域が持つ資源を活かし、新たな交流機会を地域づくりの推進力として魅力ある地域づくりに取り組み、その個性ある地域が連携した北陸地方を目指します。

## 目次

地域づくりの目標 ..... 2

### 安全・安心

気候変動を踏まえた水害対策 ~流域治水への転換~	4
流域治水プロジェクト ~手取川での取組~	4
流域治水プロジェクト ~梯川での取組~	5
流域治水プロジェクト ~白山砂防の取組~	6
流域治水プロジェクト ~石川海岸における事業~	7
河川管理施設やダム維持管理	8
大雨が降っても…	9
日々の生活を支える道路管理	10
道路長寿命化への取組	11
大雪が降ったら…	12
TEC-FORCE (緊急災害対策派遣隊)	13
令和6年能登半島地震からの復旧	13

### 活力・成長力

地域の交流・連携の基盤となる道路ネットワーク	14
能登と三大都市圏(東京・大阪・名古屋)を結ぶ	14
金沢都市圏の環状道路ネットワークの構築	15
幹線道路の防災課題の解決	15
幹線道路の渋滞課題の解決	15
能登、金沢、加賀地域の道づくり	16

### 暮らし・環境

安全・安心な道路をめざして—交通安全対策・無電柱化—	18
「道の駅」	19
自転車利用環境の整備	19
水辺環境づくり	20
白山砂防科学館	20
梯川手づくり学習館 洪水対応のお仕事体験コーナー	20
VSP(ボランティア・サポート・プログラム)	21
協力団体制度(河川・海岸・道路)	21
現場見学会	21
白山砂防特派員	21

### データベース

略史	22
金沢河川国道事務所管理及び整備区間一覧	23

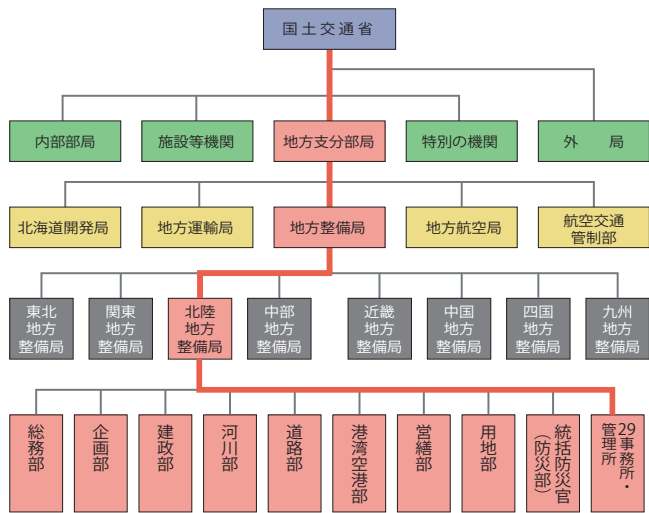
【石川県の概要】  
 市町数:19市町(11市8町)  
 面積:4,190.94km<sup>2</sup>  
 人口:約109万人(R7.10)



## 表紙の写真



1. トンネル点検(金沢市)
2. 甚之助谷上流第13号砂防堰堤改築(白山市)
3. 梯川1号堤(小松市)
4. 能越自動車道田鶴浜七尾道路(七尾市)
5. 除雪作業(穴水町)
6. 金沢東部環状道路森本トンネル(金沢市)
7. 能越自動車道災害復旧(七尾市)
8. 手取川ダム(白山市)
9. 石川海岸保全施設(白山市徳光地先)

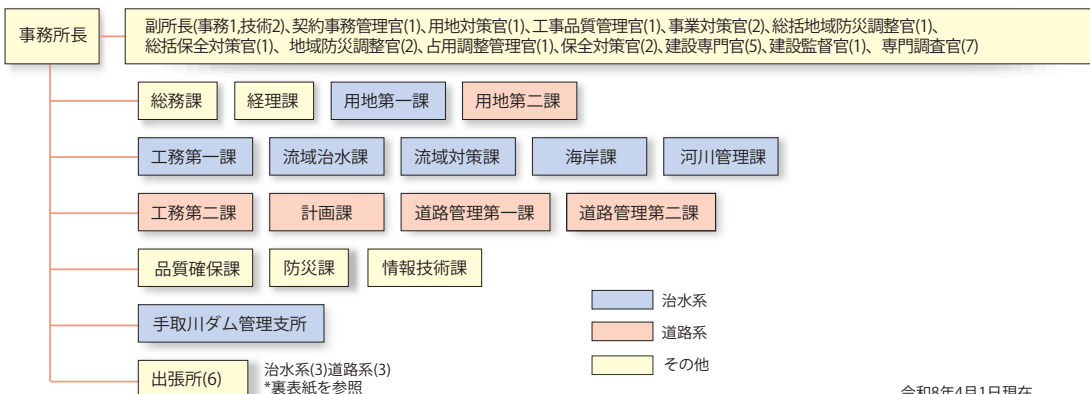


北陸地方整備局事務所等一覧



石川県内の北陸地方整備局事務所	
金沢河川国道事務所	石川県内の直轄管理区間・区域の治水(河川・砂防・海岸・ダム管理)、道路の新設、改良及び維持管理、令和6年能登半島地震により被害を受けた能越自動車道(穴水IC~(仮称)病院西IC)の復旧復興事業
金沢営繕事務所	石川・富山県内の国の官庁施設の整備と保全
金沢港湾・空港整備事務所	金沢港、七尾湾、輪島港、小松空港の整備事業
能登復興事務所	令和6年能登半島地震により被害を受けた、能越自動車道(のと三井IC~穴水IC)、一般国道249号沿岸部の本格復旧、沿線の地すべり対策、河原田川の河川・砂防事業等、国が権限代行等により行う復旧・復興事業及び輪島道路の新設

【金沢河川国道事務所の組織】  
 所掌する各事業に的確に対応するため、16課、1支所、6出張所体制で業務を行っています。



令和8年4月1日現在

# 安全・安心

## 気候変動を踏まえた水害対策 ～流域治水への転換～

### 流域治水とは

河川、下水道、砂防、海岸等の管理者が主体となって行う治水対策に加え、集水域と河川区域のみならず、氾濫域も含めて一つの流域として捉え、その流域の関係者全員が協働して、①氾濫をできるだけ防ぐ・減らすための対策、②被害対象を減少させるための対策、③被害の軽減、早期復旧・復興のための対策、を総合的かつ多層的に取り組みます。

手取川、梯川における流域治水の取組は、金沢河川国道事務所ホームページをご覧ください。



手取川・梯川水系  
流域治水協議会

#### ①氾濫をできるだけ防ぐ・減らすための対策

**雨水貯留機能の拡大** **集水域**  
[国・市・企業、住民]  
雨水貯留浸透施設の整備、ため池等の治水利用

**流水の貯留** **河川区域**  
[国・県・市・利水者]  
治水ダム等の建設・再生、治水ダム等において貯留水を事前に放流し洪水調節に活用  
[国・県・市]  
土地利用と一体となった遊水機能の向上

**持続可能な河道の流下能力の維持・向上**  
[国・県・市]  
河床掘削、引堤、砂防堰堤、雨水排水施設等の整備

**氾濫水を減らす**  
[国・県]  
「粘り強い堤防」を目指した堤防強化等

#### ②被害対象を減少させるための対策

**リスクの低いエリアへ誘導** / **住まい方の工夫**  
[県・市、企業、住民]  
土地利用規制、誘導、移転促進、不動産取引時の水害リスク情報提供、金融による誘導の検討

**浸水範囲を減らす** **氾濫域**  
[国・県・市]  
二線堤の整備、自然堤防の保全



#### ③被害の軽減、早期復旧・復興のための対策

**土地のリスク情報の充実** **氾濫域**  
[国・県]  
水害リスク情報の空白地帯解消、多段階水害リスク情報を発信

**避難体制を強化する**  
[国・県・市]  
長期予測の技術開発、リアルタイム浸水・決壊把握

**経済被害の最小化**  
[企業、住民]  
工場や建築物の浸水対策、BCPの策定

**住まい方の工夫**  
[企業、住民]  
不動産取引時の水害リスク情報提供、金融商品を通じた浸水対策の促進

**被災自治体の支援体制充実**  
[国・企業]  
官民連携によるTEC-FORCEの体制強化

**氾濫水を早く排除する**  
[国・県・市等]  
排水門等の整備、排水強化

## 流域治水プロジェクト ～手取川での取組～

### 手取川での取組

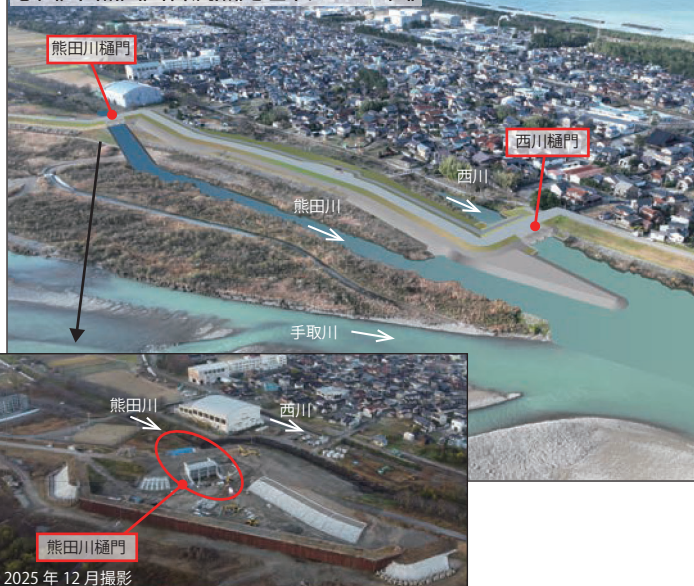
手取川左岸の支川西川、熊田川沿川は、低平地となっており、度重なる浸水被害を受けている地域です。このため、沿川の能美市、白山市、石川県(支川管理者)、国(手取川管理者)が連携して、浸水被害の防止、軽減に向けた流域治水の取組を実施しています。

### 令和8年度の事業計画

手取川と支川西川・熊田川への背水を防ぐために、西川・熊田川合流点処理事業として、令和8年度は、熊田川樋門の工事を推進します。



①西川・熊田川合流点処理(イメージ図)



## 流域治水プロジェクト ～梯川での取り組み～

### 令和4年8月豪雨

8月3日から停滞した前線により、石川県内で記録的な大雨となり、小松市内を流下する梯川の埴田水位観測所では計画高水位を超過し、観測史上最高水位となる記録的な洪水となりました。

この洪水により、梯川本川の一部で堤防からの越水による氾濫が発生したほか、支川の氾濫や内水氾濫により、広域にわたって浸水被害が発生し、流域全域に甚大な被害をもたらしました。



ピーク時水位 (R4.8.4 13:20)  
埴田水位・流量観測所

### 梯川水系緊急治水対策プロジェクトの実施

甚大な被害が発生したことを踏まえ、梯川水系においては、各関係機関で構成された「令和4年8月豪雨災害を踏まえた梯川水系流域治水対策検討部会」を組織し、国、県、市等が連携した「梯川水系緊急治水対策プロジェクト」をとりまとめました。このプロジェクトで再度災害防止対策、流域全体の治水安全度を向上させるための事前防災対策を推進します。



検討部会の様子 (R4.11.28)

**■引堤、河道掘削、堤防整備**

川幅を広げることにより、洪水時の水位を低減させます。

流れる量が同じでも  
流れる高さが低くなる

引堤 堤防かさ上げ  
河道掘削

引堤前

旧川幅

引堤後

新川幅

金屋町 能美町 能美大橋 梯川高架橋

H30.11撮影 R5.2撮影

**■河道掘削**

川底の土砂を掘削し、河川の洪水を流下させる断面を拡大することで、水位を低減させます。

左岸側 河道掘削前水位 河道掘削後水位 右岸側  
河道掘削

### 令和8年度の事業計画

「梯川水系緊急治水対策プロジェクト」に基づいた事業の推進を主に実施します。

IRいしかわ鉄道線から八丁川合流点では、川底の土砂を掘削し、河川の断面を拡大させ、舟場橋上流では、舟場橋の架替え工事、荒木田大橋周辺では、引堤、築堤、樋管工事、鴨浦橋上流では築堤工事を行います。



## 流域治水プロジェクト ～白山砂防の取組～

手取川の下流域や沿川における地域社会のいのちと暮らしを守るため、手取川上流域において砂防事業・地すべり対策事業を実施しています。



①尾添川第3号砂防堰堤



大雨時に土砂や流木を効果的に止めるほか、平常時に手取川下流域に必要な土砂を供給する透過型の砂防堰堤を整備します

②女原北砂防堰堤



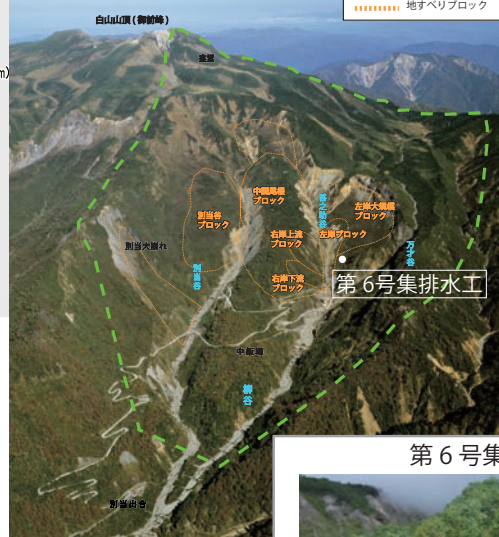
土石流警戒区域等に指定されている女原集落や公共施設を土石流から守るため砂防堰堤を整備します

③猿壁砂防堰堤改築

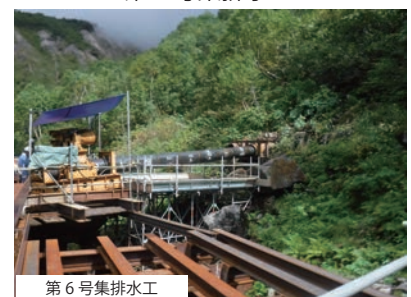


完成から60年以上経過し損傷した堰堤の改築工事を行い機能の向上を図ります

④甚之助谷地区地すべり対策



第6号集排水工



甚之助谷地すべりの地下水排除として大口径集排水工等を整備します

### 白山砂防 直轄砂防事業開始100周年

白山砂防は、令和9年に国が砂防事業を開始してから100年を迎えます。これまでの100年の歩みを振り返りながら、ホームページ等を通じて情報発信を進めています。

事務所のYouTubeチャンネルを活用し、これまでの事業の経緯や、取組、現在行っている工事の様子等を紹介しています。



## 流域治水プロジェクト ～石川海岸における事業～

### 令和8年度の事業

石川海岸では、海岸侵食や風浪による越波災害を防止するため、沖合施設の整備事業と砂浜の回復事業を推進します。

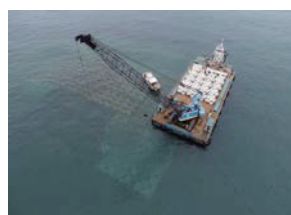
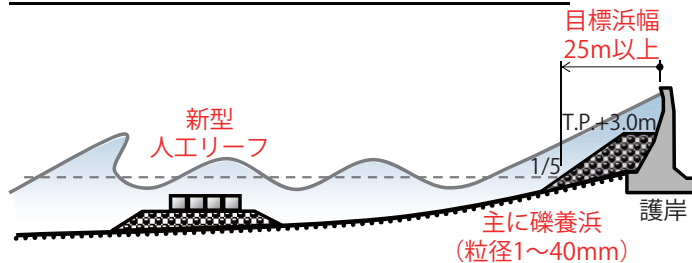
### 小松工区の整備

小松工区安宅新町および草野町地先において、従来の人工リーフに比べ優れた消波効果、水位上昇量の低減およびコスト削減を図った新型人工リーフ全15基の整備を令和5年度に完了しました。

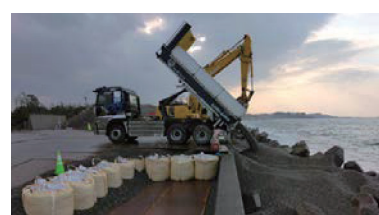
また、防護・環境に関してバランスのとれた養浜を推進することで、波の打ち上げ高を低減させ、砂浜の侵食を防止します。

#### 令和8年度の施工箇所

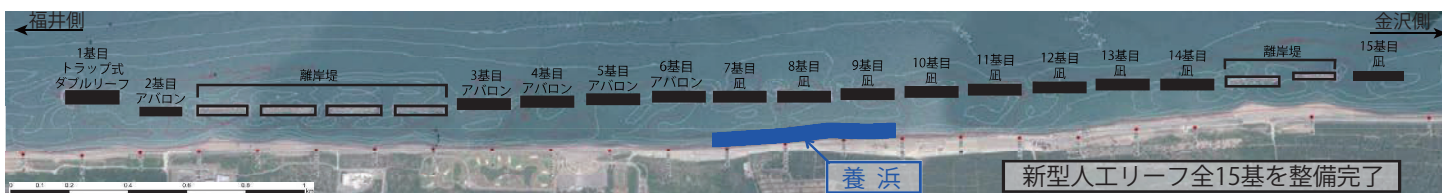
#### 新型人工リーフの実態効果を反映した養浜計画



新型人工リーフ施工状況



養浜材投入状況

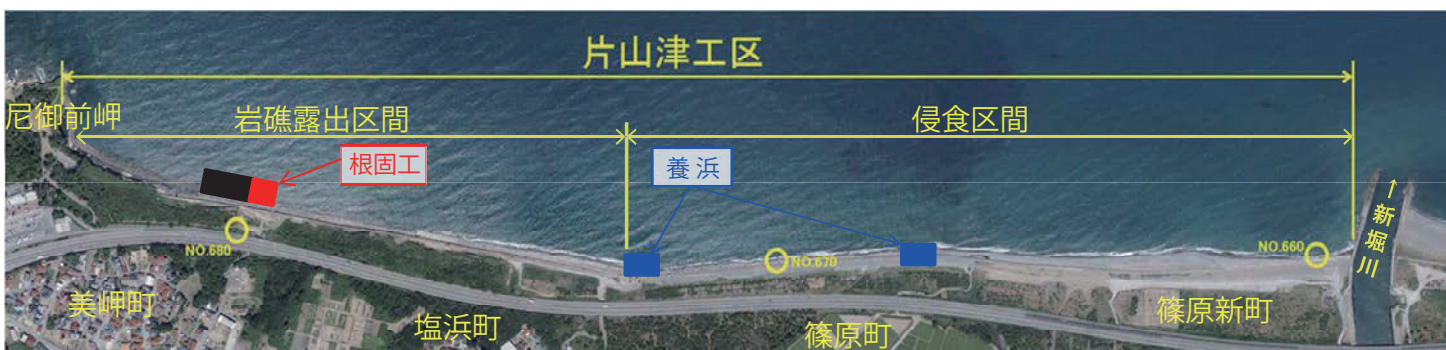


凡例：■施工完了 ■養浜工

### 片山津工区の整備

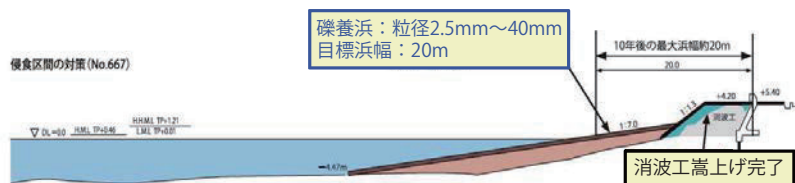
片山津工区篠原町から塩浜町地先は、越前加賀海岸国定公園内に位置し、沖合の岩礁域を利用した漁業が盛んなことから、景観と利用に配慮した養浜工事等を実施します。

#### 令和8年度の施工箇所

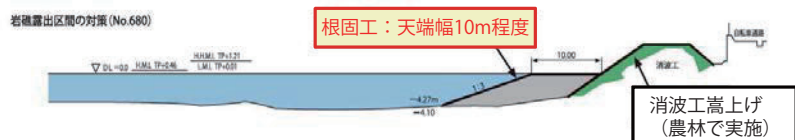


凡例：■施工完了 ■根固工 ■養浜工

#### 侵食区間の対策



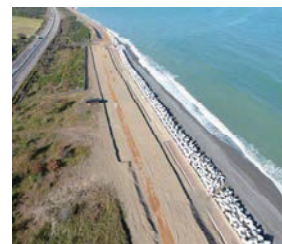
#### 岩礁露出区間の対策



養浜材投入状況



根固ブロック据付状況



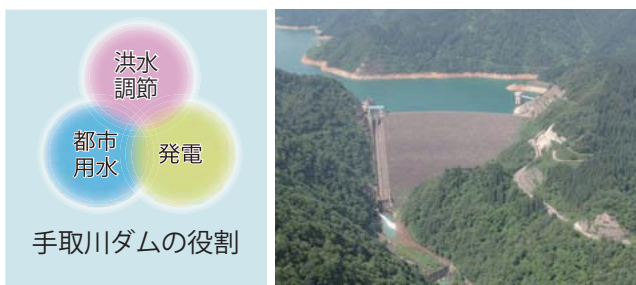
消波工高上げ完了

## 河川管理施設やダムの維持管理

### 治水・利水のかなめ—手取川ダム—

手取川ダムは、手取川河口から約40km上流にある日本でも最大級の「ロックフィルダム」です。

「洪水調節」と「都市用水（水道・工業）の確保」、「発電」のための多目的ダムです。



### 石川県民の暮らしを支える“水がめ” **利水**

手取川ダムの水は、金沢市を中心に北は七尾市から南は加賀市まで9市4町に水道水として供給されています。

また、水の落差と水量を有効に利用した、水力発電をダム下流約1.5kmに設置された手取川第一発電所で行っています。最大出力は250,000kWとなっています。

### 大切なダムの役割を守るために

地域にとって大切な役割を持つ手取川ダムですが、いざという時にこの役割を果たせないと大変です。

このため、普段からしっかり、メンテナンスや管理を行っています。



取水施設の定期点検

### 下流域を水害から守る **治水**

大雨の時には手取川ダムで一時的に水を貯めることで下流域への洪水量を減らす調整を行い、下流域での水害を軽減させます。

### 日常から河川管理施設の点検をしています

大雨の時に、河川堤防の変状が原因で決壊したり、樋門等の操作に不具合が生じないよう、普段から巡視や点検を行っています。



許可工作物の合同点検



職員・委託巡視員による河川巡視

### 堤防の治水機能を維持するために

堤防の表面等の状態確認ができるよう、梅雨期前と台風期前の年2回、堤防除草を実施しています。

近年、野生動物の穴掘りによる堤防損傷が増えています。堤防損傷の原因動物を特定し、堤防の機能維持のための対策を実施しています。



大型除草機による除草



堤防点検により堤防の変状を確認



赤外線センサーカメラに写ったキツネ



河川巡視で発見したイノシシによる堤防の損傷

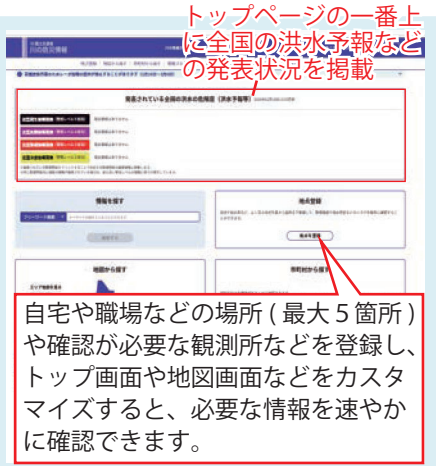


ブロック張りによる堤防法面の強化

## 大雨が降っても…

### 川の防災情報 <https://www.river.go.jp/>

国土交通省が運営する防災ポータルサイトです。気象・河川・土砂災害等を1画面でまとめて確認できます。XRAIN（レーダー雨量）、気象警報・注意報、河川CCTVカメラ、川の水位情報、浸水の危険が高まっている河川、洪水予報等の情報が掲載されています。

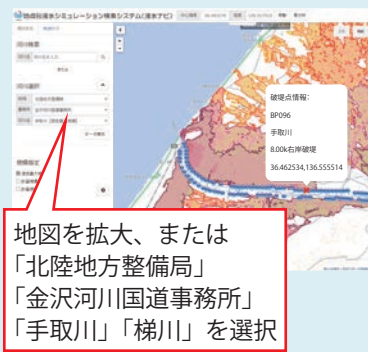


河川CCTVカメラで現在の川の状況を確認

### 浸水ナビ

<https://suiboumap.gsi.go.jp/>

自宅などの調べたい地点を指定することで、『どの河川が氾濫した場合に浸水するか』『どれくらいの時間で氾濫水が到達するか』『どれくらいの時間、浸水した状態が継続するか』等の浸水リスクを調べることができます。



地図を拡大、または「北陸地方整備局」「金沢河川国道事務所」「手取川」「梯川」を選択

### わがまちハザードマップ

<https://disaportal.gsi.go.jp/hazardmap/>

全国の地方公共団体のハザードマップを閲覧できるリンク集です。全国のハザードマップを種別ごとに検索することができます。



北陸石川県を選択  
公開されているハザードマップへのリンクが表示されます

### SNSによる情報提供

<https://x.com/kanazawabousai1>

SNSで手取川と梯川の洪水時における水位情報や河川に関するイベントなどの情報を発信しています。是非ご覧ください。



### 手取川、梯川等大規模氾濫に関する減災対策協議会



平成27年9月に発生した関東・東北豪雨により大規模な浸水被害が発生したことを踏まえ、手取川及び梯川流域において氾濫が発生することを前提として社会全体で常に洪水に備える「水防災意識社会」を再構築することを目的として、河川管理者、県、市町等が連携協力して、減災のための目標を共有し、ハード対策とソフト対策を一体的・計画的に推進するために、「手取川、梯川等大規模氾濫に関する減災対策協議会」を平成28年5月より開催しています。

### 新たな避難情報（内閣府HP防災情報のページより）

警戒レベル	新たな避難情報等	これまでの避難情報等
5	緊急安全確保※1	災害発生情報（発生を確認したら発令）
4	避難指示※2	・避難指示（緊急） ・避難勧告
3	高齢者等避難※3	避難準備・高齢者等避難開始
2	大雨・洪水・高潮注意報（気象庁）	大雨・洪水・高潮注意報（気象庁）
1	早期注意情報（気象庁）	早期注意情報（気象庁）

※1 市町村が災害の状況を確認に把握できるものではない等の理由から、警戒レベル5は必ず発令される情報ではありません。

※2 避難指示は、これまでの避難勧告のタイミングで発令されることになります。

※3 警戒レベル3は、高齢者等以外の人も必要に応じ普段の行動を見合わせ始めたり、避難の準備をしたり、危険を感じたら自主的に避難するタイミングです。

令和3年5月20日から  
避難勧告は廃止です。  
避難指示で必ず避難

## 日々の生活を支える道路管理

### 道路の維持管理計画(案)

道路を維持管理する上で必要なパトロール（落下物処理や道路異常の早期発見、補修等を実施）、清掃、除草、剪定等の作業は、「金沢河川国道事務所道路の維持管理計画（案）」に沿って計画的に行っています。

作業内容	作業頻度
パトロール	・原則 2日に1回※
路面清掃	・原則 年間6回以内（人口集中地区）
	・原則 年間1回以内（上記以外）
歩道清掃	・原則 落葉等の除去に限定して実施
排水構造物清掃	・原則 年間1回を目安
除草	・原則 年間1回を目安
剪定	・高木、中低木原則3年に1回程度
	・寄植 原則1年に1回程度

※国道470号七尾氷見道路は原則1日に1回



パトロールで発見した落下物の回収



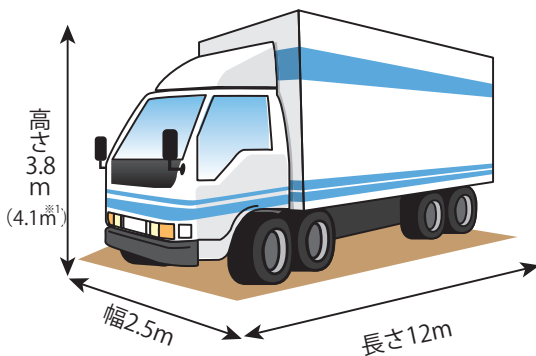
路面清掃車による清掃

### 道路管理者の承認が必要な工事

- ・自動車乗入のために行う歩道の切下工事
- ・宅地造成等に伴う道路法面の切り取り、埋立工事及び出入路の工事
- ・都市計画、又は土地区画整理法等に基づく道路の拡幅、取付工事

### 特殊車両

- ・車両制限令に規定されている大きさや重さを1つでも超える車両を「特殊車両」といいます。
- ・特殊車両の通行は、道路管理者の通行許可を受けなければなりません。



総重量 20t (25t\*2)

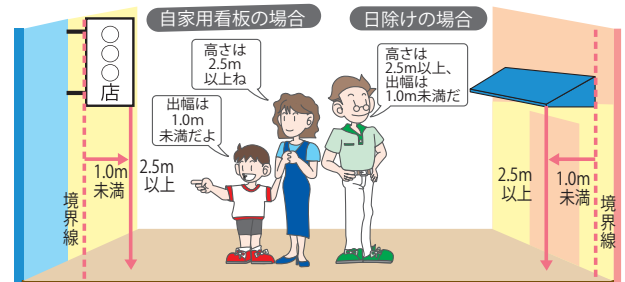
※1高さ指定道路においては、最大4.1m

※2高速自動車道、重さ指定道路においては、軸距の長さに応じ最大25t

### 道路占有

道路は国民の共有財産です。道路上（上空含む）を特定の人が継続使用する場合は、申請し許可を受ける必要があります。また、物件によってはお金がかかるものもあります。土地を借りた場合の借地料と同じです。

- 許可できないものの一例  
立看板、広告板、商品置場、のぼり旗、貼紙等
- 許可できるものの一例  
突出看板、日除け、投光器、工事用足場等



### 道路緊急ダイヤル（#9910）

- ・道路緊急ダイヤル（#9910）は、全国共通24時間受付無料です。
- ・道路利用者が幹線道路の異状等を発見した場合に直接道路管理者に緊急通報し、それを受けた道路管理者は迅速に道路異状への対応を図ることによって、安全を確保します。
- ・緊急通報の対象となる道路の異状  
道路の穴ぼこ、路肩崩壊等の道路損傷、落下物や路面の汚れ等
- ・LINEで通報可能です。



国土交通省LINE通報アプリ

## のと里山海道（徳田大津IC～穴水IC）が国直轄管理となりました

のと里山海道（徳田大津IC～穴水IC）、能越自動車道（徳田大津IC～田鶴浜）は、令和8年4月1日から国直轄管理となりました。これにより、令和6年能登半島地震からの災害復旧の加速化や災害発生時の交通確保の迅速化などを図ります。



## 道路長寿命化への取組

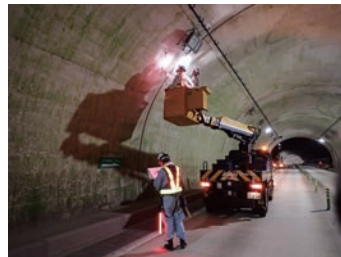
道路を安全に利用し続けるために、橋梁やトンネル等の道路構造物については、「点検⇒診断⇒措置⇒記録」というメンテナンスサイクルに基づく適切な維持管理を実施しています。

### 道路の安全性を点検

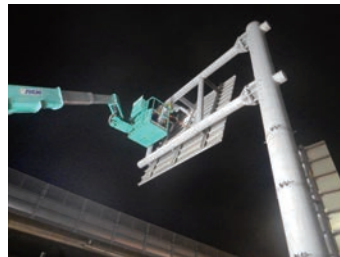
橋梁・トンネル等の点検・診断を行います。



橋梁点検



トンネル点検



附属物点検



防災点検(法面等)

### 計画的な道路補修

道路施設の点検・診断の結果、安全性に問題が認められた施設については、補修等の対策を行い、各施設の長寿命化に努めます。



国道8号加賀大橋



塗装の塗替



国道157号野々市市押野地先



舗装修繕

## 長寿橋梁を活用したにぎわい創出「浅野川大橋100周年」「犀川大橋100周年」

定期的な点検と補修により、インフラの長寿命化を図っています。

特に金沢市内に架かる浅野川大橋と犀川大橋はいずれも歴史的な価値が認められ、2000年（平成12年）に国の登録有形文化財に登録されています。

2022年に浅野川大橋・犀川大橋100周年記念サイトを作成しました。



<https://asanogawa-saigawa-bridge100th.com/>



1922年（大正11年）竣工



浅野川大橋百寿祭（令和4年）の様子



1924年（大正13年）竣工

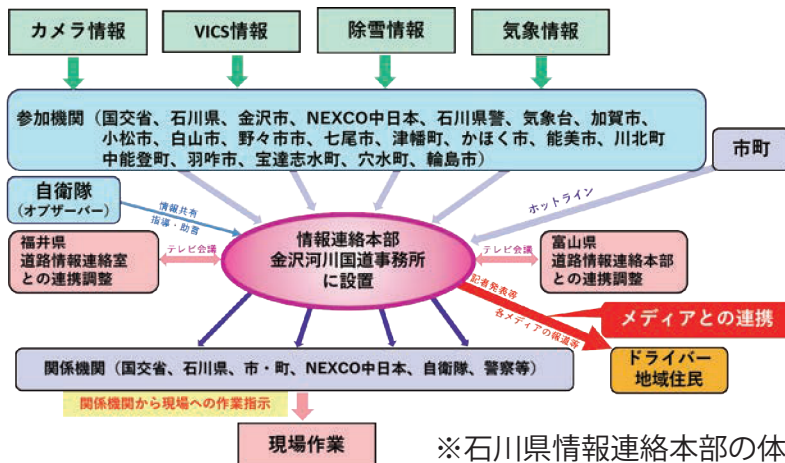


犀川大橋百寿祭（令和6年）の様子

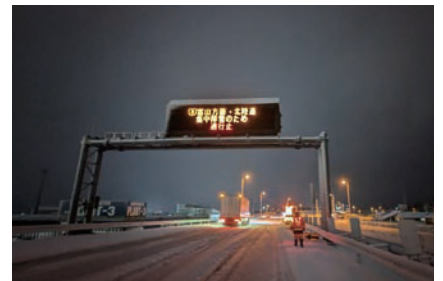
## 大雪が降ったら…

### 関係機関との連携「情報連絡本部」

大雪警報や異常降雪が予想される時には関係機関（国、県、警察等）が集まり「情報連絡本部」を開設します。各機関が持つ情報を一元化し共有することで、除雪作業等の連絡調整、ドライバーへの迅速な情報提供等を行います。



情報連絡本部(金沢河川国道事務所内)  
(令和7年1月)



国道8号 舟橋JCT  
予防的措置の交通案内状況(令和6年1月)

### ホームページによる情報提供「みちなび石川」

冬季の道路情報（ライブ画像）はホームページ「みちなび石川」で情報提供をしています。他の道路管理者及び関係機関とのリンクを行っています。



<https://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/douro/michinavi/index.html>



### SNSによる情報提供

「金沢河川国道事務所道路情報室X」「金沢河川国道事務所公式Youtube」で金沢河川国道事務所管内の道路状況を発信しています。



<https://twitter.com/KanazawaBousai>



[https://www.youtube.com/@mlit\\_kanazawa](https://www.youtube.com/@mlit_kanazawa)

### 除雪用機械

当事務所では、国道8号や「のと里山海道」等の直轄・権限代行区間、計243.3km（車道延長）の除雪を担っております。現在、計103台<sup>※</sup>の除雪機械を配備し、冬期の交通機能確保に向けた機動的な除雪体制を構築しています。

※ 令和8年1月31日現在



除雪グレーダー



凍結防止剤散布車

## TEC-FORCE ※ (緊急災害対策派遣隊)

※Technical Emergency Control Force: テックフォース

TEC-FORCE (緊急災害対策派遣隊) とは、被災した地方公共団体の災害対応を支援する国土交通省の組織で、平成 20 年 4 月に創設されました。

TEC-FORCE は、大規模自然災害が発生、又は発生する恐れがある場合において、地方公共団体等からの要請に基づき出動し、被災状況の迅速な把握、被害の発生・拡大防止、被災地の早期復旧その他災害応急対策に対する技術的な支援を行います。



### 活動状況

令和 7 年 8 月 6 日から 8 日にかけての記録的な大雨により、金沢市では 24 時間降水量が 332 ミリに達し、観測史上最大を更新しました。この影響で金沢競馬場の厩舎地区を含む全域が浸水し、石川県の要請を受けて TEC-FORCE が出動。現地の被災状況を把握し、排水ポンプ車による排水支援を実施。早期復旧に向けた応急対策を支援しました。



金沢競馬場浸水状況



排水ポンプ車による排水状況

## 令和 6 年能登半島地震からの復旧

令和 6 年能登半島地震で被災した能越自動車道(のと三井 IC ~ (仮称) 病院西 IC)の災害復旧工事を進めており、令和 7 年内には、震災前と同程度の走行性を確保しています。

※のと三井 IC ~ 穴水 IC の災害復旧は能登復興事務所所管

のと三井 IC ~ のと里山空港 IC、徳田大津 IC ~ (仮称) 病院西 IC については令和 9 年春まで、のと里山空港 IC ~ 徳田大津 IC については令和 11 年春までの本復旧完了を目指しています。



被災状況 (12.1kp七尾市中島町谷内地先)



本復旧工事の状況 (1.9kp羽咋郡志賀町矢田地先)



応急復旧後 (令和 6 年 7 月)



走行性改善 (令和 6 年 12 月)



走行性確保 (令和 7 年 12 月)



特設ホームページにて情報発信中

# 活力・成長力

## 地域の交流・連携の基盤となる道路ネットワーク

### 地域の活力・成長力の礎となる道づくり

金沢河川国道事務所では、県内の経済活動や生活環境の礎となる道路ネットワーク整備を進め、重要港湾である金沢港を中心とした物流活動や、北陸新幹線開業効果を県全域に波及させるための周遊観光の促進に貢献します。



港湾機能の強化が進む金沢港  
(金沢港クルーズターミナル)



多くの人で賑わう青柏祭 (七尾市)



## 能登半島絶景海道

ぐるっと感動 まるごと能登！

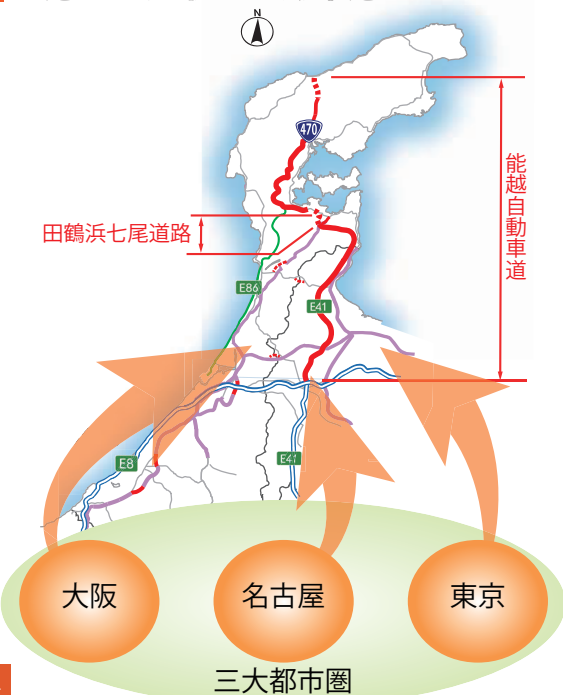
国道249号や県道などの能登半島沿岸部を通る道路について、滞在型観光の促進・「道の駅」の集客強化・サイクルツーリズムの活性化・魅力ある風景街道の創出などにより、国内外から人が集まる絶景海道を目指します。



石川県の幹線道路網 (石川県成長戦略の掲載資料に加筆)

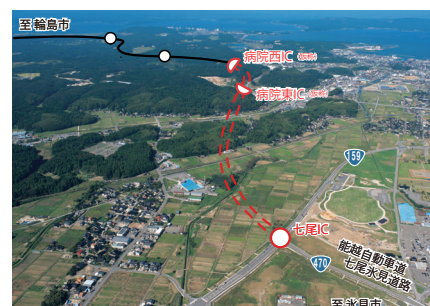
## 能登と三大都市圏 (東京・大阪・名古屋) を結ぶ

### 国道470号 能越自動車道



国道470号能越自動車道は、石川県輪島市を起点に同県七尾市を經由し、富山県砺波市に至る、延長約117kmの高規格幹線道路です。

安全で信頼性の高い道路ネットワークを形成することで、令和6年能登半島地震からの復興、物流の活性化、観光圏域の拡大や沿道地域の連携強化を支援します。また、国土幹線軸を構成する北陸自動車道及び東海北陸自動車道と接続し、能登地域と東京・大阪・名古屋を中心とする三大都市圏との交流を促進します。



田鶴浜七尾道路

## 金沢都市圏の環状道路ネットワークの構築

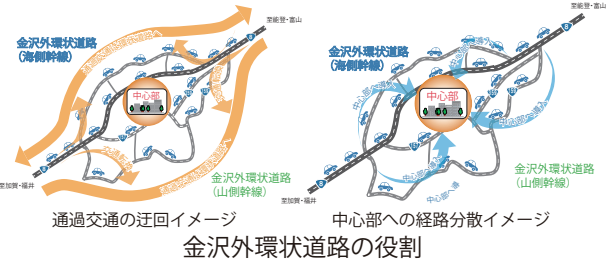
石川県内で交通が集中する金沢都市圏では、慢性的な渋滞や交通事故多発等の交通課題が発生しています。環状道路の機能強化を図ることで、国道8号や中心部への経路分散を促し、交通環境の改善や金沢中心部のまちづくり（公共交通の充実、自転車・歩行者優先）に貢献します。



国道8号 福久地区の混雑状況



国道157号 片町地区  
中心市街地の混雑状況



通過交通の迂回イメージ  
中心部への経路分散イメージ  
金沢外環状道路の役割

## 幹線道路の渋滞課題の解決

サービスレベルの低下要因となっている渋滞の緩和・解消を目的とした合理的な局所改良を実施することでネットワークのパフォーマンス改善を図ります。

### 国道8号 乾東局所渋滞対策

一般国道8号乾東交差点の立体化による渋滞ボトルネックの解消を目的とした局所渋滞対策事業です。  
令和8年度は、測量、道路設計を推進します。



国道8号 乾東交差点の渋滞状況

## 幹線道路の防災課題の解決

大雨や大雪等の防災上の課題により、長時間の通行止めを引き起こす恐れのある路線区間において、災害に強く信頼性の高い道路交通を確保します。

### 国道8号 牛ノ谷道路

一般国道8号石川・福井県境部における冬期の道路交通機能向上を図るとともに、事前通行規制区間（連続雨量180mm）の解消を目的とした防災事業です。

令和8年度は、水文調査、環境調査、地質調査、道路設計、用地買収を推進します。

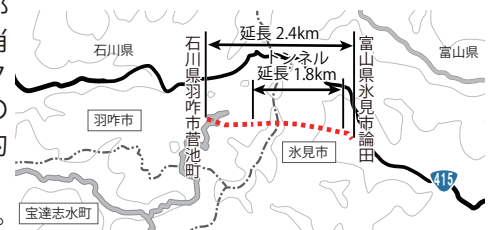


国道8号  
平成30年2月大雪時の様子  
(福井県あわら市中川)

### 国道415号 氷見羽咋防災（権限代行）

一般国道415号の富山・石川県境部における線形不良箇所・狭幅員の解消及び冬期通行障害による通行止めリスクの軽減により、災害に強く信頼性の高い道路ネットワークの構築を目的とした防災事業です。

令和8年度は、道路設計を推進します。



### 国道8号 倶利伽羅防災

一般国道8号の事前通行規制区間（連続雨量180mm）の解消およびトンネルの幅員狭小による事故危険区間の解消を目的とした防災事業です。

令和8年度は、道路設計、用地買収、公共補償、改良工を推進します。



国道8号 くりからトンネル  
大雨による通行止め  
(石川県側)

## 能登、金沢、加賀地域の道づくり

### 能登地域

#### ・国道470号 能越自動車道 田鶴浜七尾道路

能越自動車道の一部として、能登地域の観光振興と企業活動の支援、道路高速ネットワーク形成による第3次救急医療機関へのアクセス性の向上等を目的とした高規格道路整備事業です。

令和8年度は、環境調査、道路設計、用地買収、埋蔵文化財調査、改良工、橋梁下部工を推進します。



#### ・国道159号 七尾バイパス

一般国道159号の七尾市街地の交通渋滞緩和と交通安全の確保等を目的とした事業です。

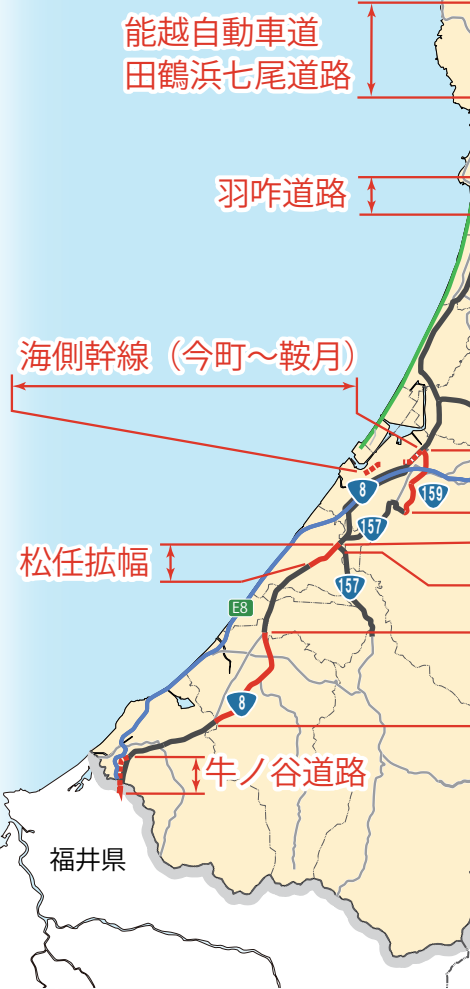
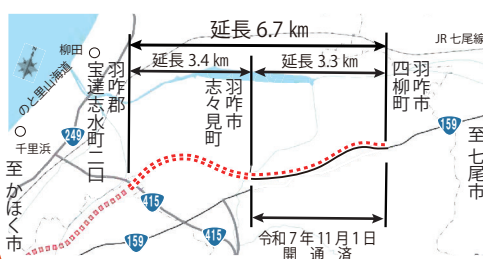
令和8年度は、現道拡幅区間の測量、道路設計を推進します。



#### ・国道159号 羽咋道路

一般国道159号現道部の交通渋滞の緩和、交通事故の削減及びのと里山海道へのアクセス性向上等を目的としたバイパス整備事業です。

令和8年度は、道路設計、用地買収、公共補償、改良工を推進します。



### 加賀地域

#### ・国道8号 小松バイパス

一般国道8号の交通量増加への対応、交通渋滞解消、交通事故の削減等を図るとともに、金沢バイパス、金沢西バイパス並びに主要地方道金沢小松線（加賀産業開発道路）と接続することにより、幹線道路ネットワークの強化を目的としたバイパス整備事業です。

令和8年度は、小松市津波倉町～加賀市箱宮町間の道路設計、舗装工を推進します。





<span style="color: red;">—</span>	事業箇所
<span style="color: red;">- - - -</span>	事業箇所 (未開通)
<span style="color: black;">—</span>	直轄国道
<span style="color: gray;">—</span>	補助国道
<span style="color: blue;">—</span>	北陸自動車道
<span style="color: green;">—</span>	のと里山海道

岐阜県

富山県

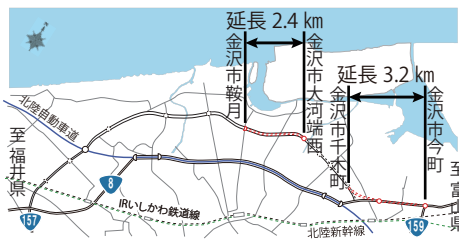


## 金沢地域

### ・国道8号 海側幹線 (今町～鞍月)

「金沢外環状道路」の一部として、金沢都市圏の通過交通の迂回や市内への経路分散による渋滞の緩和、及び交通事故の削減を図るとともに、重要港湾である金沢港へのアクセス向上を目的とした高規格道路整備事業です。

令和8年度は、道路設計、用地買収を推進します。



### ・国道159号 金沢東部環状道路

「金沢外環状道路」の一部として、金沢中心部における交通渋滞の緩和等を図るとともに、北陸自動車道や、のと里山海道とあわせて、広域的な道路ネットワークの形成を目的とした高規格道路整備事業です。

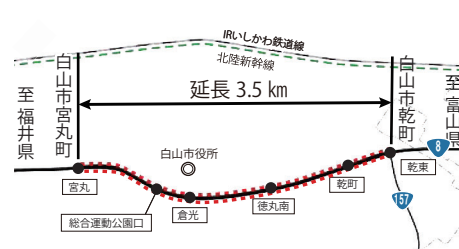
令和8年度は、金沢市梅田～同市月浦町間において、道路設計、改良工、トンネル工を推進します。



### ・国道8号 松任拡幅

一般国道8号の白山市街地部における慢性的な交通混雑の緩和及び交通事故の減少等を目的とした現道拡幅事業です。

令和8年度は、道路設計、用地買収を推進します。

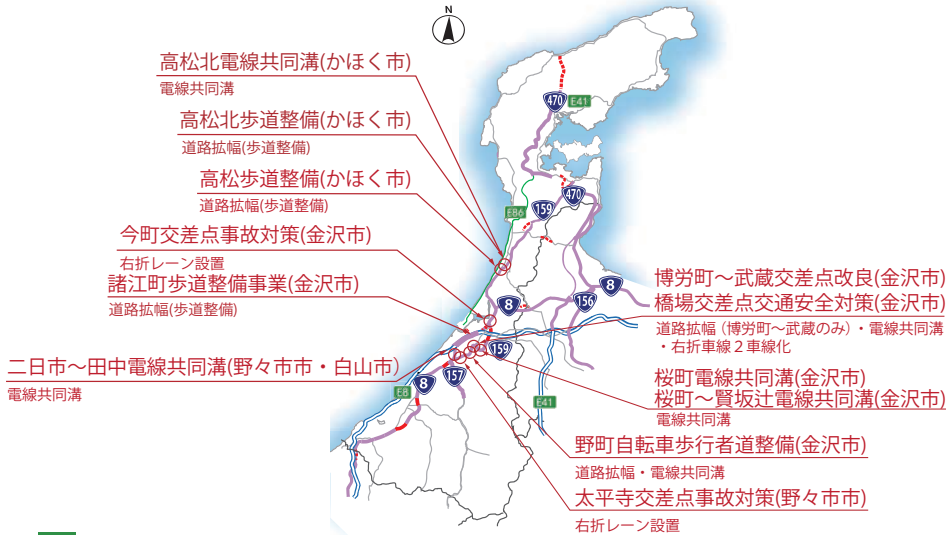


# 暮らし・環境

## 安全・安心な道路をめざして ー交通安全対策・無電柱化ー

### 交通安全対策

歩道整備、交差点改良、及び道路標識、路面標示、道路照明、防護柵等の交通安全施設を整備することにより、安全・安心な道路交通環境の形成、事故防止対策を実施しています。



### 無電柱化（電線共同溝）

「無電柱化」とは、道路の地下空間を活用して電力線や通信線等をまとめて収容する電線共同溝等の整備による電線類地中化や、表通りから見えないように配線する裏配線等により、道路から電柱をなくすことです。

下記の3つの観点から推進しています。

- 「防災」……大規模災害（地震、竜巻、台風等）が起きた際に、電柱等が倒壊することによる道路寸断の防止
- 「安全・快適」…無電柱化により歩道の有効幅員を広げることで、通行空間の安全性・快適性を確保
- 「景観・観光」…景観の阻害要因となる電柱・電線をなくし、良好な景観を形成



### 交通安全の確保に向けた取組

#### 生活道路の交通安全対策

地域ニーズや、ビックデータ等に基づき抽出したエリアにおいて、国、自治体、地域住民等が連携し、徹底した通過交通の排除や車両速度の抑制等のゾーン対策に取り組み、子供や高齢者等が安心して通行できる道路空間の確保を目指します。

新たに、警察による速度規制と道路管理者による物理的デバイスの設置（ハンプ等）を組み合わせ、交通安全の向上を図る「ゾーン30プラス」の取組を行っています。



速度抑制対策（狭さく）  
（能美市宮竹町）

#### 通学路の交通安全対策

教育委員会、学校、道路管理者、警察等が連携し、定期的に合同点検を実施し、ハード・ソフトの両面から必要な対策を推進しています。



通学路安全推進協議会



通学路合同点検

## 「道の駅」



「道の駅」は、安全で快適に道路を利用するための道路交通環境の提供と、地域振興や安全の確保を目的とした施設で、石川県内では26駅が登録されています。

今後は、「道の駅」におけるインバウンド観光への取組や子育て応援施設の整備、災害時には防災拠点として整備活用できるように、各関係機関と連携しながら進めていきます。



「道の駅」めぐみ白山



24時間利用可能なベビーコーナー



防災施設（自家用発電機）

### 「道の駅」3つの機能



#### 休憩機能

24時間無料で利用できる駐車場、トイレ

#### 情報発信機能

道路情報、観光情報、緊急医療情報等を提供

#### 地域の連携機能

文化教養施設、観光レクリエーション施設等の地域振興施設や防災施設

- ・地域防災計画に位置づけられた「道の駅」は、災害時に支援基地等の機能を発現
- ・乳幼児に対する授乳やおむつ交換が可能なスペースを備え、子育て応援施設としての機能を発現

## 自転車利用環境の整備

歩行者・自転車・クルマのそれぞれが安全に安心して通行できる道路空間の創出に向けて、学識者、道路管理者（国・県・市）、警察（県警本部、所轄警察署）が連携して、自転車通行空間の整備や自転車交通安全教室等に取り組んでいます。



●自転車走行指導帯の設置  
(国道159号)



●協会の開催（事務局窓口）



●自転車走行指導帯の設置  
(国道359号)



●自転車走行指導帯の設置  
(県道窪野々市線)



デンマーク自転車教室の様子

国土交通省 石川県  
**連携**  
金沢自転車ネットワーク協議会  
金沢市 石川県警察



●自転車走行指導帯の設置  
(せせらぎ通り)



●金沢市公共シェアサイクル  
「まちのり」



●高校生フォーラム



●子ども自転車大会



金沢自転車ネットワーク協議会は、自転車走行空間関係の取組が評価され、令和7年度自転車活用推進功績者表彰を受賞！（国土交通大臣表彰）

道路管理者及び警察の連携体制と主な取り組み事例

金沢自転車ネットワーク協議会

検索

## 水辺環境づくり

### 河川の水辺環境調査

国土交通省では、河川の水辺環境を調査する目的で、「河川水辺の国勢調査」を実施しています。また、川にすむ生き物を採取し、その種類を調べることによって、水質を判定する水生生物調査をしています。

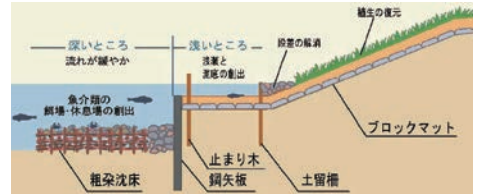
調査の結果、手取川・梯川では多くの種類の動植物が生息する良好な河川環境であることが分かりました。



児童と一緒に水生生物調査を実施

### 多自然川づくり

手取川・梯川では、生物の良好な生息環境や美しい自然景観に配慮した川づくりに取り組んでいます。



多自然川づくりのイメージ図（梯川）

## 白山砂防科学館

白山砂防科学館は、美しく、時には大自然の驚異を見せつける白山の自然や過去の災害、そしてその災害から地域を守っている砂防事業等を学べる施設です。

### 百万貫の岩クイズ

砂防や防災に関するクイズが出題され、全問正解すると認定証やSABOカードが獲得できます。



▲SABOカード(全4種)

### 砂防劇場



百万貫の岩模型(1/2スケール)内で昭和9年に発生した手取川大洪水を3Dシアターで鑑賞できます。



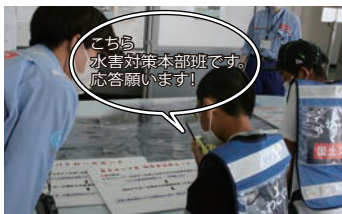
※入館料無料 ※ 科学館に関する詳細は右記URLからご覧頂けます。 <https://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/hakusansabo/index.html>

## 梯川手づくり学習館 洪水対応のお仕事体験コーナー

梯川手づくり学習館（前川排水機場内）には水害から街を守る国土交通省と小松市の防災の仕事を模擬体験できるコーナーがあります。

ここでは、子供たち（小学生4年生以上）を国土交通省職員（かわこくキッズ）として任命し、梯川で洪水が発生した場合の対応（情報伝達、水防活動等）をアトラクション感覚で体験することができます。

### 水害対策本部体験



水害時に対策の拠点となる「国土交通省」と「小松市」の仕事を体験します。河川パトロールへの出動命令（トランシーバーで交信）や水防警報（出動）発表、避難指示の発令等、国や市の職員になりきり体験します。

### 水防活動体験



洪水時の被害を防止もしくは軽減する水防活動を体験します。洪水が堤防を越えることを防止する「積み土のう工」や堤防からの漏水を防止する「月の輪工」に挑戦。実際に体験することで防災に対する意識が高まります。

### 前川ポンプ場操作体験



梯川の支川前川流域内の内水被害を防止するため、洪水時に前川から梯川本川へ排水するための「前川ポンプ場（前川排水機場）」や梯川逆水門の役割を学習し、毎秒62トン排水できる排水ポンプの模擬操作体験ができます。

### マイ・タイムライン作成



大雨等の自然災害によって避難しなければならなくなったとき、どうすればよいかを前もって考えておく「マイ・タイムライン」の作成を学びます。これを通じて、災害発生時における避難行動について子どもたち自身が考えます。

## VSP（ボランティア・サポート・プログラム）

道路の美化清掃等に取り組む地域団体や企業を支援しています。

当事務所では、令和8年3月現在、38団体が登録し、歩道清掃・植樹帯の管理・歩道除雪等を行っています。また、そのうち30団体がボランティア・サポート・プログラム（VSP）を利用し、団体・国・市の三者間で協定を締結して活動しています。



国道沿線で花を植える活動団体

## 協力団体制度（河川・海岸・道路）

河川・海岸や道路における環境保全の取組等の身近な課題の解消や各利用者のニーズへのきめ細やかな対応等に自発的に取り組む民間団体を「協力団体」として北陸地方整備局長が指定し、その活動を支援しています。

当事務所では令和8年3月現在、河川協力団体、海岸協力団体、道路協力団体が合わせて4団体指定されています。



犀川リバーカフェ



石川海岸で清掃する活動団体



国道沿線で歩道を清掃する活動団体



梯川で清掃する活動団体

## 現場見学会

地域の方々や学生の皆さんに河川や道路の社会資本整備の工事現場を実際にみてもらうことにより、事業の必要性や建設業の魅力を理解していただくことを目的として、現場見学会を開催しています。



石川海岸での現場見学会の様子



金沢東部環状道路での現場見学会の様子



## 白山砂防特派員

優美な姿で人々を魅了する霊峰白山。その一方で、白山の地質は非常に脆く、川の勾配が急で流れが速く、ひとたび雨が降ると土砂災害等思わぬ自然の猛威を受けることとなります。

特派員は、白山や白山砂防を見て、聞いて、考えて頂き、そこで得られた内容を広く情報発信する大切な役割を担っています。



特派員による防災啓発活動

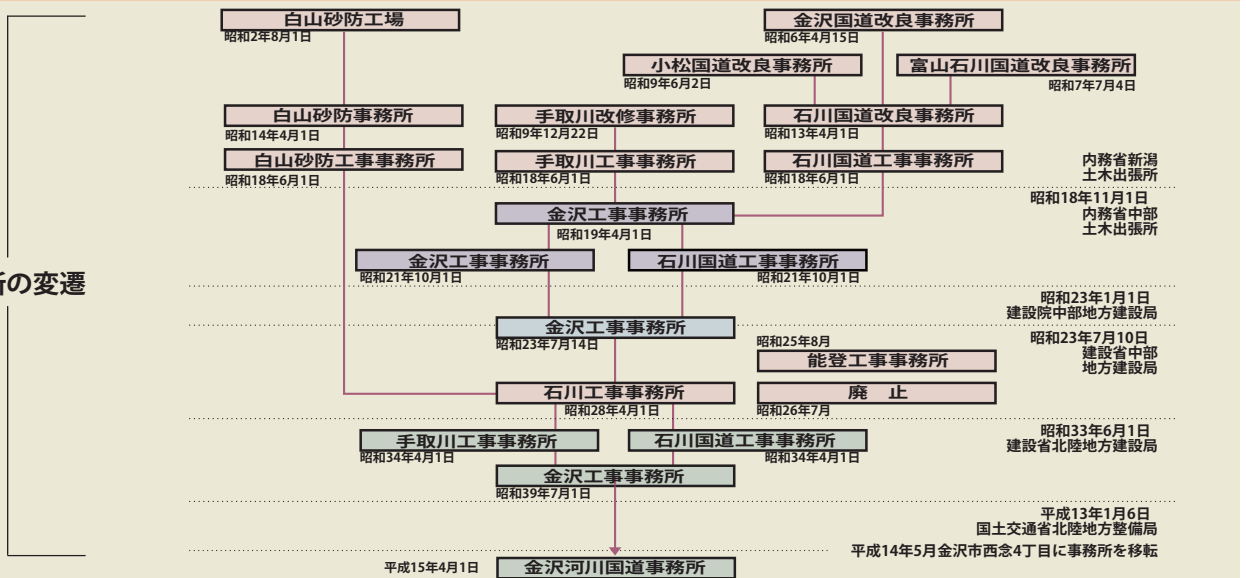


現場研修（柳谷導流落差工）

# データベース

年度	略史	年度	略史
昭和39年度	8号一次改築全線完了	平成15年度	月浦白尾IC連絡道路・津幡バイパス全線開通
昭和40年度	手取川支派川安産川樋管完成	金沢東部環状道路部分開通 (延長2.1km、金沢市梅田町～同市月浦町)	
昭和43年度	8号金沢バイパス、石川郡野々町三日市～松任市宮丸開通	平成16年度	西念交差点立体化、諸江～南新保6車線化完成
昭和46年度	手取川水衝部護岸ほぼ完了	平成17年度	津幡北バイパス部分開通 (延長0.5km、津幡町加茂～舟橋)
	金石高架橋供用開始	平成18年度	金沢東部環状道路全線開通／穴水道路全線開通
昭和47年度	金沢バイパス全線開通 (暫定2車線)	津幡北バイパス部分開通 (延長1.7km、津幡町庄～加茂)	
昭和48年度	金沢バイパス松任地区4車線概成	平成19年度	梯川手づくり学習館開設
昭和50年度	金沢バイパス4車線概成／宇ノ氣道路4車線完成	柳谷上流砂防堰堤群完成	
	白峰バイパス完成	尾添川第2号砂防堰堤完成	
昭和51年度	手取川大橋2車線完成／美川水門完成	津幡北バイパス全線開通 (延長1.9km、津幡町刈安～倉見)	
昭和52年度	武蔵地下横断歩道完成	平成20年度	示野町地区6車線化開通 (延長1.3km、金沢市藤江町～示野町)
昭和53年度	金沢西バイパス部分開通 (手取川左岸まで)	武蔵地区歩道拡幅 (延長0.2km、金沢市青草町～下堤町)	
	津幡バイパス暫定供用開始／金沢バイパス4車線完成	犀川大橋補修完成	
昭和54年度	157号(権限代行)一次改築完了／手取川ダム完成	平成21年度	159号津幡バイパス4車線化開通 (かほく市内日角～津幡町舟橋)
昭和55年度	金沢西バイパス(能美郡根上町赤井～同町五間堂)、	平成22年度	8号南郷拡幅完成 (延長4.7km加賀市細坪町～熊坂町)
	鶴来バイパス(石川郡鶴来町井ノ口～同町明島町)開通	平成23年度	8号加賀拡幅部分開通(延長2.0km、加賀市箱宮町～松山町)
昭和56年度	安産川排水機場完成	平成24年度	甚之助谷第2号谷止工、甚之助谷上流第16号砂防堰堤、甚之助谷砂防堰堤群(11基)、柳谷第7号砂防堰堤、御鍋砂防堰堤 登録有形文化財に登録
昭和57年度	金沢西バイパス(能美郡根上町五間堂～小松市高堂)開通	金沢東部環状道路4車線化部分開通(延長2.4km、金沢市東長江町～同市鈴見台)	
昭和58年度	金沢西バイパス全線開通 (延長8.57km 2車線)	小松バイパス4車線化部分開通(延長2.2km、小松市八幡～同市東山町)	
昭和59年度	鶴来バイパス部分開通 (延長1.4km 2車線、石川郡鶴来町安養寺～同町知気寺)	七尾氷見道路部分開通(延長9.3km、七尾市矢田町～同市大泊町)	
昭和60年度	鹿島バイパス部分開通 (延長2.6km、鹿島郡鳥屋町黒氏～鹿島町小竹)	平成25年度	瀬戸砂防堰堤(改築)完成
昭和61年度	押水バイパス部分開通 (延長1.8km、押水町南吉田～同町上田出)	河内谷砂防堰堤(改築)完成	
	南郷拡幅部分開通 (延長1.2km、加賀市南郷町～同市細坪町)	平成26年度	小松バイパス4車線化部分開通(延長5.1km、小松市東山町～同市津波倉町)
昭和62年度	鹿島バイパス部分開通 (延長5.0km、七尾市下町～鹿島郡鳥屋町黒氏)	七尾氷見道路全線開通(延長3.2km、七尾市千野町～同市矢田町)	
	小松バイパス部分開通 (延長2.2km、小松市八幡～同市東山町)	(延長1.1km、七尾市大泊町～石川富山県境)	
	鹿島バイパス部分開通 (延長0.7km、七尾市八幡町～同市下町)	七尾バイパス部分開通(延長2.7km、七尾市古府町～同市下町)	
	香林坊地下横断歩道完成	8号加賀拡幅部分開通(延長1.9km、加賀市加茂町～同市黒瀬町)	
昭和63年度	津幡バイパス部分開通 (延長1.7km)	8号加賀拡幅部分開通(延長0.3km、加賀市西島～加茂町)	
	二万堂拡幅(延長0.4km)開通	平成28年度	桑島裏谷土石流対策施設完成
	押水バイパス部分開通 (延長1.5km、押水町上田出～同町坪山)	平成29年度	梯川分水路完成
昭和64年度	甚之助谷地すべり災害関連緊急事業竣工式	金沢東部環状道路4車線化部分開通(延長1.8km、金沢市神谷内町～同市東長江町)	
	離岸堤100基完成／鶴来・鹿島バイパス部分開通 (延長1.3km、鹿島郡鹿島町小竹～同町久江)	平成30年度	小松バイパス4車線化部分開通(延長1.1km、能美市大長野町～同市小杉町)
平成元年度	金沢西バイパス4車線部分開通 (延長1.9km、能美郡川北町宇橋～南郷拡幅4車線化部分開通 (延長1.2km、加賀市南郷町～同市細坪町) 同町朝日)	令和元年度	松任海岸徳光地区(砂浜) 海岸保全施設に指定(全国初)
平成2年度	俱利伽羅・小松・押水バイパス等6ヶ所開通 (延長15.8km)	令和2年度	小松バイパス4車線化部分開通(延長1.3km、能美市小杉町～小松市能美町)
平成3年度	松島北交差点立体化(山側)開通	令和3年度	小松バイパス4車線化部分開通(延長0.9km、小松市能美町～小松市佐々木町)
平成4年度	小松バイパス部分開通 (延長3.7km、小松市津波倉町～加賀市箱宮町) 及び鶴来バイパス全線開通	令和4年度	甚之助谷地すべり万才谷排水トンネル完成
平成5年度	白江大橋完成／白鳥橋の架替供用	令和5年度	浅野川大橋100周年
平成6年度	梯大橋完成／犀川大橋補修完成	金沢東部環状道路4車線化部分開通(延長1.8km、金沢市月浦町～同市神谷内町)	
平成7年度	金沢バイパス松島北交差点(海側)立体化完成	輪島道路部分開通(延長4.7km、のと三井IC～のと里山空港IC)	
平成8年度	金沢バイパス田中交差点(山側)立体化完成	中山小谷砂防堰堤完成	
平成9年度	小松バイパス部分開通 (延長1.3km、小松市佐々木町～同市八幡)	小松バイパス4車線化部分開通(延長1.4km、小松市八幡～小松市佐々木町)	
平成10年度	津幡北バイパス部分開通(延長1.7km、津幡町倉見～同町庄)	能登半島地震発生	
平成11年度	フォルテ地下道(太平寺地下道)供用／小松除雪ステーション供用	能越自動車道(石川県管理区間)の災害復旧権限代行開始	
平成12年度	歴史国道「俱利伽羅源平の郷・竹橋口」開所	犀川大橋100周年	
	前川排水機場完成	羽咋道路部分開通 (延長3.3km、羽咋市四柳町～羽咋市志々見町)	
	国道157号犀川大橋登録有形文化財に登録	加賀拡幅全線4車線開通 (延長6.4km、加賀市箱宮町～加賀市黒瀬町)	
	国道159号浅野川大橋登録有形文化財に登録	のと里山海道(徳田大津IC～穴水IC)及び、能越道(徳田大津IC～田鶴浜)を国直轄管理へ、国道160号を石川県へ移管	
平成13年度	白山砂防科学館開館／鹿島バイパス全線開通		
	金沢東部環状道路部分開通 (延長1.3km、金沢市今町～同市梅田町)		
	むさしクロスピア改修完成		
平成14年度	松任～寺井間4車線化・小松バイパス全線開通／石田橋完成		
	金沢東部環状道路部分開通 (延長2.4km、金沢市東長江町～同市鈴見台)		

## 事務所の変遷



# データベース

## 金沢河川国道事務所 管理及び整備区間一覧

一級河川、直轄砂防・直轄地すべり対策  
直轄海岸、直轄国道

凡 例	
■ 一級河川	..... 手取川 (手取川ダム含む)
■ 直轄砂防・地すべり	..... 梯川
■ 直轄海岸	..... 砂防指定地 (砂防法第6条)
■ 直轄国道	..... 地すべり防止区域
■ 直轄海岸	..... 石川海岸 (松任・美川・根上・小松・片山津工区)
■ 直轄国道	..... 国道8号
	..... 国道157号
	..... 国道159号
	..... 国道470号



### 一級河川

(単位:km)

河川名	担当出張所	手取川出張所	手取川ダム管理支所	小松流域治水出張所
手取川 (手取川ダム区間含む)		17.3	20.0 (支川含む)	—
梯川		—	—	12.2

### 直轄砂防・直轄地すべり対策

砂防指定地 (砂防法第6条)	牛首川流域	牛首川	甚之助谷	別当谷	柳谷	赤谷	湯ノ谷
	尾添川流域	尾添川	オメナシ谷	雄谷	蛇谷	中ノ川	湯谷
地すべり防止区域	甚之助谷地区						

### 直轄海岸

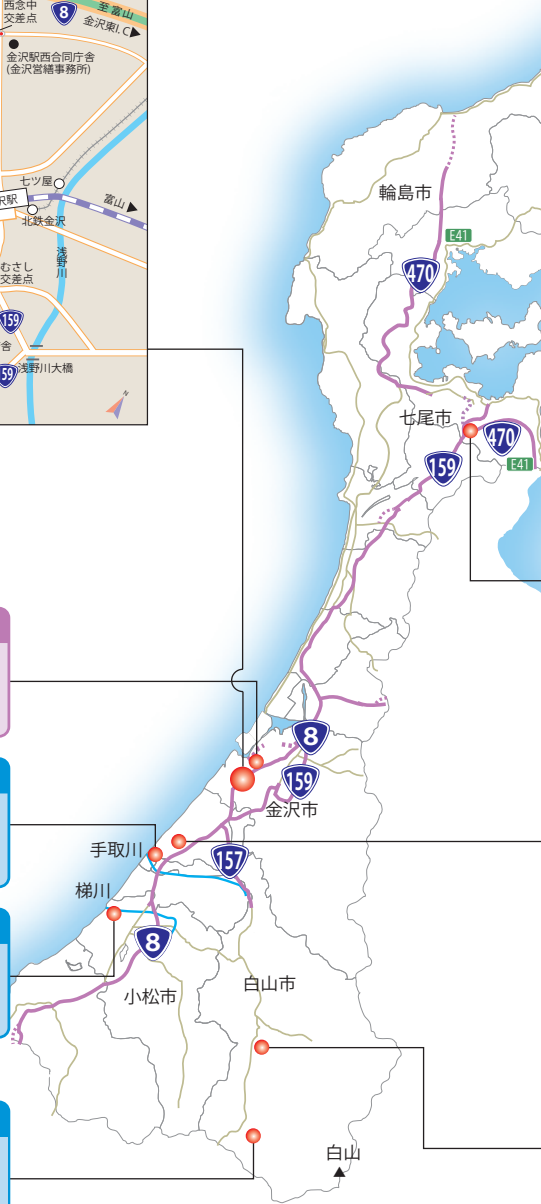
(単位:m)

直轄海岸施行区域	松任工区	美川工区	根上工区	小松工区	片山津工区	合計
区域延長	4,758	2,805	2,090	5,540	2,325	17,518

### 直轄国道

(単位:km)

路線名	担当出張所	加賀国道維持出張所	能登国道維持出張所	金沢国道維持出張所	合計
国道8号		49	—	29	78
国道157号		16	—	5	21
国道159号		—	48	15	63
国道470号		—	56	—	56
合計		65	104	49	218



**国道8・157・159号**  
**金沢国道維持出張所**  
 〒920-0064 金沢市南新保町ト103-3  
 TEL (076) 238 -5071

**手取川**  
**手取川出張所**  
 〒929-0235 白山市美川永代町甲54  
 TEL (076) 278 -2152

**梯川・石川海岸**  
**小松流域治水出張所**  
 〒923-0002 小松市小島町ヲ27-2  
 TEL (0761) 23 -4000

**牛首川・尾添川流域**  
**白山砂防出張所**  
 〒920-2501 白山市白峰ノ40番地1  
 TEL (076) 259 -2890

**白山に学ぶ砂防と防災情報に関して**  
**白山砂防科学館**  
 TEL (076) 259 -2990

**国道159・160・470号(穴水道路・七尾水見道路)**  
**能登国道維持出張所**  
 〒926-0033 七尾市千野町に部28番地  
 TEL (0767) 57 -0778

**国道8・157号**  
**加賀国道維持出張所**  
 〒924-0032 白山市村井町3  
 TEL (076) 276 -0797

**手取川ダム**  
**手取川ダム管理支所**  
 〒920-2335 白山市女原ノ18-1  
 TEL (076) 256 -7310

令和8年度 金沢河川国道事務所 事業概要 ～石川の礎を築く～

●発行／国土交通省北陸地方整備局金沢河川国道事務所  
 〒920-8648 金沢市西念4丁目23番5号  
 (076) 264-8800 (代表)

総務課 (076)264-8803	工務第一課 (076)264-8547	計画課 (076)264-9912	道路管理第一課 (076)264-9917
経理課 (076)264-8853	工務第二課 (076)264-8575	流域対策課 (076)264-9913	道路管理第二課 (076)264-9918
用地第一課 (076)264-8894	品質確保課 (076)264-8579	海岸課 (076)264-9915	防災課 (076)264-9921
用地第二課 (076)264-8523	流域治水課 (076)264-9910	河川管理課 (076)264-9916	

■ご意見・ご感想をお待ちしています。  
 お電話またはホームページからどうぞ。  
<https://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/>



■SNSを利用した情報提供を行っています。  
 是非ご覧ください。



道路情報室 X



河川情報室 X