

これからのまち・みちのあり方をみんなで考えよう！

# 尾張町地区まち・みち検討委員会 かわら版

## 第五号

平成 23 年3月 尾張町地区まち・みち検討委員会事務局

HPIはコチラ→[http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb2\\_jigyo/pi\\_corner/owari/index.html](http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/mb2_jigyo/pi_corner/owari/index.html)

(検討委員会の資料などを公開しています。ぜひご覧ください。)

### 交通シミュレーションの結果を踏まえて計画案を再整理し、 国道 159 号や地区内道路の 今後のあり方を検討しています！

- 第4回検討委員会の開催後、地元意見交換会では、7つの整備計画素案を提示し、今後の整備の方向性について意見交換をしました。
- 地元意見交換会での主な意見を踏まえ、「第10回尾張町地区のまち・みちを考える会」では、今後の進め方について議論しました。
- 平成23年2月28日(月)の「第5回尾張町地区まち・みち検討委員会」では、交通量調査・交通シミュレーションの結果の報告と、今後の整備の方向性を考える上でのまち・みちづくりに関する6つの視点を踏まえ、今後の具体的な整備計画案について議論しました。
- 今回のかわら版では、交通シミュレーション結果の概要を報告するとともに、尾張町地区のまち・みちづくりの今後の方向性をお知らせします。



### これまでの検討の流れ

#### 第4回検討委員会 (H21.10.13)

<7つの整備計画素案の検討>

- ◆ 国道159号(武蔵～橋場間)の整備計画素案について、考える会で検討してきた内容を報告
- ◆ 国道159号及び地区内道路の整備の方向性について議論

#### 交通量調査・交通シミュレーションの実施

<2車線整備の影響について検証>

- ◆ 主要な交差点や各通りの交通状況、渋滞状況を把握
- ◆ 交通量調査を基に交通シミュレーションを行い、2車線整備による影響を検証

#### 地元意見交換会(計5回実施)

<地元の住民、地権者、商業者と意見交換>

- ◆ 国道159号(武蔵～橋場間)の整備計画素案について報告
- ◆ 国道159号及び地区内道路の整備の方向性について意見交換

#### 第5回検討委員会 (H23.2.28)

<整備計画案の再整理>

- ◆ 交通量調査・交通シミュレーションの結果を報告
- ◆ 整備計画案を再整理し、国道159号や地区内道路の今後のあり方を議論

#### 第10回考える会 (H22.3.11)

<国道159号の今後のあり方を再検討>

- ◆ 地元意見交換会の主な意見を報告
- ◆ 今後の進め方について議論



# 尾張町地区における交通量調査・交通シミュレーションの概要

## ●交通量調査の概要

2車線に整備した場合の交通シミュレーションを行うため、ヘリコプターを用いて、現在の尾張町地区の交通状況を観測しました。

### <調査項目>

- ◆国道 159 号及び地区内道路の自動車交通量や渋滞の長さなど

【ヘリコプターによる撮影映像】



## ●交通シミュレーションの概要

尾張町地区の自動車の流れを、パソコン上でリアルに再現し、博労町～橋場交差点間を2車線に整備した場合の影響を予測するため、以下の3案について交通シミュレーションを行いました。

【シミュレーション画像】

### 第1案

2車線区間のすべての交差点で右折が可能  
(右折レーンなし)

### 第2案

博労町、尾張町交差点のみ右折が可能  
(右折レーンなし)

### 第3案

博労町、尾張町交差点のみ右折が可能  
(右折レーンあり)



博労町～橋場交差点間を2車線とした場合に以下のことが予測されます

### ★予測1：国道159号の混雑の悪化

⇒右折車やバス、荷捌き車両の停車により混雑することが予想されます。

### ★予測2：地区内道路での混雑の悪化

⇒国道159号の混雑を避け、地区内道路の交通量が増え、博労町交差点や、下堤町交差点などでの混雑が予測されます。

難しいわねえ

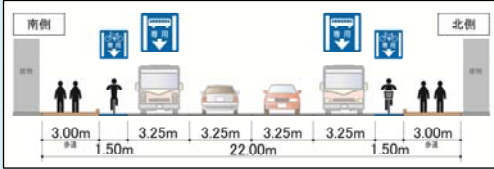


# 国道 159 号（武蔵～橋場間）の整備計画案の検討状況

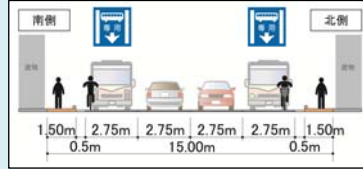
## 国道 159 号（武蔵～橋場間）拡幅案、現道幅員案、2車線案の概要

●現在、「拡幅案」、「現道幅員案」、「2車線案」について、何を重視していくべきかを具体的に検討しています

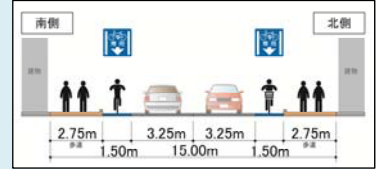
### ▼拡幅案の断面構成イメージ



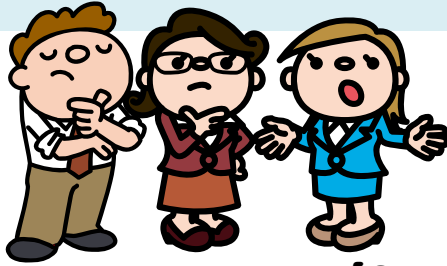
### ▼現道幅員案の断面構成イメージ



### ▼2車線案の断面構成イメージ



※各案の断面図はあくまで素案であり、決定したものではありません。



### 全てが丸く収まる案はない！

- ・拡幅案…歴史的建築物に影響
- ・現道案…歩道が狭い
- ・2車線案…交通混雑の悪化（幹線機能低下）

### 【6つの視点と主な整備メニュー】

|       | 視 点 (案)                                     | 整備メニュー  |
|-------|---|---|
| みちづくり | ①自動車交通の円滑化・安全性の向上<br>(渋滞の緩和、並行する道路の通過交通の抑制) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・車線数の確保</li> <li>・右折レーンの設置</li> <li>・バスレーンの確保</li> </ul> |
|       | ②歩行者空間の確保                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道の拡幅</li> </ul>  |
|       | ③自転車空間の確保                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・路肩の拡幅</li> <li>・自歩道の拡幅</li> <li>・並行する道路の整備</li> </ul>   |
| まちづくり | ④歴史的なまちづくり                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・歴史的建築物の保存</li> </ul>                                    |
|       | ⑤景観の向上                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・電柱の地中化の推進</li> </ul>                                    |
|       | ⑥賑わいの向上<br>(観光客の増加、利便性の確保)                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・駐車場の確保 (大型バス等)</li> <li>・観光客用の案内標識の整備</li> </ul>        |

### 【今後の検討の方向性】

- ★どの視点を重視すべきか、その他折衷案がないかについて検討していきます。
- ★交通量や歴史的建築物の数など、道路空間の性格が異なる2つの区間 (①武蔵～博労町交差点、②博労町～橋場交差点) に分けて、具体的に検討していきます。



## 第5回検討委員会の概要(主な意見要旨)

### ●高山委員長 開会挨拶

◆検討委員会が平成20年3月から始まり、3年が経ちます。加賀拡幅(国道8号)でも道路PIが用いられ、合意まで3年かかりました。急いで進めることはありませんが、先延ばしにするわけにもいきません。道路PIでは、交通シミュレーションなどを行うこと自体が地域の方への周知になります。また、時間が経つに連れて意見も変わってくることもあります。それらのことを踏まえて、今後の尾張町地区について議論できればと思います。



### ●委員からの主な意見

- ◆金沢や尾張町をどうしたいのか、市民が生活していくために何が必要なのか考える必要がある。
- ◆尾張町商店街の街並みは、金沢の財産だと思う。一度壊すと元に戻らないので、道路を拡幅して歴史的建築物を壊すことには賛成できない。
- ◆2車線の場合には、バスやタクシー、宅配業者などが停車できる場所を確保してほしい。
- ◆ある程度整備しつつ、いかに歴史的建築物や文化的景観を残しながら、まちづくりを行うかが重要。
- ◆拡幅案、2車線案ともに課題があり、答えを出しにくい。現状の幅員とし、無電柱化により少しでも歩道を歩きやすくすることも考えられる。
- ◆具体的にどの建物をどうするかについて考えなければ、先に進めないのではないか。
- ◆旧新町の通りを歩行者・自転車優先にし、尾張町の通りを自動車優先にすることも考えられる。
- ◆歴史的建築物は、老朽化によりどんどん取り壊されているので、早急に対応する必要がある。都市計画決定の廃止についても考えるべき。
- ◆「武蔵～博労町交差点」と「博労町～橋場交差点」では、交通量や歴史的建築物の数など、道路空間の性格が違うので、2つの区間に分けて考えてはどうか。

### ●閉会挨拶(事務局)

◆尾張町地区を2つに分けて、6つの視点を中心に整備計画案を整理させていただき進めたいと思います。今後とも皆様方のご協力を賜りますよう、よろしくお願い致します。

## 全体的な検討の流れ

◆これまでの検討で STEP1:共通認識の形成を終え、これからは STEP2:計画素案の検討に入りました。今後は、交通シミュレーション結果を踏まえ、尾張町地区を2つに分けて、6つの視点を中心に具体的な方策を考えていきます。

尾張町地区の将来について、一緒に考えていきましょう



### 【尾張町地区PIプロセス】

#### ■STEP1: 共通認識の形成

- ・尾張町地区の現状や課題を整理し、今後の方向性を検討

#### ■STEP2: 計画素案の検討

- ・現状や課題を踏まえ、まち・みちづくりの計画素案を検討・立案

#### ■STEP3: 合意形成

- ・STEP2 で検討した計画素案について関係者の合意形成を図る

尾張町地区のまち・みちの整備計画案を決定

## お問い合わせ先

### 尾張町地区まち・みち検討委員会事務局

- ・国土交通省金沢河川国道事務所調査第二課  
TEL: 076-264-8800 (代) FAX: 076-233-9631 Mail: kanazawa-chou2@hrr.mlit.go.jp
- ・金沢市都市整備局道路建設課  
TEL: 076-220-2316 FAX: 076-260-6921 Mail: douro@city.kanazawa.lg.jp
- ・金沢市都市整備局都市計画課  
TEL: 076-220-2351 FAX: 076-222-5119 Mail: tokei@city.kanazawa.lg.jp