

5 . 交通改善目標の達成度評価方法

方面	区分	内 容
津幡方面	達成目標	津幡町役場から金沢市役所までの所要時間を約 70 分から約 60 分に短縮。
	渋滞箇所	森本、百坂北、神谷内、小坂町、福久東、千木北
	評価方法	金沢東部環状道路の整備や渋滞交差点の改良、信号現示の見直し、マルチモーダル施策の効果を把握するため、時間交通量や旅行速度、渋滞長等を観測する。
内灘方面	達成目標	内灘町役場から金沢市役所までの所要時間を約 40 分から約 35 分に短縮。
	渋滞箇所	国道西念、近岡、南新保、金沢湊、田中、乙丸
	評価方法	・渋滞交差点の改良や信号現示の見直し、マルチモーダル施策の効果を把握するため、時間交通量や旅行速度、渋滞長等を観測する。
西部方面	達成目標	海浜公園口から金沢市役所までの所要時間を約 30 分から約 25 分に短縮。
	渋滞箇所	中橋、福増
	評価方法	金沢外環状道路の整備やマルチモーダル施策等の効果を把握するため、交通量や旅行速度、渋滞長等を観測する。
松任方面	達成目標	松任駅前から金沢市役所までの所要時間を約 50 分から約 40 分に短縮。
	渋滞箇所	野町広小路交差点、御経塚、御経塚北、有松、横川、西金沢、泉本町、増泉
	評価方法	・野々市拡幅や渋滞交差点の改良・信号現示の見直し、マルチモーダル施策等の効果を把握するため、交通量や旅行速度、渋滞長等を観測する。
鶴来方面	達成目標	鶴来町役場から金沢市役所までの所要時間を約 45 分から約 40 分に短縮。
	渋滞箇所	寺町 5 丁目、泉野、泉野出町、泉野出町南、窪
	評価方法	金沢外環状道路の整備やマルチモーダル施策等の効果を把握するため、交通量や旅行速度、渋滞長等を観測する。 パーク＆ライドの拡大効果を把握するため、道路交通量や渋滞長等を観測する。
東部方面	達成目標	芝原交差点から金沢市役所までの所要時間を約 60 分から約 55 分に短縮。
	渋滞箇所	笠舞 3 , 石引 1、小立野 4
	評価方法	金沢外環状道路の整備や渋滞交差点の改良、マルチモーダル施策等の効果を把握するため、交通量や旅行速度、渋滞長等を観測する。
副都心方面	達成目標	金沢市役所から金沢港交差点までの現況所要時間を確保。
	渋滞箇所	国道西念、六枚、むさし
	評価方法	国道西念交差点の立体化やバス専用レーン及び P T P S 等の効果を把握するため、交通量や旅行速度、渋滞長等を観測する。