

4. 金沢都市圏における交通円滑化施策の事業計画

各方面別の交通円滑化施策として、平成 14～18 年度までに以下の事業を行う。

津幡方面

交通容量拡大施策

【施策名】		【事業箇所】	No
体系的な道路ネットワーク整備			
国道 8 号や 159 号の交通を分散するための路線の整備などを行う。	バイパスの整備	国道 8 号 津幡北バイパス(暫定 2 車線)	102
		国道 159 号 津幡バイパス(暫定 2 車線)	105
		国道 304 号 月浦バイパス	108
		(都)小坂御所線(御所)	114
		(主)高松津幡線(河北縦断道路)	110
		(一)筋谷津幡線(杉瀬～津幡)	112
	環状道路の整備	国道 8 号 金沢東部環状道路(暫定 2 車線)	101
		(都)森本松任線(戸水～福久) 【調査】	202
		【金沢外環状道路】	
		(都)福久福増線(戸水～福久) 【調査】	203
		【金沢外環状道路】	
	放射道路の整備	北陸自動車道 月浦 IC(仮称)新設	117
(都)疋田上荒屋線(高柳) 【調査】		201	
	(都)疋田上荒屋線(三池～高柳)	116	

【施策名】		【事業箇所】	No
ボトルネックの解消			
交通容量を確保するために、道路幅員の拡幅及び橋梁整備等を推進する。	拡幅整備	(一)清水小坂線(大樋～御所)	111
		(都)春日東長江線(鳴和台～鳴和交差点)	115
	交差点改良	国道 8 号 千木交差点(仮称)	104
		国道 159 号 大樋交差点	106
	橋梁整備	(一)八田南森本線(森本跨線橋)	113
	踏切改良	(主)高松津幡線(本津幡踏切)	109
	信号現示の見直し	鳴和交差点	

交通需要マネジメント

【施策名】		【事業箇所】	No
交通需要の平準化			
国道 8 号の渋滞緩和のため、ハイウェイ通勤を検討する。	ハイウェイ通勤の検討	金沢西 IC～月浦 IC(仮称)	825
地区内の歩行環境の向上			
コミュニティゾーン等の地区交通規等を検討・実施する。	地区交通規制の検討	東山地区	867
観光期交通の円滑化			
観光期パーク＆ライドシステムを推進する。	観光期パーク＆ライドの継続実施	金沢東 IC 周辺 都心	846

マルチモーダル施策

【施策名】		【事業箇所】	No
バスの利便性の向上			
公共交通の運行情報の提供拡充等により、バスの利便性を向上する。	公共交通運行情報の提供	柳橋円光寺線等(バスく～の拡大)	854
複数の交通機関の連携			
JR 北陸本線の各駅で駅前広場・パーク＆ライド駐車場を整備するなどして、複数の交通機関の連携を推進する。 金沢東部環状道路の IC においてパーク＆ライド駐車場を整備する。	通勤パーク＆レールライド	JR 森本駅・東金沢駅、 本津幡駅ほか同町 4 駅	881 ～ 883
	通勤パーク＆バスライド	金沢東部環状道路月浦 IC(仮称)	871
	駐車場整備検討	鳴和周辺	872
	駅前広場の整備	JR 森本駅・東金沢駅	836
	サイクル＆ライドの推進	鳴和バス停等	811
	駐輪場整備		
コミュニティバスの運行	津幡町		

内灘方面

交通容量拡大施策

		【施策名】	【事業箇所】	No
体系的な道路ネットワーク整備				
大野川断面の交通容量を確保するための路線の整備などを行う。	バイパスの整備	(市)問屋松寺線(松寺)		209
		(都)諸江向粟崎線(向粟崎湊大橋)		210
		金沢能登連絡道路 【調査】		211
	環状道路の整備	国道305号(福増～戸水)【金沢外環状道路】		301
		(都)森本松任線(戸水～福久) 【調査】		202
		【金沢外環状道路】		203
	放射道路の整備	(都)金沢駅港線(西念～南新保)		215
		(都)疋田上荒屋線(高柳) 【調査】		201

ボトルネックの解消

国道交差点の交通容量を確保するために、交差点改良を推進する。	拡幅整備	国道8号 諸江～南新保(緊急渋滞対策)		206
		(主)松任宇ノ気線(湊)		207
		(都)東山内灘線(浅野本町～高柳) 【調査】		212
	交差点等立体化	国道8号 西念交差点		204
				205
	交差点改良	(都)疋田上荒屋線 北安江東交差点		213
		(一)近岡諸江線 南新保交差点		208
		(主)金沢田鶴浜線 広岡西、駅西本町1、駅西本町3交差点		214
		(都)東山内灘線 浅野本町交差点		216
	信号現示の見直し	西念交差点		204
			205	

交通需要マネジメント

		【施策名】	【事業箇所】	No
交通需要の平準化				
国道8号の渋滞緩和のため、ハイウェイ通勤を検討する。	ハイウェイ通勤の検討	金沢西IC～月浦IC(仮称)		825
観光期交通の円滑化				
観光期パーク＆ライドシステムを推進する。	観光期パーク＆ライドの継続実施	金沢東IC周辺 都心		846

マルチモーダル施策

		【施策名】	【事業箇所】	No
バスの走行性の向上				
バスレーンの延伸等によりバス交通の速度向上を推進する。	バス専用レーンの整備	(主)金沢田鶴浜線		831
	バス専用レーン延伸の検討	彦三方面		832
バスの利便性の向上				
公共交通の運行情報の提供拡充等により、バスの利便性を向上する。	公共交通運行情報の提供	内灘線等(バス～るの拡大)		855
複数の交通機関の連携				
北陸鉄道浅野川線沿線にて交通結節点の整備を推進する。 駅前広場の整備等により、複数の交通機関の連携を図る。	通勤パーク＆レールライド (ライド＆ライド)駐車場整備検討	北鉄浅野川線内灘駅、須崎町周辺		879
	通勤パーク＆バスライド 駐車場整備検討	副都心 現都心		870
	駅前広場の整備	北鉄浅野川線須崎町周辺		837
	サイクル＆ライドの推進	北鉄蚊爪駅前等		
	駐輪場整備			
	現場急行支援システム(FAST)の導入	(主)金沢田鶴浜線		850
新しい交通システム				
新交通システムに関する検討を引続き行う。	新交通システムの検討	都心軸		819

西部方面

交通容量拡大施策

		【施策名】	【事業箇所】	No
体系的な道路ネットワーク整備				
放射状道路を整備するなど、道路ネットワークの充実を図る。	バイパスの整備	(一)上安原昭和町線(南塚)		306
		環状道路の整備	国道305号(福増～戸水)【金沢外環状道路】	301
		(主)松任宇ノ気線(下安原～専光寺)		305
		【金沢外環状道路】		
		(市)赤土観音堂線(赤土～観音堂)		307
		【金沢外環状道路】		
		(都)福久福増線(観音堂～畝田)		308
		【金沢外環状道路】		
		(都)福久福増線(福増)		310
		【金沢外環状道路】		
	(都)福久福増線(畝田～戸水)		311	
	【金沢外環状道路】			
放射状道路の整備	(都)観音堂上辰巳線(観音堂～松村7)		309	
	(都)観音堂上辰巳線(松村7～示野)		313	
	(都)観音堂上辰巳線(示野～示野中)		312	

ボトルネックの解消

北陸自動車道の国道8号合流部の交差点改良により、流出を円滑化する。	交差点改良	北陸自動車道 金沢西第二IC (古府町交差点)	304
-----------------------------------	-------	----------------------------	-----

交通需要マネジメント

		【施策名】	【事業箇所】	No
交通需要の平準化				
国道8号の渋滞緩和のため、ハイウェイ通勤を検討する。	ハイウェイ通勤の検討		金沢西IC～月浦IC(仮称)	825
観光期交通の円滑化				
観光期パーク＆ライドシステムを推進する。	観光期パーク＆ライドの継続実施		金沢西IC周辺 都心	846

マルチモーダル施策

		【施策名】	【事業箇所】	No
バスの利便性の向上				
公共交通の運行情報の提供拡充等により、バスの利便性を向上する。	公共交通運行情報の提供		上安原線等(バスく～るの拡大)	856
複数の交通機関の連携				
C&Rの拡大等により、複数の交通機関の連携を図る。	サイクル＆ライドの推進 駐輪場整備		観音堂周辺	813

松任方面

交通容量拡大施策

【施策名】		【事業箇所】	No
体系的な道路ネットワーク整備			
国道8号や157号の交通を分散するための路線の整備などを行う。	バイパスの整備	(一)鶴来水島美川線(水島～末正) (都)末松徳光線(三浦町～倉光)	411 422
	環状道路の整備	国道305号(福増～戸水)【金沢外環状道路】	301
		(一)三日市松任線(徳丸～乾) 金沢外環状道路	412
		(都)小立野古府線(押野～西金沢)	418
		国道305号(乾～福増)【金沢外環状道路】【調査】	408
		(都)金沢鶴来線(福増～徳丸)【調査】 【金沢外環状道路】	425
	放射道路の整備	(都)本町新庄線(本町～栗田)	504
		(都)泉野野々市線(西泉5～米泉6)【調査】	416
		(都)泉野野々市線(米泉町)【調査】	420

ボトルネックの解消

国道157号の交通容量確保のために、道路の拡幅や交差点改良を推進する。	拡幅整備	国道8号 御経塚～森戸(緊急渋滞対策)	403	
		国道157号 野々市拡幅	404	
		国道8号 三日市自歩道	401	
		国道157号 横宮自歩道	405	
		国道157号 田尻自歩道	406	
		(一)倉部金沢線(徳光～相川)	410	
		(一)倉部金沢線(宮永)	413	
		(一)倉部金沢線(西金沢2丁目～1丁目)	414	
		(都)金沢小松線(西新～成)	417	
		(都)窪野々市線(高橋～本町)	503	
		(都)泉野野々市線(泉本町)	419	
		(都)金沢小松線(殿町～八ツ矢)	426	
		(都)鳴和三日市線(長土堀～御影)	707	
		(都)五歩市成線(新田町～五歩市町)	421	
		(都)高尾堀内線(本町5～太平寺1)	423	
		(都)横江徳光線(宮永～横江)【調査】	424	
		交差点改良	国道8号 御経塚交差点(緊急渋滞対策)	402
			(市)田中・福正寺線 田中町交差点	415
	信号現示の見直し	御経塚交差点		

マルチモーダル施策

【施策名】		【事業箇所】	No
バスの走行性の向上			
快速バスの導入等によりバス交通の速度向上を推進する。 バス専用レーンの効果を高めるためのPTP S及びバス優先信号の導入を検討する。	快速バス運行	松任千代野線等	843
	公共車両優先システム(PTPS)の検討	国道157号等	852
バスの利便性の向上			
公共交通の運行情報の提供拡充等により、バスの利便性を向上する。	公共交通運行情報の提供	松任千代野線等(バスく～るの拡大)	857
複数の交通機関の連携			
JR北陸本線の各駅における駅前広場の整備や北陸鉄道石川総線沿線における交通結節点の整備推進により、複数の交通機関の連携推進を図る。 コミュニティバスを幹線バス路線や鉄道駅へ結節することにより、曜日や時間を問わない移動の連続性を確保する。	通勤パーク&レールライド	JR 松任駅・野々市駅・加賀笠間駅	884
	駐車場整備検討		～886
	通勤パーク&バスライド	野々市町横宮地内	869
	(ライド&ライド) 駐車場整備検討	沿道商業施設駐車場	874
	駅前広場の整備	J R 西金沢駅・松任駅	838
	サイクル&ライドの推進	上荒屋周辺	814
	駐輪場整備		
	コミュニティバス運行	松任市、野々市町	808
コミュニティバス&ライド	野々市町	810	
シティライナー(仮称)の運行	北鉄野町駅～都心軸	818	
新しい交通システム			
新交通システムに関する検討を引続き行う。	新交通システムの検討	都心軸	819

鶴来方面

交通容量拡大施策

【施策名】		【事業箇所】	No
体系的な道路ネットワーク整備			
犀川断面の混雑緩和を図るため、環状道路の整備を推進する。	バイパスの整備	(主)鶴来美川インター線(安吉)	502
		(主)鶴来美川インター線(知気寺～道法寺)	510
		(町)富光寺・新庄線(部入道町)	507
	環状道路の整備	(都)鈴見新庄線(額谷～四十万) 【金沢外環状道路】	508
(都)鈴見新庄線(窪～山科) 【金沢外環状道路】		509	
放射道路の整備	(都)本町新庄線(本町～栗田)	504	

ボトルネックの解消

犀川断面流入部の交通容量を確保するための交差点改良などを推進する。	拡幅整備	(主)金沢鶴来線(小柳～月橋)	505
		(都)窪野々市線(高橋～本町)	503
	交差点改良	国道157号 野町広小路交差点 (緊急渋滞対策)	511
		(主)金沢鶴来線 野町広小路交差点	501
	踏切改良	北鉄石川線(井之口～坂尻踏切)	506
信号現示の見直し	野町広小路交差点		

交通需要マネジメント

【施策名】		【事業箇所】	No
地区内の歩行環境の向上			
コミュニティゾーン等の地区交通規制等を検討・実施する。	地区交通規制の検討	野町・寺町地区	866

マルチモーダル施策

【施策名】		【事業箇所】	No
バスの走行性の向上			
バスレーンの導入等によりバス交通の速度向上を推進する。	バス専用レーン延伸の検討	上有松方面	833
	快速バス運行	四十万金石線等	844
バスの利便性の向上			
公共交通の運行情報の提供拡充等により、バスの利便性を向上する。	公共交通運行情報の提供	額住宅線等(バスく～の拡大)	858
複数の交通機関の連携			
北陸鉄道石川総線沿線における交通結節点の整備を推進する。 幹線道路のバス路線沿線におけるパーク＆ライド駐車場を整備するなどして、複数の交通機関の連携を図る。 コミュニティバスを幹線バス路線や鉄道駅へ結節し、曜日や時間を問わない移動の連続性を確保する。	通勤パーク&レールライド	北鉄石川線額住宅前駅、鶴来駅 ほか	887
	駐車場整備検討		888
	通勤パーク&バスライド	北鉄南部車庫、沿道商業施設駐車場	873
	駐車場整備検討		875
	駅前広場の整備	北鉄石川線鶴来駅ほか	839
	サイクル&ライドの推進	北鉄石川線鶴来駅等の主要結節点	815
	駐輪場整備		
	コミュニティバス運行	鶴来町、野々市町	808
コミュニティバス&バスライド	野々市町	809	
新しい交通システム			
新交通システムに関する検討を引続き行う。	新交通システムの検討	都心軸、北鉄石川線	819

東部方面

交通容量拡大施策

		【施策名】	【事業箇所】	No
体系的な道路ネットワーク整備				
都心部通過交通の分散を図るための環状道路バイパスの整備の整備などを行う。	バイパスの整備	(主)金沢井波線(角間～清水)		602
		(主)金沢井波線(清水～荒山)		603
		(都)田上館町線(館町)		610
	環状道路の整備	国道8号 金沢東部環状道路(暫定2車線)		101
		(都)鈴見新庄線(田上本～大桑)		607
		【金沢外環状道路】		611
(都)鈴見新庄線(野田、大桑、田上～田上本)		611		
【金沢外環状道路】		611		

ボトルネックの解消

		【施策名】	【事業箇所】	No
交通容量を確保するため、道路の拡幅や橋梁の整備などを行う。	拡幅の整備	(一)芝原石引町線(旭～小立野)		604
		(都)専光寺野田線(野田～平和町)		608
		(都)専光寺野田線(野田)		609
	橋梁整備	(一)野田上野町線 大桑橋		605
		(市)石引十一屋線 上菊橋		606
		信号現示の見直し	田井町交差点	

マルチモーダル施策

		【施策名】	【事業箇所】	No
バスの走行性の向上				
快速バスの運行等によりバス交通の速度向上を推進する。	快速バス運行		花里線等	845
バスの利便性の向上				
公共交通の運行情報の提供拡充等により、バスの利便性を向上する。	公共交通運行情報の提供		花里線等(バスく～るの拡大)	859
複数の交通機関の連携				
幹線道路結節点におけるパーク・アンド・ライド駐車場の整備等により、複数の交通機関の連携を図る。	通勤パーク&バスライド		幹線道路沿道の民間商業施設	876
	駐車場整備検討		野田周辺、鈴見周辺 【調査】	～878
	サイクル&ライドの推進		主要バス停での整備	816
	駐輪場整備			
	ミニバス(ふらっとバス)		材木ルート、菊川ルート	806

金沢都心部

交通容量拡大施策

【施策名】		【事業箇所】	No
体系的な道路ネットワーク整備			
幹線道路に集中する交通を分散するための路線の整備を行う。	環状道路の整備	(都)寺町今町線(大手～橋場)	703
		(都)寺町今町線(兼六元～大手)	704
	放射道路の整備	(都)橋場若宮線(芳音)	702

ボトルネックの解消

犀川断面の交通容量を確保するため、橋梁の整備などを行う。	拡幅整備	国道157号 香林坊キャブ	706
		(都)鳴和三日市線(長土堀～御影)	707
		(都)本多広坂線(広坂1)	705

交通需要マネジメント

【施策名】		【事業箇所】	
交通需要の平準化			
時差出勤及びフレックスタイムの導入を図る。	時差出勤・フレックスタイム	都心部全域	862

地区内の歩行環境の向上

コミュニティゾーン等の地区交通規等を検討・実施する。	歩けるまちづくり推進事業	主計町地区	802
----------------------------	--------------	-------	-----

駐車政策による交通流の整序

荷捌き駐車場の整備、駐車場案内システムの拡大、駐車場の集約等による駐車需要の誘導を行う。タクシー呼出し方式の試行実験実施を検討する。	荷捌き駐車場整備	香林坊・片町地区	842
	荷捌きタイムシェアリングの検討	片町～武蔵地区	841
	共同集配送システムの検討	都心部全域	848
	タクシー客待ち対策の検討	香林坊・片町地区	820
	駐車場案内システム整備	都心部全域	868

観光期交通の円滑化

主要観光地周辺に交通規制を導入し、円滑化を図る。	観光期通行規制	城周リ等主要観光地周辺	847
観光期P&Rシステムを推進する。	観光期パーク&の継続実施	金沢東西IC 都心	846

マルチモーダル施策

【施策名】		【事業箇所】	
バスの走行性の向上			
バス専用レーンの時間延長等によりバス交通の定時性を確保する。	バス専用レーン実施時間延長の検討	都心軸	830

バスの利便性の向上

公共交通の運行情報の提供拡充等により、バスの利便性を向上する。	公共交通運行情報の提供	全路線(バスく～の拡大)	860
	買い物バス券の検討	全路線(中心市街地商店街)	890

複数の交通機関の連携

C&Rやコミュニティバスの拡大などによる、複数の交通機関の連携を図る。金沢駅東西の連絡強化について、検討を行う。	駅前広場の整備	金沢駅東広場	840
	サイクル&ライドの推進	都心部	817
	駐輪場整備		
	コミュニティバス(ふらっとバス)	此花ルート、材木ルート、菊川ルート	807
	シティライナー(仮称)の運行	都心軸	818
	金沢駅東西の連絡の検討	地下連絡通路	849

新しい交通システム

新交通システムに関する検討を引続き行う。	新交通システムの検討	都心軸	819
----------------------	------------	-----	-----

金沢副都心

交通容量拡大施策

【施策名】		【事業箇所】	No
体系的な道路ネットワーク整備			
広域的なアクセス性を確保するための路線の整備などを行う。	環状道路の整備	国道 305 号(福増～戸水)【金沢外環状道路】	301
		(主)松任宇ノ気線(下安原～専光寺)【金沢外環状道路】	305
		(都)福久福増線(観音堂～畝田)【金沢外環状道路】	308
		(都)福久福増線(福増)【金沢外環状道路】	310
		(都)福久福増線(畝田～戸水)【金沢外環状道路】	311
		(都)森本松任線(戸水～福久)【調査】【金沢外環状道路】	202
		(都)福久福増線(戸水～福久)【調査】【金沢外環状道路】	203
	放射道路の整備	(都)金沢駅港線(西念～南新保)	215

ボトルネックの解消

ボトルネックとなることが想定される交差点等の改良を行い、交通容量を確保する。	拡幅整備	国道 8 号 諸江～南新保(緊急渋滞対策)	206
	交差点立体化	国道 8 号 西念交差点	204
			205
	交差点改良	(主)金沢田鶴浜線 広岡西、駅西本町 1、駅西本町 3 交差点	302
	信号現示の見直し	西念交差点	204
		205	

交通需要マネジメント

【施策名】		【事業箇所】	No
交通需要の平準化			
新県庁及び周辺業務地区での時差出勤導入を検討する。	時差出勤・フレックスタイム	新県庁及び周辺業務地区	863

マルチモーダル施策

【施策名】		【事業箇所】	No
バスの走行性の向上			
バス専用レーンの整備や P T P S 等の整備により、バス交通の走行性を確保する。	バス専用レーンの整備	(主)金沢田鶴浜線	831
	公共車両優先システム(PTPS)の導入	(主)金沢田鶴浜線	853
	都市新バスシステムの整備	新県庁前交通広場、中央病院前バス停など	822
	バスペイの整備	中央病院前バス停	828
	バス停のハイグレード化	新県庁前交通広場など	827
バスの利便性の向上			
バス路線網の再編や公共交通の運行情報の提供拡充等により、バスの利便性を向上する。	バス路線網再編(運行本数増加)	副都心着のバス路線	834
	公共交通運行情報の提供	中央病院線等(バスく～るの拡大)	861
複数の交通機関の連携			
C & R やコミュニティバスの拡大などによる、複数の交通機関の連携を図る。 金沢駅東西の連絡強化について、検討を行う。	通勤パーク&バスライド検討	副都心 現都心	870
	バスターミナルの整備	新県庁前交通広場	826
	シティライナー(仮称)の運行	現都心 副都心	818
	金沢駅東西の連絡の検討	地下連絡通路	849
	エレベーターの整備	(主)金沢田鶴浜線 広岡地下道	803
	現場急行支援システム(FAST)の導入	(主)金沢田鶴浜線	850
新しい交通システム			
新交通システムに関する検討を引続き行う。	新交通システムの検討	都心軸	819

各方面共通

交通需要マネジメント

【施策名】

【事業箇所】

経路誘導

VICSの拡大やインターネットによる交通情報の提供を促進する。	VICSの導入拡大 道路情報管理システムの導入	主要交差点における光ビーコンの整備 全域	801 821
---------------------------------	----------------------------	-------------------------	------------

効率的な車利用の推進

通勤や業務に係わる車利用の削減・平準化や環境負荷の軽減等を図るため、カーシェアリングを検討する。	カーシェアリングの検討	全方面【調査】	891
--	-------------	---------	-----

TDM推進組織化

官民によるTDM推進体制の強化を図る。	パートナーシップの推進	全方面	824
---------------------	-------------	-----	-----

県民市民への啓蒙(交通手段の転換促進)

渋滞や環境問題の観点で、自動車利用や持ち帰り車の自粛等に対する啓蒙を通じ、公共交通や自転車、徒歩等への交通手段の転換を促進する。	自動車利用自粛運動	通勤時等、日常における自動車自粛運動の推進	864
--	-----------	-----------------------	-----

マルチモーダル施策

【施策名】

【事業箇所】

バスの走行性の向上

バス専用レーンの時間延長やバリアフリーバス停の整備等によりバス交通の定時性を確保する。	バスベイの整備	快速バスの導入路線等	829
	バリアフリーバス停の整備	主要バス停	835

バスの利便性の向上

終バス時間の延長等により、バスの利便性を向上する。 ノンステップバス・スロープ付きバスの整備拡大により人にやさしいバス交通環境を拡充する。	終バス時間延長の検討	主要路線	865
	都市新バスシステムの拡充	全路線	889
	ノンステップバス・スロープ付きバス導入	全路線	823

バス料金の低減

ICカード化と合わせたオフピーク割引等を検討する。	環境定期券の検討	全路線	805
	オフピーク割引の検討	全路線	804

複数の交通機関の連携

交通ICカードの導入により、複数の交通機関の連携を検討する。 また歩行者や自転車の通行環境の向上を図り、多様な交通手段の利用環境を整える。	交通ICカードの検討	全バス路線、有料道路等	851
	自転車通行環境の向上	全方面	900

降積雪時(全方面)

降積雪時の交通円滑化施策

【施策名】

【事業箇所】

消雪施設の整備(車道)

消雪路線の整備により、除雪障害区間の改善を図る。	消雪パイプ	国道8号、(一)額谷三浦線 ほか
--------------------------	-------	------------------

交通結節点へのアクセス性強化

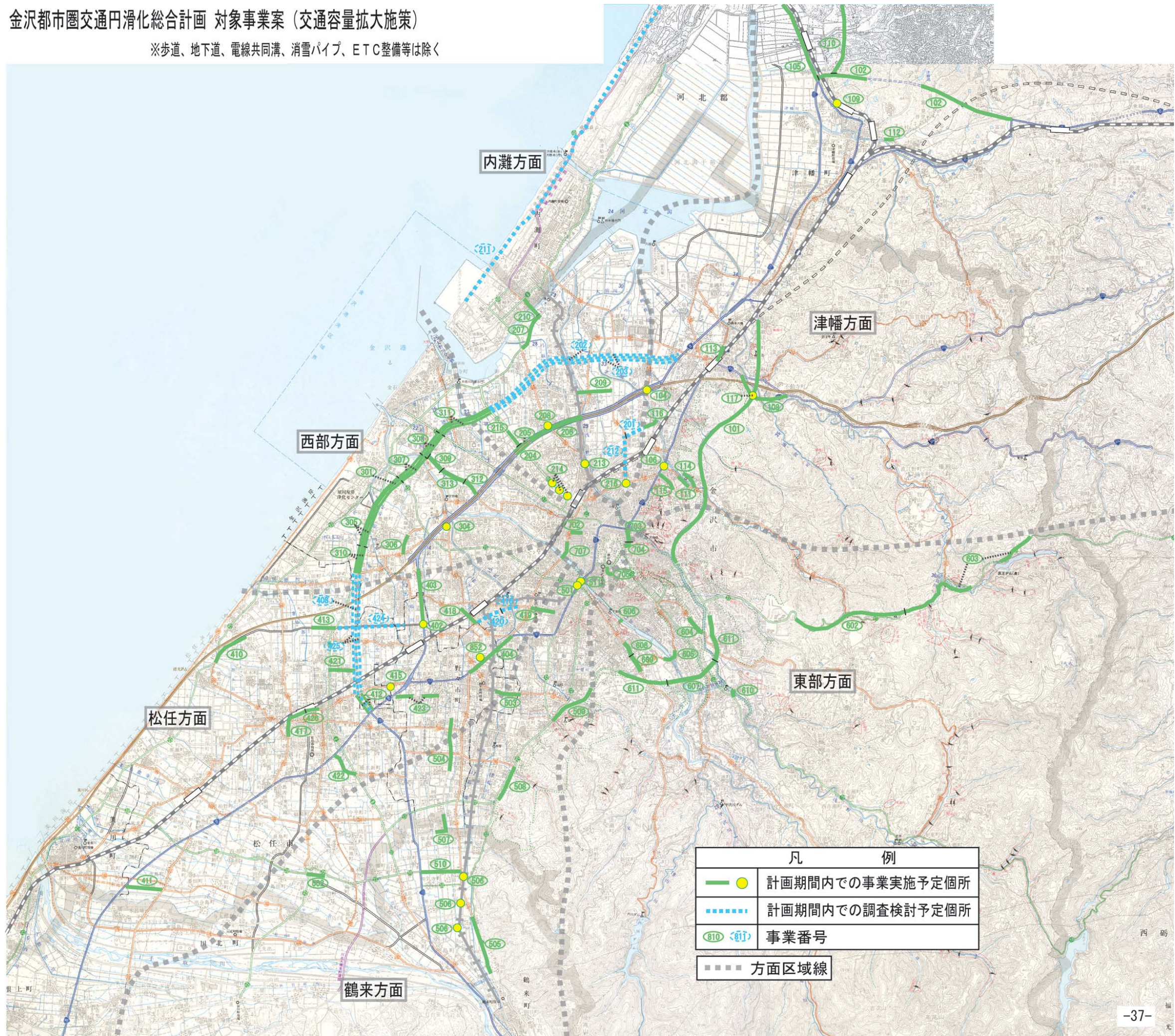
交通結節点やバス停周辺の歩道除排雪の推進により、冬季歩行環境の向上や公共交通の利用促進を図る。	無散水式歩道融雪施設	国道157号 片町交差点
	歩道消雪パイプ	(主)金沢田鶴浜線(広岡2～西念)
	地域と一体となった歩道除雪の推進	全方面

降積雪情報の収集・提供

降積雪情報や路面情報などの収集・提供により、安全かつ円滑な交通の確保を図る。	ITVの設置	国道8号、国道157号、県道(主要幹線)
	雪情報提供システム	道路情報提供システム かなざわ積雪情報 いしかわ雪情報ネット

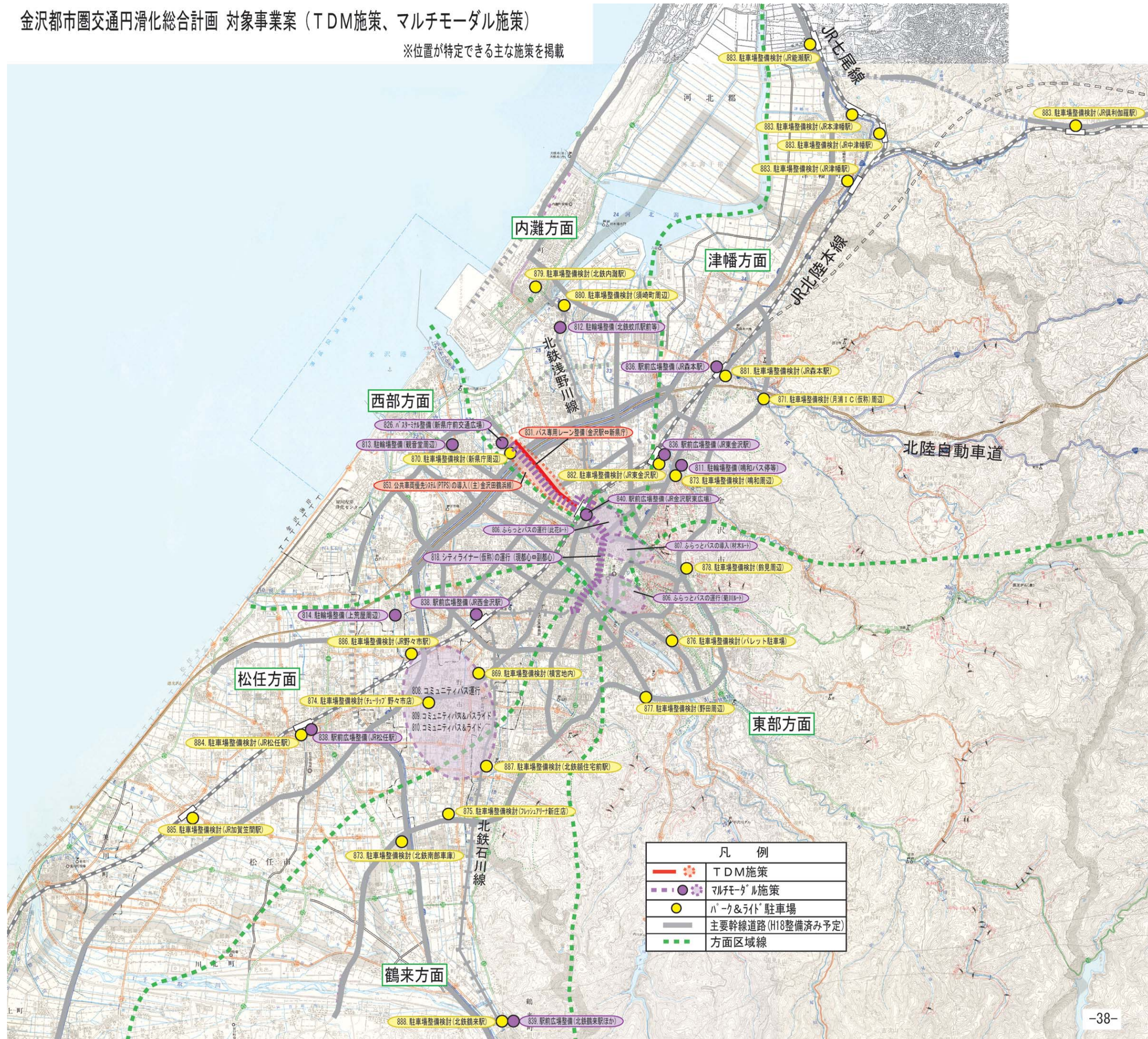
金沢都市圏交通円滑化総合計画 対象事業案（交通容量拡大施策）

※歩道、地下道、電線共同溝、消雪パイプ、ETC整備等は除く



金沢都市圏交通円滑化総合計画 対象事業案（TDM施策、マルチモーダル施策）

※位置が特定できる主な施策を掲載



凡 例	
	TDM施策
	マルチモーダル施策
	パーク&ライド駐車場
	主要幹線道路(H18整備済み予定)
	方面区域線