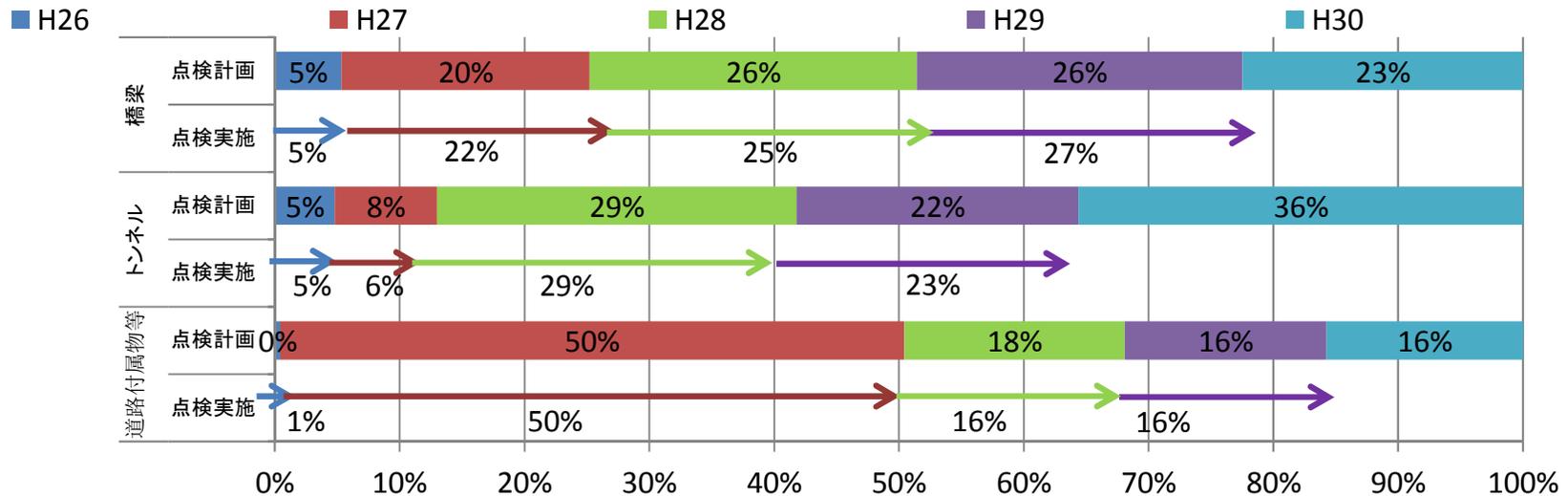


石川県内の点検進捗状況（全体）

- 平成26年7月の省令施行を踏まえ、道路管理者は全ての橋梁・トンネル・道路附属物等について、5年に1回の近接目視による点検計画を策定
- 平成29年度までの点検実施率は、橋梁約79%、トンネル約63%、道路附属物等約83%
- 概ね計画どおり進捗中であるといえる



【平成29年度 点検状況】

| 橋梁状況 | 管理施設数 | 点検計画数 | | 点検実施数 | | 点検実施率 |
|--------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| | | (1段目:H26) | (2段目:H27) | (1段目:H26) | (2段目:H27) | |
| 橋梁 | 9,477 | 503 | 1,877 | 506 | 2,053 | 79% |
| | | 2,475 | 2,459 | 2,352 | 2,618 | |
| | | 7 | 12 | 7 | 9 | |
| | | 42 | 33 | 43 | 33 | |
| トンネル | 147 | 33 | 76 | 33 | 75 | 63% |
| | | 2 | 83 | 3 | 78 | |
| 道路附属物等 | 470 | 2 | 235 | 3 | 233 | 83% |
| | | 83 | 76 | 78 | 75 | |
| | | 76 | 75 | 75 | 75 | |
| | | 76 | 75 | 75 | 75 | |

※平成30年6月現在

※点検実施数は速報値であり、精査によって変更する場合がある

【平成29年度 橋梁点検状況(管理者別)】

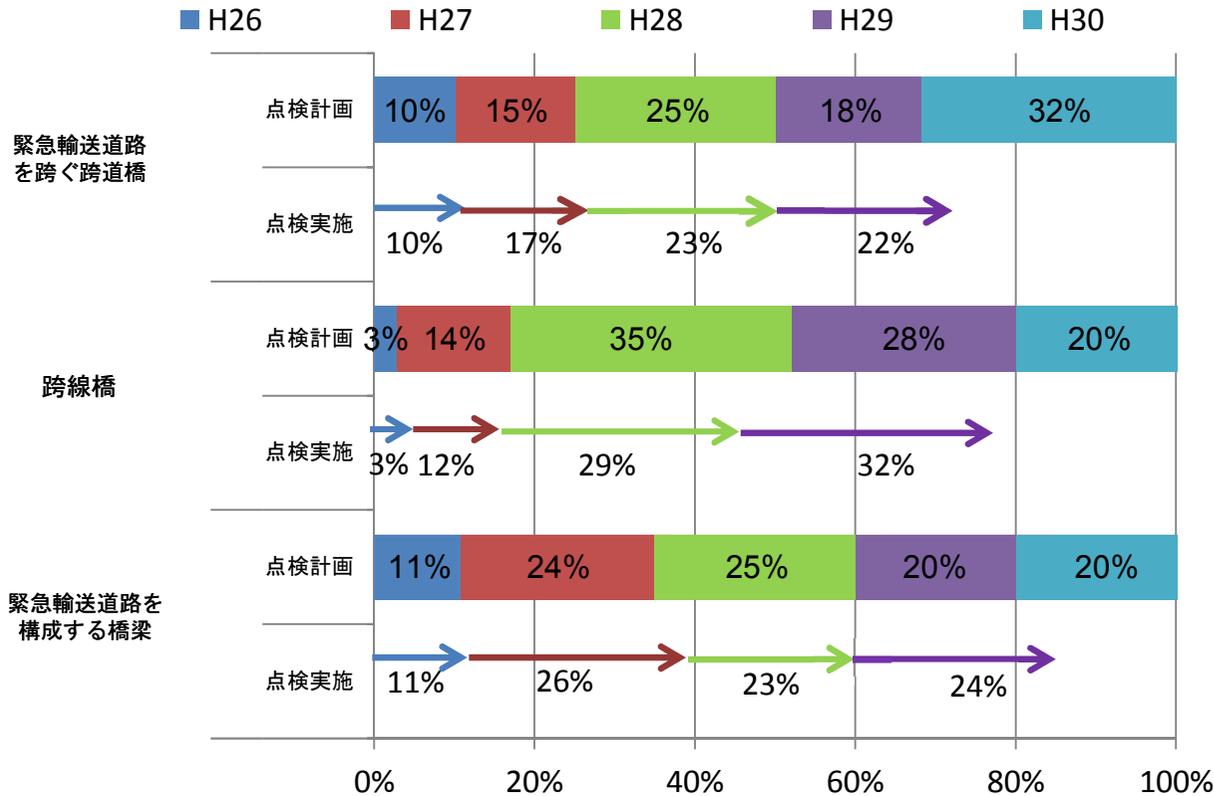
| 橋梁状況 | 管理施設数 | 点検計画数 | | 点検実施数 | | 点検実施率 |
|--------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| | | (1段目:H26) | (2段目:H27) | (1段目:H26) | (2段目:H27) | |
| 国土交通省 | 880 | 71 | 176 | 71 | 170 | 76% |
| | | 180 | 173 | 206 | 220 | |
| | | 13 | 37 | 13 | 37 | |
| | | 36 | 92 | 38 | 91 | |
| 高速道路会社 | 185 | 13 | 37 | 13 | 37 | 97% |
| | | 36 | 92 | 38 | 91 | |
| | | 92 | 419 | 91 | 422 | |
| | | 419 | 2,259 | 422 | 2,108 | |
| 地方公共団体 | 8,412 | 419 | 2,194 | 422 | 2,307 | 79% |
| | | 1,664 | 2,108 | 1,846 | 2,108 | |
| | | 2,259 | 2,108 | 2,108 | 2,108 | |
| | | 2,194 | 2,307 | 2,307 | 2,307 | |

※平成30年6月現在

※点検実施数は速報値であり、精査によって変更する場合がある

石川県内の点検進捗状況（最優先で点検すべき橋梁）

- 最優先で点検すべき橋梁の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋約72%、跨線橋約76%、緊急輸送道路を構成する橋梁約84%。
- 今後の点検計画が確実に実行できるよう、鉄道事業者と調整を図る。



【平成29年度 最優先で点検すべき橋梁点検状況】

| 橋梁状況 | 管理施設数 | 点検計画数 (1段目:H26) (2段目:H27) (3段目:H28) (4段目:H29) | 点検実施数 (1段目:H26) (2段目:H27) (3段目:H28) (4段目:H29) | 点検実施率 |
|---------------|-------|---|---|-------|
| 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋 | 158 | 15 | 15 | 72% |
| | | 24 | 27 | |
| | | 39 | 36 | |
| | | 29 | 35 | |
| 跨線橋 | 72 | 2 | 2 | 76% |
| | | 10 | 9 | |
| | | 25 | 21 | |
| | | 20 | 25 | |
| 緊急輸送道路を構成する橋梁 | 2,359 | 261 | 268 | 84% |
| | | 575 | 615 | |
| | | 601 | 531 | |
| | | 466 | 560 | |

※平成30年6月時点

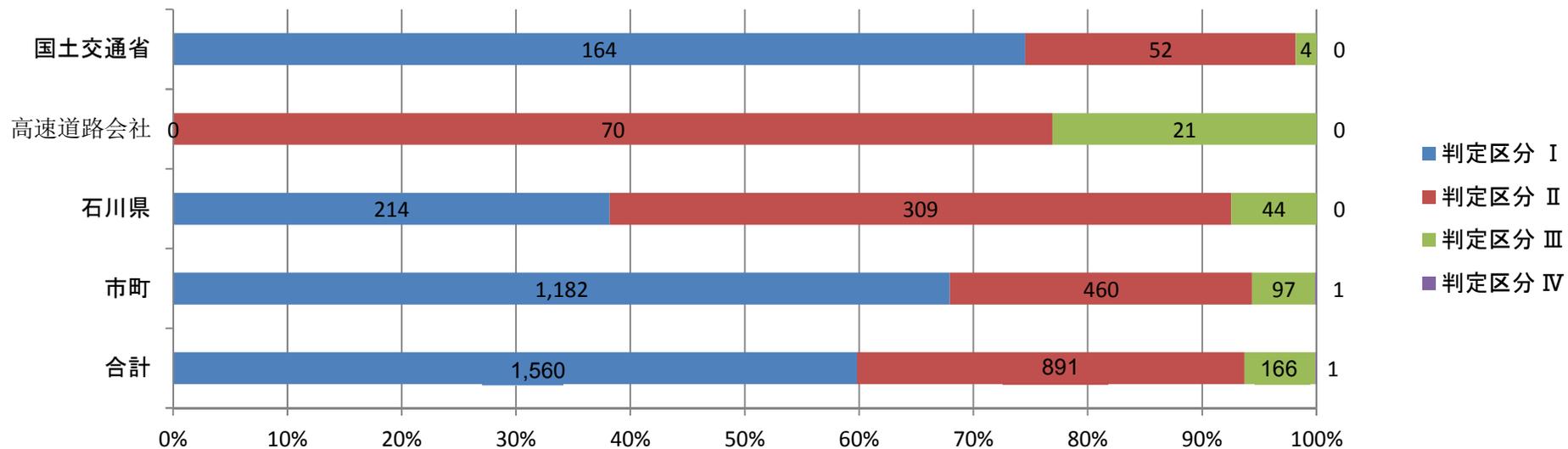
※点検実施数は速報値であり、精査によって変更する場合があります

石川県内の平成29年度点検速報（橋梁）

資料2

○平成29年度については、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は1橋（0.1%）、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は166橋（6.3%）、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は891橋（34.0%）

橋梁の判定区分



平成29年度 管理者別点検結果（橋梁）

| | 橋梁数 | 点検実施数 | 判定区分 | | | |
|--------|-------|-------|----------------|--------------|-------------|-----------|
| | | | I | II | III | IV |
| 国土交通省 | 880 | 220 | 164 | 52 | 4 | 0 |
| 高速道路会社 | 185 | 91 | 0 | 70 | 21 | 0 |
| 石川県 | 2,328 | 567 | 214 | 309 | 44 | 0 |
| 市町 | 6,084 | 1,740 | 1,182 | 460 | 97 | 1 |
| 合計 | 9,477 | 2,618 | 1,560 59.6% | 891 34.0% | 166 6.3% | 1 0.1% |

※平成30年6月時点

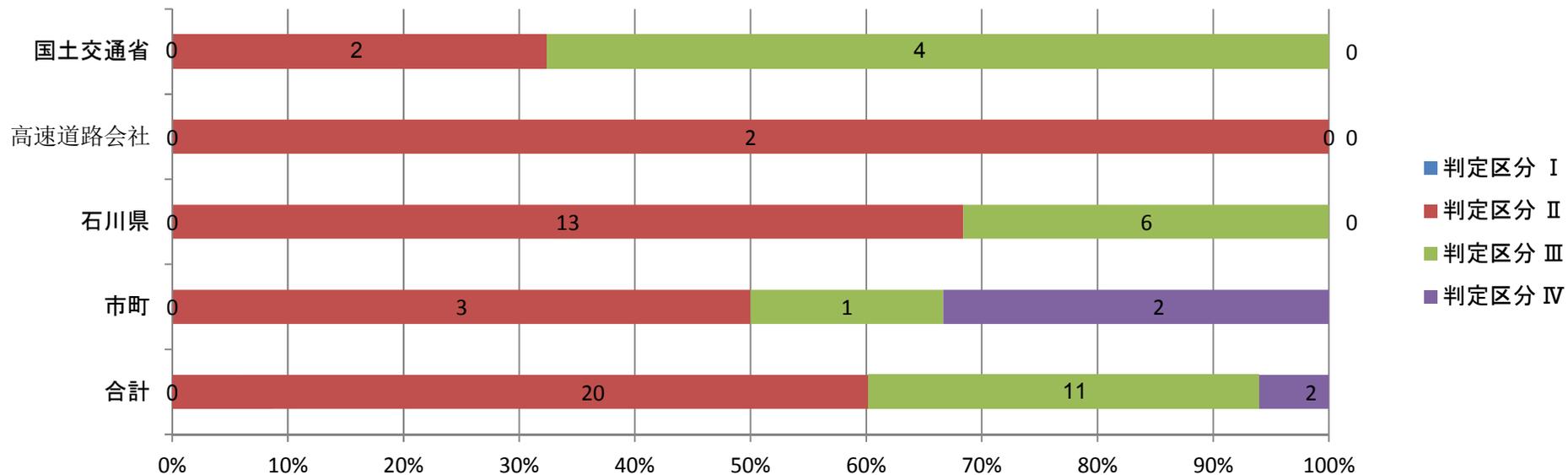
※点検実施数は速報値であり、精査によって変更する場合がある

石川県内の平成29年度点検速報（トンネル）

資料2

○平成29年度については、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は2本（6.1%）、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は11本（33.3%）、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は20本（60.6%）

トンネルの判定区分



平成29年度 管理者別点検速報（トンネル）

| | 管理施設数 | 点検実施数 | 判定区分 | | | |
|--------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| | | | I | II | III | IV |
| 国土交通省 | 18 | 6 | 0 | 2 | 4 | 0 |
| 高速道路会社 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 石川県 | 88 | 19 | 0 | 13 | 6 | 0 |
| 市町 | 35 | 6 | 0 | 3 | 1 | 2 |
| 合計 | 147 | 33 | 0 | 20 | 11 | 2 |
| | | | 0.0% | 60.6% | 33.3% | 6.1% |

※平成30年6月時点

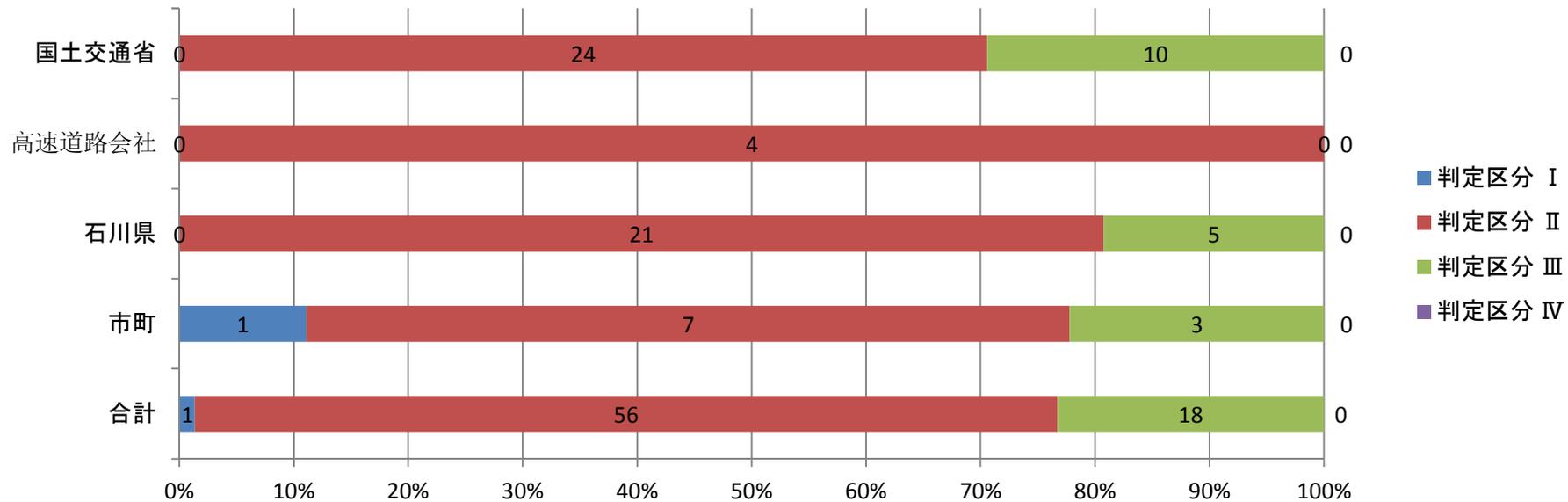
※点検実施数は速報値であり、精査によって変更する場合があります

石川県内の平成29年度点検速報（道路附属物等）

資料2

○平成29年度については、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は0基（0%）、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は18基（24.0%）、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は56基（74.7%）

道路附属物等の判定区分



平成29年度 管理者別点検速報（道路附属物等）

| | 管理施設数 | 点検実施数 | 判定区分 | | | |
|--------|-------|-------|-----------|-------------|-------------|-----------|
| | | | I | II | III | IV |
| 国土交通省 | 139 | 34 | 0 | 24 | 10 | 0 |
| 高速道路会社 | 11 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 石川県 | 292 | 26 | 0 | 21 | 5 | 0 |
| 市町 | 28 | 11 | 1 | 7 | 3 | 0 |
| 合計 | 470 | 75 | 1 1.3% | 56 74.7% | 18 24.0% | 0 0.0% |

※平成30年6月時点

※点検実施数は速報値であり、精査によって変更する場合があります

判定区分Ⅳの施設は、緊急措置を実施。

<判定区分Ⅳの構造物>

○橋梁

| 管理者 | 施設名 | 路線名 | 建設年 | 損傷の具体的内容 | 緊急措置内容 | 緊急措置後の恒久的な措置 |
|-----|--------------|---------|------|------------------------------|--------|--------------|
| 羽咋市 | うりやばし 瓜屋橋 | 邑知116号線 | 1994 | ・主桁の腐食、欠損(孔食) ・床版目地部からの漏水 | 通行止め | 橋梁撤去を予定 |

○トンネル

| 管理者 | 施設名 | 路線名 | 建設年 | 損傷の具体的内容 | 緊急措置内容 | 緊急措置後の恒久的な措置 |
|-----|-----------------------|-----------|------|------------------------------------|--------|--------------|
| 加賀市 | しじゅうくいんずいどう 四十九院隧道 | 市道D第320号線 | 1958 | ・水圧の可能性があるひび割れ ・覆工コンクリートのうき・はく離 | 全面通行止め | 廃道予定 |
| 加賀市 | おおうちずいどう 大内隧道 | 市道D第340号線 | 1961 | アーチ部モルタルのうき | 全面通行止め | 廃道予定 |

○道路付属物等

該当なし

※判定区分

| 区分 | | 状態 |
|-----|--------|---|
| I | 健全 | 構造物の機能に支障が生じていない状態 |
| II | 予防保全段階 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態 |
| III | 早期措置段階 | 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態 |
| IV | 緊急措置段階 | 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態 |

石川県内の平成30年度点検計画

資料2

平成30年度の点検予定数

| 道路施設 | 管理施設数(A) | H26点検実施数(B) | H27点検実施数(C) | H28点検実施数(D) | H29点検実施数(E) | H30点検予定数(A-B-C-D-E) |
|--------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|
| 橋梁 | 9,477 | 506 | 2,053 | 2,352 | 2,618 | 1,948 |
| トンネル | 147 | 7 | 9 | 43 | 33 | 55 |
| 道路付属物等 | 470 | 3 | 233 | 78 | 75 | 81 |

※平成30年3月末時点

平成30年度の点検予定数(最優先で点検すべき橋梁)

| 道路施設 | 管理施設数(A) | H26点検実施数(B) | H27点検実施数(C) | H28点検実施数(D) | H29点検実施数(E) | H30点検予定数(A-B-C-D-E) |
|---------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|
| 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋 | 158 | 15 | 27 | 36 | 35 | 45 |
| 跨線橋 | 72 | 2 | 9 | 21 | 23 | 17 |
| 緊急輸送道路を構成する橋梁 | 2,362 | 268 | 615 | 531 | 559 | 389 |

※平成30年3月末時点