

# 実施対策の事例紹介

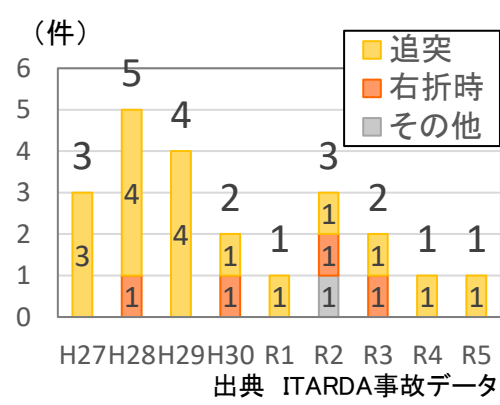
## 国道8号 千木北交差点（令和7年度実施対策）

- 国道8号千木北交差点は、金沢東IC近くの、上下線が分離されたカーブ区間の信号交差点。
- 速度超過を主要因とした追突事故や、カーブ区間で右折時に対向直進車が見えづらいこと等を主要因とした右折時事故が多発。
- 令和7年6月に、減速路面表示と、道路用地を活用した右折分離ゼブラ帯（右折時の対向直進車の視認性改善）を設置し、追突事故、右折時事故の抑制を図った。

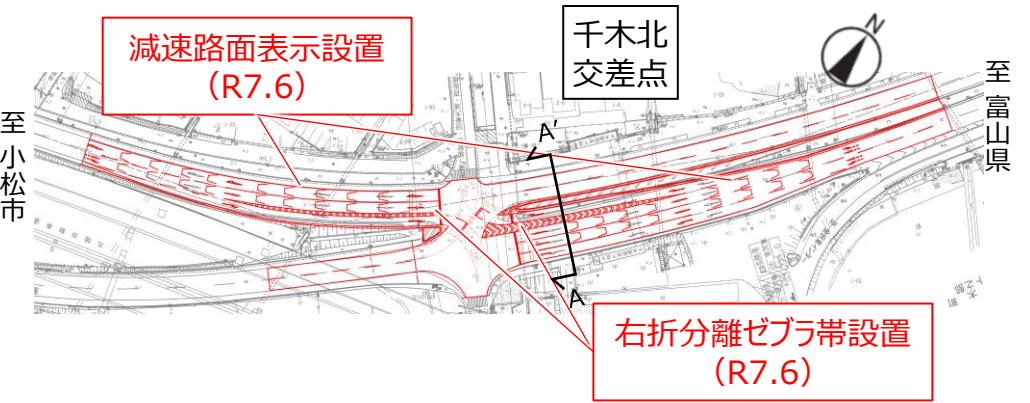
### 〔事故発生イメージ図〕



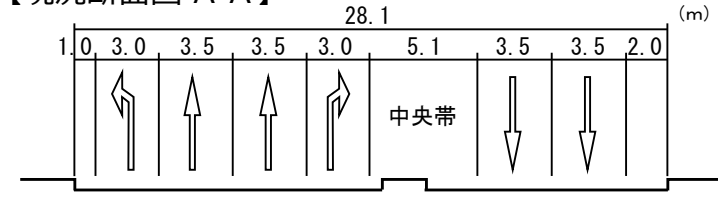
### 〔死傷事故件数の推移〕



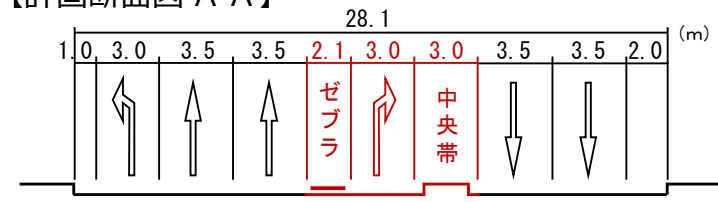
### 〔国道8号 千木北交差点 実施中の対策内容〕



### 〔現況断面図 A-A'〕



### 〔計画断面図 A-A'〕

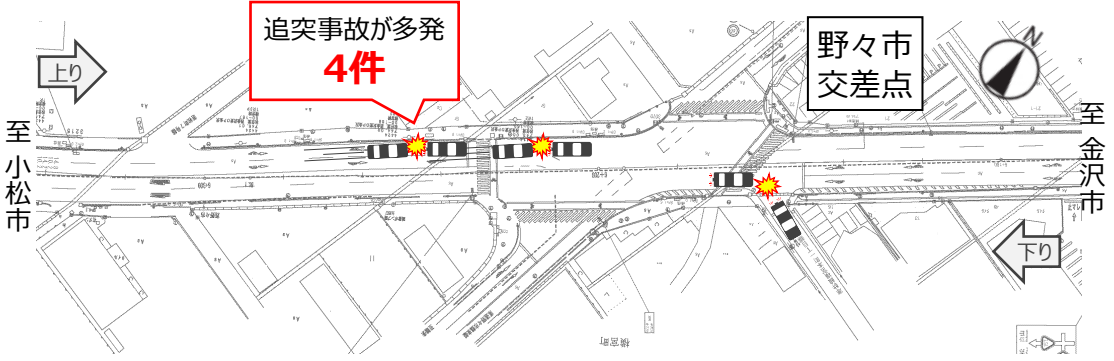


# 実施対策の事例紹介

## 国道157号 野々市交差点（令和7年度実施対策）

- 国道157号野々市交差点は、野々市市の中心部に位置する交差点。
- 速度超過や、右折待ち車両の後続直進車の対応遅れ等を主要因とした追突事故が発生。
- 令和7年6月に、右折車線を設置し追突事故の抑制を図った。

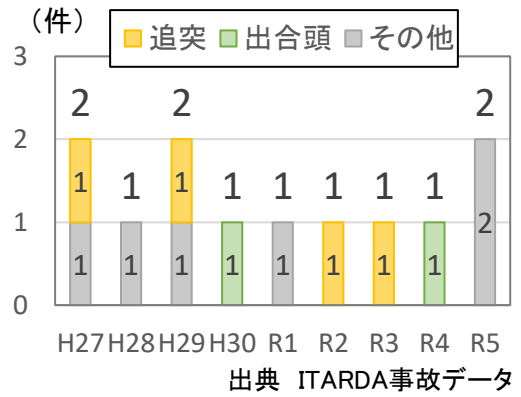
### 〔事故発生イメージ図〕



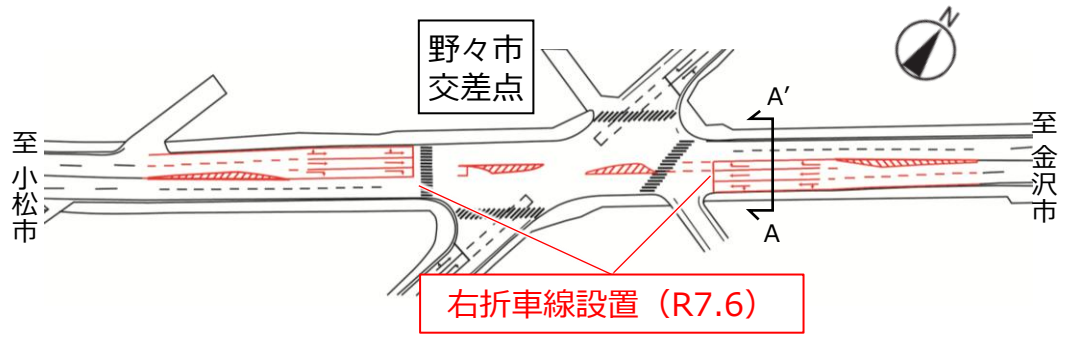
出典 事故発生状況図(H27~R4)



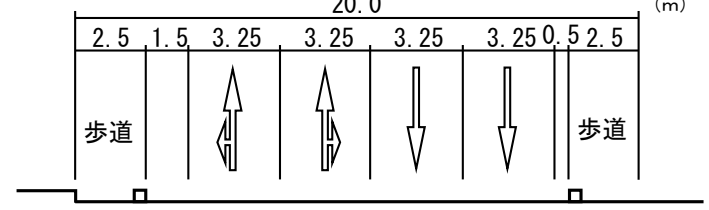
### 〔死傷事故件数の推移〕



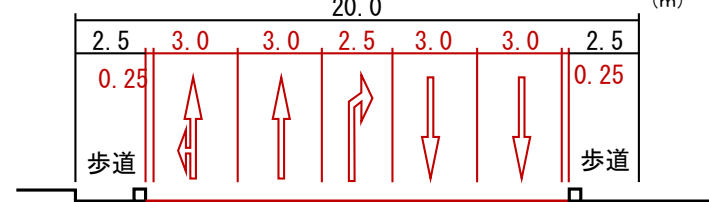
### 〔国道157号 野々市交差点 対策内容〕



#### 【現況断面図 A-A'】



#### 【計画断面図 A-A'】

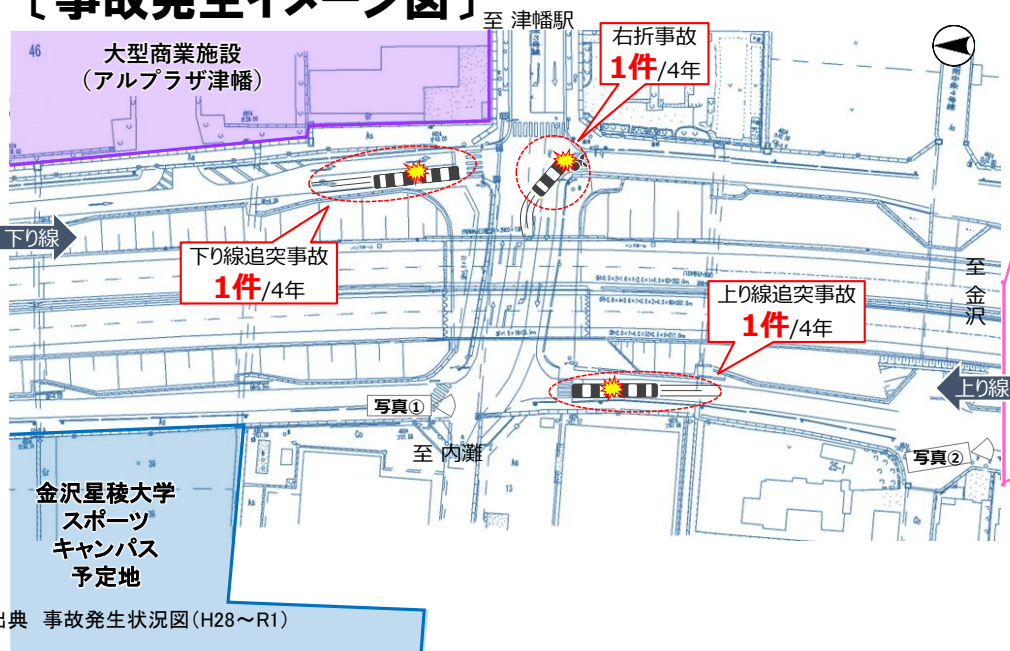


# 実施対策の事例紹介

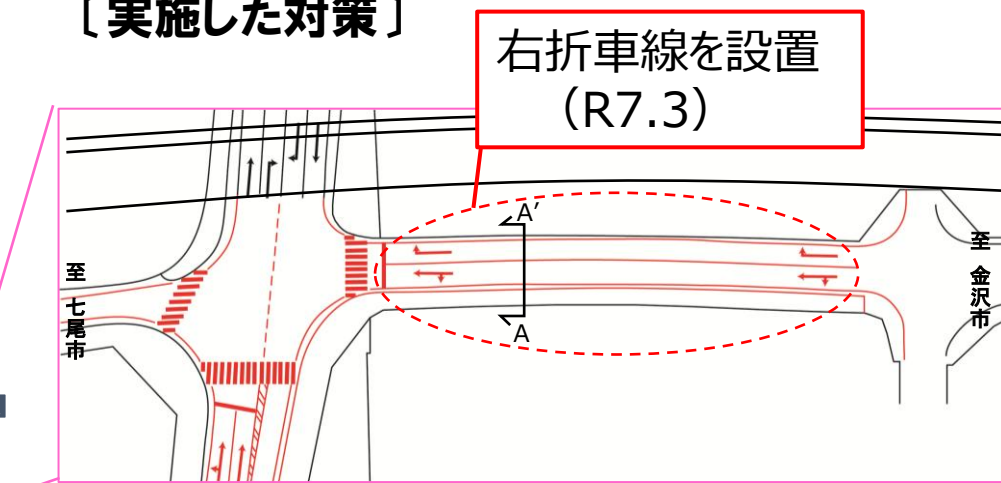
## 国道8号 南中条西交差点（令和6年度実施対策）

- 国道8号津幡町、津幡バイパス南中条IC下の平面交差点。
- 上り線は右折交通が多く、本線まで影響する渋滞や追突事故が発生、急ブレーキが多発。
- 令和7年3月に、上り線側の右折車線を設置し追突事故の抑制を図った。

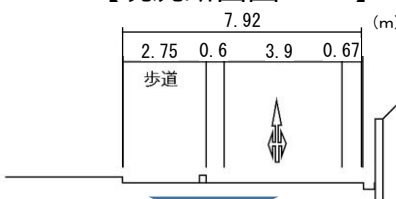
### 〔事故発生イメージ図〕



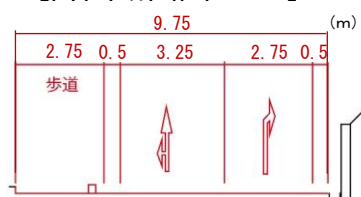
### 〔実施した対策〕



【現況断面図 A-A'】



【計画断面図 A-A'】



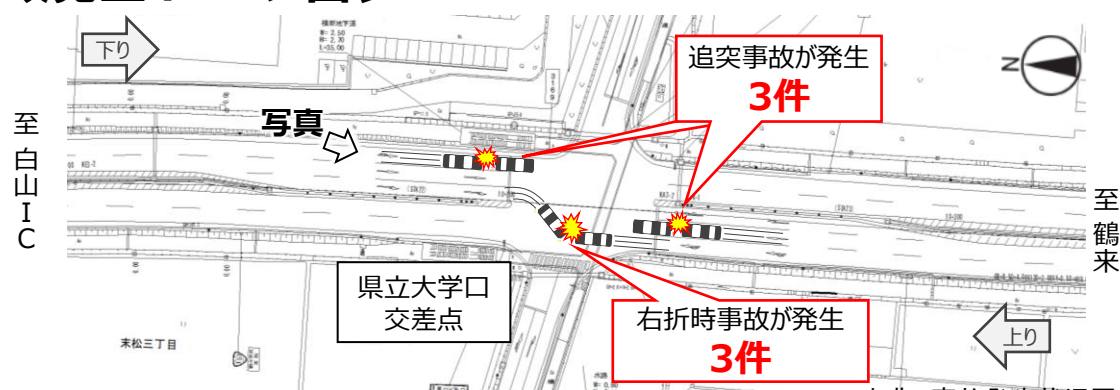
右左折車と直進車が混在、側道からの合流もあり交通が錯綜



## 国道157号 県立大学口交差点（令和6年度実施対策）

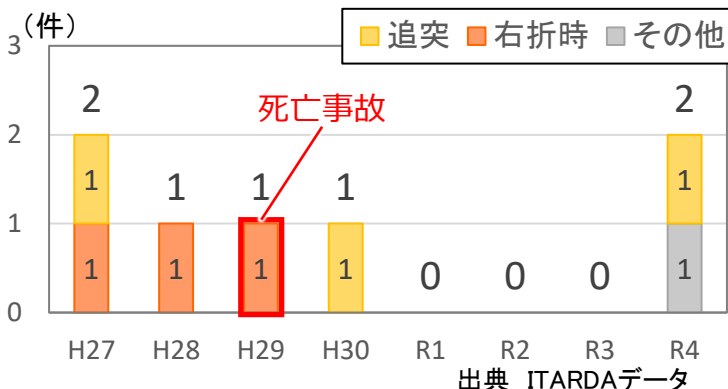
- 国道157号県立大学口交差点は、野々市市の県立大学前の信号交差点。
- 国道157号上下線で交差点直進車の速度が高いこと、右折時に対向右折車による死角で対向直進車の視認性が悪いことを主要因とした追突事故、右折時の事故が発生。
- 令和7年3月に、右折導流標示の設置や減速路面表示等を設置し、追突事故・右折時事故の抑制を図った。

### 〔事故発生イメージ図〕



出典 事故発生状況図(H27～R4)

### 〔死傷事故件数の推移〕



### 〔国道157号 県立大学口交差点 対策(案)〕

