

道 路 台 帳

第一表

|                 |                           |                   |              |                                  |           |                     |                  |              |           |           |                   |    |  |
|-----------------|---------------------------|-------------------|--------------|----------------------------------|-----------|---------------------|------------------|--------------|-----------|-----------|-------------------|----|--|
| 整理番号            | 金沢8号総                     | 図面对照番号            | R8-01～R8-252 |                                  |           |                     |                  |              |           |           |                   |    |  |
| 道路の種類           |                           | 一般国道              |              | 路線名                              | 8         | 現道                  | 道 路 管 理 者        |              | 北陸地方整備局長  |           |                   |    |  |
| 路線の指定(認定)年月日    |                           | 昭和40年4月1日政令第58号   |              | 指定(認定)の該当条項                      |           | 道路法第5条第1項第1号        |                  |              |           |           |                   |    |  |
| 起点              | 石川県河北郡津幡町九折リ之部<br>296K700 |                   |              | 主要な経過地                           | 石川県河北郡津幡町 |                     | 石川県白山市           |              |           |           |                   |    |  |
| 終点              | 石川県加賀市熊坂甲之部<br>369K298    |                   |              |                                  | 石川県金沢市    |                     | 石川県能美市<br>石川県小松市 |              |           |           |                   |    |  |
|                 |                           |                   |              |                                  | 石川県野々市市   |                     | 石川県加賀市           |              |           |           |                   |    |  |
| 路線の延長(m)        |                           | 77,866            |              | 供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日          |           |                     |                  |              |           |           |                   |    |  |
| 路線の延長の内訳        | 供用されている区間の延長(m)           | 実 延 長             | 77,866       | 昭和32年10月9日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり |           |                     |                  |              |           |           |                   |    |  |
|                 |                           | 重複延長              | 0            |                                  |           |                     |                  |              |           |           |                   |    |  |
|                 |                           | 供用されていない区間の延長     | 0            |                                  |           |                     |                  |              |           |           |                   |    |  |
|                 | 実延長の内訳                    | 道 路 (m)           |              | トンネル                             |           | 橋                   |                  |              | 渡船施設      |           |                   |    |  |
|                 |                           | 67,419            | 3            | 813                              | 個数        | 延長(m)               | 種 類              | 個 数          | 延長(m)     | 渡船場       |                   | 渡船 |  |
|                 |                           |                   |              |                                  | 永久橋       | 243                 | 9,634            | 0            | 0         | 0         | 0                 |    |  |
|                 |                           |                   |              |                                  |           | 木 橋                 | 0                |              |           |           |                   | 0  |  |
|                 |                           |                   |              |                                  |           | 混合橋                 | 0                |              |           |           |                   | 0  |  |
|                 |                           | 計                 | 243          | 9,634                            |           |                     |                  |              |           |           |                   |    |  |
|                 |                           | 車道の幅員             |              | 9.0メートル以上                        |           | 5.5メートル以上           |                  | 4.0メートル以上    |           | 4.0メートル未満 |                   |    |  |
|                 |                           | 路面の種類             |              | (m)                              |           | 9.0メートル未満(m)        |                  | 5.5メートル未満(m) |           | (m)       |                   |    |  |
|                 |                           | 舗 装 道             |              | 54,709                           |           | 23,157              |                  | 0            |           | 0         |                   |    |  |
|                 |                           | 砂 利 道             |              | 0                                |           | 0                   |                  | 0            |           | 0         |                   |    |  |
| 計               |                           | 54,709            |              | 23,157                           |           | 0                   |                  | 0            |           |           |                   |    |  |
| 自動車交通不能区間の延長(m) |                           | 0                 |              |                                  |           |                     |                  | 交差の方式        |           | 個数        |                   |    |  |
| 道路の敷地の面積        | 国 有 地 (㎡)                 | 地方公共団体有地 (㎡)      | 民有地 (㎡)      |                                  | 計 (㎡)     |                     | 鉄道または新設軌道との交差    | 立体交差         | 跨道        | 0         |                   |    |  |
|                 | 3,302,697                 |                   |              |                                  | 3,302,697 |                     |                  | 跨線           | 8         |           |                   |    |  |
|                 |                           |                   |              |                                  |           |                     |                  | 平面交差         | 0         |           |                   |    |  |
| 最小車道幅員          |                           | 箇 所               |              | 最小曲線半径(m)                        |           |                     | 箇所               |              | 最急縦断勾配(%) |           | 箇所                |    |  |
| 6.2             |                           | 367kp588～369kp298 |              | なし                               |           |                     | なし               |              | 7.8       |           | 368kp950～369kp000 |    |  |
| 有料道路            | 区 間                       | 延長(m)             |              | 管理者                              |           |                     | 根拠条項             |              |           |           | 料金徴収期間            |    |  |
|                 |                           |                   |              |                                  |           |                     |                  |              |           |           |                   |    |  |
|                 |                           | 延長の内訳(m)          | 道路           |                                  | トンネル      |                     | 橋                |              | 渡船延長      |           |                   |    |  |
|                 |                           |                   |              |                                  |           |                     |                  |              |           |           |                   |    |  |
|                 | 9.0メートル以上                 |                   |              | 5.5メートル以上 9.1メートル未満              |           | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 |                  | 4.0メートル未満    |           |           |                   |    |  |
|                 |                           |                   |              |                                  |           |                     |                  |              |           |           |                   |    |  |
|                 | 駐 車 場                     | 位置                | 規格           |                                  | 構造        |                     |                  | 管理者          |           |           | 料金徴収開始の日          |    |  |
| 面積(㎡)           |                           |                   | 駐車台数         |                                  |           |                     |                  |              |           |           |                   |    |  |
|                 |                           |                   |              |                                  |           |                     |                  |              |           |           |                   |    |  |

# 道 路 台 帳

## 第一表

|                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 軌道その他主要な占用物件の概要                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 道路一体建物の概要                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 協定利便施設の概要について                                                                                                                                                                                                                                                          |
| その他特記すべき事項<br>昭和33年 6月 2日 政令第164号<br>昭和35年 5月31日 政令第136号<br>昭和36年 4月25日 政令第116号<br>昭和37年 5月 1日 政令第185号<br>昭和38年 5月10日 政令第162号<br>昭和39年 5月20日 政令第159号<br>昭和40年 5月27日 政令第174号<br>昭和41年 5月30日 政令第162号<br>昭和42年 7月31日 政令第219号<br>昭和43年 6月25日 政令第220号<br>昭和45年 4月 1日 政令第52号 |
| 調製年月日<br>令和5年3月                                                                                                                                                                                                                                                        |

道 路 台 帳

第一表

|              |                           |                 |                 |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|--------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|---------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|-----------------|--------|--|--|
| 整理番号         | 金沢8号-1                    | 図面対照番号          | R8-01～R8-35     |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
| 道路の種類        |                           | 一般国道            |                 | 路線名                     | 8号 現道                            | 道 路 管 理 者     |                     | 北陸地方整備局長     |           |           |                 |        |  |  |
| 路線の指定(認定)年月日 |                           |                 | 昭和40年4月1日政令第58号 |                         | 指定(認定)の該当条項                      |               | 道路法第5条第1項第1号        |              |           |           |                 |        |  |  |
| 起点           | 石川県河北郡津幡町九折リ之部<br>296K700 |                 |                 |                         | 主要な経過地                           | 石川県河北郡津幡町     |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
| 終点           | 石川県河北郡津幡町太田<br>309K544    |                 |                 |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
| 路線の延長(m)     |                           | 13,397          |                 | 供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日 |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
| 路線の延長の内訳     | 供用されている区間の延長(m)           | 実 延 長           | 13,397          |                         | 昭和32年10月9日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                           | 重複延長            | 0               |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                           | 供用されていない区間の延長   |                 | なし                      |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|              | 実延長の内訳                    | 道 路 (m)         |                 | トンネル                    |                                  | 橋             |                     |              | 渡船施設      |           |                 |        |  |  |
|              |                           | 10,769          | 3               | 813                     | 個数                               | 延長(m)         | 種 類                 | 個 数          | 延長(m)     | 渡船場       |                 | 渡 船    |  |  |
|              |                           |                 |                 |                         | 永久橋                              | 40            | 1,815               | 0            | 0         | 0         | 0               |        |  |  |
|              |                           |                 |                 |                         |                                  | 木 橋           | 0                   |              |           |           |                 | 0      |  |  |
|              |                           |                 |                 |                         |                                  | 混合橋           | 0                   |              |           |           |                 | 0      |  |  |
|              |                           | 計               | 40              | 1,815                   |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                           | 車道の幅員           |                 | 9.0メートル以上               |                                  | 5.5メートル以上     |                     | 4.0メートル以上    |           | 4.0メートル未満 |                 |        |  |  |
|              |                           | 路面の種類           |                 | (m)                     |                                  | 9.0メートル未満(m)  |                     | 5.5メートル未満(m) |           | (m)       |                 |        |  |  |
|              |                           | 舗 装 道           |                 | 4,418                   |                                  | 8,979         |                     | 0            |           | 0         |                 |        |  |  |
|              |                           | 砂 利 道           |                 | 0                       |                                  | 0             |                     | 0            |           | 0         |                 |        |  |  |
|              |                           | 計               |                 | 4,418                   |                                  | 8,979         |                     | 0            |           | 0         |                 |        |  |  |
|              |                           | 自動車交通不能区間の延長(m) |                 | 0                       |                                  | 鉄道または新設軌道との交差 |                     | 交差の方式        |           | 個数        |                 |        |  |  |
| 道路の敷地の面積     | 国 有 地 (㎡)                 | 地方公共団体所有地 (㎡)   |                 | 民有地 (㎡)                 |                                  |               |                     | 計 (㎡)        |           | 立体交差      | 跨道              | 0      |  |  |
|              | 527,859                   |                 |                 | 527859                  |                                  |               |                     | 跨線           | 2         |           |                 |        |  |  |
|              |                           |                 |                 |                         |                                  | 平面交差          |                     | 0            |           |           |                 |        |  |  |
| 最小車道幅員       |                           | 箇 所             |                 | 最小曲線半径(m)               |                                  |               | 箇所                  |              | 最急縦断勾配(%) |           | 箇所              |        |  |  |
| 7            |                           | 299k938～302k380 |                 | なし                      |                                  |               |                     |              | 6         |           | 299k360～299k466 |        |  |  |
| 有料道路         | 道 路                       | 区 間             |                 | 延長(m)                   |                                  | 管理者           |                     |              | 根拠条項      |           |                 | 料金徴収期間 |  |  |
|              |                           |                 |                 |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                           | 延長の内訳(m)        | 道路              |                         | トンネル                             |               | 橋                   |              |           | 渡船延長      |                 |        |  |  |
|              |                           |                 |                 |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                           |                 | 9.0メートル以上       |                         | 5.5メートル以上 9.1メートル未満              |               | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 |              | 4.0メートル未満 |           |                 |        |  |  |
|              | 駐 車 場                     | 位置              | 規格              |                         | 構造                               |               |                     | 管理者          |           |           | 料金徴収開始の日        |        |  |  |
|              |                           |                 | 面積(㎡)           | 駐車台数                    |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                           |                 |                 |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |

# 道 路 台 帳

## 第一表

|                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 軌道その他主要な占用物件の概要                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 道路一体建物の概要                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 協定利便施設の概要について                                                                                                                                                                                                                                                          |
| その他特記すべき事項<br>昭和33年 6月 2日 政令第164号<br>昭和35年 5月31日 政令第136号<br>昭和36年 4月25日 政令第116号<br>昭和37年 5月 1日 政令第185号<br>昭和38年 5月10日 政令第162号<br>昭和39年 5月20日 政令第159号<br>昭和40年 5月27日 政令第174号<br>昭和41年 5月30日 政令第162号<br>昭和42年 7月31日 政令第219号<br>昭和43年 6月25日 政令第220号<br>昭和45年 4月 1日 政令第52号 |
| 調製年月日<br>令和5年3月                                                                                                                                                                                                                                                        |

道 路 台 帳

第一表

|              |                        |                 |                 |                         |                                  |               |              |                     |           |           |                 |         |    |   |
|--------------|------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|---------------|--------------|---------------------|-----------|-----------|-----------------|---------|----|---|
| 整理番号         | 金沢8号-2                 | 図面対照番号          | R8-36～R8-87     |                         |                                  |               |              |                     |           |           |                 |         |    |   |
| 道路の種類        |                        | 一般国道            |                 | 路線名                     | 8号 現道                            | 道 路 管 理 者     |              | 北陸地方整備局長            |           |           |                 |         |    |   |
| 路線の指定(認定)年月日 |                        |                 | 昭和40年4月1日政令第58号 |                         | 指定(認定)の該当条項                      |               | 道路法第5条第1項第1号 |                     |           |           |                 |         |    |   |
| 起点           | 石川県金沢市利屋町<br>306K555   |                 |                 |                         | 主要な経過地                           | 石川県金沢市        |              |                     |           |           |                 |         |    |   |
| 終点           | 石川県金沢市森戸一丁目<br>322K724 |                 |                 |                         |                                  |               |              |                     |           |           |                 |         |    |   |
| 路線の延長(m)     |                        | 16,000          |                 | 供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日 |                                  |               |              |                     |           |           |                 |         |    |   |
| 路線の延長の内訳     | 供用されている区間の延長(m)        | 実 延 長           | 16,000          |                         | 昭和32年10月9日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり |               |              |                     |           |           |                 |         |    |   |
|              |                        | 重複延長            | 0               |                         |                                  |               |              |                     |           |           |                 |         |    |   |
|              |                        | 供用されていない区間の延長   |                 | なし                      |                                  |               |              |                     |           |           |                 |         |    |   |
|              | 実延長の内訳                 | 道 路 (m)         |                 | トンネル                    |                                  | 橋             |              |                     | 渡船施設      |           |                 |         |    |   |
|              |                        | 13,270          |                 | 個数                      | 延長(m)                            | 種 類           | 個 数          | 延長(m)               | 渡船場       |           | 渡船              |         |    |   |
|              |                        |                 |                 | 0                       | 0                                | 永久橋           | 38           | 2,730               | 個数        | 延長(m)     | 船数              | 運行距離(m) |    |   |
|              |                        |                 |                 |                         |                                  | 木 橋           | 0            | 0                   |           |           |                 |         |    |   |
|              |                        |                 |                 |                         |                                  | 混合橋           | 0            | 0                   |           |           |                 |         |    |   |
|              |                        | 計               | 38              | 2,730                   |                                  |               |              |                     |           |           |                 |         |    |   |
|              |                        | 車道の幅員           |                 | 9.0メートル以上               |                                  | 5.5メートル以上     |              | 4.0メートル以上           |           | 4.0メートル未満 |                 |         |    |   |
|              |                        | 路面の種類           |                 | (m)                     |                                  | 9.0メートル未満(m)  |              | 5.5メートル未満(m)        |           | (m)       |                 |         |    |   |
|              |                        | 舗 装 道           |                 | 12,477                  |                                  | 3,523         |              | 0                   |           | 0         |                 |         |    |   |
|              |                        | 砂 利 道           |                 | 0                       |                                  | 0             |              | 0                   |           | 0         |                 |         |    |   |
|              |                        | 計               |                 | 12,477                  |                                  | 3,523         |              | 0                   |           | 0         |                 |         |    |   |
|              |                        | 自動車交通不能区間の延長(m) |                 | 0                       |                                  | 鉄道または新設軌道との交差 |              | 交差の方式               |           | 個数        |                 |         |    |   |
| 道路の敷地の面積     | 国 有 地 (㎡)              | 地方公共団体有地 (㎡)    |                 | 民有地 (㎡)                 |                                  |               |              |                     |           | 計 (㎡)     |                 | 立体交差    | 跨道 | 0 |
|              | 624,445                |                 |                 | 624445                  |                                  |               |              |                     |           | 跨線        | 2               |         |    |   |
|              |                        |                 |                 |                         |                                  | 平面交差          |              | 0                   |           |           |                 |         |    |   |
| 最小車道幅員       |                        | 箇 所             |                 | 最小曲線半径(m)               |                                  |               | 箇所           |                     | 最急縦断勾配(%) |           | 箇所              |         |    |   |
| 7            |                        | 306k555～310k320 |                 | なし                      |                                  |               |              |                     | 5.7       |           | 309k400～309k420 |         |    |   |
| 有料道路         | 道 路                    | 区 間             |                 | 延長(m)                   |                                  | 管理者           |              |                     | 根拠条項      |           |                 | 料金徴収期間  |    |   |
|              |                        |                 |                 |                         |                                  |               |              |                     |           |           |                 |         |    |   |
|              |                        | 延長の内訳(m)        | 道路              |                         | トンネル                             |               | 橋            |                     |           | 渡船延長      |                 |         |    |   |
|              |                        |                 |                 |                         |                                  |               |              |                     |           |           |                 |         |    |   |
|              |                        |                 |                 |                         |                                  |               |              |                     |           |           |                 |         |    |   |
|              | 9.0メートル以上              |                 |                 | 5.5メートル以上 9.1メートル未満     |                                  |               |              | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 |           | 4.0メートル未満 |                 |         |    |   |
|              |                        | 位置              | 規格              |                         | 構造                               |               |              | 管理者                 |           |           | 料金徴収開始の日        |         |    |   |
|              |                        |                 | 面積(㎡)           | 駐車台数                    |                                  |               |              |                     |           |           |                 |         |    |   |
|              | 駐 車 場                  |                 |                 |                         |                                  |               |              |                     |           |           |                 |         |    |   |
|              |                        |                 |                 |                         |                                  |               |              |                     |           |           |                 |         |    |   |

# 道 路 台 帳

## 第一表

|                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 軌道その他主要な占用物件の概要                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 道路一体建物の概要                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 協定利便施設の概要について                                                                                                                                                                                                                                                          |
| その他特記すべき事項<br>昭和33年 6月 2日 政令第164号<br>昭和35年 5月31日 政令第136号<br>昭和36年 4月25日 政令第116号<br>昭和37年 5月 1日 政令第185号<br>昭和38年 5月10日 政令第162号<br>昭和39年 5月20日 政令第159号<br>昭和40年 5月27日 政令第174号<br>昭和41年 5月30日 政令第162号<br>昭和42年 7月31日 政令第219号<br>昭和43年 6月25日 政令第220号<br>昭和45年 4月 1日 政令第52号 |
| 調製年月日<br>令和5年3月                                                                                                                                                                                                                                                        |

道 路 台 帳

第一表

|                 |                        |                 |                 |                         |                                  |              |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|----------|--------|--|--|
| 整理番号            | 金沢8号-3                 | 図面対照番号          | R8-88～R8-98     |                         |                                  |              |                     |              |           |           |          |        |  |  |
| 道路の種類           |                        | 一般国道            |                 | 路線名                     | 8号 現道                            | 道 路 管 理 者    |                     | 北陸地方整備局長     |           |           |          |        |  |  |
| 路線の指定(認定)年月日    |                        |                 | 昭和40年4月1日政令第58号 |                         | 指定(認定)の該当条項                      |              | 道路法第5条第1項第1号        |              |           |           |          |        |  |  |
| 起点              | 石川県野々市市御経塚町<br>322K724 |                 |                 |                         | 主要な経過地                           | 石川県野々市市      |                     |              |           |           |          |        |  |  |
| 終点              | 野々市市蓮花寺町<br>325K745    |                 |                 |                         |                                  |              |                     |              |           |           |          |        |  |  |
| 路線の延長(m)        |                        | 3,236           |                 | 供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日 |                                  |              |                     |              |           |           |          |        |  |  |
| 路線の延長の内訳        | 供用されている区間の延長(m)        | 実 延 長           | 3,236           |                         | 昭和32年10月9日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり |              |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|                 |                        | 重複延長            | 0               |                         |                                  |              |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|                 |                        | 供用されていない区間の延長   |                 | なし                      |                                  |              |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|                 | 実延長の内訳                 | 道 路 (m)         |                 | トンネル                    |                                  | 橋            |                     |              | 渡船施設      |           |          |        |  |  |
|                 |                        | 2,705           | 0               | 延長(m)                   | 0                                | 種 類          | 個 数                 | 延長(m)        | 渡船場       |           | 渡 船      |        |  |  |
|                 |                        |                 |                 |                         |                                  | 永久橋          | 10                  | 531          | 0         | 0         | 0        | 0      |  |  |
|                 |                        |                 |                 |                         |                                  | 木 橋          | 0                   | 0            |           |           |          |        |  |  |
|                 |                        |                 |                 |                         |                                  | 混合橋          | 0                   | 0            |           |           |          |        |  |  |
|                 |                        | 計               | 10              | 531                     |                                  |              |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|                 |                        | 車道の幅員           |                 | 9.0メートル以上               |                                  | 5.5メートル以上    |                     | 4.0メートル以上    |           | 4.0メートル未満 |          |        |  |  |
|                 |                        | 路面の種類           |                 | (m)                     |                                  | 9.0メートル未満(m) |                     | 5.5メートル未満(m) |           | (m)       |          |        |  |  |
|                 |                        | 舗 装 道           |                 | 3,236                   |                                  | 0            |                     | 0            |           | 0         |          |        |  |  |
|                 |                        | 砂 利 道           |                 | 0                       |                                  | 0            |                     | 0            |           | 0         |          |        |  |  |
|                 |                        | 計               |                 | 3,236                   |                                  | 0            |                     | 0            |           | 0         |          |        |  |  |
| 自動車交通不能区間の延長(m) |                        | 0               |                 | 鉄道または新設軌道との交差           |                                  | 交差の方式        |                     | 個数           |           |           |          |        |  |  |
| 道路の敷地の面積        | 国 有 地 (㎡)              | 地方公共団体有地 (㎡)    | 民有地 (㎡)         |                         |                                  |              |                     | 計 (㎡)        | 立体交差      | 跨道        | 0        |        |  |  |
|                 | 109,435                |                 |                 |                         |                                  |              |                     | 109435       |           | 跨線        | 2        |        |  |  |
|                 |                        |                 |                 |                         |                                  | 平面交差         |                     | 0            |           |           |          |        |  |  |
| 最小車道幅員          |                        | 箇 所             |                 | 最小曲線半径(m)               |                                  |              | 箇所                  |              | 最急縦断勾配(%) |           | 箇所       |        |  |  |
| 13.5            |                        | 324k350～324k440 |                 | なし                      |                                  |              |                     |              | なし        |           |          |        |  |  |
| 有料道路            | 道 路                    | 区 間             |                 | 延長(m)                   |                                  | 管理者          |                     |              | 根拠条項      |           |          | 料金徴収期間 |  |  |
|                 |                        |                 |                 |                         |                                  |              |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|                 |                        | 延長の内訳(m)        | 道路              |                         | トンネル                             |              | 橋                   |              |           | 渡船延長      |          |        |  |  |
|                 |                        |                 |                 |                         |                                  |              |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|                 |                        |                 | 9.0メートル以上       |                         | 5.5メートル以上 9.1メートル未満              |              | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 |              | 4.0メートル未満 |           |          |        |  |  |
|                 | 駐 車 場                  | 位置              | 規格              |                         | 構造                               |              |                     | 管理者          |           |           | 料金徴収開始の日 |        |  |  |
|                 |                        |                 | 面積(㎡)           | 駐車台数                    |                                  |              |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|                 |                        |                 |                 |                         |                                  |              |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|                 |                        |                 |                 |                         |                                  |              |                     |              |           |           |          |        |  |  |

# 道 路 台 帳

## 第一表

|                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 軌道その他主要な占用物件の概要                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 道路一体建物の概要                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 協定利便施設の概要について                                                                                                                                                                                                                                                          |
| その他特記すべき事項<br>昭和33年 6月 2日 政令第164号<br>昭和35年 5月31日 政令第136号<br>昭和36年 4月25日 政令第116号<br>昭和37年 5月 1日 政令第185号<br>昭和38年 5月10日 政令第162号<br>昭和39年 5月20日 政令第159号<br>昭和40年 5月27日 政令第174号<br>昭和41年 5月30日 政令第162号<br>昭和42年 7月31日 政令第219号<br>昭和43年 6月25日 政令第220号<br>昭和45年 4月 1日 政令第52号 |
| 調製年月日<br>令和5年3月                                                                                                                                                                                                                                                        |

道 路 台 帳

第一表

|                 |                      |                 |           |                                  |                     |              |                     |              |           |           |          |         |  |
|-----------------|----------------------|-----------------|-----------|----------------------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|----------|---------|--|
| 整理番号            | 金沢8号-4               | 図面对照番号          | R8-99     |                                  |                     |              |                     |              |           |           |          |         |  |
| 道路の種類           |                      | 一般国道            |           | 路線名                              | 8号 現道               | 道 路 管 理 者    |                     | 北陸地方整備局長     |           |           |          |         |  |
| 路線の指定(認定)年月日    |                      | 昭和40年4月1日政令第58号 |           | 指定(認定)の該当条項                      |                     | 道路法第5条第1項第1号 |                     |              |           |           |          |         |  |
| 起点              | 石川県白山市田中町<br>325K745 |                 |           | 主要な経過地                           | 石川県白山市              |              |                     |              |           |           |          |         |  |
| 終点              | 石川県白山市田中町<br>326K085 |                 |           |                                  |                     |              |                     |              |           |           |          |         |  |
| 路線の延長(m)        |                      | 348             |           | 供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日          |                     |              |                     |              |           |           |          |         |  |
| 路線の延長の内訳        | 供用されている区間の延長(m)      | 実 延 長           | 348       | 昭和32年10月9日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり |                     |              |                     |              |           |           |          |         |  |
|                 |                      | 重複延長            | 0         |                                  |                     |              |                     |              |           |           |          |         |  |
|                 |                      | 供用されていない区間の延長   | なし        |                                  |                     |              |                     |              |           |           |          |         |  |
|                 | 実延長の内訳               | 道 路 (m)         |           | トンネル                             |                     | 橋            |                     |              | 渡船施設      |           |          |         |  |
|                 |                      | 335             | 0         | 延長(m)                            | 0                   | 種 類          | 個 数                 | 延長(m)        | 渡船場       |           | 渡 船      |         |  |
|                 |                      |                 |           |                                  |                     | 永久橋          | 2                   | 13           | 0         | 延長(m)     | 船数       | 運行距離(m) |  |
|                 |                      |                 |           |                                  |                     | 木 橋          | 0                   | 0            |           |           |          |         |  |
|                 |                      |                 |           |                                  |                     | 混合橋          | 0                   | 0            |           |           |          |         |  |
|                 |                      | 計               | 2         | 13                               |                     |              |                     |              |           |           |          |         |  |
|                 |                      | 車道の幅員           |           | 9.0メートル以上                        |                     | 5.5メートル以上    |                     | 4.0メートル以上    |           | 4.0メートル未満 |          |         |  |
|                 |                      | 路面の種類           |           | (m)                              |                     | 9.0メートル未満(m) |                     | 5.5メートル未満(m) |           | (m)       |          |         |  |
|                 |                      | 舗 装 道           |           | 348                              |                     | 0            |                     | 0            |           | 0         |          |         |  |
|                 |                      | 砂 利 道           |           | 0                                |                     | 0            |                     | 0            |           | 0         |          |         |  |
|                 |                      | 計               |           | 348                              |                     | 0            |                     | 0            |           | 0         |          |         |  |
| 自動車交通不能区間の延長(m) |                      |                 |           | 0                                |                     |              |                     | 交差の方式        |           | 個数        |          |         |  |
| 道路の敷地の面積        | 国 有 地 (㎡)            | 地方公共 団体有地 (㎡)   | 民有地 (㎡)   |                                  | 計 (㎡)               |              | 鉄道または新設軌道との交差       | 立体交差         | 跨道        | 0         |          |         |  |
|                 | 9,471                |                 |           |                                  | 9471                |              |                     | 跨線           | 0         |           |          |         |  |
|                 |                      |                 |           |                                  |                     |              |                     | 平面交差         | 0         |           |          |         |  |
| 最小車道幅員          |                      | 箇 所             |           | 最小曲線半径(m)                        |                     |              | 箇所                  |              | 最急縦断勾配(%) |           | 箇所       |         |  |
| 14              |                      | 325k745～326k085 |           | なし                               |                     |              |                     |              | なし        |           |          |         |  |
| 有料道路            | 道 路                  | 区 間             |           | 延長(m)                            |                     | 管理者          |                     |              | 根拠条項      |           |          | 料金徴収期間  |  |
|                 |                      |                 |           |                                  |                     |              |                     |              |           |           |          |         |  |
|                 |                      | 延長の内訳(m)        | 道路        |                                  | トンネル                |              | 橋                   |              |           | 渡船延長      |          |         |  |
|                 |                      |                 |           |                                  |                     |              |                     |              |           |           |          |         |  |
|                 |                      |                 | 9.0メートル以上 |                                  | 5.5メートル以上 9.1メートル未満 |              | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 |              | 4.0メートル未満 |           |          |         |  |
|                 | 駐 車 場                | 位置              | 規格        |                                  | 構造                  |              |                     | 管理者          |           |           | 料金徴収開始の日 |         |  |
|                 |                      |                 | 面積(㎡)     | 駐車台数                             |                     |              |                     |              |           |           |          |         |  |
|                 |                      |                 |           |                                  |                     |              |                     |              |           |           |          |         |  |

# 道 路 台 帳

## 第一表

|                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 軌道その他主要な占用物件の概要                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 道路一体建物の概要                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 協定利便施設の概要について                                                                                                                                                                                                                                                          |
| その他特記すべき事項<br>昭和33年 6月 2日 政令第164号<br>昭和35年 5月31日 政令第136号<br>昭和36年 4月25日 政令第116号<br>昭和37年 5月 1日 政令第185号<br>昭和38年 5月10日 政令第162号<br>昭和39年 5月20日 政令第159号<br>昭和40年 5月27日 政令第174号<br>昭和41年 5月30日 政令第162号<br>昭和42年 7月31日 政令第219号<br>昭和43年 6月25日 政令第220号<br>昭和45年 4月 1日 政令第52号 |
| 調製年月日<br>令和5年3月                                                                                                                                                                                                                                                        |

道 路 台 帳

第一表

|              |                      |                 |           |                                  |                     |               |                     |              |           |           |        |    |   |
|--------------|----------------------|-----------------|-----------|----------------------------------|---------------------|---------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|--------|----|---|
| 整理番号         | 金沢8号-5               | 図面対照番号          | R8-100    |                                  |                     |               |                     |              |           |           |        |    |   |
| 道路の種類        |                      | 一般国道            |           | 路線名                              | 8号 現道               | 道 路 管 理 者     |                     | 北陸地方整備局長     |           |           |        |    |   |
| 路線の指定(認定)年月日 |                      | 昭和40年4月1日政令第58号 |           | 指定(認定)の該当条項                      |                     | 道路法第5条第1項第1号  |                     |              |           |           |        |    |   |
| 起点           | 石川県野々市市郷町<br>326K085 |                 |           | 主要な経過地                           | 石川県野々市市             |               |                     |              |           |           |        |    |   |
| 終点           | 石川県野々市市郷町<br>326K268 |                 |           |                                  |                     |               |                     |              |           |           |        |    |   |
| 路線の延長(m)     |                      | 183             |           | 供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日          |                     |               |                     |              |           |           |        |    |   |
| 路線の延長の内訳     | 供用されている区間の延長(m)      | 実 延 長           | 183       | 昭和32年10月9日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり |                     |               |                     |              |           |           |        |    |   |
|              |                      | 重複延長            | 0         |                                  |                     |               |                     |              |           |           |        |    |   |
|              |                      | 供用されていない区間の延長   | なし        |                                  |                     |               |                     |              |           |           |        |    |   |
|              | 実延長の内訳               | 道 路 (m)         |           | トンネル                             |                     | 橋             |                     |              | 渡船施設      |           |        |    |   |
|              |                      | 177             | 0         | 0                                | 個数                  | 延長(m)         | 種 類                 | 個 数          | 延長(m)     | 渡船場       |        | 渡船 |   |
|              |                      |                 |           |                                  | 永久橋                 | 1             | 6                   | 0            | 延長(m)     | 0         | 0      | 0  |   |
|              |                      |                 |           |                                  |                     | 木 橋           | 0                   |              |           |           |        |    | 0 |
|              |                      |                 |           |                                  |                     | 混合橋           | 0                   |              |           |           |        |    | 0 |
|              |                      | 計               | 1         | 6                                |                     |               |                     |              |           |           |        |    |   |
|              |                      | 車道の幅員           |           | 9.0メートル以上                        |                     | 5.5メートル以上     |                     | 4.0メートル以上    |           | 4.0メートル未満 |        |    |   |
|              |                      | 路面の種類           |           | (m)                              |                     | 9.0メートル未満(m)  |                     | 5.5メートル未満(m) |           | (m)       |        |    |   |
|              |                      | 舗 装 道           |           | 183                              |                     | 0             |                     | 0            |           | 0         |        |    |   |
|              |                      | 砂 利 道           |           | 0                                |                     | 0             |                     | 0            |           | 0         |        |    |   |
|              |                      | 計               |           | 183                              |                     | 0             |                     | 0            |           | 0         |        |    |   |
|              |                      | 自動車交通不能区間の延長(m) |           | 0                                |                     | 鉄道または新設軌道との交差 |                     | 交差の方式        |           | 個数        |        |    |   |
| 道路の敷地の面積     | 国 有 地 (㎡)            | 地方公共団体有地 (㎡)    | 民有地 (㎡)   | 計 (㎡)                            |                     |               |                     |              |           |           |        |    |   |
|              | 5,102                |                 |           | 5102                             |                     |               |                     |              |           |           |        |    |   |
| 最小車道幅員       |                      | 箇 所             |           | 最小曲線半径(m)                        |                     | 箇所            |                     | 最急縦断勾配(%)    |           | 箇所        |        |    |   |
| 14           |                      | 326k085～326k268 |           | なし                               |                     |               |                     | なし           |           |           |        |    |   |
| 有料道路         | 道 路                  | 区 間             |           | 延長(m)                            |                     | 管理者           |                     | 根拠条項         |           |           | 料金徴収期間 |    |   |
|              |                      |                 |           |                                  |                     |               |                     |              |           |           |        |    |   |
|              |                      | 延長の内訳(m)        | 道路        |                                  | トンネル                |               | 橋                   |              |           | 渡船延長      |        |    |   |
|              |                      |                 |           |                                  |                     |               |                     |              |           |           |        |    |   |
|              |                      |                 | 9.0メートル以上 |                                  | 5.5メートル以上 9.1メートル未満 |               | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 |              | 4.0メートル未満 |           |        |    |   |
|              | 駐 車 場                | 位置              | 規格        |                                  | 構造                  |               | 管理者                 |              |           | 料金徴収開始の日  |        |    |   |
|              |                      | 面積(㎡)           | 駐車台数      |                                  |                     |               |                     |              |           |           |        |    |   |
|              |                      |                 |           |                                  |                     |               |                     |              |           |           |        |    |   |

# 道 路 台 帳

## 第一表

|                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 軌道その他主要な占用物件の概要                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 道路一体建物の概要                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 協定利便施設の概要について                                                                                                                                                                                                                                                          |
| その他特記すべき事項<br>昭和33年 6月 2日 政令第164号<br>昭和35年 5月31日 政令第136号<br>昭和36年 4月25日 政令第116号<br>昭和37年 5月 1日 政令第185号<br>昭和38年 5月10日 政令第162号<br>昭和39年 5月20日 政令第159号<br>昭和40年 5月27日 政令第174号<br>昭和41年 5月30日 政令第162号<br>昭和42年 7月31日 政令第219号<br>昭和43年 6月25日 政令第220号<br>昭和45年 4月 1日 政令第52号 |
| 調製年月日<br>令和5年3月                                                                                                                                                                                                                                                        |

道 路 台 帳

第一表

|              |                      |                 |                 |                         |                                  |               |                     |              |           |           |        |    |   |  |
|--------------|----------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|----------------------------------|---------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|--------|----|---|--|
| 整理番号         | 金沢8号-6               | 図面对照番号          | R8-101～R8-129   |                         |                                  |               |                     |              |           |           |        |    |   |  |
| 道路の種類        |                      | 一般国道            |                 | 路線名                     | 8号 現道                            | 道 路 管 理 者     |                     | 北陸地方整備局長     |           |           |        |    |   |  |
| 路線の指定(認定)年月日 |                      |                 | 昭和40年4月1日政令第58号 |                         | 指定(認定)の該当条項                      |               | 道路法第5条第1項第1号        |              |           |           |        |    |   |  |
| 起点           | 石川県白山市乾町<br>326K268  |                 |                 |                         | 主要な経過地                           | 石川県白山市        |                     |              |           |           |        |    |   |  |
| 終点           | 石川県白山市末正町<br>335K386 |                 |                 |                         |                                  |               |                     |              |           |           |        |    |   |  |
| 路線の延長(m)     |                      | 9,118           |                 | 供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日 |                                  |               |                     |              |           |           |        |    |   |  |
| 路線の延長の内訳     | 供用されている区間の延長(m)      | 実 延 長           | 9,118           |                         | 昭和32年10月9日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり |               |                     |              |           |           |        |    |   |  |
|              |                      | 重複延長            |                 |                         |                                  |               |                     |              |           |           |        |    |   |  |
|              |                      | 供用されていない区間の延長   |                 | なし                      |                                  |               |                     |              |           |           |        |    |   |  |
|              | 実延長の内訳               | 道 路 (m)         |                 | トンネル                    |                                  | 橋             |                     |              | 渡船施設      |           |        |    |   |  |
|              |                      | 8,952           | 0               | 0                       | 個数                               | 延長(m)         | 種 類                 | 個 数          | 延長(m)     | 渡船場       |        | 渡船 |   |  |
|              |                      |                 |                 |                         | 永久橋                              | 26            | 166                 | 0            | 延長(m)     | 0         | 0      | 0  |   |  |
|              |                      |                 |                 |                         |                                  | 木 橋           | 0                   |              |           |           |        |    | 0 |  |
|              |                      |                 |                 |                         |                                  | 混合橋           | 0                   |              |           |           |        |    | 0 |  |
|              |                      | 計               | 26              | 166                     |                                  |               |                     |              |           |           |        |    |   |  |
|              |                      | 車道の幅員           |                 | 9.0メートル以上               |                                  | 5.5メートル以上     |                     | 4.0メートル以上    |           | 4.0メートル未満 |        |    |   |  |
|              |                      | 路面の種類           |                 | (m)                     |                                  | 9.0メートル未満(m)  |                     | 5.5メートル未満(m) |           | (m)       |        |    |   |  |
|              |                      | 舗 装 道           |                 | 9,118                   |                                  | 0             |                     | 0            |           | 0         |        |    |   |  |
|              |                      | 砂 利 道           |                 | 0                       |                                  | 0             |                     | 0            |           | 0         |        |    |   |  |
|              |                      | 計               |                 | 9,118                   |                                  | 0             |                     | 0            |           | 0         |        |    |   |  |
|              |                      | 自動車交通不能区間の延長(m) |                 | 0                       |                                  | 鉄道または新設軌道との交差 |                     | 交差の方式        |           | 個数        |        |    |   |  |
| 道路の敷地の面積     | 国 有 地 (㎡)            | 地方公共団体有地 (㎡)    | 民有地 (㎡)         | 計 (㎡)                   |                                  |               |                     |              |           |           |        |    |   |  |
|              | 287,304              |                 |                 | 287304                  |                                  |               |                     |              |           |           |        |    |   |  |
| 最小車道幅員       |                      | 箇 所             |                 | 最小曲線半径(m)               |                                  | 箇所            |                     | 最急縦断勾配(%)    |           | 箇所        |        |    |   |  |
| 13           |                      | 329k941～330k020 |                 | なし                      |                                  |               |                     | なし           |           |           |        |    |   |  |
| 有料道路         | 道 路                  | 区 間             |                 | 延長(m)                   |                                  | 管理者           |                     | 根拠条項         |           |           | 料金徴収期間 |    |   |  |
|              |                      |                 |                 |                         |                                  |               |                     |              |           |           |        |    |   |  |
|              |                      | 延長の内訳(m)        | 道路              |                         | トンネル                             |               | 橋                   |              | 渡船延長      |           |        |    |   |  |
|              |                      |                 |                 |                         |                                  |               |                     |              |           |           |        |    |   |  |
|              |                      |                 | 9.0メートル以上       |                         | 5.5メートル以上 9.1メートル未満              |               | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 |              | 4.0メートル未満 |           |        |    |   |  |
|              | 駐 車 場                | 位置              | 規格              |                         | 構造                               |               | 管理者                 |              | 料金徴収開始の日  |           |        |    |   |  |
|              |                      |                 | 面積(㎡)           | 駐車台数                    |                                  |               |                     |              |           |           |        |    |   |  |
|              |                      |                 |                 |                         |                                  |               |                     |              |           |           |        |    |   |  |

# 道 路 台 帳

## 第一表

|                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 軌道その他主要な占用物件の概要                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 道路一体建物の概要                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 協定利便施設の概要について                                                                                                                                                                                                                                                          |
| その他特記すべき事項<br>昭和33年 6月 2日 政令第164号<br>昭和35年 5月31日 政令第136号<br>昭和36年 4月25日 政令第116号<br>昭和37年 5月 1日 政令第185号<br>昭和38年 5月10日 政令第162号<br>昭和39年 5月20日 政令第159号<br>昭和40年 5月27日 政令第174号<br>昭和41年 5月30日 政令第162号<br>昭和42年 7月31日 政令第219号<br>昭和43年 6月25日 政令第220号<br>昭和45年 4月 1日 政令第52号 |
| 調製年月日<br>令和5年3月                                                                                                                                                                                                                                                        |

道 路 台 帳

第一表

|              |                        |                 |               |                                  |           |                     |       |              |           |           |                 |        |  |
|--------------|------------------------|-----------------|---------------|----------------------------------|-----------|---------------------|-------|--------------|-----------|-----------|-----------------|--------|--|
| 整理番号         | 金沢8号-7                 | 図面対照番号          | R8-130～R8-137 |                                  |           |                     |       |              |           |           |                 |        |  |
| 道路の種類        |                        | 一般国道            |               | 路線名                              | 8号 現道     | 道 路 管 理 者           |       | 北陸地方整備局長     |           |           |                 |        |  |
| 路線の指定(認定)年月日 |                        | 昭和40年4月1日政令第58号 |               | 指定(認定)の該当条項                      |           | 道路法第5条第1項第1号        |       |              |           |           |                 |        |  |
| 起点           | 石川県能美郡川北町橋<br>335K386  |                 |               | 主要な経過地                           | 石川県能美郡川北町 |                     |       |              |           |           |                 |        |  |
| 終点           | 石川県能美郡川北町朝日<br>337K501 |                 |               |                                  |           |                     |       |              |           |           |                 |        |  |
| 路線の延長(m)     |                        | 2,115           |               | 供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日          |           |                     |       |              |           |           |                 |        |  |
| 路線の延長の内訳     | 供用されている区間の延長(m)        | 実 延 長           | 2,115         | 昭和32年10月9日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり |           |                     |       |              |           |           |                 |        |  |
|              |                        | 重複延長            | 0             |                                  |           |                     |       |              |           |           |                 |        |  |
|              |                        | 供用されていない区間の延長   | なし            |                                  |           |                     |       |              |           |           |                 |        |  |
|              | 実延長の内訳                 | 道 路 (m)         |               | トンネル                             |           | 橋                   |       |              | 渡船施設      |           |                 |        |  |
|              |                        | 1,599           | 0             | 0                                | 種 類       | 個 数                 | 延長(m) | 渡船場          |           | 渡船        |                 |        |  |
|              |                        |                 |               |                                  | 永久橋       | 8                   | 516   | 0            | 0         | 0         | 0               |        |  |
|              |                        |                 |               |                                  | 木 橋       | 0                   | 0     |              |           |           |                 |        |  |
|              |                        |                 |               |                                  | 混合橋       | 0                   | 0     |              |           |           |                 |        |  |
|              |                        | 計               | 8             | 516                              |           |                     |       |              |           |           |                 |        |  |
|              |                        | 車道の幅員           |               | 9.0メートル以上                        |           | 5.5メートル以上           |       | 4.0メートル以上    |           | 4.0メートル未満 |                 |        |  |
|              |                        | 路面の種類           |               | (m)                              |           | 9.0メートル未満(m)        |       | 5.5メートル未満(m) |           | (m)       |                 |        |  |
|              |                        | 舗 装 道           |               | 2,115                            |           | 0                   |       | 0            |           | 0         |                 |        |  |
|              |                        | 砂 利 道           |               | 0                                |           | 0                   |       | 0            |           | 0         |                 |        |  |
|              |                        | 計               |               | 2,115                            |           | 0                   |       | 0            |           | 0         |                 |        |  |
|              |                        | 自動車交通不能区間の延長(m) |               | 0                                |           | 鉄道または新設軌道との交差       |       | 交差の方式        |           | 個数        |                 |        |  |
| 道路の敷地の面積     | 国 有 地 (㎡)              | 地方公共団体有地 (㎡)    | 民有地 (㎡)       | 計 (㎡)                            | 立体交差      |                     |       | 跨道           | 0         |           |                 |        |  |
|              | 95,445                 |                 |               | 95445                            |           |                     |       | 跨線           | 0         |           |                 |        |  |
|              |                        |                 |               |                                  |           | 平面交差                |       | 0            |           |           |                 |        |  |
| 最小車道幅員       |                        | 箇 所             |               | 最小曲線半径(m)                        |           |                     | 箇所    |              | 最急縦断勾配(%) |           | 箇所              |        |  |
| 7            |                        | 336k750～337k501 |               | なし                               |           |                     |       |              | 3         |           | 336k141～336k447 |        |  |
| 有料道路         | 道 路                    | 区 間             |               | 延長(m)                            |           | 管理者                 |       |              | 根拠条項      |           |                 | 料金徴収期間 |  |
|              |                        |                 |               |                                  |           |                     |       |              |           |           |                 |        |  |
|              |                        | 延長の内訳(m)        | 道路            |                                  | トンネル      |                     | 橋     |              |           | 渡船延長      |                 |        |  |
|              |                        |                 |               |                                  |           |                     |       |              |           |           |                 |        |  |
|              | 9.0メートル以上              |                 |               | 5.5メートル以上 9.1メートル未満              |           | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 |       |              | 4.0メートル未満 |           |                 |        |  |
|              |                        |                 |               |                                  |           |                     |       |              |           |           |                 |        |  |
| 駐 車 場        | 位置                     | 規格              |               | 構造                               |           |                     | 管理者   |              |           | 料金徴収開始の日  |                 |        |  |
|              |                        | 面積(㎡)           | 駐車台数          |                                  |           |                     |       |              |           |           |                 |        |  |
|              |                        |                 |               |                                  |           |                     |       |              |           |           |                 |        |  |

# 道 路 台 帳

## 第一表

|                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 軌道その他主要な占用物件の概要                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 道路一体建物の概要                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 協定利便施設の概要について                                                                                                                                                                                                                                                          |
| その他特記すべき事項<br>昭和33年 6月 2日 政令第164号<br>昭和35年 5月31日 政令第136号<br>昭和36年 4月25日 政令第116号<br>昭和37年 5月 1日 政令第185号<br>昭和38年 5月10日 政令第162号<br>昭和39年 5月20日 政令第159号<br>昭和40年 5月27日 政令第174号<br>昭和41年 5月30日 政令第162号<br>昭和42年 7月31日 政令第219号<br>昭和43年 6月25日 政令第220号<br>昭和45年 4月 1日 政令第52号 |
| 調製年月日<br>令和5年3月                                                                                                                                                                                                                                                        |

道 路 台 帳

第一表

|              |                         |                 |                   |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|--------------|-------------------------|-----------------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|-----------------|--------|--|--|
| 整理番号         | 金沢8号-8                  | 図面对照番号          | R8-138～<br>R8-146 |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
| 道路の種類        |                         | 一般国道            |                   | 路線名                     | 8号 現道                            | 道 路 管 理 者     |                     | 北陸地方整備局長     |           |           |                 |        |  |  |
| 路線の指定(認定)年月日 |                         |                 | 昭和40年4月1日政令第58号   |                         | 指定(認定)の該当条項                      |               | 道路法第5条第1項第1号        |              |           |           |                 |        |  |  |
| 起点           | 石川県能美市栗生<br>337K501     |                 |                   |                         | 主要な<br>経過地                       | 石川県能美市        |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
| 終点           | 石川県能美市五間堂戊之部<br>340K002 |                 |                   |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
| 路線の延長(m)     |                         | 2,501           |                   | 供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日 |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
| 路線の延長の内訳     | 供用されている区間の延長(m)         | 実 延 長           | 2,501             |                         | 昭和32年10月9日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                         | 重複延長            | 0                 |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                         | 供用されていない区間の延長   |                   | なし                      |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|              | 実延長の内訳                  | 道 路 (m)         |                   | トンネル                    |                                  | 橋             |                     |              | 渡船施設      |           |                 |        |  |  |
|              |                         | 2,166           | 0                 | 0                       | 個数                               | 延長(m)         | 種 類                 | 個 数          | 延長(m)     | 渡船場       |                 | 渡船     |  |  |
|              |                         |                 |                   |                         | 永久橋                              | 10            | 335                 | 0            | 0         | 0         | 0               |        |  |  |
|              |                         |                 |                   |                         | 木 橋                              | 0             | 0                   |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                         |                 |                   |                         | 混合橋                              | 0             | 0                   |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                         | 計               | 10                | 335                     |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                         | 車道の幅員           |                   | 9.0メートル以上               |                                  | 5.5メートル以上     |                     | 4.0メートル以上    |           | 4.0メートル未満 |                 |        |  |  |
|              |                         | 路面の種類           |                   | (m)                     |                                  | 9.0メートル未満(m)  |                     | 5.5メートル未満(m) |           | (m)       |                 |        |  |  |
|              |                         | 舗 装 道           |                   | 2,501                   |                                  | 0             |                     | 0            |           | 0         |                 |        |  |  |
|              |                         | 砂 利 道           |                   | 0                       |                                  | 0             |                     | 0            |           | 0         |                 |        |  |  |
|              |                         | 計               |                   | 2,501                   |                                  | 0             |                     | 0            |           | 0         |                 |        |  |  |
|              |                         | 自動車交通不能区間の延長(m) |                   | 0                       |                                  | 鉄道または新設軌道との交差 |                     | 立体交差         |           | 跨道        |                 | 0      |  |  |
| 道路の敷地の面積     |                         | 国 有 地 (㎡)       |                   | 地方公共団体所有地 (㎡)           |                                  |               |                     |              |           | 民有地 (㎡)   |                 | 計 (㎡)  |  |  |
|              |                         | 124,429         |                   |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 | 124429 |  |  |
| 最小車道幅員       |                         | 箇 所             |                   | 最小曲線半径(m)               |                                  |               | 箇所                  |              | 最急縦断勾配(%) |           | 箇所              |        |  |  |
| 7            |                         | 337k501～340k002 |                   | なし                      |                                  |               |                     |              | 3         |           | 337k501～337k504 |        |  |  |
| 有料道路         | 道 路                     | 区 間             |                   | 延長(m)                   |                                  | 管理者           |                     |              | 根拠条項      |           |                 | 料金徴収期間 |  |  |
|              |                         |                 |                   |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                         | 延長の内訳(m)        | 道路                |                         | トンネル                             |               | 橋                   |              |           | 渡船延長      |                 |        |  |  |
|              |                         |                 |                   |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                         |                 | 9.0メートル以上         |                         | 5.5メートル以上 9.1メートル未満              |               | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 |              | 4.0メートル未満 |           |                 |        |  |  |
|              | 駐 車 場                   | 位置              | 規格                |                         | 構造                               |               |                     | 管理者          |           |           | 料金徴収開始の日        |        |  |  |
|              |                         |                 | 面積(㎡)             | 駐車台数                    |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                         |                 |                   |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |

# 道 路 台 帳

## 第一表

|                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 軌道その他主要な占用物件の概要                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 道路一体建物の概要                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 協定利便施設の概要について                                                                                                                                                                                                                                                          |
| その他特記すべき事項<br>昭和33年 6月 2日 政令第164号<br>昭和35年 5月31日 政令第136号<br>昭和36年 4月25日 政令第116号<br>昭和37年 5月 1日 政令第185号<br>昭和38年 5月10日 政令第162号<br>昭和39年 5月20日 政令第159号<br>昭和40年 5月27日 政令第174号<br>昭和41年 5月30日 政令第162号<br>昭和42年 7月31日 政令第219号<br>昭和43年 6月25日 政令第220号<br>昭和45年 4月 1日 政令第52号 |
| 調製年月日<br>令和5年3月                                                                                                                                                                                                                                                        |

道 路 台 帳

第一表

|                 |                         |                 |                   |                                  |                     |              |                     |              |           |           |          |        |  |
|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------|----------------------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|----------|--------|--|
| 整理番号            | 金沢8号-9                  | 図面対照番号          | R8-147～<br>R8-148 |                                  |                     |              |                     |              |           |           |          |        |  |
| 道路の種類           |                         | 一般国道            |                   | 路線名                              | 8号 現道               | 道 路 管 理 者    |                     | 北陸地方整備局長     |           |           |          |        |  |
| 路線の指定(認定)年月日    |                         | 昭和40年4月1日政令第58号 |                   | 指定(認定)の該当条項                      |                     | 道路法第5条第1項第1号 |                     |              |           |           |          |        |  |
| 起点              | 石川県小松市高堂町二之部<br>340K002 |                 |                   | 主要な経過地                           | 石川県小松市              |              |                     |              |           |           |          |        |  |
| 終点              | 石川県小松市高堂町八之部<br>340K606 |                 |                   |                                  |                     |              |                     |              |           |           |          |        |  |
| 路線の延長(m)        |                         | 604             |                   | 供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日          |                     |              |                     |              |           |           |          |        |  |
| 路線の延長の内訳        | 供用されている区間の延長(m)         | 実 延 長           | 604               | 昭和32年10月9日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり |                     |              |                     |              |           |           |          |        |  |
|                 |                         | 重複延長            | 0                 |                                  |                     |              |                     |              |           |           |          |        |  |
|                 |                         | 供用されていない区間の延長   | なし                |                                  |                     |              |                     |              |           |           |          |        |  |
|                 | 実延長の内訳                  | 道 路 (m)         |                   | トンネル                             |                     | 橋            |                     |              | 渡船施設      |           |          |        |  |
|                 |                         | 466             | 0                 | 0                                | 個数                  | 延長(m)        | 種 類                 | 個 数          | 延長(m)     | 渡船場       |          | 渡船     |  |
|                 |                         |                 |                   |                                  | 永久橋                 | 14           | 138                 | 0            | 0         | 0         | 0        |        |  |
|                 |                         |                 |                   |                                  | 木 橋                 | 0            | 0                   |              |           |           |          |        |  |
|                 |                         |                 |                   |                                  | 混合橋                 | 0            | 0                   |              |           |           |          |        |  |
|                 |                         | 計               | 14                | 138                              |                     |              |                     |              |           |           |          |        |  |
|                 |                         | 車道の幅員           |                   | 9.0メートル以上                        |                     | 5.5メートル以上    |                     | 4.0メートル以上    |           | 4.0メートル未満 |          |        |  |
|                 |                         | 路面の種類           |                   | (m)                              |                     | 9.0メートル未満(m) |                     | 5.5メートル未満(m) |           | (m)       |          |        |  |
|                 |                         | 舗 装 道           |                   | 604                              |                     | 0            |                     | 0            |           | 0         |          |        |  |
|                 |                         | 砂 利 道           |                   | 0                                |                     | 0            |                     | 0            |           | 0         |          |        |  |
|                 |                         | 計               |                   | 604                              |                     | 0            |                     | 0            |           | 0         |          |        |  |
| 自動車交通不能区間の延長(m) |                         | 0               |                   | 鉄道または新設軌道との交差                    |                     | 立体交差         |                     | 交差の方式        |           | 個数        |          |        |  |
| 道路の敷地の面積        | 国 有 地 (㎡)               | 地方公共団体有地 (㎡)    | 民有地 (㎡)           |                                  |                     |              |                     | 計 (㎡)        | 跨道        | 0         |          |        |  |
|                 | 31,009                  |                 |                   |                                  |                     |              |                     | 31009        | 跨線        | 0         |          |        |  |
|                 |                         |                 |                   |                                  |                     | 平面交差         |                     | 0            |           |           |          |        |  |
| 最小車道幅員          |                         | 箇 所             |                   | 最小曲線半径(m)                        |                     |              | 箇所                  |              | 最急縦断勾配(%) |           | 箇所       |        |  |
| 7               |                         | 340k002～340k606 |                   | なし                               |                     |              |                     |              | なし        |           |          |        |  |
| 有料道路            | 道 路                     | 区 間             |                   | 延長(m)                            |                     | 管理者          |                     |              | 根拠条項      |           |          | 料金徴収期間 |  |
|                 |                         |                 |                   |                                  |                     |              |                     |              |           |           |          |        |  |
|                 |                         | 延長の内訳(m)        | 道路                |                                  | トンネル                |              | 橋                   |              |           | 渡船延長      |          |        |  |
|                 |                         |                 |                   |                                  |                     |              |                     |              |           |           |          |        |  |
|                 |                         |                 | 9.0メートル以上         |                                  | 5.5メートル以上 9.1メートル未満 |              | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 |              | 4.0メートル未満 |           |          |        |  |
|                 | 駐 車 場                   | 位置              | 規格                |                                  | 構造                  |              |                     | 管理者          |           |           | 料金徴収開始の日 |        |  |
|                 |                         | 面積(㎡)           | 駐車台数              |                                  |                     |              |                     |              |           |           |          |        |  |
|                 |                         |                 |                   |                                  |                     |              |                     |              |           |           |          |        |  |

# 道 路 台 帳

## 第一表

|                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 軌道その他主要な占用物件の概要                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 道路一体建物の概要                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 協定利便施設の概要について                                                                                                                                                                                                                                                          |
| その他特記すべき事項<br>昭和33年 6月 2日 政令第164号<br>昭和35年 5月31日 政令第136号<br>昭和36年 4月25日 政令第116号<br>昭和37年 5月 1日 政令第185号<br>昭和38年 5月10日 政令第162号<br>昭和39年 5月20日 政令第159号<br>昭和40年 5月27日 政令第174号<br>昭和41年 5月30日 政令第162号<br>昭和42年 7月31日 政令第219号<br>昭和43年 6月25日 政令第220号<br>昭和45年 4月 1日 政令第52号 |
| 調製年月日<br>令和5年3月                                                                                                                                                                                                                                                        |

道 路 台 帳

第一表

|              |                         |                 |                   |                                  |                     |               |                     |              |           |           |                 |        |  |
|--------------|-------------------------|-----------------|-------------------|----------------------------------|---------------------|---------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|-----------------|--------|--|
| 整理番号         | 金沢8号-10                 | 図面対照番号          | R8-149～<br>R8-153 |                                  |                     |               |                     |              |           |           |                 |        |  |
| 道路の種類        |                         | 一般国道            |                   | 路線名                              | 8号 現道               | 道 路 管 理 者     |                     | 北陸地方整備局長     |           |           |                 |        |  |
| 路線の指定(認定)年月日 |                         | 昭和40年4月1日政令第58号 |                   | 指定(認定)の該当条項                      |                     | 道路法第5条第1項第1号  |                     |              |           |           |                 |        |  |
| 起点           | 石川県能美市小長野リ之部<br>340K606 |                 |                   | 主要な<br>経過地                       | 石川県能美市              |               |                     |              |           |           |                 |        |  |
| 終点           | 石川県能美市大長野丙部<br>341K846  |                 |                   |                                  |                     |               |                     |              |           |           |                 |        |  |
| 路線の延長(m)     |                         | 1,240           |                   | 供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日          |                     |               |                     |              |           |           |                 |        |  |
| 路線の延長の内訳     | 供用されている区間の延長(m)         | 実 延 長           | 1,240             | 昭和32年10月9日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり |                     |               |                     |              |           |           |                 |        |  |
|              |                         | 重複延長            | 0                 |                                  |                     |               |                     |              |           |           |                 |        |  |
|              |                         | 供用されていない区間の延長   | なし                |                                  |                     |               |                     |              |           |           |                 |        |  |
|              | 実延長の内訳                  | 道 路 (m)         |                   | トンネル                             |                     | 橋             |                     |              | 渡船施設      |           |                 |        |  |
|              |                         | 937             | 0                 | 0                                | 個数                  | 延長(m)         | 種 類                 | 個 数          | 延長(m)     | 渡船場       |                 | 渡船     |  |
|              |                         |                 |                   |                                  | 永久橋                 | 8             | 303                 | 0            | 0         | 0         | 0               |        |  |
|              |                         |                 |                   |                                  | 木 橋                 | 0             | 0                   |              |           |           |                 |        |  |
|              |                         |                 |                   |                                  | 混合橋                 | 0             | 0                   |              |           |           |                 |        |  |
|              |                         | 計               | 8                 | 303                              |                     |               |                     |              |           |           |                 |        |  |
|              |                         | 車道の幅員           |                   | 9.0メートル以上                        |                     | 5.5メートル以上     |                     | 4.0メートル以上    |           | 4.0メートル未満 |                 |        |  |
|              |                         | 路面の種類           |                   | (m)                              |                     | 9.0メートル未満(m)  |                     | 5.5メートル未満(m) |           | (m)       |                 |        |  |
|              |                         | 舗 装 道           |                   | 1,240                            |                     | 0             |                     | 0            |           | 0         |                 |        |  |
|              |                         | 砂 利 道           |                   | 0                                |                     | 0             |                     | 0            |           | 0         |                 |        |  |
|              |                         | 計               |                   | 1,240                            |                     | 0             |                     | 0            |           | 0         |                 |        |  |
|              |                         | 自動車交通不能区間の延長(m) |                   | 0                                |                     | 鉄道または新設軌道との交差 |                     | 立体交差         |           | 跨道        |                 | 0      |  |
| 道路の敷地の面積     |                         | 国 有 地 (㎡)       |                   | 地方公共団体有地 (㎡)                     |                     |               |                     |              |           | 民有地 (㎡)   |                 | 計 (㎡)  |  |
|              |                         | 60,064          |                   |                                  |                     |               |                     |              |           |           |                 | 60064  |  |
| 最小車道幅員       |                         | 箇 所             |                   | 最小曲線半径(m)                        |                     |               | 箇所                  |              | 最急縦断勾配(%) |           | 箇所              |        |  |
| 7            |                         | 340k606～341k175 |                   | なし                               |                     |               |                     |              | 4         |           | 341k050～341k155 |        |  |
| 有料道路         | 道 路                     | 区 間             |                   | 延長(m)                            |                     | 管理者           |                     |              | 根拠条項      |           |                 | 料金徴収期間 |  |
|              |                         |                 |                   |                                  |                     |               |                     |              |           |           |                 |        |  |
|              |                         | 延長の内訳(m)        | 道路                |                                  | トンネル                |               | 橋                   |              |           | 渡船延長      |                 |        |  |
|              |                         |                 |                   |                                  |                     |               |                     |              |           |           |                 |        |  |
|              |                         |                 | 9.0メートル以上         |                                  | 5.5メートル以上 9.1メートル未満 |               | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 |              | 4.0メートル未満 |           |                 |        |  |
|              | 駐 車 場                   | 位置              | 規格                |                                  | 構造                  |               |                     | 管理者          |           |           | 料金徴収開始の日        |        |  |
|              |                         | 面積(㎡)           | 駐車台数              |                                  |                     |               |                     |              |           |           |                 |        |  |
|              |                         |                 |                   |                                  |                     |               |                     |              |           |           |                 |        |  |

# 道 路 台 帳

## 第一表

|                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 軌道その他主要な占用物件の概要                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 道路一体建物の概要                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 協定利便施設の概要について                                                                                                                                                                                                                                                          |
| その他特記すべき事項<br>昭和33年 6月 2日 政令第164号<br>昭和35年 5月31日 政令第136号<br>昭和36年 4月25日 政令第116号<br>昭和37年 5月 1日 政令第185号<br>昭和38年 5月10日 政令第162号<br>昭和39年 5月20日 政令第159号<br>昭和40年 5月27日 政令第174号<br>昭和41年 5月30日 政令第162号<br>昭和42年 7月31日 政令第219号<br>昭和43年 6月25日 政令第220号<br>昭和45年 4月 1日 政令第52号 |
| 調製年月日<br>令和5年3月                                                                                                                                                                                                                                                        |

道 路 台 帳

第一表

|              |                         |                   |                 |                                  |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|--------------|-------------------------|-------------------|-----------------|----------------------------------|---------------------|---------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|----------|--------|--|--|
| 整理番号         | 金沢8号-11                 | 図面对照番号            | R8-154          |                                  |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |  |
| 道路の種類        |                         | 一般国道              |                 | 路線名                              | 8号 現道               | 道 路 管 理 者     |                     | 北陸地方整備局長     |           |           |          |        |  |  |
| 路線の指定(認定)年月日 |                         |                   | 昭和40年4月1日政令第58号 |                                  | 指定(認定)の該当条項         |               | 道路法第5条第1項第1号        |              |           |           |          |        |  |  |
| 起点           | 石川県能美市小杉八之部<br>341K1225 |                   |                 |                                  | 主要な経過地              | 石川県能美市        |                     |              |           |           |          |        |  |  |
| 終点           | 石川県能美市小杉南之部<br>341K1750 |                   |                 |                                  |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |  |
| 路線の延長(m)     |                         | 525               |                 | 供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日          |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |  |
| 路線の延長の内訳     | 供用されている区間の延長(m)         | 実 延 長             | 525             | 昭和32年10月9日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|              |                         | 重複延長              | 0               |                                  |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|              |                         | 供用されていない区間の延長     | なし              |                                  |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|              | 実延長の内訳                  | 道 路 (m)           |                 | トンネル                             |                     | 橋             |                     |              | 渡船施設      |           |          |        |  |  |
|              |                         | 395               | 0               | 延長(m)                            | 0                   | 種 類           | 個 数                 | 延長(m)        | 渡船場       |           | 渡船       |        |  |  |
|              |                         |                   |                 |                                  |                     | 永久橋           | 2                   | 130          | 0         | 0         | 0        | 0      |  |  |
|              |                         |                   |                 |                                  |                     | 木 橋           | 0                   | 0            |           |           |          |        |  |  |
|              |                         |                   |                 |                                  |                     | 混合橋           | 0                   | 0            |           |           |          |        |  |  |
|              |                         | 計                 | 2               | 130                              |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|              |                         | 車道の幅員             |                 | 9.0メートル以上                        |                     | 5.5メートル以上     |                     | 4.0メートル以上    |           | 4.0メートル未満 |          |        |  |  |
|              |                         | 路面の種類             |                 | (m)                              |                     | 9.0メートル未満(m)  |                     | 5.5メートル未満(m) |           | (m)       |          |        |  |  |
|              |                         | 舗 装 道             |                 | 525                              |                     | 0             |                     | 0            |           | 0         |          |        |  |  |
|              |                         | 砂 利 道             |                 | 0                                |                     | 0             |                     | 0            |           | 0         |          |        |  |  |
|              |                         | 計                 |                 | 525                              |                     | 0             |                     | 0            |           | 0         |          |        |  |  |
|              |                         | 自動車交通不能区間の延長(m)   |                 | 0                                |                     | 鉄道または新設軌道との交差 |                     | 交差の方式        |           | 個数        |          |        |  |  |
| 道路の敷地の面積     | 国 有 地 (㎡)               | 地方公共団体有地 (㎡)      | 民有地 (㎡)         | 計 (㎡)                            | 立体交差                |               |                     | 跨道           | 0         |           |          |        |  |  |
|              | 25,823                  |                   |                 | 25823                            |                     |               |                     | 跨線           | 0         |           |          |        |  |  |
|              |                         |                   |                 |                                  |                     | 平面交差          |                     | 0            |           |           |          |        |  |  |
| 最小車道幅員       |                         | 箇 所               |                 | 最小曲線半径(m)                        |                     |               | 箇所                  |              | 最急縦断勾配(%) |           | 箇所       |        |  |  |
| 7            |                         | 341k1225～341k1750 |                 | なし                               |                     |               |                     |              | なし        |           |          |        |  |  |
| 有料道路         | 道路                      | 区 間               |                 | 延長(m)                            |                     | 管理者           |                     |              | 根拠条項      |           |          | 料金徴収期間 |  |  |
|              |                         |                   |                 |                                  |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|              |                         | 延長の内訳(m)          | 道路              |                                  | トンネル                |               | 橋                   |              |           | 渡船延長      |          |        |  |  |
|              |                         |                   |                 |                                  |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|              |                         |                   | 9.0メートル以上       |                                  | 5.5メートル以上 9.1メートル未満 |               | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 |              | 4.0メートル未満 |           |          |        |  |  |
|              | 駐車場                     | 位置                | 規格              |                                  | 構造                  |               |                     | 管理者          |           |           | 料金徴収開始の日 |        |  |  |
|              |                         | 面積(㎡)             | 駐車台数            |                                  |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|              |                         |                   |                 |                                  |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |  |
|              |                         |                   |                 |                                  |                     |               |                     |              |           |           |          |        |  |  |

# 道 路 台 帳

## 第一表

|                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 軌道その他主要な占用物件の概要                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 道路一体建物の概要                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 協定利便施設の概要について                                                                                                                                                                                                                                                          |
| その他特記すべき事項<br>昭和33年 6月 2日 政令第164号<br>昭和35年 5月31日 政令第136号<br>昭和36年 4月25日 政令第116号<br>昭和37年 5月 1日 政令第185号<br>昭和38年 5月10日 政令第162号<br>昭和39年 5月20日 政令第159号<br>昭和40年 5月27日 政令第174号<br>昭和41年 5月30日 政令第162号<br>昭和42年 7月31日 政令第219号<br>昭和43年 6月25日 政令第220号<br>昭和45年 4月 1日 政令第52号 |
| 調製年月日<br>令和5年3月                                                                                                                                                                                                                                                        |

道 路 台 帳

第一表

|              |                          |                 |                   |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|--------------|--------------------------|-----------------|-------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------|---------------------|--------------|-----------|-----------|-----------------|--------|--|--|
| 整理番号         | 金沢8号-12                  | 図面対照番号          | R8-155～<br>R8-200 |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
| 道路の種類        |                          | 一般国道            |                   | 路線名                     | 8号 現道                            | 道 路 管 理 者     |                     | 北陸地方整備局長     |           |           |                 |        |  |  |
| 路線の指定(認定)年月日 |                          |                 | 昭和40年4月1日政令第58号   |                         | 指定(認定)の該当条項                      |               | 道路法第5条第1項第1号        |              |           |           |                 |        |  |  |
| 起点           | 石川県小松市能美町二之部<br>341K1750 |                 |                   |                         | 主要な経過地                           | 石川県小松市        |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
| 終点           | 石川県小松市矢田野町井之部<br>354K135 |                 |                   |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
| 路線の延長(m)     |                          | 13,436          |                   | 供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日 |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
| 路線の延長の内訳     | 供用されている区間の延長(m)          | 実 延 長           | 13,436            |                         | 昭和32年10月9日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                          | 重複延長            | 0                 |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                          | 供用されていない区間の延長   | なし                |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|              | 実延長の内訳                   | 道 路 (m)         |                   | トンネル                    |                                  | 橋             |                     |              | 渡船施設      |           |                 |        |  |  |
|              |                          | 11,573          | 0                 | 0                       | 個数                               | 延長(m)         | 種 類                 | 個 数          | 延長(m)     | 渡船場       |                 | 渡船     |  |  |
|              |                          |                 |                   |                         | 永久橋                              | 42            | 1,863               | 0            | 0         | 0         | 0               |        |  |  |
|              |                          |                 |                   |                         | 木 橋                              | 0             | 0                   |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                          |                 |                   |                         | 混合橋                              | 0             | 0                   |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                          | 計               | 42                | 1,863                   |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                          | 車道の幅員           |                   | 9.0メートル以上               |                                  | 5.5メートル以上     |                     | 4.0メートル以上    |           | 4.0メートル未満 |                 |        |  |  |
|              |                          | 路面の種類           |                   | (m)                     |                                  | 9.0メートル未満(m)  |                     | 5.5メートル未満(m) |           | (m)       |                 |        |  |  |
|              |                          | 舗 装 道           |                   | 8,460                   |                                  | 4,976         |                     | 0            |           | 0         |                 |        |  |  |
|              |                          | 砂 利 道           |                   | 0                       |                                  | 0             |                     | 0            |           | 0         |                 |        |  |  |
|              |                          | 計               |                   | 8,460                   |                                  | 4,976         |                     | 0            |           | 0         |                 |        |  |  |
|              |                          | 自動車交通不能区間の延長(m) |                   | 0                       |                                  | 鉄道または新設軌道との交差 |                     | 交差の方式        |           | 個数        |                 |        |  |  |
| 道路の敷地の面積     | 国 有 地 (㎡)                | 地方公共団体所有地 (㎡)   | 民有地 (㎡)           | 計 (㎡)                   | 立体交差                             |               |                     | 跨道           | 0         |           |                 |        |  |  |
|              | 850,908                  |                 |                   | 850908                  |                                  |               |                     | 跨線           | 0         |           |                 |        |  |  |
|              |                          |                 |                   |                         |                                  | 平面交差          |                     | 0            |           |           |                 |        |  |  |
| 最小車道幅員       |                          | 箇 所             |                   | 最小曲線半径(m)               |                                  |               | 箇所                  |              | 最急縦断勾配(%) |           | 箇所              |        |  |  |
| 6.6          |                          | 342k433～342k485 |                   | なし                      |                                  |               |                     |              | 5.1       |           | 349k000～349k100 |        |  |  |
| 有料道路         | 道 路                      | 区 間             |                   | 延長(m)                   |                                  | 管理者           |                     |              | 根拠条項      |           |                 | 料金徴収期間 |  |  |
|              |                          |                 |                   |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                          | 延長の内訳(m)        | 道路                |                         | トンネル                             |               | 橋                   |              |           | 渡船延長      |                 |        |  |  |
|              |                          |                 |                   |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                          |                 | 9.0メートル以上         |                         | 5.5メートル以上 9.1メートル未満              |               | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 |              | 4.0メートル未満 |           |                 |        |  |  |
|              | 駐 車 場                    | 位置              | 規格                |                         | 構造                               |               |                     | 管理者          |           |           | 料金徴収開始の日        |        |  |  |
|              |                          | 面積(㎡)           | 駐車台数              |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                          |                 |                   |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |
|              |                          |                 |                   |                         |                                  |               |                     |              |           |           |                 |        |  |  |

# 道 路 台 帳

## 第一表

|                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 軌道その他主要な占用物件の概要                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 道路一体建物の概要                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 協定利便施設の概要について                                                                                                                                                                                                                                                          |
| その他特記すべき事項<br>昭和33年 6月 2日 政令第164号<br>昭和35年 5月31日 政令第136号<br>昭和36年 4月25日 政令第116号<br>昭和37年 5月 1日 政令第185号<br>昭和38年 5月10日 政令第162号<br>昭和39年 5月20日 政令第159号<br>昭和40年 5月27日 政令第174号<br>昭和41年 5月30日 政令第162号<br>昭和42年 7月31日 政令第219号<br>昭和43年 6月25日 政令第220号<br>昭和45年 4月 1日 政令第52号 |
| 調製年月日<br>令和5年3月                                                                                                                                                                                                                                                        |

道 路 台 帳

第一表

|              |                         |                 |                 |                                  |                     |               |                     |              |           |                 |        |    |   |  |
|--------------|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|---------------------|---------------|---------------------|--------------|-----------|-----------------|--------|----|---|--|
| 整理番号         | 金沢8号-13                 | 図面対照番号          | R8-201～R8-252   |                                  |                     |               |                     |              |           |                 |        |    |   |  |
| 道路の種類        |                         | 一般国道            |                 | 路線名                              | 8号 現道               | 道 路 管 理 者     |                     | 北陸地方整備局長     |           |                 |        |    |   |  |
| 路線の指定(認定)年月日 |                         |                 | 昭和40年4月1日政令第58号 |                                  | 指定(認定)の該当条項         |               | 道路法第5条第1項第1号        |              |           |                 |        |    |   |  |
| 起点           | 石川県加賀市箱宮町マ之部<br>354K135 |                 |                 |                                  | 主要な経過地              | 石川県加賀市        |                     |              |           |                 |        |    |   |  |
| 終点           | 石川県加賀市熊坂甲之部<br>369K298  |                 |                 |                                  |                     |               |                     |              |           |                 |        |    |   |  |
| 路線の延長(m)     |                         | 15,163          |                 | 供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日          |                     |               |                     |              |           |                 |        |    |   |  |
| 路線の延長の内訳     | 供用されている区間の延長(m)         | 実 延 長           | 15,163          | 昭和32年10月9日その他、区域変更・供用開始区間整理簿のとおり |                     |               |                     |              |           |                 |        |    |   |  |
|              |                         | 重複延長            | 0               |                                  |                     |               |                     |              |           |                 |        |    |   |  |
|              |                         | 供用されていない区間の延長   | なし              |                                  |                     |               |                     |              |           |                 |        |    |   |  |
|              | 実延長の内訳                  | 道 路 (m)         |                 | トンネル                             |                     | 橋             |                     |              | 渡船施設      |                 |        |    |   |  |
|              |                         | 14,075          | 0               | 0                                | 個数                  | 延長(m)         | 種 類                 | 個 数          | 延長(m)     | 渡船場             |        | 渡船 |   |  |
|              |                         |                 |                 |                                  | 永久橋                 | 42            | 1,088               | 0            | 延長(m)     | 0               | 0      | 0  |   |  |
|              |                         |                 |                 |                                  |                     | 木 橋           | 0                   |              |           |                 |        |    | 0 |  |
|              |                         |                 |                 |                                  |                     | 混合橋           | 0                   |              |           |                 |        |    | 0 |  |
|              |                         | 計               | 42              | 1,088                            |                     |               |                     |              |           |                 |        |    |   |  |
|              |                         | 車道の幅員           |                 | 9.0メートル以上                        |                     | 5.5メートル以上     |                     | 4.0メートル以上    |           | 4.0メートル未満       |        |    |   |  |
|              |                         | 路面の種類           |                 | (m)                              |                     | 9.0メートル未満(m)  |                     | 5.5メートル未満(m) |           | (m)             |        |    |   |  |
|              |                         | 舗 装 道           |                 | 9,484                            |                     | 5,679         |                     | 0            |           | 0               |        |    |   |  |
|              |                         | 砂 利 道           |                 | 0                                |                     | 0             |                     | 0            |           | 0               |        |    |   |  |
|              |                         | 計               |                 | 9,484                            |                     | 5,679         |                     | 0            |           | 0               |        |    |   |  |
|              |                         | 自動車交通不能区間の延長(m) |                 | 0                                |                     | 鉄道または新設軌道との交差 |                     | 交差の方式        |           | 個数              |        |    |   |  |
| 道路の敷地の面積     | 国 有 地 (㎡)               | 地方公共団体有地 (㎡)    | 民有地 (㎡)         | 計 (㎡)                            |                     |               |                     |              |           |                 |        |    |   |  |
|              | 551,403                 |                 |                 | 551403                           |                     |               |                     |              |           |                 |        |    |   |  |
| 最小車道幅員       |                         | 箇 所             |                 | 最小曲線半径(m)                        |                     | 箇所            |                     | 最急縦断勾配(%)    |           | 箇所              |        |    |   |  |
| 6.2          |                         | 367k588～369k298 |                 | なし                               |                     |               |                     | 7.8          |           | 368k950～369k000 |        |    |   |  |
| 有料道路         | 道 路                     | 区 間             |                 | 延長(m)                            |                     | 管理者           |                     | 根拠条項         |           |                 | 料金徴収期間 |    |   |  |
|              |                         |                 |                 |                                  |                     |               |                     |              |           |                 |        |    |   |  |
|              |                         | 延長の内訳(m)        | 道路              |                                  | トンネル                |               | 橋                   |              | 渡船延長      |                 |        |    |   |  |
|              |                         |                 |                 |                                  |                     |               |                     |              |           |                 |        |    |   |  |
|              |                         |                 | 9.0メートル以上       |                                  | 5.5メートル以上 9.1メートル未満 |               | 4.0メートル以上 5.5メートル未満 |              | 4.0メートル未満 |                 |        |    |   |  |
|              | 駐 車 場                   | 位置              | 規格              |                                  | 構造                  |               | 管理者                 |              | 料金徴収開始の日  |                 |        |    |   |  |
|              |                         | 面積(㎡)           | 駐車台数            |                                  |                     |               |                     |              |           |                 |        |    |   |  |
|              |                         |                 |                 |                                  |                     |               |                     |              |           |                 |        |    |   |  |

# 道 路 台 帳

## 第一表

|                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 軌道その他主要な占用物件の概要                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 道路一体建物の概要                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 協定利便施設の概要について                                                                                                                                                                                                                                                          |
| その他特記すべき事項<br>昭和33年 6月 2日 政令第164号<br>昭和35年 5月31日 政令第136号<br>昭和36年 4月25日 政令第116号<br>昭和37年 5月 1日 政令第185号<br>昭和38年 5月10日 政令第162号<br>昭和39年 5月20日 政令第159号<br>昭和40年 5月27日 政令第174号<br>昭和41年 5月30日 政令第162号<br>昭和42年 7月31日 政令第219号<br>昭和43年 6月25日 政令第220号<br>昭和45年 4月 1日 政令第52号 |
| 調製年月日<br>令和5年3月                                                                                                                                                                                                                                                        |

# 実延長調書

第二表

路線名: 8 現道

8号現道 津幡町

| 区 間                           | 幅 員<br>(上段:上り,下段:下り) |              |              |              | 延 長<br>(上段:上り,下段:下り) |       |       |      |         |          | 追加延長<br>m | 路面の種類 | 備 考 |
|-------------------------------|----------------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|-------|-------|------|---------|----------|-----------|-------|-----|
|                               | m                    |              |              |              | m                    |       |       |      |         |          |           |       |     |
|                               | 車 道                  | 歩 道          | 分離帯          | 路 肩          | 道 路                  | トンネル  | 橋     | 渡船施設 | 計       |          |           |       |     |
| 河北郡津幡町<br>296.7 0 ～ 299.4 80  | 3.50<br>3.50         | 2.00<br>3.20 | 0.00<br>0.00 | 2.00<br>2.00 | 2,180.0<br>0.0       | 0.0   | 600.0 |      | 2,780.0 | 2,780.0  | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>299.4 80 ～ 299.6 50 | 3.50<br>3.50         | 0.00<br>0.00 | 0.00<br>0.00 | 0.50<br>1.25 | 0.0                  | 0.0   | 170.0 |      | 170.0   | 2,950.0  | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>299.6 50 ～ 300.5 63 | 3.50<br>3.50         | 0.00<br>3.50 | 0.00<br>0.00 | 2.00<br>2.00 | 1,013.0<br>0.0       | 0.0   | 0.0   |      | 1,013.0 | 3,963.0  | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>300.5 63 ～ 300.8 86 | 3.50<br>3.50         | 0.00<br>2.50 | 0.00<br>0.00 | 0.50<br>0.50 | 0.0                  | 323.0 | 0.0   |      | 323.0   | 4,286.0  | コンクリート舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>300.8 86 ～ 301.0 40 | 3.50<br>3.50         | 0.00<br>3.50 | 0.00<br>0.00 | 2.00<br>2.00 | 254.0<br>0.0         | 0.0   | 0.0   |      | 254.0   | 4,540.0  | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>301.0 40 ～ 301.3 44 | 3.50<br>3.50         | 0.00<br>2.50 | 0.00<br>0.00 | 0.50<br>0.50 | 0.0                  | 304.0 | 0.0   |      | 304.0   | 4,844.0  | コンクリート舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>301.3 44 ～ 301.7 19 | 3.50<br>3.50         | 0.00<br>3.50 | 0.00<br>0.00 | 2.00<br>2.00 | 475.0<br>0.0         | 0.0   | 0.0   |      | 475.0   | 5,319.0  | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>301.7 19 ～ 301.7 51 | 3.50<br>3.50         | 0.00<br>0.00 | 0.00<br>0.00 | 0.50<br>2.00 | 0.0                  | 0.0   | 32.0  |      | 32.0    | 5,351.0  | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>301.7 51 ～ 301.7 95 | 3.50<br>3.50         | 0.00<br>3.50 | 0.00<br>0.00 | 2.00<br>2.00 | 48.0<br>0.0          | 0.0   | 0.0   |      | 48.0    | 5,399.0  | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>301.7 95 ～ 301.9 0  | 3.50<br>3.50         | 0.00<br>0.00 | 0.00<br>0.00 | 0.55<br>2.05 | 0.0                  | 0.0   | 105.0 |      | 105.0   | 5,504.0  | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>301.9 0 ～ 302.1 66  | 3.25<br>3.25         | 0.00<br>3.50 | 0.00<br>0.00 | 2.95<br>1.50 | 353.0<br>0.0         | 0.0   | 0.0   |      | 353.0   | 5,857.0  | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>302.1 66 ～ 302.3 54 | 3.50<br>3.50         | 0.80<br>3.00 | 0.00<br>0.00 | 0.50<br>0.50 | 0.0                  | 186.0 | 0.0   |      | 186.0   | 6,043.0  | コンクリート舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>302.3 54 ～ 302.6 20 | 3.50<br>3.50         | 0.00<br>3.50 | 0.00<br>0.00 | 2.00<br>2.00 | 366.0<br>0.0         | 0.0   | 0.0   |      | 366.0   | 6,409.0  | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>302.6 20 ～ 304.9 5  | 3.50<br>3.50         | 0.00<br>3.50 | 0.00<br>0.00 | 2.00<br>2.00 | 2,285.0<br>0.0       | 0.0   | 0.0   |      | 2,285.0 | 8,694.0  | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>304.9 5 ～ 304.9 65  | 3.25<br>3.25         | 0.00<br>3.50 | 0.00<br>0.00 | 2.00<br>2.00 | 0.0                  | 0.0   | 60.6  |      | 60.6    | 8,754.6  | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>304.9 65 ～ 305.1 90 | 3.25<br>3.25         | 0.00<br>0.00 | 0.00<br>0.00 | 2.00<br>2.00 | 225.0<br>0.0         | 0.0   | 0.0   |      | 225.0   | 8,979.6  | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>305.1 90 ～ 305.5 19 | 7.00<br>7.00         | 0.00<br>0.00 | 0.00<br>0.00 | 2.00<br>2.00 | 182.6<br>0.0         | 0.0   | 187.4 |      | 370.0   | 9,349.6  | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>305.5 19 ～ 306.0 63 | 7.00<br>7.00         | 3.50<br>3.50 | 0.00<br>0.00 | 2.00<br>2.00 | 544.0<br>0.0         | 0.0   | 0.0   |      | 544.0   | 9,893.6  | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>306.0 63 ～ 306 89   | 7.00<br>7.00         | 3.50<br>3.50 | 0.00<br>0.00 | 2.50<br>2.50 | 13.5<br>0.0          | 0.0   | 25.5  |      | 39.0    | 9,932.6  | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>306 89 ～ 306.3 97   | 7.00<br>7.00         | 0.00<br>0.00 | 0.75<br>0.00 | 2.00<br>2.00 | 208.0<br>0.0         | 0.0   | 0.0   |      | 208.0   | 10,140.6 | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>306.3 97 ～ 306.4 89 | 10.80<br>11.30       | 0.00<br>0.00 | 0.00<br>0.00 | 1.80<br>2.20 | 0.5<br>0.0           | 0.0   | 91.5  |      | 92.0    | 10,232.6 | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>306.4 89 ～ 306.5 84 | 7.00<br>7.00         | 0.00<br>0.00 | 0.75<br>0.00 | 2.00<br>1.20 | 95.0<br>0.0          | 0.0   | 0.0   |      | 95.0    | 10,327.6 | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>306.5 84 ～ 306.6 29 | 7.00<br>7.00         | 2.90<br>2.90 | 0.00<br>0.00 | 2.50<br>2.30 | 0.3<br>0.0           | 0.0   | 44.7  |      | 45.0    | 10,372.6 | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>306.6 29 ～ 306.9 68 | 7.00<br>7.00         | 2.90<br>2.90 | 0.75<br>0.00 | 2.00<br>1.20 | 180.0<br>0.0         | 0.0   | 159.0 |      | 339.0   | 10,711.6 | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>306.9 68 ～ 306.9 95 | 7.00<br>7.00         | 2.90<br>2.70 | 0.00<br>0.00 | 2.50<br>2.25 | 0.9<br>0.0           | 0.0   | 126.1 |      | 127.0   | 10,838.6 | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>306.9 95 ～ 307.3 1  | 7.00<br>7.00         | 4.80<br>4.00 | 0.75<br>0.00 | 2.00<br>1.20 | 306.0<br>0.0         | 0.0   | 0.0   |      | 306.0   | 11,144.6 | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>307.3 1 ～ 307.3 21  | 7.00<br>7.00         | 3.40<br>3.70 | 0.00<br>0.00 | 2.50<br>2.50 | 2.0<br>0.0           | 0.0   | 118.0 |      | 120.0   | 11,264.6 | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>307.3 21 ～ 307.9 43 | 7.00<br>7.00         | 3.40<br>3.70 | 0.75<br>0.00 | 2.00<br>2.00 | 522.0<br>0.2         | 0.0   | 0.0   |      | 522.0   | 11,786.6 | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>307.9 43 ～ 307.9 73 | 7.00<br>7.00         | 3.40<br>3.70 | 1.40<br>0.00 | 2.00<br>2.50 | 151.0<br>0.0         | 0.0   | 0.0   |      | 151.0   | 12,067.6 | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>308.2 24 ～ 308.3 25 | 11.00<br>11.00       | 3.40<br>3.70 | 0.00<br>0.00 | 1.50<br>1.50 | 5.5<br>0.0           | 0.0   | 195.5 |      | 201.0   | 12,268.6 | アスファルト舗装  |       |     |
| 河北郡津幡町<br>308.3 25 ～ 308.5 41 | 7.00<br>7.00         | 3.40<br>3.70 | 0.75<br>0.00 | 2.00<br>2.00 | 226.0<br>0.0         | 0.0   | 0.0   |      | 226.0   | 12,494.6 | アスファルト舗装  |       |     |

実 延 長 調 書

第二表

路線名：8 現道

8号現道 津幡町

| 区 間                           | 幅 員<br>(上段:上り,下段:下り)<br>m |              |      |              | 延 長<br>(上段:上り,下段:下り)<br>m |       |         |      |          | 追加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|-------------------------------|---------------------------|--------------|------|--------------|---------------------------|-------|---------|------|----------|-----------|----------|-----|
|                               | 車 道                       | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路                       | トンネル  | 橋       | 渡船施設 | 計        |           |          |     |
| 河北郡津幡町<br>308.5 41 ~ 308.7 54 | 7.00<br>7.00              | 3.70<br>3.70 | 0.00 | 1.75<br>1.75 | 0.0                       | 0.0   | 213.0   |      | 213.0    | 12,707.6  | アスファルト舗装 |     |
| 河北郡津幡町<br>308.7 54 ~ 309.4 36 | 7.00<br>7.00              | 3.70<br>3.70 | 1.50 | 2.00<br>2.00 | 459.5                     | 0.0   | 22.5    |      | 482.0    | 13,189.6  | アスファルト舗装 |     |
| 河北郡津幡町<br>309.4 36 ~ 309.4 53 | 7.00<br>7.00              | 3.70<br>3.70 | 0.00 | 3.50<br>2.50 | 0.0                       | 0.0   | 117.0   |      | 117.0    | 13,306.6  | アスファルト舗装 |     |
| 河北郡津幡町<br>309.4 53 ~ 309.5 44 | 7.00<br>7.00              | 3.70<br>3.70 | 1.50 | 2.00<br>2.00 | 91.0                      | 0.0   | 0.0     |      | 91.0     | 13,397.6  | アスファルト舗装 |     |
| 合計                            |                           |              |      |              | 10,187.0                  | 813.0 | 2,397.6 | 0.0  | 13,397.6 |           |          |     |

# 実延長調書

第二表

路線名: 8

8号現道 金沢市

| 区 間                        | 幅 員<br>(上段:上り,下段:下り) |              |      |              | 延 長<br>(上段:上り,下段:下り) |      |         |      |          | 追加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|----------------------------|----------------------|--------------|------|--------------|----------------------|------|---------|------|----------|-----------|----------|-----|
|                            | 車 道                  | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路                  | トンネル | 橋       | 渡船施設 | 計        |           |          |     |
| 金沢市<br>309.5 44 ～ 310.2 47 | 3.50<br>3.50         | 0.00<br>2.70 | 0.00 | 1.00<br>1.00 | 2,885.0              | 0.0  | 0.0     |      | 2,885.0  | 2,885.0   | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>310.2 47 ～ 310.6 45 | 7.00<br>7.00         | 2.20<br>2.20 | 1.50 | 1.50<br>1.50 | 398.0                | 0.0  | 0.0     |      | 398.0    | 3,283.0   | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>310.6 45 ～ 310.7 31 | 7.00<br>7.00         | 2.00<br>2.00 | 0.00 | 1.50<br>2.00 | 0.2                  | 0.0  | 85.8    |      | 86.0     | 3,369.0   | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>310.7 31 ～ 312.4 0  | 7.00<br>7.00         | 2.20<br>2.20 | 2.00 | 1.50<br>1.50 | 1,659.1              | 0.0  | 9.9     |      | 1,669.0  | 5,038.0   | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>312.4 0 ～ 312.7 20  | 7.00<br>13.00        | 3.50<br>3.50 | 2.00 | 2.50<br>2.50 | 320.0                | 0.0  | 0.0     |      | 320.0    | 5,358.0   | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>312.7 20 ～ 313.8 2  | 7.00<br>7.00         | 2.00<br>2.20 | 0.00 | 2.00<br>2.00 | 1,082.0              | 0.0  | 0.0     |      | 1,082.0  | 6,120.0   | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>313.8 2 ～ 313.8 39  | 7.00<br>7.00         | 2.00<br>2.20 | 0.00 | 1.50<br>1.50 | 0.0                  | 0.0  | 37.0    |      | 37.0     | 6,157.0   | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>313.8 39 ～ 314.3 80 | 7.00<br>7.00         | 3.30<br>2.20 | 0.00 | 2.00<br>2.00 | 541.0                | 0.0  | 0.0     |      | 541.0    | 6,698.0   | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>314.3 80 ～ 314.4 80 | 7.00<br>7.00         | 2.40<br>2.70 | 0.00 | 1.75<br>2.00 | 100.0                | 0.0  | 0.0     |      | 100.0    | 6,798.0   | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>314.4 80 ～ 314.4 92 | 7.00<br>7.00         | 2.40<br>2.70 | 0.00 | 1.75<br>3.00 | 0.0                  | 0.0  | 12.0    |      | 12.0     | 6,810.0   | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>314.4 92 ～ 314.5 18 | 7.00<br>7.00         | 2.40<br>2.70 | 0.00 | 1.75<br>3.00 | 26.0                 | 0.0  | 0.0     |      | 26.0     | 6,836.0   | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>314.5 18 ～ 314.8 15 | 7.00<br>7.00         | 2.60<br>2.70 | 0.00 | 1.75<br>3.00 | 0.0                  | 0.0  | 297.0   |      | 297.0    | 7,133.0   | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>314.8 15 ～ 314.8 62 | 7.00<br>7.00         | 2.60<br>2.70 | 0.00 | 1.75<br>3.00 | 47.0                 | 0.0  | 0.0     |      | 47.0     | 7,180.0   | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>314.8 62 ～ 314.8 72 | 7.00<br>7.00         | 2.60<br>2.70 | 0.00 | 1.75<br>3.00 | 0.4                  | 0.0  | 9.6     |      | 10.0     | 7,190.0   | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>314.8 72 ～ 314.9 60 | 7.00<br>7.00         | 2.60<br>2.70 | 0.00 | 1.75<br>3.00 | 56.0                 | 0.0  | 32.0    |      | 88.0     | 7,278.0   | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>314.9 60 ～ 315 85   | 7.00<br>7.00         | 2.60<br>2.70 | 0.00 | 3.00<br>3.00 | 125.0                | 0.0  | 0.0     |      | 125.0    | 7,403.0   | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>315.0 85 ～ 316.0 0  | 7.00<br>7.00         | 2.00<br>2.20 | 0.00 | 2.00<br>2.00 | 560.4                | 0.0  | 354.6   |      | 915.0    | 8,318.0   | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>316.0 0 ～ 316.5 15  | 10.50<br>10.50       | 2.00<br>2.50 | 0.00 | 0.75<br>0.75 | 312.0                | 0.0  | 203.0   |      | 515.0    | 8,833.0   | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>316.5 15 ～ 317.1 0  | 10.50<br>10.50       | 2.00<br>2.60 | 0.00 | 0.75<br>0.75 | 434.0                | 0.0  | 151.0   |      | 585.0    | 9,418.0   | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>317.1 0 ～ 318.0 82  | 7.00<br>7.00         | 2.00<br>2.00 | 0.00 | 2.00<br>2.00 | 667.8                | 0.0  | 314.2   |      | 982.0    | 10,400.0  | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>318.0 82 ～ 318.2 73 | 7.00<br>7.00         | 2.70<br>2.00 | 0.00 | 3.75<br>2.00 | 191.0                | 0.0  | 0.0     |      | 191.0    | 10,591.0  | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>318.2 73 ～ 318.4 91 | 7.00<br>7.00         | 2.00<br>2.00 | 0.00 | 1.80<br>1.50 | 0.3                  | 0.0  | 217.7   |      | 218.0    | 10,809.0  | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>318.4 91 ～ 320.0 25 | 7.00<br>7.00         | 2.00<br>2.00 | 0.00 | 2.00<br>2.00 | 1,225.1              | 0.0  | 308.9   |      | 1,534.0  | 12,343.0  | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>320.0 25 ～ 320.3 32 | 7.00<br>7.00         | 2.20<br>2.00 | 0.00 | 2.00<br>2.00 | 0.3                  | 0.0  | 306.7   |      | 307.0    | 12,650.0  | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>320.3 32 ～ 320.7 30 | 7.00<br>7.00         | 2.70<br>2.20 | 0.00 | 0.50<br>0.50 | 398.0                | 0.0  | 0.0     |      | 398.0    | 13,048.0  | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>320.7 30 ～ 320.7 88 | 7.00<br>7.00         | 2.50<br>0.00 | 0.00 | 1.75<br>2.00 | 58.0                 | 0.0  | 0.0     |      | 58.0     | 13,106.0  | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>320.7 88 ～ 321.5 50 | 7.00<br>7.00         | 2.50<br>2.00 | 0.00 | 3.75<br>2.00 | 325.4                | 0.0  | 436.6   |      | 762.0    | 13,868.0  | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>321.5 50 ～ 321.7 88 | 7.00<br>7.00         | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 2.00<br>2.00 | 238.0                | 0.0  | 0.0     |      | 238.0    | 14,106.0  | アスファルト舗装 |     |
| 金沢市<br>321.7 88 ～ 322.7 24 | 7.00<br>7.00         | 2.50<br>2.00 | 1.00 | 2.00<br>2.00 | 936.0                | 0.0  | 0.0     |      | 936.0    | 15,042.0  | アスファルト舗装 |     |
| 合計                         |                      |              |      |              | 12,586.0             | 0.0  | 2,776.0 | 0.0  | 15,362.0 |           |          |     |

実 延 長 調 書

第二表

路線名: 8 8号旧道 金沢市

| 区 間                                | 幅 員<br>(上段:上り,下段:下り)<br>m |              |              |              | 延 長<br>(上段:上り,下段:下り)<br>m |      |       |      |       | 追加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|------------------------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|------|-------|------|-------|-----------|----------|-----|
|                                    | 車 道                       | 歩 道          | 分離帯          | 路 肩          | 道 路                       | トンネル | 橋     | 渡船施設 | 計     |           |          |     |
| 石川県金沢市<br>310.2 -1200 ～ 310.2 -883 | 3.70<br>3.70              | 0.00<br>0.00 | 0.00<br>0.00 | 1.10<br>1.10 | 0.0                       | 0.0  | 317.0 |      | 317.0 | 317.0     | アスファルト舗装 |     |
| 石川県金沢市<br>310.2 -883 ～ 310.2 -562  | 3.50<br>3.50              | 0.00<br>0.00 | 0.00<br>0.00 | 0.50<br>0.50 | 321.0                     | 0.0  | 0.0   |      | 321.0 | 638.0     | アスファルト舗装 |     |
| 合計                                 |                           |              |              |              | 321.0                     | 0.0  | 317.0 | 0.0  | 638.0 |           |          |     |

実 延 長 調 書

第二表

路線名: 8 8号現道 野々市市

| 区 間  |       |    |   |       | 幅 員<br>(上段:上り,下段:下り)<br>m |       |      |      | 延 長<br>(上段:上り,下段:下り)<br>m |         |     |       |     | 追加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|------|-------|----|---|-------|---------------------------|-------|------|------|---------------------------|---------|-----|-------|-----|-----------|----------|-----|
|      |       |    |   |       | 車 道                       | 歩 道   | 分離帯  | 路 肩  | 道 路                       | トンネル    | 橋   | 渡船施設  | 計   |           |          |     |
| 野々市市 | 322.7 | 24 | ～ | 322.8 | 5                         | 10.20 | 1.70 | 0.40 | 0.50                      | 81.0    | 0.0 | 0.0   |     | 81.0      | アスファルト舗装 |     |
|      |       |    |   |       |                           | 11.80 | 2.50 |      | 0.50                      |         |     |       |     |           |          |     |
| 野々市市 | 322.8 | 5  | ～ | 323.4 | 86                        | 10.50 | 2.00 | 2.00 | 0.50                      | 681.0   | 0.0 | 0.0   |     | 681.0     | アスファルト舗装 |     |
|      |       |    |   |       |                           | 7.00  | 2.50 |      | 0.50                      |         |     |       |     |           |          |     |
| 野々市市 | 323.4 | 86 | ～ | 323.5 | 93                        | 10.50 | 2.80 | 2.00 | 0.50                      | 107.0   | 0.0 | 0.0   |     | 107.0     | アスファルト舗装 |     |
|      |       |    |   |       |                           | 7.00  | 4.80 |      | 0.50                      |         |     |       |     |           |          |     |
| 野々市市 | 323.5 | 93 | ～ | 324.3 | 50                        | 7.00  | 1.90 | 2.00 | 0.50                      | 234.6   | 0.0 | 522.4 |     | 757.0     | アスファルト舗装 |     |
|      |       |    |   |       |                           | 7.00  | 1.90 |      | 2.00                      |         |     |       |     |           |          |     |
| 野々市市 | 324.3 | 50 | ～ | 324.4 | 40                        | 6.50  | 2.70 | 0.50 | 0.50                      | 90.0    | 0.0 | 0.0   |     | 90.0      | アスファルト舗装 |     |
|      |       |    |   |       |                           | 7.00  | 3.50 |      | 1.35                      |         |     |       |     |           |          |     |
| 野々市市 | 324.4 | 40 | ～ | 325.7 | 45                        | 7.00  | 2.70 | 2.00 | 1.25                      | 1,507.4 | 0.0 | 12.6  |     | 1,520.0   | アスファルト舗装 |     |
|      |       |    |   |       |                           | 7.00  | 1.70 |      | 1.65                      |         |     |       |     |           |          |     |
| 野々市市 | 325.7 | 45 | ～ | 326   | 85                        |       |      |      |                           |         |     |       | 0.0 | 3,236.0   | アスファルト舗装 |     |
|      |       |    |   |       |                           |       |      |      |                           |         |     |       |     |           |          |     |
| 野々市市 | 326   | 85 | ～ | 326.2 | 68                        | 7.00  | 4.50 | 2.00 | 1.25                      | 177.0   | 0.0 | 6.0   |     | 183.0     | アスファルト舗装 |     |
|      |       |    |   |       |                           | 7.00  | 2.70 |      | 1.65                      |         |     |       |     |           |          |     |
| 合計   |       |    |   |       |                           |       |      |      |                           | 2,878.0 | 0.0 | 541.0 | 0.0 | 3,419.0   |          |     |

実 延 長 調 書

第二表

路線名： 8 8号現道 白山市

| 区 間                 |  |  |  |  | 幅 員           |      |      |      | 延 長           |      |       |      |         | 追加延長    | 路面の種類    | 備 考 |
|---------------------|--|--|--|--|---------------|------|------|------|---------------|------|-------|------|---------|---------|----------|-----|
|                     |  |  |  |  | (上段:上り,下段:下り) |      |      |      | (上段:上り,下段:下り) |      |       |      |         |         |          |     |
|                     |  |  |  |  | 車 道           | 歩 道  | 分離帯  | 路 肩  | 道 路           | トンネル | 橋     | 渡船施設 | 計       |         |          |     |
| 白山市                 |  |  |  |  | 7.00          | 3.40 | 2.00 | 1.25 | 335.0         | 0.0  | 5.0   |      | 340.0   | 340.0   | アスファルト舗装 |     |
| 325.7 45 ～ 326 85   |  |  |  |  | 7.00          | 2.80 |      | 1.65 |               |      |       |      |         |         |          |     |
| 白山市                 |  |  |  |  |               |      |      |      |               |      |       |      | 0.0     | 340.0   |          |     |
| 326 85 ～ 326.2 68   |  |  |  |  |               |      |      |      |               |      |       |      |         |         |          |     |
| 白山市                 |  |  |  |  | 7.00          | 2.90 | 2.00 | 1.25 | 2,095.6       | 0.0  | 31.0  |      | 2,126.6 | 2,466.6 | アスファルト舗装 |     |
| 326.2 68 ～ 328.3 96 |  |  |  |  | 7.00          | 1.90 |      | 1.65 |               |      |       |      |         |         |          |     |
| 白山市                 |  |  |  |  | 7.50          | 2.70 | 2.00 | 0.30 | 171.0         | 0.0  | 0.0   |      | 171.0   | 2,637.6 | アスファルト舗装 |     |
| 328.3 96 ～ 328.5 67 |  |  |  |  | 7.50          | 1.90 |      | 1.70 |               |      |       |      |         |         |          |     |
| 白山市                 |  |  |  |  | 7.00          | 2.70 | 2.00 | 0.30 | 1,315.7       | 0.0  | 59.0  |      | 1,374.7 | 4,012.3 | アスファルト舗装 |     |
| 328.5 67 ～ 329.9 41 |  |  |  |  | 7.00          | 2.70 |      | 2.00 |               |      |       |      |         |         |          |     |
| 白山市                 |  |  |  |  | 6.50          | 2.70 | 0.75 | 1.50 | 79.7          | 0.0  | 0.0   |      | 79.7    | 4,092.0 | アスファルト舗装 |     |
| 329.9 41 ～ 330 20   |  |  |  |  | 6.50          | 3.00 |      | 0.30 |               |      |       |      |         |         |          |     |
| 白山市                 |  |  |  |  | 7.00          | 2.70 | 2.00 | 2.00 | 4,851.0       | 0.0  | 75.0  |      | 4,926.0 | 9,018.0 | アスファルト舗装 |     |
| 330 20 ～ 334.9 46   |  |  |  |  | 7.00          | 2.00 |      | 2.00 |               |      |       |      |         |         |          |     |
| 白山市                 |  |  |  |  | 7.00          | 3.00 | 2.00 | 2.00 | 440.0         | 0.0  | 0.0   |      | 440.0   | 9,458.0 | アスファルト舗装 |     |
| 334.9 46 ～ 335.3 86 |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 |      | 2.00 |               |      |       |      |         |         |          |     |
| 合計                  |  |  |  |  |               |      |      |      | 9,288.0       | 0.0  | 170.0 | 0.0  | 9,458.0 |         |          |     |

実 延 長 調 書

第二表

路線名： 8 8号現道 川北町

| 区 間                 |  |  |  | 幅 員           |      |      |      | 延 長           |      |       |      |         | 追加延長    | 路面の種類    | 備 考 |
|---------------------|--|--|--|---------------|------|------|------|---------------|------|-------|------|---------|---------|----------|-----|
|                     |  |  |  | (上段:上り,下段:下り) |      |      |      | (上段:上り,下段:下り) |      |       |      |         |         |          |     |
|                     |  |  |  | 車 道           | 歩 道  | 分離帯  | 路 肩  | 道 路           | トンネル | 橋     | 渡船施設 | 計       |         |          |     |
| 能美郡川北町              |  |  |  | 7.00          | 3.00 | 2.00 | 2.00 | 1,306.6       | 0.0  | 57.4  |      | 1,364.0 | 1,364.0 | アスファルト舗装 |     |
| 335.3 86 ～ 336.7 50 |  |  |  | 7.00          | 4.20 |      | 2.00 |               |      |       |      |         |         |          |     |
| 能美郡川北町              |  |  |  | 7.00          | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 286.4         | 0.0  | 464.6 |      | 751.0   | 2,115.0 | アスファルト舗装 |     |
| 336.7 50 ～ 337.5 1  |  |  |  | 7.00          | 2.00 |      | 2.00 |               |      |       |      |         |         |          |     |
| 合計                  |  |  |  |               |      |      |      | 1,593.0       | 0.0  | 522.0 | 0.0  | 2,115.0 |         |          |     |

実 延 長 調 書

第二表

路線名: 8 8号現道 能美市

| 区 間                     |  |  |  |  | 幅 員           |      |      |      | 延 長           |      |       |      |         | 追加延長    | 路面の種類    | 備 考 |
|-------------------------|--|--|--|--|---------------|------|------|------|---------------|------|-------|------|---------|---------|----------|-----|
|                         |  |  |  |  | (上段:上り,下段:下り) |      |      |      | (上段:上り,下段:下り) |      |       |      |         |         |          |     |
|                         |  |  |  |  | 車 道           | 歩 道  | 分離帯  | 路 肩  | 道 路           | トンネル | 橋     | 渡船施設 | 計       |         |          |     |
|                         |  |  |  |  |               |      |      |      |               |      |       |      |         |         |          |     |
| 能美市                     |  |  |  |  | 7.00          | 2.50 | 0.00 | 2.00 | 946.5         | 0.0  | 49.6  |      | 996.1   | 996.1   | アスファルト舗装 |     |
| 337.5 1 ～ 338.5 97      |  |  |  |  | 7.00          | 1.50 |      | 2.00 |               |      |       |      |         |         |          |     |
| 能美市                     |  |  |  |  | 7.00          | 3.00 | 0.00 | 2.00 | 1,218.5       | 0.0  | 286.4 |      | 1,504.9 | 2,501.0 | アスファルト舗装 |     |
| 338.5 97 ～ 340.0 2      |  |  |  |  | 7.00          | 3.00 |      | 2.00 |               |      |       |      |         |         |          |     |
| 小松市                     |  |  |  |  |               |      |      |      |               |      |       | 0.0  | 2,501.0 |         |          |     |
| 340.0 2 ～ 340.6 6       |  |  |  |  |               |      |      |      |               |      |       |      |         |         |          |     |
| 能美市                     |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 543.8         | 0.0  | 75.0  |      | 618.8   | 3,119.8 | アスファルト舗装 |     |
| 340.6 6 ～ 341.1 75      |  |  |  |  | 7.00          | 2.20 |      | 2.00 |               |      |       |      |         |         |          |     |
| 能美市                     |  |  |  |  | 7.00          | 1.70 | 2.00 | 1.70 | 0.0           | 0.0  | 228.0 |      | 228.0   | 3,347.8 | アスファルト舗装 |     |
| 341.1 75 ～ 341.4 3      |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 |      | 1.70 |               |      |       |      |         |         |          |     |
| 能美市                     |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 | 3.00 | 2.00 | 393.2         | 0.0  | 0.0   |      | 393.2   | 3,741.0 | アスファルト舗装 |     |
| 341.4 3 ～ 341.8 46      |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 |      | 2.00 |               |      |       |      |         |         |          |     |
| 小松市                     |  |  |  |  |               |      |      |      |               |      |       | 0.0  | 3,741.0 |         |          |     |
| 341.8 46 ～ 341.0 1069   |  |  |  |  |               |      |      |      |               |      |       |      |         |         |          |     |
| 能美市                     |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 | 3.00 | 2.00 | 395.0         | 0.0  | 130.0 |      | 525.0   | 4,266.0 | アスファルト舗装 |     |
| 341.0 1069 ～ 341.0 1750 |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 |      | 2.00 |               |      |       |      |         |         |          |     |
| 合計                      |  |  |  |  |               |      |      |      | 3,497.0       | 0.0  | 769.0 | 0.0  | 4,266.0 |         |          |     |

実 延 長 調 書

第二表

路線名: 8 8号現道 小松市

| 区 間                     |  |  |  |  | 幅 員           |      |      |      | 延 長           |      |         |      |          | 追加延長<br>m | 路面の種類 | 備 考 |
|-------------------------|--|--|--|--|---------------|------|------|------|---------------|------|---------|------|----------|-----------|-------|-----|
|                         |  |  |  |  | (上段:上り,下段:下り) |      |      |      | (上段:上り,下段:下り) |      |         |      |          |           |       |     |
|                         |  |  |  |  | 車 道           | 歩 道  | 分離帯  | 路 肩  | 道 路           | トンネル | 橋       | 渡船施設 | 計        |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 466.0         | 0.0  | 138.0   |      | 604.0    | 604.0     |       |     |
| 340.0 2 ～ 340.6 6       |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 |      | 2.00 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 能美市                     |  |  |  |  |               |      |      |      |               |      |         | 0.0  | 604.0    |           |       |     |
| 340.6 6 ～ 341.8 46      |  |  |  |  |               |      |      |      |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 | 3.00 | 2.00 | 379.0         | 0.0  | 0.0     |      | 379.0    | 983.0     |       |     |
| 341.8 46 ～ 341.0 1069   |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 |      | 2.00 |               |      |         |      | 0.0      |           |       |     |
| 能美市                     |  |  |  |  |               |      |      |      |               |      |         | 0.0  | 983.0    |           |       |     |
| 341.0 1069 ～ 341.0 1750 |  |  |  |  |               |      |      |      |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 | 3.00 | 2.00 | 93.2          | 0.0  | 60.8    |      | 154.0    | 1,137.0   |       |     |
| 341.0 1750 ～ 341.0 1853 |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 |      | 2.00 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 7.00          | 2.00 | 0.00 | 2.00 | 369.0         | 0.0  | 0.0     |      | 369.0    | 1,506.0   |       |     |
| 341.0 1853 ～ 341.0 2222 |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 |      | 1.50 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.5           | 0.0  | 24.5    |      | 25.0     | 1,531.0   |       |     |
| 341.0 2222 ～ 341.0 2247 |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 |      | 0.00 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 7.00          | 2.00 | 0.00 | 2.00 | 297.0         | 0.0  | 0.0     |      | 297.0    | 1,828.0   |       |     |
| 341.0 2247 ～ 341.0 2488 |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 |      | 1.50 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 7.00          | 0.50 | 0.00 | 0.50 | 0.0           | 0.0  | 108.0   |      | 108.0    | 1,936.0   |       |     |
| 341.0 2488 ～ 341.0 2596 |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 |      | 1.25 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 7.00          | 1.30 | 0.00 | 1.30 | 179.0         | 0.0  | 0.0     |      | 179.0    | 2,115.0   |       |     |
| 341.0 2596 ～ 341.0 2775 |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 |      | 1.30 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 3.50          | 2.00 | 0.00 | 2.00 | 4.1           | 0.0  | 484.9   |      | 489.0    | 2,604.0   |       |     |
| 341.0 2775 ～ 342.2 23   |  |  |  |  | 3.50          | 0.00 |      | 1.50 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 3.50          | 2.00 | 0.00 | 2.00 | 151.0         | 0.0  | 59.0    |      | 210.0    | 2,814.0   |       |     |
| 342.2 23 ～ 342.4 33     |  |  |  |  | 3.50          | 0.00 |      | 1.50 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 3.30          | 4.20 | 0.00 | 3.30 | 52.0          | 0.0  | 0.0     |      | 52.0     | 2,866.0   |       |     |
| 342.4 33 ～ 342.4 85     |  |  |  |  | 3.30          | 4.20 |      | 3.30 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 3.30          | 4.20 | 0.00 | 3.30 | 103.0         | 0.0  | 0.0     |      | 103.0    | 2,969.0   |       |     |
| 342.4 85 ～ 342.5 88     |  |  |  |  | 3.30          | 0.00 |      | 3.30 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 3.30          | 0.00 | 0.00 | 2.20 | 14.5          | 0.0  | 29.5    |      | 44.0     | 3,013.0   |       |     |
| 342.5 88 ～ 342.6 32     |  |  |  |  | 3.30          | 0.00 |      | 2.20 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 3.50          | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 250.0         | 0.0  | 0.0     |      | 250.0    | 3,263.0   |       |     |
| 342.6 32 ～ 342.8 82     |  |  |  |  | 3.50          | 0.00 |      | 2.00 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 3.50          | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 531.0         | 0.0  | 0.0     |      | 531.0    | 3,794.0   |       |     |
| 342.8 82 ～ 343.4 13     |  |  |  |  | 3.50          | 3.50 |      | 2.00 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 129.0         | 0.0  | 0.0     |      | 129.0    | 3,923.0   |       |     |
| 343.4 13 ～ 343.5 42     |  |  |  |  | 7.00          | 3.50 |      | 2.00 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 7.00          | 2.50 | 0.00 | 0.50 | 0.0           | 0.0  | 144.0   |      | 144.0    | 4,067.0   |       |     |
| 343.5 42 ～ 343.6 86     |  |  |  |  | 7.00          | 2.50 |      | 0.50 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 | 0.00 | 2.20 | 52.4          | 0.0  | 49.6    |      | 102.0    | 4,169.0   |       |     |
| 343.6 86 ～ 343.7 88     |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 |      | 2.20 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 7.00          | 2.50 | 0.00 | 2.00 | 269.0         | 0.0  | 0.0     |      | 269.0    | 4,438.0   |       |     |
| 343.7 88 ～ 344.0 48     |  |  |  |  | 7.00          | 3.50 |      | 2.00 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 7.00          | 2.20 | 0.00 | 2.00 | 1,291.2       | 0.0  | 58.8    |      | 1,350.0  | 5,788.0   |       |     |
| 344.0 48 ～ 345.3 98     |  |  |  |  | 7.00          | 3.50 |      | 2.00 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 7.00          | 3.70 | 0.00 | 1.25 | 89.0          | 0.0  | 246.0   |      | 335.0    | 6,123.0   |       |     |
| 345.3 98 ～ 345.7 33     |  |  |  |  | 7.00          | 3.50 |      | 1.25 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 7.00          | 3.50 | 0.00 | 2.00 | 1,194.5       | 0.0  | 72.5    |      | 1,267.0  | 7,390.0   |       |     |
| 345.7 33 ～ 347.0 0      |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 |      | 2.00 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 7.00          | 3.50 | 0.00 | 2.00 | 3,658.3       | 0.0  | 73.7    |      | 3,732.0  | 11,122.0  |       |     |
| 347.0 0 ～ 350.8 38      |  |  |  |  | 7.00          | 0.00 |      | 2.00 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 3.50          | 3.70 | 0.00 | 2.00 | 1,043.5       | 0.0  | 87.5    |      | 1,131.0  | 12,253.0  |       |     |
| 350.8 38 ～ 351.9 69     |  |  |  |  | 3.50          | 3.20 |      | 2.00 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 3.50          | 3.70 | 0.00 | 2.00 | 439.0         | 0.0  | 0.0     |      | 439.0    | 12,692.0  |       |     |
| 351.9 69 ～ 352.4 8      |  |  |  |  | 3.50          | 0.00 |      | 2.00 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 小松市                     |  |  |  |  | 3.50          | 3.70 | 0.00 | 2.00 | 1,453.8       | 0.0  | 273.2   |      | 1,727.0  | 14,419.0  |       |     |
| 352.4 8 ～ 354.1 35      |  |  |  |  | 3.50          | 3.70 |      | 2.00 |               |      |         |      |          |           |       |     |
| 合計                      |  |  |  |  |               |      |      |      | 12,509.0      | 0.0  | 1,910.0 | 0.0  | 14,419.0 |           |       |     |

実 延 長 調 書

第二表

路線名: 8 8号現道 加賀市

| 区 間                 |  |  |  |  | 幅 員           |      |      |      | 延 長           |      |         |      |          | 追加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|---------------------|--|--|--|--|---------------|------|------|------|---------------|------|---------|------|----------|-----------|----------|-----|
|                     |  |  |  |  | (上段:上り,下段:下り) |      |      |      | (上段:上り,下段:下り) |      |         |      |          |           |          |     |
|                     |  |  |  |  | 車 道           | 歩 道  | 分離帯  | 路 肩  | 道 路           | トンネル | 橋       | 渡船施設 | 計        |           |          |     |
| 加賀市                 |  |  |  |  | 3.50          | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 65.0          | 0.0  | 0.0     |      | 65.0     | 65.0      | アスファルト舗装 |     |
| 354.1 35 ～ 354.2 0  |  |  |  |  | 3.50          | 0.00 |      | 2.00 |               |      |         |      |          |           |          |     |
| 加賀市                 |  |  |  |  | 3.50          | 0.00 | 0.00 | 2.00 | 154.5         | 0.0  | 32.5    |      | 187.0    | 252.0     | アスファルト舗装 |     |
| 354.2 0 ～ 354.3 87  |  |  |  |  | 3.50          | 0.00 |      | 2.00 |               |      |         |      |          |           |          |     |
| 加賀市                 |  |  |  |  | 3.25          | 0.00 | 0.00 | 2.25 | 433.0         | 0.0  | 16.0    |      | 449.0    | 701.0     | アスファルト舗装 |     |
| 354.3 87 ～ 354.8 36 |  |  |  |  | 3.25          | 0.00 |      | 2.25 |               |      |         |      |          |           |          |     |
| 加賀市                 |  |  |  |  | 3.50          | 2.70 | 0.00 | 1.55 | 1,814.0       | 0.0  | 0.0     |      | 1,814.0  | 2,515.0   | アスファルト舗装 |     |
| 354.8 36 ～ 356.6 50 |  |  |  |  | 3.50          | 2.90 |      | 1.50 |               |      |         |      |          |           |          |     |
| 加賀市                 |  |  |  |  | 3.50          | 2.70 | 0.00 | 1.55 | 4,381.7       | 0.0  | 229.3   |      | 4,611.0  | 7,126.0   | アスファルト舗装 |     |
| 356.6 50 ～ 361.2 61 |  |  |  |  | 3.50          | 2.90 |      | 1.50 |               |      |         |      |          |           |          |     |
| 加賀市                 |  |  |  |  | 7.00          | 3.70 | 0.00 | 2.00 | 51.9          | 0.0  | 4.1     |      | 56.0     | 7,182.0   | アスファルト舗装 |     |
| 361.2 61 ～ 361.3 17 |  |  |  |  | 7.00          | 3.47 |      | 2.00 |               |      |         |      |          |           |          |     |
| 加賀市                 |  |  |  |  | 7.00          | 3.50 | 0.40 | 2.00 | 423.0         | 0.0  | 0.0     |      | 423.0    | 7,605.0   | アスファルト舗装 |     |
| 361.3 17 ～ 361.7 40 |  |  |  |  | 7.00          | 3.70 |      | 2.00 |               |      |         |      |          |           |          |     |
| 加賀市                 |  |  |  |  | 7.00          | 3.50 | 0.40 | 2.00 | 487.2         | 0.0  | 37.8    |      | 525.0    | 8,130.0   | アスファルト舗装 |     |
| 361.7 40 ～ 362.2 65 |  |  |  |  | 7.00          | 3.50 |      | 2.00 |               |      |         |      |          |           |          |     |
| 加賀市                 |  |  |  |  | 7.00          | 3.50 | 2.00 | 2.00 | 770.0         | 0.0  | 0.0     |      | 770.0    | 8,900.0   | アスファルト舗装 |     |
| 362.2 65 ～ 363.0 35 |  |  |  |  | 7.00          | 3.50 |      | 2.00 |               |      |         |      |          |           |          |     |
| 加賀市                 |  |  |  |  | 7.00          | 2.50 | 3.00 | 2.00 | 2,537.5       | 0.0  | 527.5   |      | 3,065.0  | 11,965.0  | アスファルト舗装 |     |
| 363.0 35 ～ 366.1 0  |  |  |  |  | 7.00          | 2.50 |      | 2.00 |               |      |         |      |          |           |          |     |
| 加賀市                 |  |  |  |  | 3.40          | 3.50 | 0.00 | 1.00 | 1,312.8       | 0.0  | 175.2   |      | 1,488.0  | 13,453.0  | アスファルト舗装 |     |
| 366.1 0 ～ 367.5 88  |  |  |  |  | 3.25          | 3.00 |      | 0.55 |               |      |         |      |          |           |          |     |
| 加賀市                 |  |  |  |  | 2.90          | 0.00 | 0.00 | 1.70 | 1,607.4       | 0.0  | 102.6   |      | 1,710.0  | 15,163.0  | アスファルト舗装 |     |
| 367.5 88 ～ 369.2 98 |  |  |  |  | 3.25          | 0.00 |      | 1.25 |               |      |         |      |          |           |          |     |
| 合計                  |  |  |  |  |               |      |      |      | 14,038.0      | 0.0  | 1,125.0 | 0.0  | 15,163.0 |           |          |     |

トンネル橋調書

第三表

路線名 8号

[illegible]

# 橋 調 書

第四表

路線名： 0008

現道

8号:現道

| 図面<br>対照番号              | 名 称          | 箇 所 名<br><br>(上段:起点側、下段:終点側) | 延 長<br><br>m | 幅 員<br>m      |            |                | 面 積<br><br>㎡ | 橋種及び型式           | 建設年次 | 耐荷荷重  | 現 況     | 備 考                       |
|-------------------------|--------------|------------------------------|--------------|---------------|------------|----------------|--------------|------------------|------|-------|---------|---------------------------|
|                         |              |                              |              | 車道            | 歩道         | 路肩             |              |                  |      |       |         |                           |
|                         |              |                              |              | (上段:上り,下段;下り) |            |                |              |                  |      |       |         |                           |
| 俱利伽羅<br>R8-02           | 九折橋          | 河北郡津幡町九折リ之部<br>河北郡津幡町九折イ之部   | 228.0        | 3.5<br>3.5    | 0.0<br>2.5 | 1.3<br>1.3     | 2,736.0      | RC橋<br>連続桁       | 1990 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道297.0+12～<br>297.0+240  |
| 俱利伽羅<br>R8-03～<br>R8-04 | 河内橋          | 河北郡津幡町河内チ之部<br>河北郡津幡町河内ホ之部   | 160.0        | 3.5<br>3.5    | 0.0<br>2.5 | 1.3<br>1.3     | 1,920.0      | 鋼(鉄)リベット橋<br>連続桁 | 1990 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道297.0+497～<br>297.0+657 |
| 俱利伽羅<br>R8-04～<br>R8-05 | 大岩橋          | 河北郡津幡町河内ハ之部<br>河北郡津幡町坂戸リ之部   | 105.0        | 3.5<br>3.5    | 0.0<br>2.5 | 1.3<br>1.3     | 1,260.0      | 鋼溶接橋<br>連続桁      | 1988 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道297.0+875～<br>297.0+980 |
| 俱利伽羅<br>R8-06           | 坂戸橋          | 河北郡津幡町坂戸チ之部<br>河北郡津幡町坂戸ト之部   | 107.4        | 3.5<br>3.5    | 0.0<br>2.5 | 1.3<br>1.3     | 1,290.0      | 鋼溶接橋<br>連続桁      | 1988 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道298.0+205～<br>298.0+312 |
| R8-01                   | 刈安高架橋(下り)    | 河北郡津幡町刈安<br>河北郡津幡町富田         | 169.6        | 3.5<br>3.5    | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>1.25    | 1,484.0      | 鋼溶接橋<br>連続桁      | 2007 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道299.0+480～<br>299.0+650 |
| R8-01                   | 刈安Aランプ橋      | 河北郡津幡町刈安<br>河北郡津幡町刈安         | 68.7         | 3.25<br>0.0   | 3.5<br>0.0 | 1.5<br>0.75    | 618.3        | 鋼溶接橋<br>連続桁      | 2006 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道299.0+585～<br>299.0+654 |
| R8-01                   | 刈安Bランプ橋      | 河北郡津幡町刈安<br>河北郡津幡町刈安         | 64.9         | 0.0<br>3.25   | 0.0<br>3.5 | 0.75<br>1.5    | 649.0        | 鋼溶接橋<br>連続桁      | 2006 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道299.0+581～<br>299.0+646 |
| R8-9                    | 倉見跨道橋(下り)    | 河北郡津幡町倉見<br>河北郡津幡町倉見         | 32.0         | 0.0<br>7.0    | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>2.0     | 304.0        | PC橋<br>単純桁       | 2006 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道301.0+719～<br>301.0+751 |
| R8-9                    | 倉見高架橋(下り)    | 河北郡津幡町倉見<br>河北郡津幡町倉見         | 105.0        | 7.0<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 3.5<br>0.0     | 1009.1       | PC橋<br>連続桁       | 2004 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道301.0+795～<br>301.0+900 |
| R8-9                    | 倉見高架橋(ランプ下り) | 河北郡津幡町ツ之部<br>河北郡津幡町ツ之部       | 105.0        | 0.0<br>3.3    | 0.0<br>3.5 | 0.8<br>1.5     | 945.0        | PC橋<br>連続桁       | 1997 | B活荷重  | 通行制限 無し | 新道301.0+795～<br>301.0+900 |
| R8-9～<br>R8-10          | 倉見高架橋(ランプ上り) | 河北郡津幡町ツ之部<br>河北郡津幡町ツ之部       | 112.0        | 3.3<br>0.0    | 3.5<br>0.0 | 1.5<br>0.8     | 1,008.0      | PC橋<br>連続桁       | 1997 | B活荷重  | 通行制限 無し | 新道301.0+801～<br>301.0+913 |
| R8-20                   | 加茂高架橋(下り)    | 河北郡津幡町加茂地内<br>河北郡津幡町舟橋地内     | 60.6         | 3.5<br>3.5    | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>2.0     | 575.7        | PC橋<br>単純桁       | 2006 | B活荷重  | 通行制限 無し | 新道304+905～<br>304+965.6   |
| R8-23～<br>R8-24         | 舟橋跨道橋(Aランプ)  | 河北郡津幡町舟橋レ之部<br>河北郡津幡町舟橋レ之部   | 20.3         | 0.0<br>8.0    | 0.0<br>00  | 0.0<br>1.5     | 192.9        | PC橋<br>単純桁       | 2000 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道305.0+886～<br>305.0+906 |
| R8-23～<br>R8-24         | 舟橋跨道橋(Dランプ)  | 河北郡津幡町舟橋レ之部<br>河北郡津幡町舟橋レ之部   | 23.1         | 8.0<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 1.5<br>0.0     | 219.5        | PC橋<br>単純桁       | 2000 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道305.0+881～<br>305.0+904 |
| R8-20～<br>R8-21         | 舟橋跨線橋(上り)    | 河北郡津幡町舟橋<br>河北郡津幡町舟橋         | 164.5        | 3.3<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 1.5<br>0.5     | 2,710.0      | 鋼溶接橋<br>連続桁      | 2005 | B活荷重  | 通行制限 無し | 新道305.0+190～<br>305.0+355 |
| R8-20～<br>R8-21         | 舟橋跨線橋(下り)    | 河北郡津幡町舟橋<br>河北郡津幡町舟橋         | 168.5        | 0.0<br>3.3    | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>1.5     | 2,400.0      | 鋼溶接橋<br>連続桁      | 2006 | B活荷重  | 通行制限 無し | 新道305.0+195～<br>305.0+364 |
| R8-21～<br>R8-22         | 舟橋跨線橋(Cランプ)  | 河北郡津幡町舟橋<br>河北郡津幡町舟橋         | 113.2        | 3.25<br>0.0   | 0.0<br>0.0 | 2.0<br>1.25    | 622.5        | 鋼溶接橋<br>連続桁      | 2006 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道305.0+310～<br>305.0+423 |
| R8-21～<br>R8-22         | 舟橋跨線橋(Eランプ)  | 河北郡津幡町舟橋<br>河北郡津幡町舟橋         | 61.0         | 5.61<br>0.0   | 0.0<br>0.0 | 0.445<br>0.445 | 396.5        | 鋼溶接橋<br>連続桁      | 2006 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道305.0+310～<br>305.0+423 |
| R8-22                   | 舟橋跨道橋(上り)    | 河北郡津幡町庄<br>河北郡津幡町庄           | 18.9         | 7.0<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 1.5<br>0.5     | 179.6        | PC橋<br>単純桁       | 2005 | B活荷重  | 通行制限 無し | 新道305.0+515～<br>305.0+534 |
| R8-22                   | 舟橋跨道橋(下り)    | 河北郡津幡町庄<br>河北郡津幡町庄           | 18.9         | 0.0<br>0.7    | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>1.5     | 179.9        | PC橋<br>単純桁       | 2005 | B活荷重  | 通行制限 無し | 新道305.0+515～<br>305.0+534 |
| R8-25                   | 庄橋(上り)       | 河北郡津幡町庄二之部<br>河北郡津幡町庄二之部     | 25.5         | 7.0<br>0.0    | 0.0<br>00  | 2.0<br>0.5     | 242.3        | PC橋<br>単純桁       | 2000 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道306+450～<br>306+476     |
| R8-25                   | 庄跨道橋(下り)     | 河北郡津幡町庄二之部<br>河北郡津幡町庄二之部     | 25.5         | 0.0<br>7.3    | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>2.0     | 242.3        | PC橋<br>単純桁       | 1990 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道306+450～<br>305+476     |
| R8-26～<br>R8-27         | 津幡大橋(本線下り)   | 河北郡津幡町庄ハ之部<br>河北郡津幡町中橋口之部    | 91.5         | 0.0<br>11.3   | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>1.7     | 2,668.7      | PC橋<br>単純桁       | 1977 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道306+784～<br>306+875.5   |
| R8-26～<br>R8-27         | 津幡大橋(本線上り)   | 河北郡津幡町庄二之部<br>河北郡津幡町中橋口之部    | 91.5         | 10.8<br>0.0   | 0.0<br>0.0 | 1.5<br>0.3     | 1,247.3      | PC橋<br>単純桁       | 1977 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道306+784～<br>306+875.5   |
| R8-27                   | 津幡大橋(ランプ上り)  | 河北郡津幡町庄二之部<br>河北郡津幡町中橋口之部    | 23.8         | 0.0<br>3.2    | 0.0<br>0.0 | 1.5<br>0.8     | 130.9        | PC橋<br>単純桁       | 1977 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道306+850～<br>306+874     |

# 橋 調 書

## 第四表

路線名： 0008

現道

8号:現道

| 図面<br>対照番号      | 名 称         | 箇 所 名<br><br>(上段:起点側、下段:終点側)   | 延 長<br><br>m | 幅 員<br>m      |            |            | 面 積<br><br>㎡ | 橋種及び型式                   | 建設年次 | 耐荷荷重  | 現 況     | 備 考                         |
|-----------------|-------------|--------------------------------|--------------|---------------|------------|------------|--------------|--------------------------|------|-------|---------|-----------------------------|
|                 |             |                                |              | 車道            | 歩道         | 路肩         |              |                          |      |       |         |                             |
|                 |             |                                |              | (上段:上り,下段:下り) |            |            |              |                          |      |       |         |                             |
| R8-27           | 津幡大橋(ランプ下り) | 河北郡津幡町中橋口之部<br>河北郡津幡町中橋口之部     | 23.8         | 0.0<br>3.3    | 0.0<br>0.0 | 0.7<br>1.5 | 130.9        | PC橋<br>単純桁               | 1977 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道306+863～<br>306+887       |
| R8-27～<br>R8-28 | 中橋跨道橋(下り)   | 河北郡津幡町中橋口之部<br>河北郡津幡町中橋口之部     | 44.7         | 0.0<br>7.0    | 0.0<br>0.0 | 1.0<br>1.3 | 413.7        | PC橋<br>単純桁               | 1978 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道306+971～<br>307+15.7      |
| R8-27～<br>R8-28 | 中橋橋(上り)     | 河北郡津幡町中橋口之部<br>河北郡津幡町中橋口之部     | 20.1         | 7.0<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 2.0<br>0.5 | 191.0        | PC橋<br>単純桁               | 2000 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道306+983～<br>307+3.1       |
| R8-28           | 中須加第2橋(下り)  | 河北郡津幡町中須加ホ之部<br>河北郡津幡町中須加ホ之部   | 26.1         | 7.0<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 3.5<br>0.0 | 241.6        | PC橋<br>単純桁               | 1978 | TL-20 | 通行制限なし  | 現道307.0+355～<br>307.0+381   |
| R8-28           | 中須加第2橋(上り)  | 河北郡津幡町中須加ホ之部<br>河北郡津幡町中須加ホ之部   | 11.9         | 7.0<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 2.0<br>0.5 | 113.1        | PC橋<br>その他               | 2000 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道307+362～<br>307+374       |
| R8-29～<br>R8-30 | 中須加第1橋(上り)  | 河北郡津幡町中須加ヌ之部<br>河北郡津幡町中須加ヌ之部   | 18.0         | 7.0<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 2.0<br>0.5 | 171.0        | PC橋<br>単純桁               | 2000 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道307+688～<br>307+706       |
| R8-29～<br>R8-30 | 中須加第1橋(下り)  | 河北郡津幡町中須加ヌ之部<br>河北郡津幡町中須加ヌ之部   | 18.0         | 7.0<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 3.5<br>0.0 | 171.0        | PC橋<br>単純桁               | 1986 | TL-20 | 通行制限なし  | 現道307.0+690～<br>307.0+708   |
| R8-32           | 南中条橋(上り)    | 河北郡津幡町南中条4号之部<br>河北郡津幡町南中条4号之部 | 29.8         | 7.0<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 2.0<br>0.5 | 283.1        | PC橋<br>単純桁               | 2000 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道308+330～<br>308+359.8     |
| R8-32           | 北中条跨道橋(下り)  | 河北郡津幡町南中条4号之部<br>河北郡津幡町南中条4号之部 | 29.8         | 0.0<br>7.0    | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>2.0 | 283.1        | PC橋<br>単純桁               | 1987 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道308+330～<br>308+359.8     |
| R8-33           | 潟端跨道橋(下り)   | 河北郡津幡町太田ハ之部<br>河北郡津幡町太田ハ之部     | 95.5         | 0.0<br>11.0   | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>1.0 | 1,194.0      | 鋼(鉄)リベット橋<br>連続桁         | 1987 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道308+611～<br>308+706.5     |
| R8-33           | 潟端跨道橋(上り)   | 河北郡津幡町太田ハ之部<br>河北郡津幡町太田ハ之部     | 95.5         | 11.0<br>0.0   | 0.0<br>0.0 | 1.0<br>0.5 | 1,194.0      | 鋼(鉄)リベット橋<br>単純桁         | 1987 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道308+616～<br>308+711.5     |
| R8-34           | 太田高架橋(下り)   | 河北郡津幡町太田ハ之部<br>河北郡津幡町太田ハ之部     | 213.0        | 0.0<br>7.0    | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>1.3 | 2,076.8      | PC橋,RC橋<br>単純桁,連続桁       | 1989 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道308+928～<br>309+141       |
| R8-34           | 太田高架橋(上り)   | 河北郡津幡町太田ハ之部<br>河北郡津幡町太田ハ之部     | 205.0        | 7.0<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 1.3<br>0.5 | 1,804.0      | PC橋,RC橋<br>単純桁,連続桁       | 1996 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道308+936～<br>309+141       |
| R8-37           | 河原市橋(下り)    | 河北郡津幡町太田ろ之部<br>河北郡津幡町太田ろ之部     | 17.0         | 0.0<br>7.0    | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>2.0 | 161.5        | PC橋<br>単純桁               | 1985 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道309+823～<br>309+840       |
| R8-37           | 河原市橋(上り)    | 河北郡津幡町太田ろ之部<br>河北郡津幡町太田ろ之部     | 17.0         | 7.0<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 3.0<br>0.5 | 178.5        | PC橋<br>単純桁               | 1993 | その他   | 通行制限 無し | 現道309+823～<br>309+840       |
| R8-48           | 谷川橋(下り)     | 金沢市岸川二之部<br>金沢市二日市二之部          | 19.0         | 0.0<br>15.1   | 0.0<br>0.0 | 0.9<br>6.5 | 419.6        | PC橋<br>単純桁               | 1978 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道310.0+1080～<br>310.0+1099 |
| R8-48           | 谷川橋(上り)     | 金沢市岸川二之部<br>金沢市二日市二之部          | 19.0         | 0.0<br>12.5   | 0.0<br>0.0 | 6.7<br>3.3 | 419.6        | PC橋<br>単純桁               | 1978 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道310.0+1080～<br>310.0+1099 |
| R8-48           | 今町第二橋(上り)   | 金沢市今町チ之部<br>金沢市今町チ之部           | 40.0         | 10.5<br>0.0   | 0.0<br>0.0 | 4.0<br>0.5 | 613.5        | PC橋<br>単純桁               | 1994 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道310.0+1732～<br>310.0+1772 |
| R8-48           | 今町第二橋(下り)   | 金沢市今町チ之部<br>金沢市今町チ之部           | 41.0         | 0.0<br>7.0    | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>1.8 | 374.2        | PC橋<br>単純桁               | 1978 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道310.0+1732～<br>310.0+1773 |
| R8-48           | 今町第一橋(上り)   | 金沢市今町ホ之部<br>金沢市今町ホ之部           | 45.0         | 7.0<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 2.0<br>0.5 | 427.5        | PC橋<br>単純桁               | 1994 | B活荷重  | 通行制限 無し | 新道310.0+2179～<br>310.0+2224 |
| R8-48           | 今町第一橋(下り)   | 金沢市今町ホ之部<br>金沢市今町ホ之部           | 45.0         | 0.0<br>7.0    | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>1.8 | 414.4        | PC橋<br>単純桁               | 1978 | TL-20 | 通行制限 無し | 新道310.0+2179～<br>310.0+2224 |
| R8-48           | 花園高架橋(上り)   | 金沢市今町二之部<br>金沢市森本町北森下二之部       | 210.0        | 7.0<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 1.3<br>0.5 | 1,848.0      | 鋼(鉄)リベット<br>橋,PC橋<br>連続桁 | 1995 | B活荷重  | 通行制限 無し | 新道310.0+2380～<br>310.0+2590 |
| R8-48           | 花園高架橋(下り)   | 金沢市今町二之部<br>金沢市森本町北森下二之部       | 209.9        | 0.0<br>6.9    | 0.0<br>0.0 | 0.6<br>1.8 | 1,941.8      | PC橋,鋼溶接橋<br>単純桁,連続桁      | 1976 | TL-20 | 通行制限 無し | 新道310.0+2380～<br>310.0+2590 |
| R8-46～<br>R8-47 | 森下川橋(下り)    | 金沢市森本町北森下ヘ之部<br>金沢市森本町南森下イ之部   | 86.0         | 0.0<br>7.0    | 0.0<br>2.0 | 0.5<br>2.0 | 987.6        | PC橋<br>単純桁               | 1972 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道310.0+645～<br>310.0+731   |
| R8-46～<br>R8-47 | 森下川橋(上り)    | 金沢市森本町北森下町ヘ之部<br>金沢市森本町南森下町イ之部 | 86.0         | 7.0<br>0.0    | 2.0<br>0.0 | 1.5<br>1.0 | 986.6        | PC橋<br>単純桁               | 1977 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道310.0+645～<br>310.0+731   |

# 橋 調 書

第四表

路線名: 0008

現道

8号:現道

| 図面<br>対照番号      | 名 称       | 箇 所 名<br><br>(上段:起点側、下段:終点側) | 延 長<br><br>m | 幅 員<br>m     |            |            | 面 積<br><br>㎡ | 橋種及び型式                   | 建設年次 | 耐荷荷重  | 現 況     | 備 考                          |
|-----------------|-----------|------------------------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------------------|------|-------|---------|------------------------------|
|                 |           |                              |              | 車道           | 歩道         | 路肩         |              |                          |      |       |         |                              |
| R8-45           | 柳橋川橋      | 金沢市千木町ト之部<br>金沢市千木町ト之部       | 9.9          | 15.1<br>15.1 | 7.8<br>9.9 | 1.0<br>1.0 | 493.0        | PC橋<br>単純桁               | 1972 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道310.0+175～<br>310.0+184.86 |
|                 | 今町跨線橋     | 金沢市今町ワ之部<br>金沢市今町ヨ之部         | 317.0        | 3.7<br>3.7   | 0.0<br>0.0 | 1.1<br>1.1 | 3,009.4      | PC橋,鋼(鉄)リベット橋<br>単純桁,連続桁 | 1972 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道310.2-1200～<br>310.2-883   |
| R8-57           | 金腐川橋(下り)  | 金沢市疋田町イ之部<br>金沢市宮保町ロ之部       | 35.3         | 0.0<br>7.0   | 0.0<br>2.0 | 1.5<br>1.5 | 423.6        | PC橋<br>単純桁               | 1972 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道313.0+773～<br>313.0+808.3  |
| R8-57           | 金腐川橋(上り)  | 金沢市宮保町ヘ之部<br>金沢市宮保町ニ之部       | 37.0         | 7.0<br>0.0   | 2.0<br>0.0 | 1.5<br>1.5 | 444.0        | PC橋<br>単純桁               | 1974 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道313.0+802～<br>313.0+839    |
| R8-59           | 無名橋(側道上り) | 金沢市田中町ほ之部<br>金沢市田中町ヨ之部       | 12.3         | 7.0<br>0.0   | 0.0<br>0.0 | 1.3<br>0.5 | 107.5        | RC橋<br>単純桁               | 1995 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道314.0+480～<br>314.0+492.3  |
| R8-59           | 無名橋(側道下り) | 金沢市田中町ほ之部<br>金沢市田中町ヨ之部       | 10.2         | 0.0<br>7.0   | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>1.3 | 89.6         | PC橋<br>単純桁               | 1994 | その他   | 通行制限 無し | 現道314.0+501～<br>314.0+511    |
| R8-59～<br>R8-60 | 田中高架橋(上り) | 金沢市田中町に之部<br>金沢市松寺町西部        | 297.0        | 7.0<br>0.0   | 0.0<br>0.0 | 1.3<br>0.5 | 2,598.7      | 鋼(鉄)リベット橋<br>連続桁         | 1995 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道314.0+518～<br>314.0+815    |
| R8-59～<br>R8-61 | 田中高架橋(下り) | 金沢市田中町に之部<br>金沢市松寺町西部        | 297.0        | 0.0<br>7.0   | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>1.3 | 2,598.6      | 鋼溶接橋<br>連続桁              | 1994 | その他   | 通行制限 無し | 現道314.0+530～<br>314.0+827    |
| R8-61           | 無名橋(側道上り) | 金沢市田中町西之部<br>金沢市田中町西之部       | 9.6          | 7.0<br>0.0   | 0.0<br>0.2 | 1.3<br>0.5 | 83.7         | RC橋<br>単純桁               | 1995 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道314.0+862～<br>314.0+872    |
| R8-61           | 無名橋(側道下り) | 金沢市田中町西之部<br>金沢市田中町西之部       | 7.5          | 0.0<br>7.0   | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>1.3 | 66.0         | PC橋<br>単純桁               | 1994 | その他   | 通行制限 無し | 現道314.0+871～<br>314.0+879    |
| R8-63～<br>R8-64 | 浅野川橋(上り)  | 金沢市磯部町ヘ之部<br>金沢市諸江町中町        | 336.1        | 7.0<br>0.0   | 2.0<br>0.0 | 0.5<br>0.5 | 3,360.8      | PC橋,鋼溶接橋<br>単純桁          | 1974 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道315.0+491～<br>315.0+827.08 |
| R8-63～<br>R8-64 | 浅野川橋(下り)  | 金沢市磯部町ヘ之部<br>金沢市諸江町中町        | 336.6        | 0.0<br>7.0   | 0.0<br>2.0 | 0.5<br>0.5 | 3,365.6      | PC橋,鋼(鉄)リベット橋<br>単純桁     | 1972 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道315.0+491～<br>315.0+827.56 |
| R8-64           | 弓取川橋(上り)  | 金沢市諸江中町<br>金沢市諸江中町           | 18.0         | 7.0<br>0.0   | 5.5<br>0.0 | 2.8<br>2.8 | 324.0        | PC橋<br>単純桁               | 1973 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道315.0+936～<br>315.0+954    |
| R8-64           | 弓取川橋(下り)  | 金沢市諸江中町<br>金沢市諸江中町           | 18.0         | 0.0<br>7.0   | 0.0<br>2.8 | 1.3<br>4.5 | 279.0        | PC橋<br>単純桁               | 1973 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道315.0+939～<br>315.0+957    |
| R8-69～<br>R8-70 | 西念高架橋(上り) | 金沢市南新保町ル之部<br>金沢市西念町         | 314.2        | 7.0<br>0.0   | 0.0<br>0.0 | 1.3<br>0.5 | 2,749.3      | PC橋,鋼溶接橋<br>連続桁          | 2002 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道317.0+324～<br>317.0+638.2  |
| R8-69～<br>R8-70 | 西念高架橋(下り) | 金沢市南新保町ル之部<br>金沢市西念町         | 310.8        | 0.0<br>7.0   | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>1.3 | 2,805.2      | PC橋,鋼溶接橋<br>連続桁          | 2004 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道317.0+327～<br>317.0+637.8  |
| R8-72～<br>R8-73 | 金石高架橋(下り) | 金沢市二宮町ロ之部<br>金沢市藤江町ニ之部       | 217.7        | 0.0<br>7.0   | 0.0<br>0.0 | 1.0<br>1.5 | 2,067.8      | PC橋<br>単純桁               | 1971 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道318.0+268～<br>318.0+485.66 |
| R8-72～<br>R8-73 | 金石高架橋(上り) | 金沢市藤江町ト之部<br>金沢市藤江町ニ之部       | 217.7        | 7.0<br>0.0   | 0.0<br>0.0 | 1.8<br>1.2 | 2,068.3      | PC橋<br>単純桁               | 1973 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道318.0+273～<br>318.0+490.7  |
| R8-74           | 木曳川橋(下り)  | 金沢市藤江町ハ之部<br>金沢市桜田町サ之部       | 43.3         | 0.0<br>7.0   | 0.0<br>2.0 | 1.0<br>2.0 | 433.1        | PC橋<br>単純桁               | 1970 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道318.0+858～<br>318.0+901.31 |
| R8-74           | 木曳川橋(上り)  | 金沢市藤江町ハ之部<br>金沢市桜田町サ之部       | 43.3         | 7.0<br>0.0   | 2.0<br>0.0 | 2.0<br>1.0 | 519.4        | PC橋<br>単純桁               | 1973 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道318.0+900～<br>318.0+943    |
| R8-78～<br>R8-79 | 岸川橋(下り)   | 金沢市示野町ヘの部<br>金沢市高島町          | 306.7        | 0.0<br>7.0   | 0.0<br>2.0 | 0.5<br>0.5 | 3,067.0      | 鋼(鉄)リベット橋<br>単純桁         | 1970 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道320.0+25～<br>320.0+332     |
| R8-78～<br>R8-79 | 岸川橋(上り)   | 金沢市示野町ヘの部<br>金沢市高島町          | 254.1        | 7.0<br>0.0   | 2.0<br>0.0 | 0.5<br>0.5 | 2,541.0      | 鋼(鉄)リベット橋<br>単純桁         | 1974 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道320.0+76～<br>320.0+330     |
| R8-81～<br>R8-83 | 松島高架橋(上り) | 金沢市古府町リ之部<br>金沢市松島町          | 406.6        | 7.0<br>0.0   | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>0.5 | 3,640.0      | PC橋<br>単純桁               | 1994 | その他   | 通行制限 無し | 現道320.0+896～<br>321.0+312    |
| R8-81～<br>R8-82 | 松島高架橋(下り) | 金沢市古府町チ之部<br>金沢市松島町          | 276.9        | 0.0<br>7.0   | 0.0<br>0.0 | 0.6<br>1.3 | 2,436.7      | PC橋<br>単純桁               | 1988 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道320.0+963～<br>321.0+240    |
| R8-82～<br>R8-83 | 十人川歩道橋    | 金沢市松島町<br>金沢市松島町             | 25.4         | 0.0<br>0.0   | 0.0<br>2.5 | 0.0<br>0.0 | 63.5         | 鋼(鉄)リベット橋<br>単純桁         | 1995 | その他   | 自動車通行不能 | 現道321.0+255～<br>321.0+280    |

# 橋 調 書

第四表

路線名： 0008

現道

8号:現道

| 図面<br>対照番号      | 名 称        | 箇 所 名<br><br>(上段:起点側、下段:終点側) | 延 長<br><br>m | 幅 員<br>m     |             |            | 面 積<br><br>㎡ | 橋種及び型式                   | 建設年次 | 耐荷荷重        | 現 況     | 備 考                                    |
|-----------------|------------|------------------------------|--------------|--------------|-------------|------------|--------------|--------------------------|------|-------------|---------|----------------------------------------|
|                 |            |                              |              | 車道           | 歩道          | 路肩         |              |                          |      |             |         |                                        |
| R8-82～<br>R8-83 | 十人川橋(本線上り) | 金沢市松島町<br>金沢市神野町             | 21.4         | 7.0<br>0.0   | 2.0<br>0.0  | 2.0<br>1.0 | 255.6        | PC橋<br>単純桁               | 1972 | TL-20       | 通行制限 無し | 現道321.0+267～<br>321.0+288              |
| R8-83           | 十人川橋(本線下り) | 金沢市松島町<br>金沢市神野町             | 30.0         | 0.0<br>7.0   | 0.0<br>0.0  | 0.5<br>13  | 262.3        | PC橋<br>単純桁               | 1989 | TL-20       | 通行制限 無し | 現道321.0+303～<br>321.0+333              |
| R8-83           | 十人川橋(側道下り) | 金沢市松島町<br>金沢市神野町             | 28.0         | 0.0<br>3.5   | 0.0<br>2.5  | 0.5<br>1.0 | 209.9        | PC橋<br>単純桁               | 1987 | TL-20       | 通行制限 無し | 現道321.0+312～<br>321.0+340              |
| R8-91～<br>R8-92 | 二日市跨線橋(下り) | 野々市市御経塚町<br>野々市市二日市町         | 251.2        | 0.0<br>7.1   | 0.0<br>0.0  | 0.5<br>1.9 | 2,386.4      | RC橋,鋼(鉄)リベット橋<br>連続桁,単純桁 | 1969 | TL-20       | 通行制限 無し | 現道323+929～<br>324+180.2                |
| R8-91～<br>R8-92 | 二日市跨線橋(上り) | 野々市市御経塚町<br>野々市市二日市町         | 251.2        | 7.5<br>0.0   | 2.0<br>0.0  | 0.3<br>0.3 | 2,512.0      | RC橋,鋼(鉄)リベット橋<br>連続桁,単純桁 | 1974 | TL-20       | 通行制限 無し | 現道323.0+929～<br>324.0+180.2            |
| R8-96～<br>R8-97 | 三日市高架橋(下り) | 野々市市三日市町<br>野々市市徳用町          | 258.1        | 0.0<br>6.8   | 0.0<br>0.0  | 0.4<br>1.3 | 2,193.4      | RC橋,PC橋<br>連続桁           | 1974 | TL-20       | 通行制限 無し | 現道324.0+1246<br>～324+1504              |
| R8-96～<br>R8-97 | 三日市高架橋(上り) | 野々市市三日市町<br>野々市市徳用町          | 258.1        | 7.0<br>0.0   | 0.0<br>0.0  | 1.2<br>0.3 | 2,193.4      | RC橋,PC橋<br>連続桁           | 1977 | TL-20       | 通行制限 無し | 現道324.0+1246<br>～324+1504              |
| R8-94           | 無名橋        | 野々市市三日市町<br>野々市市三日市町         | 4.0          | 7.0<br>7.0   | 1.8<br>2.8  | 0.3<br>2.0 | 97.2         | RC橋<br>単純桁               | 1973 | TL-20       | 通行制限 無し | 現道324.0+801～<br>324.0+805              |
| R8-95～<br>R8-96 | 無名橋        | 野々市市蓮花寺町<br>野々市市蓮花寺町         | 5.1          | 11.9<br>11.8 | 0.0<br>2.5  | 1.8<br>1.3 | 165.2        | RC橋<br>単純桁               | 1973 | TL-20       | 通行制限 無し | 現道325.0+93～<br>325.0+98.1              |
| R8-96           | 無名橋(上り)    | 野々市市蓮花寺町<br>野々市市蓮花寺町         | 4.6          | 21.6<br>0.0  | 2.4<br>0.0  | 0.7<br>0.7 | 123.3        | RC橋<br>単純桁               | 1967 | TL-20       | 通行制限 無し | 現道325.0+427～<br>325.0+431.64           |
| R8-96           | 無名橋(下り)    | 野々市市蓮花寺町<br>野々市市蓮花寺町         | 4.4          | 0.0<br>6.2   | 0.0<br>3.6  | 0.5<br>0.9 | 79.2         | RC橋<br>単純桁               | 1967 | TL-20       | 通行制限 無し | 現道325.0+427～<br>325.0+431.43           |
| R8-98           | 無名橋(上り)    | 野々市市蓮花寺町<br>野々市市蓮花寺町         | 8.1          | 0.0<br>0.0   | 2.8<br>0.0  | 0.0<br>0.0 | 14.0         | PC橋<br>単純桁               | 1988 | 死荷重+活荷重+雪荷重 | 歩道用     | 現道325.0+625～<br>325.0+633              |
| R8-98           | 無名橋(下り)    | 野々市市蓮花寺町<br>野々市市蓮花寺町         | 7.1          | 0.0<br>0.0   | 0.0<br>3.0  | 0.0<br>0.0 | 18.2         | PC橋<br>単純桁               | 1988 | TL-20       | 通行制限 無し | 現道325.0+625～<br>325.0+632              |
| R8-99           | 無名橋        | 白山市田中町<br>白山市田中町             | 4.3          | 7.0<br>7.2   | 2.45<br>2.4 | 2.2<br>2.1 | 110.2        | PC橋,RC橋<br>単純桁           | 1967 | TL-20       | 通行制限なし  | 現道325.0+970～<br>325.0+974              |
| R8-98           | 無名橋        | 野々市市蓮花寺町<br>白山市田中町           | 8.6          | 7.0<br>9.2   | 2.5<br>2.5  | 1.5<br>1.3 | 222.7        | PC橋,RC橋<br>単純桁           | 1967 | TL-20       | 通行制限 無し | 現道325.0+742～<br>325.0+750.63<br>白山市 1m |
| R8-100          | 無名橋        | 野々市市郷町<br>野々市市郷町             | 6.0          | 8.8<br>7.0   | 2.7<br>2.5  | 1.0<br>1.5 | 158.2        | PC橋,RC橋<br>単純桁           | 1967 | TL-20       | 通行制限 無し | 現道326.0+182～<br>326.0+188              |
| R8-101          | 無名橋        | 白山市乾町<br>白山市乾町               | 5.9          | 7.0<br>7.0   | 2.8<br>18   | 2.0<br>0.3 | 141.8        | RC橋<br>単純桁               | 1967 | TL-20       | 通行制限 無し | 現道326.0+492～<br>326.0+498              |
| R8-101          | 無名橋(下り)    | 白山市乾町<br>白山市乾町               | 3.6          | 0.0<br>0.0   | 0.0<br>0.3  | 0.0<br>0.0 | 14.4         | RC橋<br>単純桁               | 1988 | T-20,L-14   | 自動車通行不能 | 現道326+614～<br>326+618                  |
| R8-102          | 無名橋(側道橋)   | 白山市乾町<br>白山市乾町               | 3.9          | 0.0<br>0.0   | 0.5<br>0.0  | 0.0<br>0.0 | 1.8          | PC橋<br>単純桁               | 1988 | T-20,L-14   | 通行制限 無し | 現道326.0+754～<br>326.0+758              |
| R8-102          | 無名橋(下り)    | 白山市乾町<br>白山市乾町               | 9.9          | 0.0<br>0.0   | 0.0<br>2.5  | 0.0<br>0.0 | 22.8         | PC橋<br>単純桁               | 1988 | T-20,L-14   | 歩道用     | 現道326.0+783～<br>326.0+792.9            |
| R8-102          | 無名橋(上り)    | 白山市乾町<br>白山市乾町               | 4.9          | 0.0<br>0.0   | 2.3<br>0.0  | 0.0<br>0.0 | 11.3         | PC橋<br>単純桁               | 1988 | T-20,L-14   | 通行制限 無し | 現道326.0+800～<br>326.0+805              |
| R8-102          | 無名橋        | 白山市乾町<br>白山市徳丸町              | 9.2          | 7.4<br>10.5  | 2.1<br>2.4  | 1.1<br>1.4 | 243.5        | PC橋,RC橋<br>単純桁           | 1967 | TL-20       | 通行制限 無し | 現道326.0+956～<br>326.0+965.2            |
| R8-105          | 無名橋        | 白山市幸明町<br>白山市新徳丸町            | 9.3          | 7.0<br>8.4   | 3.6<br>3.2  | 1.0<br>0.7 | 260.4        | RC橋<br>単純桁               | 1967 | TL-20       | 通行制限 無し | 現道327.0+660～<br>327.0+669.3            |
| R8-105          | 無名橋        | 白山市三浦町<br>白山市三浦町             | 4.1          | 9.9<br>70    | 4.6<br>3.0  | 0.9<br>2.0 | 118.6        | RC橋<br>単純桁               | 1967 | TL-20       | 通行制限 無し | 現道327.0+843～<br>327.0+847.1            |
| R8-107          | 無名橋        | 白山市倉光町<br>白山市倉光町             | 4.0          | 6.7<br>7.0   | 2.6<br>2.8  | 2.2<br>1.9 | 104.8        | RC橋<br>単純桁               | 1967 | TL-20       | 通行制限 無し | 現道328.0+334～<br>328.0+338              |

# 橋 調 書

第四表

路線名： 0008

現道

8号:現道

| 図面<br>対照番号        | 名 称         | 箇 所 名<br><br>(上段:起点側、下段:終点側)         | 延 長<br><br>m | 幅 員<br>m    |            |            | 面 積<br><br>㎡ | 橋種及び型式         | 建設年次 | 耐荷荷重      | 現 況     | 備 考                         |
|-------------------|-------------|--------------------------------------|--------------|-------------|------------|------------|--------------|----------------|------|-----------|---------|-----------------------------|
|                   |             |                                      |              | 車道          | 歩道         | 路肩         |              |                |      |           |         |                             |
|                   |             |                                      |              |             |            |            |              |                |      |           |         |                             |
| R8-109            | 倉光床版橋       | 白山市倉光町<br>白山市平松町                     | 10.4         | 0.0<br>0.0  | 0.0<br>2.3 | 0.0<br>0.0 | 23.9         | PC橋<br>単純桁     | 1997 | T-20,L-14 | 歩道用     | 現道328.0+911～<br>328.0+921   |
| R8-109            | 無名橋         | 白山市倉光町<br>白山市平松町                     | 6.8          | 7.2<br>7.0  | 2.6<br>0.0 | 1.9<br>2.0 | 162.5        | PC橋,RC橋<br>単純桁 | 1967 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道328.0+934～<br>328.0+940.8 |
| R8-110            | 無名橋         | 白山市馬渡町<br>白山市馬渡町                     | 7.6          | 6.8<br>6.9  | 3.5<br>4.0 | 2.2<br>0.3 | 202.9        | PC橋,RC橋<br>単純桁 | 1967 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道329.0+217～<br>329.0+224.6 |
| R8-112            | 無名橋         | 白山市馬渡町<br>白山市馬渡町                     | 3.9          | 7.2<br>9.8  | 2.5<br>0.0 | 2.9<br>9.8 | 129.5        | PC橋,RC橋<br>単純桁 | 1967 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道329.0+833～<br>329.0+836.9 |
| R8-113            | 無名橋         | 白山市馬渡町<br>白山市馬渡町                     | 5.6          | 11.2<br>7.0 | 2.3<br>2.9 | 0.6<br>2.0 | 152.1        | PC橋,RC橋<br>単純桁 | 1967 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道330.0+66～<br>330.0+71.6   |
| R8-115            | 無名橋         | 白山市宮丸町<br>白山市宮丸町                     | 4.7          | 7.0<br>7.1  | 3.0<br>3.9 | 2.0<br>1.8 | 132.4        | RC橋<br>単純桁     | 1967 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道330.0+617～<br>330.0+621.7 |
| R8-116            | 無名橋(下り)     | 白山市小上町<br>白山市小上町                     | 7.4          | 0.0<br>0.0  | 0.0<br>1.8 | 0.0<br>0.0 | 13.3         | PC橋<br>単純桁     | 1988 | T-20,L-14 | 歩道用     | 現道331.0+71～<br>331.0+78     |
| R8-117            | 無名橋         | 白山市小上町<br>白山市荒屋柏野町                   | 8.4          | 7.0<br>8.8  | 2.8<br>3.7 | 1.9<br>0.6 | 235.8        | PC橋<br>単純桁     | 1967 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道331.0+219～<br>331.0+227.4 |
| R8-120            | 無名橋         | 白山市荒屋柏野町<br>白山市荒屋柏野町                 | 6.9          | 7.0<br>7.2  | 3.1<br>3.0 | 1.9<br>1.8 | 186.9        | RC橋<br>単純桁     | 1972 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道331.0+713～<br>331.0+719.9 |
| R8-118            | 柏野橋         | 白山市下柏野町<br>白山市下柏野町                   | 8.1          | 7.0<br>7.1  | 3.3<br>3.3 | 1.9<br>1.8 | 236.6        | RC橋<br>単純桁     | 1972 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道331.0+990～<br>331.0+998   |
| R8-121            | 無名橋         | 白山市下柏野町<br>白山市下柏野町                   | 2.8          | 7.2<br>7.0  | 3.2<br>3.2 | 1.9<br>1.9 | 102.0        | RC橋<br>単純桁     | 1971 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道332.0+418～<br>332.0+421   |
| R8-121            | 大慶寺橋        | 白山市下柏野町<br>白山市下柏野町                   | 9.7          | 7.2<br>7.0  | 3.2<br>3.2 | 1.9<br>1.9 | 249.2        | PC橋<br>単純桁     | 1971 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道332.0+425～<br>332.0+434.7 |
| R8-123            | 無名橋         | 白山市福留町<br>白山市福留町                     | 3.2          | 7.2<br>13.1 | 2.0<br>2.0 | 3.8<br>1.0 | 156.9        | RC橋<br>単純桁     | 1972 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道333.0+191～<br>333.0+194   |
| R8-123            | 無名橋         | 白山市水澄町<br>白山市水澄町                     | 6.0          | 7.8<br>7.0  | 2.0<br>2.0 | 2.0<br>1.7 | 164.9        | RC橋<br>単純桁     | 1972 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道333.0+315～<br>333.0+321   |
| R8-124            | 無名橋         | 白山市水澄町<br>白山市水澄町                     | 4.8          | 7.0<br>7.0  | 2.0<br>2.0 | 2.0<br>2.0 | 174.7        | RC橋<br>単純桁     | 1972 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道333.0+393～<br>333.0+398   |
| R8-125            | 無名橋         | 白山市水澄町<br>白山市水澄町                     | 5.4          | 7.0<br>7.0  | 2.0<br>2.0 | 2.0<br>2.0 | 209.8        | RC橋<br>単純桁     | 1972 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道333.0+631～<br>333.0+637   |
| R8-127            | 無名橋         | 白山市源兵島町<br>白山市水島町                    | 9.4          | 7.0<br>7.0  | 2.0<br>2.0 | 1.9<br>2.0 | 236.0        | PC橋<br>単純桁     | 1975 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道334.0+358～<br>334.0+368   |
| R8-134            | 朝日跨道橋(下り)   | 能美郡川北町朝日<br>能美郡川北町朝日                 | 30.0         | 0.0<br>7.0  | 0.0<br>0.0 | 2.1<br>0.6 | 292.5        | PC橋<br>単純桁     | 1978 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道336+437～<br>336+467       |
| R8-134            | 朝日跨道橋(上り)   | 能美郡川北町朝日<br>能美郡川北町朝日                 | 30.0         | 7.0<br>0.0  | 0.0<br>0.0 | 2.1<br>0.6 | 292.5        | PC橋<br>単純桁     | 1978 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道336.0+440～<br>336.0+470   |
| R8-135            | 朝日避溢橋(上り)   | 能美郡川北町朝日<br>能美郡川北町朝日                 | 21.0         | 10.6<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 2.5<br>0.6 | 312.5        | PC橋<br>単純桁     | 1978 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道336.0+695～<br>336.0+716   |
| R8-135            | 朝日避溢橋(下り)   | 能美郡川北町朝日<br>能美郡川北町朝日                 | 21.0         | 0.0<br>7.2  | 0.0<br>0.0 | 3.9<br>0.8 | 272.3        | PC橋<br>単純桁     | 1975 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道336.0+696～<br>336.0+717   |
| R8-135            | 朝日避溢橋(側道上り) | 能美郡川北町朝日<br>能美郡川北町朝日                 | 5.8          | 3.5<br>0.0  | 0.0<br>0.0 | 0.3<br>0.3 | 23.4         | PC橋<br>単純桁     | 1978 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道336.0+703～<br>336.0+709   |
| R8-135            | 朝日避溢橋(側道下り) | 能美郡川北町朝日<br>能美郡川北町朝日                 | 5.8          | 0.0<br>3.5  | 0.0<br>0.0 | 0.3<br>0.3 | 23.4         | PC橋<br>単純桁     | 1978 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道336.0+705～<br>336.0+710.8 |
| R8-135～<br>R8-137 | 手取川大橋(下り)   | 能美郡川北町朝日レの部44番地先<br>能美郡川北町朝日レの部14番地先 | 464.6        | 0.0<br>7.2  | 0.0<br>2.0 | 0.5<br>1.6 | 5,249.9      | PC橋<br>連続桁     | 1977 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道336.0+872～<br>337.0+337   |
| R8-135～<br>R8-137 | 手取川大橋(上り)   | 能美郡川北町朝日レの部44番地先<br>能美郡川北町朝日レの部14番地先 | 464.6        | 7.0<br>0.0  | 3.5<br>0.0 | 1.3<br>0.5 | 5,691.4      | PC橋<br>連続桁     | 2002 | B活荷重      | 通行制限 無し | 現道336.0+872～<br>337.0+337   |

# 橋 調 書

第四表

路線名： 0008

現道

8号:現道

| 図面<br>対照番号        | 名 称          | 箇 所 名<br><br>(上段:起点側、下段:終点側)   | 延 長<br><br>m | 幅 員<br>m    |             |            | 面 積<br><br>㎡ | 橋種及び型式           | 建設年次 | 耐荷荷重  | 現 況     | 備 考                       |
|-------------------|--------------|--------------------------------|--------------|-------------|-------------|------------|--------------|------------------|------|-------|---------|---------------------------|
|                   |              |                                |              | 車道          | 歩道          | 路肩         |              |                  |      |       |         |                           |
| R8-139～<br>R8-140 | 赤井高架橋(上り)    | 能美市粟生赤井入会地乙之部<br>能美市粟生赤井入会地乙之部 | 49.5         | 7.0<br>0.0  | 0.0<br>0.0  | 2.0<br>0.5 | 470.3        | 鋼溶接橋<br>単純桁      | 1999 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道337.0+973～<br>338.0+23  |
| R8-139～<br>R8-140 | 赤井高架橋(下り)    | 能美市粟生赤井入会地乙之部<br>能美市粟生赤井入会地乙之部 | 49.5         | 0.0<br>7.2  | 0.0<br>0.0  | 1.1<br>1.2 | 470.3        | 鋼(鉄)リベット橋<br>単純桁 | 1980 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道337.0+973～<br>338.0+23  |
| R8-139            | 熊田川橋(上り)     | 能美市粟生赤井入会地乙之部<br>能美市粟生赤井入会地乙之部 | 15.1         | 10.6<br>0.0 | 9.6<br>0.0  | 1.8<br>20  | 362.4        | PC橋<br>単純桁       | 1978 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道337.0+977～<br>337.0+992 |
| R8-139            | 熊田川橋(下り)     | 能美市粟生赤井入会地乙之部<br>能美市粟生赤井入会地乙之部 | 15.1         | 0.0<br>11.0 | 0.0<br>10.0 | 1.2<br>3.5 | 388.0        | PC橋<br>単純桁       | 1978 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道337.0+977～<br>337.0+992 |
| R8-142            | 西任田高架橋(下り)   | 能美市西任田ト之部<br>能美市西任田ト之部         | 42.6         | 0.0<br>7.2  | 0.0<br>0.0  | 1.1<br>1.2 | 404.7        | 鋼(鉄)リベット橋<br>単純桁 | 1979 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道338.0+778～<br>338.0+821 |
| R8-142            | 西任田高架橋(上り)   | 能美市西任田ト之部<br>能美市西任田ト之部         | 42.6         | 7.0<br>0.0  | 0.0<br>0.0  | 2.0<br>0.5 | 404.7        | 鋼溶接橋<br>単純桁      | 1999 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道338.0+778～<br>338.0+821 |
| R8-144            | 五間堂用水橋(下り)   | 能美市五間堂庚之部<br>能美市五間堂庚之部         | 14.8         | 0.0<br>3.5  | 0.0<br>0.0  | 1.2<br>1.6 | 230.9        | PC橋<br>単純桁       | 1980 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道339.0+429～<br>339.0+444 |
| R8-144            | 五間堂用水橋(上り)   | 能美市五間堂幸之部<br>能美市五間堂乙之部         | 14.8         | 13.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0  | 1.8<br>0.8 | 230.9        | PC橋<br>単純桁       | 1987 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道339.0+429～<br>339.0+444 |
| R8-145            | 五間堂高架橋(下り)   | 能美市五間堂庚之部<br>能美市五間堂戊之部         | 213.0        | 0.0<br>8.9  | 0.0<br>0.0  | 0.0<br>0.0 | 1,895.7      | PC橋<br>連続桁       | 2001 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道339.0+555～<br>339.0+768 |
| R8-145            | 五間堂高架橋(上り)   | 能美市五間堂乙之部<br>能美郡根上五間堂丁之部       | 213.0        | 7.2<br>0.0  | 0.0<br>0.0  | 0.8<br>0.8 | 1,874.4      | PC橋<br>連続桁       | 1988 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道339.0+555～<br>339.0+768 |
| R8-146            | 高堂用水橋(上り)    | 小松市高堂町ニ之部<br>小松市高堂町ニ之部         | 17.0         | 0.0<br>3.4  | 0.0<br>0.0  | 4.1<br>5.0 | 212.5        | PC橋<br>単純桁       | 1981 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道340+82～<br>340+99       |
| R8-146            | 高堂用水橋(下り)    | 小松市高堂町ニ之部<br>小松市高堂町ニ之部         | 17.0         | 0.0<br>7.3  | 0.0<br>0.0  | 0.4<br>4.8 | 212.5        | PC橋<br>単純桁       | 1980 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道340.0+82～<br>340.0+99   |
| R8-147            | 市道第1跨道橋(上り)  | 小松市高堂町ハ之部<br>小松市高堂町ハ之部         | 15.0         | 0.0<br>3.5  | 0.0<br>0.0  | 1.4<br>0.7 | 82.5         | PC橋<br>単純桁       | 1980 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道340.0+217～<br>340.0+232 |
| R8-147            | 市道第1跨道橋(下り)  | 小松市高堂町ハ之部<br>小松市高堂町ハ之部         | 15.0         | 0.0<br>3.5  | 0.0<br>0.0  | 0.7<br>1.4 | 82.5         | PC橋<br>単純桁       | 1980 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道340.0+217～<br>340.0+232 |
| R8-147            | 宮竹用水橋(下り)    | 小松市高堂町ハ之部<br>小松市高堂町ハ之部         | 15.5         | 0.0<br>7.2  | 0.0<br>0.0  | 1.1<br>1.1 | 147.9        | PC橋<br>単純桁       | 1980 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道340.0+262～<br>340.0+278 |
| R8-147            | 宮竹用水橋(ランプ上り) | 小松市高堂町ハ之部<br>小松市高堂町ハ之部         | 15.5         | 0.0<br>3.5  | 0.0<br>0.0  | 1.4<br>0.7 | 85.3         | PC橋<br>単純桁       | 1980 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道340.0+262～<br>340.0+278 |
| R8-147            | 宮竹用水橋(ランプ下り) | 小松市高堂町ハ之部<br>小松市高堂町ハ之部         | 15.5         | 0.0<br>3.5  | 0.0<br>0.0  | 1.4<br>0.7 | 85.3         | PC橋<br>単純桁       | 1980 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道340.0+262～<br>340.0+278 |
| R8-147            | 宮竹用水橋(上り)    | 小松市高堂町ホ之部<br>小松市高堂町ホ之部         | 15.4         | 7.0<br>0.0  | 0.0<br>0.0  | 2.0<br>0.5 | 146.7        | PC橋<br>単純桁       | 1999 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道340.0+263～<br>340.0+278 |
| R8-147            | 宮竹用水橋(側道上り)  | 小松市高堂町ホ之部<br>小松市高堂町ホ之部         | 12.2         | 0.0<br>3.5  | 0.0<br>0.0  | 1.4<br>0.1 | 73.2         | PC橋<br>単純桁       | 1980 | TL-14 | 通行制限 無し | 現道340.0+265～<br>340.0+277 |
| R8-147            | 宮竹用水橋(側道下り)  | 小松市高堂町ハ之部<br>小松市高堂町ハ之部         | 12.2         | 0.0<br>3.5  | 0.0<br>0.0  | 0.3<br>1.3 | 73.2         | PC橋<br>単純桁       | 1980 | TL-14 | 通行制限 無し | 現道340.0+265～<br>340.0+277 |
| R8-147～<br>R8-148 | 高堂高架橋(下り)    | 小松市高堂町ハ之部<br>小松市高堂町ハ之部         | 75.8         | 0.0<br>7.0  | 0.0<br>0.0  | 1.3<br>1.2 | 720.1        | 鋼(鉄)リベット橋<br>連続桁 | 1981 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道340.0+353～<br>340.0+429 |
| R8-147～<br>R8-148 | 高堂高架橋(上り)    | 小松市高堂町ハ之部<br>小松市高堂町ハ之部         | 75.8         | 7.0<br>0.0  | 0.0<br>0.0  | 2.0<br>0.5 | 720.1        | 鋼(鉄)リベット橋<br>連続桁 | 2000 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道340.0+353～<br>340.0+429 |
| R8-148            | 市道第2跨道橋(上り)  | 小松市高堂町ハ之部<br>小松市高堂町ハ之部         | 15.0         | 0.0<br>3.4  | 0.0<br>0.0  | 1.4<br>0.7 | 82.5         | PC橋<br>単純桁       | 1981 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道340.0+554～<br>340.0+569 |
| R8-148            | 市道第2跨道橋(下り)  | 小松市高堂町ハ之部<br>小松市高堂町ハ之部         | 15.0         | 0.0<br>3.4  | 0.0<br>0.0  | 0.6<br>1.6 | 82.5         | PC橋<br>単純桁       | 1981 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道340.0+554～<br>340.0+569 |
| R8-149            | 八丁川橋(下り)     | 能美市小長野リ之部<br>能美市小長野ハ之部         | 57.2         | 0.0<br>7.0  | 0.0<br>0.0  | 1.3<br>1.3 | 543.4        | 鋼(鉄)リベット橋<br>単純桁 | 1981 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道340.0+730～<br>340.0+787 |

# 橋 調 書

第四表

路線名： 0008

現道

8号:現道

| 図面<br>対照番号        | 名 称          | 箇 所 名<br><br>(上段:起点側、下段:終点側) | 延 長<br><br>m | 幅 員<br>m      |            |            | 面 積<br><br>㎡ | 橋種及び型式           | 建設年次 | 耐荷荷重                | 現 況     | 備 考                             |
|-------------------|--------------|------------------------------|--------------|---------------|------------|------------|--------------|------------------|------|---------------------|---------|---------------------------------|
|                   |              |                              |              | 車道            | 歩道         | 路肩         |              |                  |      |                     |         |                                 |
|                   |              |                              |              | (上段:上り,下段;下り) |            |            |              |                  |      |                     |         |                                 |
| R8-149            | 八丁川橋(側道上り)   | 能美市小長野リ之部<br>能美市小長野ハ之部       | 37.2         | 0.0<br>3.4    | 0.0<br>0.0 | 0.8<br>0.8 | 186.0        | 鋼(鉄)リベット橋<br>単純桁 | 1981 | TL-14               | 通行制限 有り | 現道340.0+736～<br>340.0+773       |
| R8-149            | 八丁川橋(側道下り)   | 能美市小長野リ之部<br>能美市小長野ハ之部       | 37.2         | 0.0<br>3.4    | 0.0<br>0.0 | 0.8<br>0.8 | 186.0        | 鋼(鉄)リベット橋<br>単純桁 | 1981 | TL-14               | 通行制限 有り | 現道340.0+744～<br>340.0+782       |
| R8-149            | 八丁川橋(上り)     | 能美市小長野リ之部<br>能美市小長野ハ之部       | 57.2         | 7.0<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 2.0<br>0.5 | 543.4        | 鋼(鉄)リベット橋<br>単純桁 | 2000 | B活荷重                | 通行制限 無し | 現道340.0+730～<br>340.0+787       |
| R8-149            | 寺井跨道橋(下り)    | 能美市小長野ハ之部<br>能美市小長野口之部       | 18.0         | 0.0<br>7.0    | 0.0<br>0.0 | 1.3<br>2.7 | 198.0        | PC橋<br>単純桁       | 1981 | TL-20               | 通行制限 無し | 現道340.0+926～<br>340.0+944       |
| R8-149            | 寺井跨道橋(上り)    | 能美市小長野ハ之部<br>能美市小長野口之部       | 18.0         | 11.5<br>0.0   | 0.0<br>0.0 | 1.0<br>0.0 | 225.0        | PC橋<br>単純桁       | 1999 | B活荷重                | 通行制限 無し | 現道340.0+926～<br>340.0+944       |
| R8-158            | 千代高架橋(上り)    | 小松市千代町元之部<br>小松市千代町甲之部       | 108.0        | 7<br>0        | 0<br>0     | 1.3<br>0.5 | 950.4        | 鋼<br>単純桁         | 2018 | B活荷重                | 通行制限 無し | 現道341.0+2488～<br>341.0+2596     |
| R8-158            | 千代高架橋(下り)    | 小松市千代町元之部<br>小松市千代町甲之部       | 108.0        | 0.0<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 945.0        | 鋼溶接橋<br>単純桁      | 2002 | B活荷重                | 通行制限 無し | 現道341.0+2488<br>～<br>341.0+2596 |
| R8-159～<br>R8-160 | 梯川高架橋(上り)    | 小松市千代町子之部<br>小松市佐々木町チ之部      | 484.9        | 7.0<br>0.0    | 4.2<br>0.0 | 1.3<br>0.5 | 6,240.4      | PC橋,鋼溶接橋<br>連続桁  | 2002 | B活荷重                | 通行制限 無し | 現道341.0+2775<br>～<br>341.0+3260 |
| R8-159～<br>R8-160 | 梯川高架橋(下り)    | 小松市千代町子之部<br>小松市佐々木町チ之部      | 484.9        | 0.0<br>7.0    | 0.0<br>4.2 | 0.5<br>1.3 | 6,240.4      | PC橋,鋼溶接橋<br>連続桁  | 2002 | B活荷重                | 通行制限 無し | 現道341.0+2775<br>～<br>341.0+3260 |
| R8-159            | 梯川歩道橋(下り起点側) | 小松市千代町南之部<br>小松市千代町丑之部       | 93.0         | 0.0<br>0.0    | 1.8<br>1.8 | 0.0<br>0.0 | 327.8        | 鋼溶接橋<br>連続桁      | 2003 | 死荷重+活<br>荷重+雪荷<br>重 | 歩道用     | 現道341.0+2790～<br>341.0+2883     |
| R8-159～<br>R8-160 | 梯川歩道橋(下り終点側) | 小松市千代町南之部<br>小松市千代町丑之部       | 49.3         | 0.0<br>0.0    | 1.8<br>1.8 | 0.0<br>0.0 | 173.6        | 鋼溶接橋<br>連続桁      | 2003 | 死荷重+活<br>荷重+雪荷<br>重 | 歩道用     | 現道341.0+2995～<br>341.0+3044     |
| R8-150～<br>R8-151 | 大長野高架橋(上り)   | 能美市小長野ト之部<br>能美市大長野チ之部       | 228.0        | 7.0<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 1.3<br>05  | 1,995.0      | 鋼溶接橋,PC橋<br>連続桁  | 2001 | B活荷重                | 通行制限 無し | 現道341.0+175～<br>341.0+403       |
| R8-150～<br>R8-151 | 大長野高架橋(下り)   | 能美市小長野ト之部<br>能美市大長野チ之部       | 228.0        | 0.0<br>7.0    | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>13  | 1,995.0      | 鋼溶接橋,PC橋<br>連続桁  | 2001 | B活荷重                | 通行制限 無し | 現道341.0+175～<br>341.0+403       |
| R8-154            | 小杉高架橋(上り)    | 能美市字小杉ハ之部<br>能美市字小杉ホ之部       | 130.0        | 7.0<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 13<br>0.5  | 1,114.0      | 鋼<br>連続桁         | 2018 | B活荷重                | 通行制限 無し | 現道341.0+1240～<br>341.0+1370     |
| R8-154            | 小杉高架橋(下り)    | 能美市字小杉ハ之部<br>能美市字小杉ホ之部       | 130.0        | 0.0<br>7.0    | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>13  | 1,137.5      | 鋼(鉄)リベット橋<br>連続桁 | 2000 | B活荷重                | 通行制限 無し | 現道341.0+1240<br>～<br>341.0+1370 |
| R8-155～<br>R8-156 | 能美1号跨道橋(上り)  | 小松市能美町二之部<br>小松市能美町二之部       | 60.0         | 7.0<br>0.0    | 0.0<br>0.0 | 2.0<br>0.5 | 570.0        | PC橋<br>連続桁       | 2018 | B活荷重                | 通行制限 無し | 現道341.0+1791<br>～<br>341.0+1851 |
| R8-155～<br>R8-156 | 能美1号跨道橋(下り)  | 小松市能美町二之部<br>小松市能美町二之部       | 60.8         | 0.0<br>7.0    | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>2.0 | 577.6        | PC橋<br>連続桁       | 2001 | B活荷重                | 通行制限 無し | 現道341.0+1792<br>～<br>340.0+1853 |
| R8-157            | 能美2号跨道橋(上り)  | 小松市能美町ハ之部<br>小松市能美町ハ之部       | 24.5         | 13.8<br>0.0   | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 338.1        | PC橋<br>単純桁       | 2001 | B活荷重                | 通行制限 無し | 現道341+2173<br>～<br>340.0+2198   |

# 橋 調 書

## 第四表

路線名： 0008

現道

8号:現道

| 図面<br>対照番号        | 名 称          | 箇 所 名<br><br>(上段:起点側、下段:終点側) | 延 長<br><br>m | 幅 員<br>m    |            |            | 面 積<br><br>㎡ | 橋種及び型式           | 建設年次 | 耐荷荷重  | 現 況     | 備 考                           |
|-------------------|--------------|------------------------------|--------------|-------------|------------|------------|--------------|------------------|------|-------|---------|-------------------------------|
|                   |              |                              |              | 車道          | 歩道         | 路肩         |              |                  |      |       |         |                               |
| R8-157            | 能美2号跨道橋(下り)  | 小松市能美町ハ之部<br>小松市能美町ハ之部       | 24.5         | 0.0<br>11.6 | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 284.2        | PC橋<br>単純桁       | 2001 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道341+2173<br>～<br>340.0+2198 |
| R8-161～<br>R8-162 | 軽海跨道橋(下り)    | 小松市八幡町<br>小松市八幡町茂之部          | 27.5         | 0.0<br>7.0  | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>2.0 | 288.8        | PC橋<br>単純桁       | 1999 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道342.0+598～<br>342.0+625.5   |
| R8-161            | 八幡北跨道橋(下り)   | 小松市佐々木町乙之部<br>小松市佐々木町乙之部     | 59.0         | 0.0<br>7.0  | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>2.0 | 560.5        | 鋼溶接橋<br>単純桁      | 2000 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道342.0+417～<br>342.0+476     |
| R8-161～<br>R8-162 | 軽海跨道橋(ランプ上り) | 小松市八幡町<br>小松市八幡町茂之部          | 27.5         | 2.8<br>0.0  | 0.0<br>0.0 | 1.8<br>1.0 | 151.3        | PC橋<br>単純桁       | 1997 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道342.0+590～<br>342.0+618     |
| R8-162            | 軽海跨道橋(ランプ下り) | 小松市八幡町<br>小松市八幡町茂之部          | 29.5         | 0.0<br>2.8  | 0.0<br>0.0 | 2.4<br>0.4 | 166.3        | PC橋<br>単純桁       | 1997 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道342+602～<br>342+632         |
| R8-165            | 八幡高架橋(上り)    | 小松市八幡町イ之部<br>小松市八幡町二之部       | 144.0        | 10.3<br>0.0 | 2.5<br>0.0 | 2.8<br>1.3 | 0.0          | 鋼溶接橋<br>連続桁      | 1993 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道343.0+542～<br>343.0+686     |
| R8-165            | 八幡高架橋(下り)    | 小松市八幡町イ之部<br>小松市八幡町二之部       | 144.0        | 0.0<br>10.3 | 0.0<br>2.5 | 1.3<br>2.8 | 0.0          | 鋼溶接橋<br>連続桁      | 1993 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道343.0+542～<br>343.0+686     |
| R8-165            | 八幡西高架橋(下り)   | 小松市八幡町イ之部<br>小松市八幡町口之部       | 49.6         | 0.0<br>7.0  | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>2.0 | 469.3        | 鋼溶接橋<br>単純桁      | 2002 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道343.0+762～<br>343.0+812     |
| R8-168            | 長坂橋(上り)      | 小松市花坂町<br>小松市花坂町             | 58.8         | 3.5<br>3.5  | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>2.0 | 559.0        | 鋼溶接橋<br>連続桁      | 2011 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道344.0+498～<br>344.0+557     |
| R8-168            | 長坂橋(下り)      | 小松市花坂町長坂<br>小松市花坂町蛇谷         | 58.8         | 0.0<br>7.0  | 0.0<br>3.5 | 0.5<br>2.0 | 764.4        | 鋼(鉄)リベット橋<br>連続桁 | 1985 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道344.0+504～<br>344.0+563     |
| R8-168～<br>R8-169 | 東山高架橋(上り)    | 小松市千木野町ソ之部<br>小松市東山町ホ之部      | 246.0        | 7.0<br>0.0  | 0.0<br>0.0 | 0.9<br>0.9 | 2,164.8      | PC橋<br>連続桁       | 1984 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道345.0+438～<br>345.0+684     |
| R8-171～<br>R8-172 | 東山高架橋(下り)    | 小松市東山町<br>小松市東山町             | 252.0        | 3.5<br>3.5  | 0.0<br>0.0 | 1.3<br>0.5 | 2,205.0      | PC橋<br>連続桁       | 2012 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道345.0+439～<br>345.0+691     |
| R8-173            | 本江跨道橋(上り)    | 小松市本江町オ之部<br>小松市東山町ツ之部       | 24.0         | 7.0<br>0.0  | 0.0<br>0.0 | 1.5<br>1.0 | 228.0        | PC橋<br>単純桁       | 1990 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道345.0+981～<br>346.0+5       |
| R8-173            | 本江跨道橋(下り)    | 小松市東山町<br>小松市東山町             | 24.0         | 3.5<br>3.5  | 0.0<br>0.0 | 2.0<br>0.6 | 230.0        | PC橋<br>単純桁       | 2011 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道345.0+981～<br>346.0+005     |
| R8-177            | 蓮代寺跨道橋(上り)   | 小松市蓮代寺町チノ丙ノ部<br>小松市蓮代寺町チノ丙ノ部 | 15.0         | 7.0<br>0.0  | 0.0<br>0.0 | 1.3<br>1.3 | 137.8        | PC橋<br>単純桁       | 1990 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道347.0+271～<br>347.0+286     |
| R8-177            | 蓮代寺跨道橋(下り)   | 小松市蓮代寺町チノ丙ノ部<br>小松市蓮代寺町チノ丙ノ部 | 14.0         | 0.0<br>7.0  | 0.0<br>0.0 | 1.3<br>1.3 | 133.0        | PC橋<br>単純桁       | 2013 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道347.2+071～<br>347.2+086     |
| R8-182            | 笹百合橋(上り)     | 小松市木場町エ之部<br>小松市木場町ふノ部       | 16.0         | 7.0<br>0.0  | 3.5<br>0.0 | 2.0<br>0.5 | 208.0        | PC橋<br>単純桁       | 1987 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道348.0+548～<br>348.0+564     |
| R8-182            | 笹百合橋(下り)     | 小松市木場町エ之部<br>小松市木場町ふノ部       | 16.0         | 0.0<br>7.0  | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>2.0 | 208.0        | PC橋<br>単純桁       | 1999 | 不明    | 通行制限 無し | 現道348.0+548～<br>348.0+564     |
| R8-184            | 生駒橋(上り)      | 小松市木場町ヘノ部<br>小松市木場町ヘノ部       | 18.0         | 7.0<br>0.0  | 0.0<br>0.0 | 2.0<br>0.5 | 171.0        | PC橋<br>単純桁       | 1987 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道349.0+217～<br>349.0+235     |
| R8-184            | 生駒橋(下り)      | 小松市木場町ヘノ部<br>小松市木場町ヘノ部       | 18.0         | 0.0<br>7.0  | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>2.0 | 171.0        | PC橋<br>単純桁       | 1999 | 不明    | 通行制限 無し | 現道349.0+217～<br>349.0+235     |
| R8-190            | 津波倉跨道橋(上り)   | 小松市津波倉町ヨノ部<br>小松市津波倉町ヨノ部     | 26.0         | 7.0<br>0.0  | 0.0<br>0.0 | 2.0<br>0.5 | 247.0        | PC橋<br>単純桁       | 1991 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道351.0+120～<br>351.0+146     |
| R8-190            | 津波倉跨道橋(下り)   | 小松市津波倉町ヨノ部<br>小松市津波倉町ヨノ部     | 26.0         | 0.0<br>7.0  | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>2.0 | 247.0        | PC橋              | 2014 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道351.0+120～<br>351.0+146     |
| R8-191            | 日用川橋(ランプ下り)  | 小松市津波倉町ヨノ部<br>小松市林町サノ部       | 37.0         | 0.0<br>3.3  | 0.0<br>3.5 | 0.8<br>1.5 | 332.9        | 鋼(鉄)リベット橋<br>単純桁 | 1988 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道351+295～<br>351.0+332       |
| R8-191            | 日用川橋(上り)     | 小松市津波倉町ヨノ部<br>小松市林町サノ部       | 37.0         | 7.0<br>0.0  | 0.0<br>0.0 | 1.3<br>1.3 | 351.5        | 鋼(鉄)リベット橋<br>単純桁 | 1990 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道351.0+297～<br>351.0+334     |
| R8-191            | 日用川橋(下り)     | 小松市津波倉町ヨノ部<br>小松市林町サノ部       | 37.0         | 0.0<br>7.0  | 0.0<br>0.0 | 1.3<br>1.3 | 351.5        | 鋼橋               | 2014 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道351.0+297～<br>351.0+334     |

# 橋 調 書

第四表

路線名： 0008

現道

8号:現道

| 図面<br>対照番号        | 名 称         | 箇 所 名<br><br>(上段:起点側、下段:終点側) | 延 長<br><br>m | 幅 員<br>m   |            |             | 面 積<br><br>㎡ | 橋種及び型式               | 建設年次 | 耐荷荷重      | 現 況     | 備 考                       |
|-------------------|-------------|------------------------------|--------------|------------|------------|-------------|--------------|----------------------|------|-----------|---------|---------------------------|
|                   |             |                              |              | 車道         | 歩道         | 路肩          |              |                      |      |           |         |                           |
| R8-191            | 日用川橋(ランプ上り) | 小松市津波倉町ヨノ部<br>小松市林町サノ部       | 37.0         | 3.2<br>0.0 | 3.5<br>0.0 | 1.6<br>0.8  | 333.1        | 鋼(鉄)リベット橋<br>単純桁     | 1989 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道351.0+300～<br>351.0+337 |
| R8-192            | 林跨道橋(上り)    | 小松市戸津町るノ部<br>小松市林町ワノ部        | 25.0         | 7.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 2.2<br>0.5  | 240.1        | PC橋<br>単純桁           | 1991 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道351+733～<br>351.0+758   |
| R8-192            | ニツ梨跨道橋      | 小松市ニツ梨町ラノ部<br>小松市ニツ梨町ヲノ部     | 50.0         | 3.5<br>3.5 | 0.0<br>0.0 | 2.0<br>0.5  | 475.0        | RC橋<br>連続桁           | 1991 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道352.0+773～<br>352.0+823 |
| R8-197            | 矢田野用水橋(下り)  | 小松市ニツ梨町クノ部<br>小松市ニツ梨町イノ部     | 20.0         | 0.0<br>3.5 | 0.0<br>0.0 | 9.6<br>3.1  | 334.9        | PC橋<br>単純桁           | 1991 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道353.0+80～<br>353.0+100  |
| R8-197            | 矢田野用水橋(上り)  | 小松市ニツ梨町ヤノ部<br>小松市ニツ梨町ハノ部     | 20.0         | 7.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 3.9<br>3.9  | 305.0        | PC橋<br>単純桁           | 1991 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道353.0+80～<br>353.0+100  |
| R8-197～<br>R8-198 | ニツ梨高架橋(上り)  | 小松市ニツ梨町ロノ部<br>小松市ニツ梨町タノ部     | 162.0        | 0.0<br>3.5 | 0.0<br>0.0 | 1.3<br>0.5  | 1,417.5      | RC橋<br>連続桁           | 1991 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道353.0+265～<br>353.0+427 |
| R8-202            | 無名橋         | 加賀市箱宮ムノ部<br>加賀市箱宮ムノ部         | 7.2          | 3.5<br>6.4 | 2.3<br>2.5 | 0.7<br>0.8  | 115.9        | PC橋,RC橋<br>単純桁       | 1958 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道354.0+520～<br>354.0+527 |
| R8-202            | 無名橋         | 加賀市箱宮ヌ之部<br>加賀市箱宮ヌ之部         | 4.2          | 3.5<br>3.5 | 2.3<br>0.0 | 1.5<br>1.8  | 52.7         | RC橋<br>単純桁           | 1958 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道354.0+723～<br>354.0+727 |
| R8-203、<br>204    | 無名橋         | 加賀市箱宮チ之部<br>加賀市箱宮チ之部         | 6.5          | 3.5<br>7.0 | 2.3<br>0.0 | 1.5<br>2.0  | 106.6        | PC橋,RC橋<br>単純桁       | 1958 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道354.0+832～<br>354.0+839 |
| R8-200            | 箱宮高架橋(下り)   | 小松市矢田野町井ノ部<br>小松市矢田野町井ノ部     | 41.0         | 0.0<br>6.8 | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>1.5  | 668.3        | RC橋<br>連続桁           | 1992 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道354.0+75～<br>354.0+116  |
| R8-200            | 箱宮高架橋(上り)   | 小松市矢田野町井ノ部<br>小松市矢田野町井ノ部     | 40.0         | 6.8<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 1.5<br>0.5  | 668.3        | RC橋<br>連続桁           | 1992 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道354.0+80～<br>354.0+120  |
| R8-201            | 箱宮跨道橋(下り)   | 加賀市箱宮町ナノ部<br>加賀市箱宮町ナノ部       | 32.5         | 0.0<br>7.0 | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>2.0  | 341.0        | PC橋<br>単純桁           | 2009 | B活荷重      | 通行制限 無し | 現道354+354～<br>354+387     |
| R8-201            | 箱宮跨道橋(上り)   | 加賀市箱宮町ナノ部<br>加賀市箱宮町ナノ部       | 33.0         | 7.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 2.0<br>0.5  | 308.8        | PC橋<br>単純桁           | 1992 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道354+354～<br>354+387     |
| R8-202            | 箱宮溝橋(下り)    | 加賀市箱宮ヲノ部<br>加賀市箱宮ヲノ部         | 16.0         | 0.0<br>7.0 | 0.0<br>0.0 | 0.5<br>2.0  | 168.0        | PC橋<br>単純桁           | 2009 | B活荷重      | 通行制限 無し | 現道354.0+537～<br>354.0+553 |
| R8-202            | 箱宮溝橋(上り)    | 加賀市箱宮ムノ部<br>加賀市箱宮ムノ部         | 16.0         | 7.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 2.0<br>0.5  | 152.0        | PC橋<br>単純桁           | 1992 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道354.0+537～<br>354.0+553 |
| R8-211            | 湯の国橋(上り)    | 加賀市松山町ロ之部<br>加賀市桑原町ハ之部       | 98.5         | 3.6<br>3.5 | 0.0<br>0.0 | 0.9<br>1.1  | 896.4        | 鋼(鉄)リベット橋<br>単純桁,連続桁 | 1960 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道356.0+844～<br>356.0+943 |
| R8-211            | 湯の国橋(下り)    | 加賀市松山町ロ之部<br>加賀市桑原町ハ之部       | 101.0        | 3.5<br>3.5 | 0.0<br>4.5 | 0.5<br>1.25 | 1,393.8      | 連続桁<br>鋼橋            | 2018 | B活荷重      | 通行制限 無し | 現道356.0+843～<br>356.0+943 |
| R8-247～<br>R8-248 | 湯の国橋(側道橋)   | 加賀市松山町ロ之部<br>加賀市桑原町ハ之部       | 98.5         | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>2.5 | 0.0<br>0.0  | 246.3        | 鋼(鉄)リベット橋<br>単純桁     | 1981 | T-20,L-14 | 歩道用     | 現道356.0+844～<br>356.0+943 |
| R8-211            | 桑原道路避溢橋     | 加賀市桑原町ハ之部<br>加賀市桑原町ハ之部       | 5.1          | 3.6<br>3.5 | 2.7<br>0.0 | 1.6<br>1.4  | 64.6         | PC橋,RC橋<br>単純桁       | 1959 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道356.0+951～<br>356.0+956 |
| R8-211<br>～R8-212 | 桑原道路溝橋      | 加賀市桑原町ハ之部<br>加賀市桑原町ハ之部       | 2.8          | 3.5<br>3.5 | 2.7<br>0.0 | 1.6<br>1.5  | 35.5         | RC橋<br>単純桁           | 1959 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道357.0+1～<br>357.0+3.8   |
| R8-212            | 桑原道路No1溝橋   | 加賀市桑原町二之部<br>加賀市桑原町二之部       | 2.7          | 3.5<br>3.5 | 2.6<br>0.0 | 1.5<br>1.8  | 34.0         | RC橋<br>単純桁           | 1959 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道357.0+182～<br>357.0+185 |
| R8-212            | 桑原道路No2溝橋   | 加賀市桑原町ホ之部<br>加賀市桑原町ホ之部       | 2.5          | 3.6<br>4.0 | 0.0<br>0.0 | 9.7<br>6.4  | 59.9         | RC橋<br>単純桁           | 1959 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道357.0+364～<br>357.0+367 |
| R8-215            | 桑原道路跨道橋     | 加賀市津波倉二之部<br>加賀市津波倉二之部       | 4.1          | 3.7<br>3.5 | 0.0<br>0.0 | 1.3<br>1.4  | 40.4         | RC橋<br>単純桁           | 1959 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道358.0+164～<br>358.0+168 |
| R8-215            | 庄跨道橋        | 加賀市津波倉二之部<br>加賀市津波倉ホ之部       | 18.0         | 3.6<br>3.6 | 0.0<br>0.0 | 1.5<br>1.6  | 187.2        | 鋼(鉄)リベット橋<br>単純桁     | 1960 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道358.0+213～<br>358.0+231 |
| R8-215            | 無名橋         | 加賀市津波倉ホ之部<br>加賀市津波倉ホ之部       | 5.4          | 3.6<br>3.6 | 0.0<br>0.0 | 1.3<br>1.3  | 53.8         | RC橋<br>単純桁           | 1959 | TL-20     | 通行制限 無し | 現道358.0+278～<br>358.0+283 |

# 橋 調 書

## 第四表

路線名： 0008

現道

8号:現道

| 図面<br>対照番号        | 名 称         | 箇 所 名<br><br>(上段:起点側、下段:終点側) | 延 長<br><br>m | 幅 員<br>m    |            |            | 面 積<br><br>㎡ | 橋種及び型式           | 建設年次 | 耐荷荷重  | 現 況     | 備 考                       |
|-------------------|-------------|------------------------------|--------------|-------------|------------|------------|--------------|------------------|------|-------|---------|---------------------------|
|                   |             |                              |              | 車道          | 歩道         | 路肩         |              |                  |      |       |         |                           |
| R8-216            | 無名橋         | 加賀市西島ワ之部<br>加賀市西島ワ之部         | 3.0          | 3.6<br>3.8  | 3.0<br>2.5 | 1.4<br>1.3 | 45.7         | RC橋<br>単純桁       | 1959 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道358.0+570～<br>358.0+573 |
| R8-219            | 加茂橋(上り)     | 加賀市<br>加賀市                   | 14.0         | 7.0<br>0.0  | 4.3<br>4.3 | 2.0<br>0.5 | 252.0        | PC橋<br>単純桁       | 2015 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道359.3+067～<br>359.3+082 |
| R8-219            | 加茂橋(下り)     | 加賀市<br>加賀市                   | 14.0         | 0.0<br>7.0  | 4.3<br>4.3 | 0.5<br>2.0 | 252.0        | PC橋<br>単純桁       | 2015 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道359.3+067～<br>359.3+082 |
| R8-225            | 加賀大橋(上り)    | 加賀市<br>加賀市                   | 65.0         | 7.0<br>0.0  | 3<br>0     | 2<br>0.5   | 578.5        | 鋼橋<br>単純桁        | 1959 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道361.0+196～<br>361.0+261 |
| R8-225            | 加賀大橋(下り)    | 加賀市<br>加賀市                   | 66.0         | 0.0<br>7.0  | 0.0<br>3.0 | 0.5<br>2   | 858.0        | 鋼橋<br>連続桁        | 2012 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道361.0+196～<br>361.0+262 |
| R8-225            | 加賀大橋(側道橋)   | 加賀市上河崎子之部<br>加賀市黒瀬リ之部        | 64.9         | 0.0<br>0.0  | 0.0<br>2.5 | 0.0<br>0.0 | 162.3        | 鋼(鉄)リベット橋<br>単純桁 | 1980 | その他   | 歩道用     | 現道361.0+196～<br>361.0+261 |
| R8-225            | 無名橋         | 加賀市黒瀬町リ之部<br>加賀市黒瀬町リ之部       | 4.1          | 3.7<br>3.5  | 2.6<br>2.0 | 1.2<br>2.8 | 65.0         | RC橋<br>単純桁       | 1960 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道361.0+272～<br>361.0+276 |
| R8-231～<br>R8-233 | 三谷大橋        | 加賀市南郷町イ之部<br>加賀市百々町一字        | 518.5        | 3.5<br>3.5  | 0.0<br>2.5 | 0.5<br>1.2 | 6,299.8      | PC橋<br>連続桁       | 1986 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道363.0+35～<br>363.0+554  |
| R8-231            | 三谷大橋(オフランプ) | 加賀市南郷町<br>加賀市南郷町イ之部          | 63.0         | 0.0<br>3.1  | 0.0<br>0.0 | 0.2<br>0.7 | 252.0        | PC橋<br>連続桁       | 1986 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道363.0+35～<br>363.0+98   |
| R8-232            | 市道242号線橋    | 加賀市南郷町イ之部<br>加賀市南郷町イ之部       | 25.0         | 3.5<br>3.5  | 2.5<br>0.0 | 1.3<br>0.5 | 281.3        | PC橋,RC橋<br>単純桁   | 1989 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道363.0+170～<br>363.0+195 |
| R8-232            | 三谷大橋(オンランプ) | 加賀市南郷町イ之部<br>加賀市南郷町イ之部       | 59.0         | 0.0<br>3.1  | 0.0<br>0.0 | 0.2<br>0.7 | 236.0        | PC橋<br>連続桁       | 1986 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道363.0+233～<br>363.0+292 |
| R8-232            | 3号床版橋       | 加賀市南郷町イ之部<br>加賀市南郷町イ之部       | 5.5          | 4.8<br>3.5  | 0.0<br>0.0 | 3.1<br>0.6 | 66.2         | RC橋<br>単純桁       | 1988 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道363.0+285～<br>363.0+291 |
| R8-232            | 4号床版橋       | 加賀市南郷町イ之部<br>加賀市南郷町イ之部       | 5.9          | 3.5<br>3.4  | 2.5<br>0.0 | 1.9<br>4.2 | 91.0         | RC橋<br>単純桁       | 1988 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道363.0+299～<br>363.0+305 |
| R8-232            | 三谷川橋        | 加賀市南郷町イ之部<br>加賀市百々町3字        | 34.4         | 3.5<br>3.5  | 2.5<br>0.0 | 2.0<br>0.5 | 412.8        | PC橋<br>連続桁       | 1987 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道363.0+306～<br>363.0+340 |
| R8-232            | 5号床版橋       | 加賀市百々町3字<br>加賀市百々町3字         | 8.0          | 3.4<br>3.5  | 2.5<br>0.0 | 2.0<br>0.6 | 95.2         | PC橋<br>単純桁       | 1989 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道363.0+478～<br>363.0+486 |
| R8-233            | 熊坂2号跨道橋(下り) | 加賀市曾宇工之部<br>加賀市曾宇工之部         | 9.0          | 0.0<br>7.0  | 0.0<br>1.8 | 0.6<br>2.2 | 104.4        | PC橋<br>単純桁       | 1985 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道363.0+681～<br>363.0+690 |
| R8-230            | 熊坂2号跨道橋(上り) | 加賀市曾宇工之部<br>加賀市曾宇工之部         | 9.0          | 10.0<br>0.0 | 2.5<br>0.0 | 1.6<br>0.8 | 135.0        | PC橋<br>単純桁       | 1989 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道363.0+681～<br>363.0+690 |
| R8-234            | 細坪跨道橋(上り)   | 加賀市細坪町ル之部<br>加賀市細坪町ル之部       | 25.0         | 3.5<br>3.5  | 3.5<br>0.0 | 1.5<br>0.5 | 346.1        | PC橋<br>単純桁       | 2007 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道363.0+954～<br>363.0+979 |
| R8-234            | 細坪跨道橋(下り)   | 加賀市細坪町ル之部<br>加賀市細坪町ル之部       | 25.0         | 3.5<br>3.5  | 0.0<br>3.5 | 0.5<br>1.5 | 345.8        | PC橋<br>単純桁       | 2008 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道363.0+954～<br>363.0+979 |
| R8-236～<br>R8-237 | 花房跨線橋(上り)   | 加賀市熊坂町花房チ之部<br>加賀市熊坂町花房チ之部   | 150.6        | 3.3<br>3.4  | 0.0<br>0.0 | 0.7<br>0.6 | 1,204.8      | 鋼(鉄)リベット橋<br>単純桁 | 1964 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道364.0+587～<br>364.0+738 |
| R8-236～<br>R8-237 | 花房跨線橋(下り)   | 加賀市熊坂町花房チ之部<br>加賀市熊坂町花房チ之部   | 149.1        | 3.5<br>3.5  | 0.0<br>3.5 | 0.5<br>1.3 | 1,831.0      | 鋼溶接橋<br>連続桁      | 2008 | B活荷重  | 通行制限 無し | 現道364.0+588～<br>364.0+737 |
| R8-239            | 無名橋         | 加賀市熊坂<br>加賀市熊坂               | 2.5          | 5.5<br>3.5  | 2.0<br>0.0 | 1.2<br>0.6 | 32.0         | RC橋<br>単純桁       | 1964 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道365.0+254～<br>365.0+257 |
| R8-242            | 無名橋         | 加賀市熊坂庄司谷<br>加賀市熊坂庄司谷         | 2.5          | 3.3<br>3.3  | 1.6<br>0.0 | 1.1<br>1.2 | 26.3         | RC橋<br>単純桁       | 1964 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道366.0+330～<br>366.0+333 |
| R8-246            | 無名橋         | 加賀市熊坂茂之部<br>加賀市熊坂茂之部         | 2.6          | 3.3<br>3.4  | 0.0<br>0.0 | 0.7<br>0.8 | 21.1         | RC橋<br>単純桁       | 1964 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道367.0+443～<br>367.0+446 |
| R8-248            | 無名橋         | 加賀市熊坂<br>加賀市熊坂               | 2.6          | 3.0<br>3.6  | 0.0<br>0.0 | 0.8<br>1.3 | 22.5         | RC橋<br>単純桁       | 1964 | TL-20 | 通行制限 無し | 現道368.0+119～<br>368.0+122 |

鉄 道 等 と の 交 差 調 書

第五表

路線名 8号

| 図面<br>対象番号 | 箇 所 名     | 鉄道または新設軌道の名称 | 交差方式 | 延 長<br>m | 幅 員<br>m | 有効高(m)または<br>公差角度(度) | 備 考                     |
|------------|-----------|--------------|------|----------|----------|----------------------|-------------------------|
| R8-12      | 河北郡津幡町倉見  | JR北陸新幹線      | 立体交差 | 5.0      | 18.0     | 6.19                 | 302.0+534～<br>302.0+539 |
| R8-21      | 河北郡津幡町舟橋  | JR七尾線        | 立体交差 | 14.0     | 19.1     | 6.80                 | 305.0+203～<br>305.0+217 |
| R8-35      | 金沢市今町     | JR北陸本線       | 立体交差 | 28.0     | 9.5      | 4.50                 | 309.0+295～<br>309.0+323 |
| R8-63      | 金沢市諸江町    | 北陸鉄道浅野川線     | 立体交差 | 4.0      | 20.0     | 6.30                 | 315.0+673～<br>315.0+677 |
| R8-92      | 野々市市二日市   | JR北陸本線       | 立体交差 | 11.0     | 19.5     | 5.00                 | 324.0+54～<br>324.0+65   |
| R8-92      | 野々市市二日市   | JR北陸新幹線      | 立体交差 | 11.0     | 19.5     | 5.66                 | 324.0+54～<br>324.0+65   |
| R8-237     | 加賀市熊坂町    | JR北陸本線       | 立体交差 | 13.0     | 20.2     | 6.30                 | 364.0+641～<br>364.0+654 |
| R8-247     | 加賀市熊坂町戌之部 | JR北陸本線       | 立体交差 | 25.0     | 5.0      | 5.00                 | 367.0+600～<br>367.0+625 |
|            |           |              |      |          |          |                      |                         |
|            |           |              |      |          |          |                      |                         |
| 合計         | 8箇所       |              |      |          |          |                      |                         |